



نماد	درصد تغییر سود خالص (شش ماهه ۱۴۰۱)	درصد تغییر درآمد (شش ماهه ۱۴۰۱)	تغییر قیمت سهام در بازار (شش ماهه)	نسبت قیمت به درآمد (P/E)
چهار	-۱۶٪	-۴۸٪	-۸۹٪	۲۰۰۸
قاروم	۴۵٪	۱۰۰٪	-۲۶۰۹٪	۴۰۰۵
گنقش	۳۰۰۰٪	۱۰۰٪	۲۸۵٪	۲۰
قیبرا	۳۰٪	۱۱۴٪	-۵۸٪	۱۶۰۶
کصفا	۱۴٪	-۲۷٪	-۲۳۰۲٪	۲۲۰۱
قابله (میان دوره)	۵۸٪	-۸۲٪	-۱۴۰۹٪	-
قیستو	-۲۳٪	۱۵٪	۸۰۱۶٪	۳۱۰۶
قیضا	-۷۹٪	-۹۹٪	۴۰۹٪	۱۱۵
قدرت	۲۹٪	-۱۱٪	۵۰۹٪	۷۷۰۱
کشهد (سال مالی)	۶۵٪	۱۷٪	-۱۱۰۸٪	۷۰۶
قزوین	۴۴٪	-۲۰۱٪	-۱۲۰۸٪	۷
قمری	۲۰٪	۱۱۰۷٪	-۱۷۰۵٪	۵۰۹
قلاست	۱۷٪	-۲۰٪	-۲۳۰۲٪	۶۰۷
قشکر	زیانده	۵۰۶٪	-۲۷۰۳٪	زیانده
قشیر	۷۱٪ (زیانده)	-۴۸٪	-۱۷۰۷٪	زیانده

سال	خرید هر کیلو (چغندر ریالی)	درصد تغییر نسبت به سال قبل	ترخ فروش هر کیلو شکر (ریالی)	درصد تغییر نسبت به سال قبل
۱۳۹۴	۲۳۳۵	۰٪	۲۵۱۵۰	۰٪
۱۳۹۵	۲۹۱۶	۲۴٪	۲۷۵۶۰	۹۵٪
۱۳۹۶	۳۰۹۱	۶٪	۲۹۰۰۰	۵٪
۱۳۹۷	۳۱۲۲	۱۰٪	۳۰۰۰۰	۳٪
۱۳۹۸	۳۳۶۱	۳۹۰۷٪	۴۰۵۰۰	۳۵٪
۱۳۹۹	۳۴۶۶	۷۱۰۷٪	۴۶۵۰۰	۶۴۰۲٪
۱۴۰۰	۱۴۴۰۰	۹۲۰۶٪	۱۲۶۰۰۰	۸۹۰۵٪
۱۴۰۱ (شش ماهه)	۱۹۸۰۰	۳۷۰۵٪	۱۸۱۸۰۰	۴۴٪

«ایران» از عملکرد صنایع بورسی در نیمه نخست سال گزارش می‌دهد رشد ۲۰ درصدی سودسازی صنعت شکر

بیش از ۱۵ درصد از ارزش سهام صنعت شکر در بازار سهام کاهش یافت

تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان تعیین می‌شود. شرکت‌های تولیدکننده شکر، در ایران از دو نهاد چغندر و نیشکر استفاده می‌کنند که این دو کالا برای شرکت‌های بورسی، از طریق انعقاد قرارداد با کشاورزان و متناسب با برآوردهای تولیدی سالانه تهیه می‌شود و تقاله چغندر و ملاس نیز به دامداری‌ها و دامپوری‌ها و شرکت‌های الکل‌سازی فروخته می‌شود که نرخ فروش این کالاها نیز در بازار و بنا به وضعیت عرضه و تقاضا مشخص می‌شود. در کنار این، بخشی از شکر سفید تولیدی شرکت‌ها از طریق واردات شکر خام از کشورهای تولیدی چون هندوستان و برزیل تهیه می‌شود و از این رو تأمین نیاز داخلی به‌طور مؤثری به واردات محصولات پایه وابسته است. بر اساس گزارش‌های منتشر شده از طرف شرکت‌های بورسی، آخرین قیمت‌های مصوب هر کیلو شکر سفید مبلغ ۱۸ هزار ۱۸۰ تومان از کارخانه خریداری می‌شود و در نیمه نخست سال ۱۴۰۱، هر تن چغندر قند به میزان یک میلیون و ۹۸۰ هزار تومان خریداری می‌شود که قیمت این محصول نسبت به مدت مشابه سال قبل در حدود ۸۵ درصد افزایش یافته است.

