



عکس: ابوالفضل نسایی / ایران

## پهلوگیری کشتی‌های ایران در بنادر بزرگ دنیا

دیپلماسی فعال اقتصادی دولت، موانع پهلوگیری کشتی‌های ایرانی در برخی بنادر رافع کرده و موجب رشد ۲۰ درصدی جابه‌جایی در کشتیرانی شده است

### گزارش

عمده کشورهای طرف ترانزیت و مرادوات تجاری با ایران، روسیه، چین و هند هستند که از طریق بنادر و کشتیرانی مبادلات تجاری با آنها انجام می‌شود. در سال‌های گذشته موانع کشتیرانی برای پهلوگیری کشتی‌ها و مشکلاتی در بنادر چین و هند ایجاد شده بود اما علی‌اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی از رفع این مشکل خبر داده است. بخش بزرگی از مبادی ورودی و خروجی حمل کالاهای ترانزیتی و تجاری (صادرات و واردات) توسط کشتیرانی انجام می‌شود و

امکان پهلوگیری کشتی‌ها در بنادر مختلف، تأثیر مستقیم بر جذب کالا و رشد تجارت دارد. مشکلات متعدد و رفع نشدن آن موجب شد تا با وجود ظرفیت ایران برای ترانزیت دست‌کم ۸۰ میلیون تن در سال، میزان ترانزیت از ایران در سال ۹۹ به ۵.۳۵ میلیون تن برسد. این آمار نشان می‌دهد میزان ترانزیت کالا از ایران نسبت به سال ۹۲ کاهش بیش از ۵۰ درصدی را تجربه کرد و از ۱۲.۱۲ میلیون تن به ۵ میلیون تن رسید.

میلیون دلار اعلام شده بود. در خصوص افزایش تجارت با چین، مجیدرضا حریری، رئیس اتاق ایران و چین معتقد است چین به انتقال بار از مسیر زمینی و دریایی توجهی ویژه دارد. تأکید چین بر استفاده از مسیرهای متنوع است و ما نیز باید به ترکیب مسیرهای مواصلاتی در این خصوص توجه کنیم و همکاری دریایی و بندری خود را با آنها بهبود بخشیم.

وی افزود: چین در شرق کشور خود دارای ۴۵ بندر معتبر است و برای اتصال به اروپا می‌تواند از مسیر ایران استفاده کند به همین دلیل می‌توان از مسیر قزاقستان و بندر آکتائو با چینی‌ها در تعاملات تجاری همکاری مشترک داشت. معاملات با هند و

و سایر کشورهای حوزه دریای خزر با دیپلماسی خوبی که دولت در حوزه مباحث اقتصاد خارجی و تجارت خارجی دارد، در قالب برنامه‌های کوتاه و بلندمدت این موضوعات دیده شده است. نگاه ما در وزارت راه و شهرسازی و راهبرد ما نسبت به روسیه، تأمین نیازمندی‌های روسیه از طریق ایران و واردات کالاهایی مانند غلات از این کشور و کمک به بخشی از تجارت خارجی روسیه به کشورهای جنوب مانند کشورهای حاشیه خلیج فارس و هند ادامه دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در این بخش هم زیرساخت‌های دریایی وجود دارد و توسعه ناوگان ما در دریای خزر توسط بخش خصوصی و دولتی به خوبی دنبال می‌شود، در این راستا هم کشتی‌های خوبی ساخته شده، هم کشتی‌های جدیدی در حال ساخت است و هم در حال ورود از رود ولگا به دریای خزر است که می‌تواند هزینه حمل‌ونقل و ترانزیت را کاهش دهد و همین حالا هم فعالیت‌های ترانزیتی با روسیه انجام می‌شود. در دریای خزر کشتی رورو یکبار در ماه به بنادر ما تردد می‌کند و دو فروند کشتی رورو در حال ساخت در دریای خزر داریم اما مسیری که دنیا و حمل‌ونقل بین‌المللی دریایی به سمت آن پیش می‌رود، به سمت کانتینری شدن است و حجم عظیمی از کالاهای کانتینری در بنادر شهید رجایی، بوشهر و امام‌کرمی‌کند، در امیرآباد هم ترنیمال کانتینری ایجاد خواهیم کرد تا در این مسیر که هم ارزان‌تر و هم ایمن‌تر است، پیش برویم.

ایران تلاش می‌کند تا مسیرهای ترانزیتی را برای افزایش سهم خود از ترانزیت منطقه بیشتر فعال کند. این هدف با راه‌اندازی خطوط کشتیرانی و همچنین استفاده از ظرفیت بنادر پیش‌روی.