باید توجه داشت که در صورت وجود منابع لازم در داخل کشور، اگر تولید شکر سفید از محل چغندر داخلی صورت پذیرد، حاشیه سود عملیاتی شرکت نیز با افزایش روبه‌رو خواهد شد. بنابراین افزایش تولید چغندر در داخل می‌تواند سودسازی شرکت‌های تولیدکننده شکر را در جریان تولید مراتب بالاتر ببرد. بر این اساس، هرچند که تولید چغندر در کشور همواره در حال افزایش بوده، با این حال تولید این محصول از سال ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۸ شدت افت داشته و این سال رو به افزایش رفته است. پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۱ نیز تولید چغندر نسبت به سال مالی قبل با افزایش روبه‌رو شد که این موضوع می‌تواند نیاز شرکت‌ها به واردات شکر خام از خارج را کاهش و حاشیه سود عملیاتی کل فعالیت‌های شرکت را به مراتب افزایش دهد.

در کنار این موضوع، افزایش هزینه حمل و نقل و همچنین حقوق و دستمزد و انرژی، از جمله مواردی هستند که سودسازی شرکت‌های تولیدکننده شکر را با ضریب بالایی تحت تأثیر قرار می‌دهند. بر این اساس، افزایش زیاد نرخ حقوق و دستمزد و هزینه‌های حمل و نقل در سال ۱۴۰۱، حاشیه سود عملیاتی شرکت‌ها را به میزان قابل توجهی و رشد سودسازی این صنعت را نسبت به سال ۱۴۰۰، کاهش داده است.

بهره‌وری پایین صنعت شکر بر سودسازی آن تأثیرگذار است موضوع دیگری که بر سودسازی شرکت‌های تولیدکننده شکر تأثیر می‌گذارد، موضوع راندمان یا بهره‌وری خطوط تولیدی شرکت‌ها است. در این خصوص دسترسی به تکنولوژی‌های روز دنیا که بتواند نسبت تولید شکر از چغندر را افزایش دهد و میزان هدررفت انرژی و نهاده را در جریان تولید

سید رشیدی نوبندگان خبرنگار

صنعت شکر با ۲۱ نماد و ارزش بازاری ۱۴ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان، در حدود ۰۰۲۵ درصد از کل ارزش بازار سهام را نمایندگی می‌کند. با انتشار صورت‌های مالی منتشر شده برای شرکت‌های قند و شکر فعال در بازار سرمایه مشخص شد این شرکت‌ها توانسته‌اند سودسازی خود را به‌طور میانگین ۲۰ درصد افزایش دهند. این اتفاق در حالی افتاده است که آمار مربوط به تولید و فروش صنعت نشان می‌دهد، در مدت مذکور در حدود ۲ درصد از مقدار تولید این شرکت‌ها کاسته شده و افزایش سودآوری شرکت‌ها تنها از محل افزایش قیمت محصولات اتفاق افتاده است. همچنین آمار معاملات سهام این صنعت نشان می‌دهد، نسبت قیمت به درآمد شرکت‌ها در محدوده عدد ۱۳ قرار دارد که این موضوع نیز نشان از عدم ارزندگی سهام این صنعت در قیمت‌های موجود دارد. عدم ارزندگی سهام صنعت شکر در بازار سهام باعث شده طی شش ماهه گذشته، بیش از ۱۵ درصد ارزش بازاری صنعت کاهش یابد و سهامداران در حدود یک‌هفتم از ارزش دارایی‌های خود را از دست بدهند.