محمدرضا مدرس خیابانی، مدیرعامل کشتیرانی با تأیید هدفگذاری رشد ترانزیت با استفاده از ظرفیت بنادر و کشتیرانی گفت: ایران طی سال ۱۴۰۱ رکورد جدیدی در درآمدزایی کسب کرد. در حالی که سال گذشته نرخ حمل و نقل دریایی در دنیا مناسب

بود، طی سه ماهه نخست امسال تعرفه‌ها کاهش یافته و به تبع آن درآمد‌ها نیز کاهش شده است؛ با این حال از نظر حجم جابه‌جایی نسبت به مدت زمان مشابه در سال قبل، ۲۰ درصد رشد را تجربه کرده‌ایم. به گفته مدرس خیابانی، کشتیرانی هم‌اکنون به عنوان شرکتی لجستیکی و چندوجهی کالاها را از شرق دور، تا آسیای میانه و روسیه از طریق کریدور شمال-جنوب جابه‌جا می‌کند.

وی به سفر اخیر رئیس‌جمهور به امریکای لاتین و ونزوئلا اشاره و تصریح کرد: در این سفر با اقتدار و افتخار مطرح شد که تولیدات ایرانی به دورترین نقاط این قاره رسیده است که این مهم به همت گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و دریانوردان سرفراز آن همزمان با برقراری خطوط منظم کشتیرانی به قاره امریکای لاتین محقق شده است.

با هدف رشد ترانزیت و مرادوات اقتصادی، حمل‌مستقیم کالا از روسیه به هند و بالعکس و حمل سراسری از چین به روسیه سال گذشته با ایجاد زیرساخت‌های لازم از جمله تجهیز حدود ۱۲۰۰ دستگاه واگن و ۱۳۸ فروند انواع شناور با پنج میلیون تن ظرفیت و ۲۹۱۰۰۰ TEU کانتینر در خلیج فارس و دریای خزر، عملیاتی شده است. کشتیرانی در نظر دارد با حمل ۱۵۰۰۰۰ TEU در برنامه سال ۱۴۰۲ این فعالیت را گسترش دهد. از آنجایی که ایران می‌تواند به یکی از مهم‌ترین مسیرهای حمل و نقل بین‌المللی نه‌تنها در منطقه، بلکه در جهان تبدیل شود، توسعه و تکمیل زیرساخت و همچنین تأمین ناوگان اساس جذب بار است.

توسعه کریدورهای ترانزیتی مانند شمال-جنوب، ایجاد مسیرهای اقتصادی بین ایران و کشورهای همسایه و همچنین چین، روسیه و هند، برای تسهیل تجارت ضروری است. این اقدام که با همراهی ایران و کشورهای مهم منطقه‌ای آغاز شده است، سرآغازی بر کسب درآمد‌های ارزی است که برآورد می‌شود با درآمد‌های نفتی قابل رقابت باشد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به «ایران» در خصوص پهلوگیری کشتی‌های ایران در بنادر بزرگ گفت: برخی کشتی‌ها می‌ما در مناطقی برای پهلوگیری مشکلاتی داشتند که اقدامات وزارت راه و وزارت امور خارجه و دیپلماسی فعالی که دولت دارد، در بسیاری از بنادر چین این مشکلات رفع شده و کشتی‌ها می‌توانند تردد کنند و در تجارت خارجی دریایی مشکلی وجود ندارد.

## اجرای الگوی کشت؛ دستاورد دولت سیزدهم برای تأمین امنیت غذایی

محوالات کشاورزی با کیفیت و مناسب هر منطقه را در راستای خدمت به کشاورزان و افزایش بهره‌وری از جمله تلاش‌های محققان سازمان تات پرشمرد و تصریح کرد: بذر، ابتدایی‌ترین نده‌های است که می‌تواند میزان تولید یک کشاورز را افزایش دهد و در طول این مدت تلاش ما این بوده است که در محصولات راهبردی مثل گندم و جو و سایر محصولات، متناسب با نیازهای مناطق مختلف ارقام متناسب با کیفیت بالاترین عملکرد را دارند.

### عزم جدی در اجرای الگوی کشت نیازمند ترویج استانداردها

پیش‌ازین سرپرست وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه مهمترین عامل تولیدات بخش کشاورزی آب

است، گفته بود: متوسط بارندگی کشور ۲۵۰ میلیمتر است، از این رو برای استفاده بهینه از منابع موجود و دستیابی به امنیت غذایی پایدار و نیز براساس اسناد بالادستی باید اجرای الگوی کشت در کشور عملیاتی شود، البته الگوی کشت در همه استان‌ها آغاز و از طریق استانداران و فرمانداران ترویج شده است. سیدمحمد آقامیری افزود: برای اجرای الگوی کشت در کشور، کشاورزان باید قانع شوند که این طرح برای آنان منفعت دارد. وی براین باور است که اجرای الگوی کشت نیازمند راه‌اندازی کاروان‌های ترویجی و همکاری دستگاه‌های مختلف از جمله استانداران و فرمانداران، ابزارهای تشویقی و هم‌چون پرداخت یارانه، کود، سم و خرید تضمینی است.