افزایش ۸۵ درصدی قیمت چغندر، حاشیه سود صنعت شکر را کاهش داد

برای بررسی عملکرد این صنعت باید توجه داشت که قیمت فروش داخلی شکر سفید توسط انجمن صنفی کارخانه‌های قند و شکر و سازمان حمایت از

«ایران» از روند معاملات بازار سهام گزارش می‌دهد سزینوشی شاخص‌ها در سومین روز هفته

تعداد نمادهای مثبت در بازار افزایش یافت گروه اقتصادی / در جریان پیگیری معاملات سهام در سومین روز از هفته منتهی به ۱۰ آذر، شاخص کل بورس توانست تمام ارتفاعی را که طی دو روز ابتدایی هفته از دست داده بود، بازیس گیرد و با رشد ۲ هزار و ۱۴۵ واحدی، جایگاه خود را در بالای یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحد تثبیت کند.

همچنین دیروز ۲۰۰ نماد از مجموع ۳۹۱ نمادی که در بورس مورد معامله قرار گرفت با افزایش قیمت روبه‌رو شد تا شاخص کل (هم وزن) نیز روند صعودی خود را برای هفتمین روز متوالی ادامه دهد و در حدود یک هزار واحد دیگر رشد کند. در فرابورس نیز هرچند تنها ۱۷۳ نماد از مجموع ۳۶۱ نماد معامله شده، رشد قیمت داشت، اما شاخص آیفکس با رشد ۸۳ واحدی روبه‌رو شد و در ارتفاع ۱۸ هزار و ۶۳۷ واحد به کار خود پایان داد.

در این روز تعداد صف‌های خرید با رشد ۱۰ درصدی نسبت به روز معاملاتی قبل، به ۷۶ نماد رسید و ارزش سفارش خرید روی تابلو نیز از ارزش فروش آن بیشتر شد و به ۵۵۰ میلیارد تومان رسید. دیروز تنها ۳۰ نماد در صف فروش به کار خود پایان دادند که این موضوع در کنار سایر موارد ذکر شده، نشان می‌دهد همچنان جریان تقاضا در سهام بورسی و فرابورسی در حال تقویت است.

همچنین دیروز خروج پول حقیقی از بازار در حدود ۷۰ درصد نسبت به روز معاملاتی قبل کاهش یافت و در حدود ۳۰ میلیارد تومان توسط حقیقی‌ها از معاملات سهام خارج شد. حقیقی‌ها در این روز ۱۵۰ میلیارد تومان نیز از صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت خارج کردند.

روند معاملات دیروز نشان می‌دهد، تنور معاملات طی روزهای گذشته در حال داغ شدن است و ارزش و حجم معاملات در حال افزایش است. بر این اساس، دیروز ارزش معاملات خرد با افزایش ۱۰ درصدی روبه‌رو شده و با قرار گرفتن در عدد ۳ هزار و ۶۷۰ میلیارد تومان، میانگین ۳۰ روزه خود را به سمت بالا قطع کرد.

در جریان معاملات دیروز، بیشترین ورود پول در گروه‌های محصولات غذایی، اطلاعات و ارتباطات، حمل و نقل و محصولات شیمیایی به ثبت رسید و گروه‌های خودرو، چند رشته‌ای صنعتی، بانک و سرمایه‌گذاری بیشترین خروج پول را داشتند. بیشترین حجم معاملات در نمادهای «شتتا»، «خسایا» و «خودرو» بود و نمادهای «پالایش»، «خگستر» و «خودرو» بیشترین ارزش معاملات را به خود اختصاص دادند. گروه‌های حمل و نقل بازمینی با منفی ۳ درصد، پیمانکاری صنعتی با منفی ۱۰۷ درصد و محصولات لبنی با منفی ۰۰۸۸ درصد بیشترین کاهش قیمت و گروه‌های سخت افزار و تجهیزات با ۳۰۲ درصد، خرده‌فروشی با ۲۰۳ درصد و نساجی با ۲۰۲ درصد بیشترین بازدهی مثبت را در روز دوشنبه به ثبت رساندند.

عرضه خودروها در بورس کالا سهام خودروسازان را ارزشمندتر می‌کند



آبان، در مجموع ۵ هزار و ۲۳۶ دستگاه خودرو در بورس کالا عرضه شد که با تقاضای ۱۸ هزار و ۱۶۱ دستگاه روبه‌رو ۴ هزار و ۸۰ دستگاه آن فروخته شد. از این میزان معامله، ۲ هزار و ۴۱۶ دستگاه مربوط به آبان ماه بود که ماه مذکور با سهم ۶۰ درصدی بیشترین سهم را از کل معاملات خودرو به خود اختصاص داد. در ماه اردیبهشت، ۱۳۹ دستگاه، مرداد؛ ۶۰۰ دستگاه، شهریور؛ ۶ هزار و ۷۹۷ دستگاه و مهر؛ ۲۲۸ دستگاه خودرو در بورس کالا به فروش رسید. محمدر پروانه در گفت‌وگو با روزنامه ایران، اذعان داشت که عرضه خودرو در بورس کالا، نه تنها باعث شفافیت در روند توزیع خودرو خواهد شد بلکه با حذف فاصله قیمت کارخانه تا بازار، دلالت و واسطه‌گرا را از این گروه حذف شده و وجه مازاد هم به کارخانه باز می‌گردد و در تأمین سرمایه در گردش شرکت‌های خودروساز تأثیرگذار خواهد شد. در این مدت همچنین ۲۰۰ دستگاه لاماری ایما، ۱۲۱ دستگاه کامیون کشنده امپاور، ۱۴۰ دستگاه کارا تک کابین، ۶۹

دستگاه کامی کام سی ۲۸ و ۶۸ دستگاه جک ۸۵، ۶۴ دستگاه شاهین و ۳۵ دستگاه کامیون کشنده فاو معامله شد. محمدر پروانه، دلیل مقاومت برخی از خودروسازان در عرضه خودرو در بورس کالا، با توجه به نظارت سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، ناشی از گریز آنها از شفافیت بوده چون عدم شفافیت برای آنها منافی دارد. وی در ادامه توضیح داد: با عرضه خودروها در بورس کالا، ممکن است که یکسری از محصولات بسته به نوع برند، مورد توجه بیشتر در بازار قرار

گروه اقتصادی / رئیس هیأت‌مدیره یک شرکت خودروسازی، عرضه خودرو از مسیر قرعه‌کشی را عاملی مهم در ایجاد رانت و فساد دانست و اعلام کرد که این روش بدون شک باعث عدم شفافیت شده و رانت را برای عده‌ای به دنبال داشت زیرا خودروها با تعداد کمتری به مصرف‌کننده نهایی می‌رسیدند و سود اصلی هم به جیب دلان می‌رفت که با عرضه خودرو در بورس کالا این رانت‌ها حذف می‌شود. محمدر پروانه در گفت‌وگو با روزنامه ایران، اذعان داشت که عرضه خودرو در بورس کالا، نه تنها باعث شفافیت در روند توزیع خودرو خواهد شد بلکه با حذف فاصله قیمت کارخانه تا بازار، دلالت و واسطه‌گرا را از این گروه حذف شده و وجه مازاد هم به کارخانه باز می‌گردد و در تأمین سرمایه در گردش شرکت‌های خودروساز تأثیرگذار خواهد شد. در این مدت همچنین ۲۰۰ دستگاه لاماری ایما، ۱۲۱ دستگاه کامیون کشنده امپاور، ۱۴۰ دستگاه کارا تک کابین، ۶۹