### اجرای ۸۰ درصد الگوی کشت در بخش کشاورزی امسال

مدیرکل امور اقتصادی سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی گفت: پیش‌بینی می‌شود با وجود اینکه منابع مالی اجرای طرح الگوی کشت هنوز در اختیار وزارت جهاد کشاورزی قرار نگرفته اما ۸۰ درصد از اهداف این طرح در سال جاری عملیاتی شده است. علیرضا نیکویی افزود: همچنان در تأمین مالی الگوی کشت محصولات کشاورزی چالش‌هایی داریم، اما وزارت جهاد کشاورزی در حد توان خود از طریق منابع داخلی این طرح را اجرا کرده و تلاش شده که این طرح موفق‌هایی برای کشاورزان ایجاد کند تا به معنای واقعی اجرا شود. وی با بیان اینکه وزارت جهاد کشاورزی نیز در بین دستگاه‌های اجرایی کشور رتبه اول ارتقا یافته و داراست، تصریح کرد: بر اساس بررسی بخش‌های مختلف اقتصادی کشور که در سال‌های ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۰ صورت گرفته، کشاورزی دارای بیشترین بهره‌وری بوده است؛ زیرا طی این مدت میزان بهره‌وری بخش کشاورزی به دلیل نفوذ دانش و فناوری به ۱.۵ برابر رسیده است. وی ادامه داد: اما وضعیت بهره‌وری کشاورزی ایران به دلیل خرد بودن اراضی در مقایسه با دیگر کشورهای آسیایی در حال توسعه از جایگاه مناسبی برخوردار نیست بنابراین به اجرای فرآیند الگوی کشت و یکپارچه‌سازی اراضی کشاورزی نیاز داریم. به گفته وی، الگوی کشت باید موجب صرفه‌جویی سه میلیارد مترمکعبی مصرف آب و جلوگیری از خروج ۲.۲ میلیارد دلار از ارز کشور شود. وی با بیان اینکه جذب سرمایه‌های مهم‌ترین مشکل بخش کشاورزی است، گفت: میزان سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی نه تنها کم است بلکه به دلیل ریسک بالای این بخش، با نرخ‌گذاری دستوری شاهد خروج سرمایه‌ها از این بخش هستیم.

### بنگاه

#### تقسیم ۶۵۰ ریالی سود در مجمع هرمز

در مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت فولاد هرمزگان جنوب، سهامداران با تقسیم ۶۵۰ ریالی سود موافقت کردند

به گزارش خبرنگار «ایران» از هرمزگان، مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت فولاد هرمزگان جنوب «هرمز» با دستور کار استماع گزارش هیأت مدیره و بازرس قانونی، تصویب صورت‌های مالی سال (دوره) مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه سال ۱۴۰۱، انتخاب حسابرسان و بازرس قانونی، انتخاب روزنامه کثیرالتنشر، انتخاب اعضای هیأت‌مدیره، تعیین حق حضور اعضای غیرموظف هیأت مدیره، تعیین پاداش هیأت مدیره و سایر موارد که در صلاحیت مجمع باشد، در هتل‌های بندرعباس با حضور سهامداران برگزار شد. در این مجمع، محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه به عنوان ریاست مجمع حضور پیدا کرد و با معرفی اعضای هیأت‌رئیس‌ه و قرار گرفتن آنها در جایگاه، این مجمع به طور قانونی رسمیت یافت.

در ابتدای مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت فولاد هرمزگان، گزارشی از فعالیت‌های این شرکت به سهامداران ارائه شد که مصطفی متقی، معاون مالی و اقتصادی این شرکت در خصوص عملکرد شرکت فولاد هرمزگان به سهامداران گفت: فولاد هرمزگان در سال ۱۴۰۱ جایگاه خود را به عنوان چهارمین تولیدکننده فولاد خام کشور تثبیت و یک میلیون و ۵۴۵ هزار و ۷۵۳ تن تختال را به عنوان محصول نهایی خود تولید کرد. به این ترتیب مطابق با گزارش سالانه ایمیدرو، فولاد هرمزگان با سهم ۶،۶۴ درصد در تولید فولاد خام، در رتبه چهارم تولیدکنندگان فولاد کشور قرار گرفت. همچنین فولاد هرمزگان در سال قبل یک میلیون و ۳۶۱ هزار تن آهن اسفنجی و ۱۲۲ هزار تن آهن کوب تولید کرد. این سال را می‌توان برای فولاد هرمزگان سالی پر از رکوردشکنی‌های متنوع در حوزه بهره‌برداری نامید و ۳۱ رکورد در حوزه تولید روزانه، ماهانه و در پایان سال رکورد تولید سالیانه به دست آمد.



وی با اشاره به فروش و درآمدزایی فولاد هرمزگان در سال قبل افزود: در سال ۱۴۰۱ توانستیم یک میلیون و ۵۵۱ هزار تن تختال را در بازارهای داخلی و صادراتی به فروش برسانیم که این میزان رشد ۹ درصدی را نسبت به سال قبل از آن نشان می‌دهد. فولاد هرمزگان در سال قبل ۸۳۵ هزار تن تختال را در بازارهای داخلی فروخته بود که در مقایسه با سال ۱۴۰۰ از رشد ۲ درصدی برخوردار بود. همچنین این شرکت توانست بیش از ۷۱۵ هزار تن تختال خود را روانه بازارهای صادراتی کند که حاکی از رشد ۱۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن است. میزان فروش داخلی ما ۱۲۳ هزار میلیارد ریال، فروش صادراتی ۱۰۲ هزار میلیارد ریال و مجموعه‌آ ۲۲۵ هزار میلیارد ریال از فروش تختال در بازارهای داخلی و صادراتی بوده است.

متقی در خصوص سود و زیان فولاد هرمزگان در سال ۱۴۰۱ عنوان کرد: درآمد کلی ۲۲۷ هزار میلیارد ریال، سود ناخالص ۴۱ هزار میلیارد ریال و سود خالص ۵۴ هزار میلیارد ریال بوده است. به این ترتیب سود هر سهم فولاد هرمزگان در سال قبل به ۱۱۲ تومان رسید. معاون مالی و اقتصادی شرکت فولاد هرمزگان با اشاره به طرح‌های توسعه‌ای شرکت، خاطر نشان کرد: یکی از مهم‌ترین طرح‌های ما در سال قبل افزایش ظرفیت کوره‌های قوس الکتریکی از طریق نصب لنس ساییدوال بوده که پیشرفت آن به ۹۷ درصد رسیده است. همچنین احداث مدول سوم واحد آهن‌سازی به ظرفیت ۱،۷۲ میلیون تن آهن اسفنجی در سال، واحد تولید گازهای صنعتی، افزایش ظرفیت سیلوهای آهن اسفنجی، ایستگاه کاهش فشار گاز طبیعی شماره ۲، تصفیه‌خانه سیس‌آب‌های صنعتی و تعویض و ارتقای ترانسفورماتور کوره قوس الکتریکی شماره ۲ به ۱۴۰ مگا ولت آمپر از مهم‌ترین طرح‌های در حال اجرا به شمار می‌روند. در پایان مجمع عمومی فولاد هرمزگان، گزارش فعالیت هیأت‌مدیره به تصویب سهامداران رسید. همچنین سهامداران با تقسیم ۶۵۰ریالی سود به ازای هر سهم موافقت کردند تا باقیمانده سود توزیع نشده در اختیار شرکت به منظور اجرای طرح‌های توسعه‌ای قرار گیرد.

### تک خبر

#### اخطار شورای رقابت به خودروسازان

شورای رقابت با توجه به بازخورد مطالبات مردمی و بر اساس وظایف ذاتی خود در نظارت و بازرسی چگونگی اجرای دستورالعمل‌های صادره، طی نامه‌ای به امضای رئیس این شورا به خودروسازان اخطار داد. شورای رقابت به خودروسازان اخطار داد که هرگونه تغییر قیمت‌های درب کارخانه ابلاغی شورای رقابت، تخلف محسوب شده و علاوه بر رسیدگی در شورای رقابت، موضوع از طریق مراجع قضائتی و نظارتی پیگیری خواهد شد. براساس این گزارش، شکایات متعدد واصله به شورای رقابت حاکی از وقوع تخلف از قیمت‌های ابلاغی شورای رقابت درخصوص خودروسازی است. بر این اساس، همه شرکت‌های خودروسازی مکلفند با توجه به مفاد ماده ۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو، قیمت‌های فروش خودروسازی تولیدی خود را شامل قیمت ابلاغی شورای رقابت به علاوه هزینه‌های مصرف‌کننده به تفکیک، به شورای رقابت اعلام کنند.