آگهی مناقصه عمومی

ارزش افزوده صبا

شرکت ارزش آفرینان صبا (سهامی خاص) در نظر دارد ساخت، رنگ آمیزی، حمل، تحویل و نصب تعداد ۳۵۵ لنگه درب چوبی داخلی به همراه چارچوب و قریزهای پروژه مسکونی آجودانیه خود را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

- تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰ (سه میلیارد) ریال (واریز به حساب شماره ۲۵۰۳۴۸۴۰۸ نزد بانک رفاه کارگران شعبه مقدس اردبیلی کد ۱۱۰ یا ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر) می‌باشد.
- مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد: مهلت دریافت اسناد از تاریخ انتشار آگهی، سه‌شنبه ۱۴۰۱/۰۹/۰۸ لغایت روز شنبه ۱۴۰۱/۰۹/۱۹ می‌باشد و مهلت ارسال پیشنهادها براساس اسناد تکمیل شده توسط مناقصه‌گر حداکثر تا ساعت ۰۹:۳۰ صبح چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ می‌باشد. گشایش پاکات «الف» و «ب» رأس ساعت ۱۱:۳۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۳ و گشایش پیشنهادها (پاکت «ج») رأس ساعت ۱۳ روز دوشنبه ۱۴۰۱/۱۰/۰۵ می‌باشد.
- شرایط و محل توزیع اسناد مناقصه: جهت دریافت اسناد مناقصه با ارائه اصل فیش واریزی به مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ (ده میلیون) ریال در وجه شرکت ارزش آفرینان صبا حساب شماره ۲۵۰۳۴۸۴۰۸ نزد بانک رفاه کارگران شعبه مقدس اردبیلی کد ۱۱۰، آدرس: تهران، بالاتر از میدان آرژانتین، بلوار آفریقا، نرسیده به چهارراه جهان کودک، خیابان ناوک، پلاک ۱۹، طبقه ۳ (دبیرخانه کمیسیون معاملات) مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۶۶۳۳۰۳ داخلی ۱۰۳ تماس حاصل فرمایید.

چاپ مجدد آگهی مرحله دوم (تجدید) مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره ۵: ۱۴۰۱/۰۹/۰۱۱/۸۴۷/۸/۱۱ نوبت اول

گروه اقتصادی و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش

مناقصه‌گر: شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش

نوع مناقصه: عمومی دو مرحله‌ای

موضوع مناقصه: عبارت است از **خرید میلمان مور د نیاز ترمینال جدید فرودگاه بین‌المللی کیش بر آورد اولیه مناقصه:** برآورد اولیه مناقصه معادل ۷۵۶ / ۱۰۴ (یکصد و چهار میلیارد و هفتصد و پنجاه و شش میلیون) ریال می‌باشد.

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل ۸۰۰ / ۲۳۷ (پنج میلیارد و دویست و سی و هفت میلیون و هشتصد هزار) ریال می‌باشد که می‌بایست به یکی از دوروش ذیل ارائه شود:

- واریز نقدی به‌شماره حساب مندرج در اسناد و ارائه فیش بانکی مربوطه
- ارائه ضمانت‌نامه بانکی بدون هر گونه قید و شرط به‌نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش برای مدت ۳ ماه و قابل تمدید برای یک دوره ۳ ماهه دیگر.

تیمسار: ارائه ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه از مؤسسات مالی و اعتباری توسط پیشنهادهندگان مجاز نمی‌باشد.

مهلت فروش اسناد مناقصه: تا پایان وقت اداری، ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۳

محل فروش اسناد مناقصه: از طریق مراجعه به سامانه برگزاری مناقصات و مزایدات شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش به نشانی اینترنتی tender.kishports.com

مبلغ خرید اسناد مناقصه: مبلغ ۰۰۰ / ۲ (دو میلیون) ریال که می‌بایست از طریق درگاه پرداخت اینترنتی مندرج در سامانه فوق‌الذکر واریز و رسید خرید اسناد دریافت گردد.

آخرین مهلت زمان تحویل پاکات مناقصه: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد لغایت ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۱

محل تحویل پاکات مناقصه:

- دفتر مرکزی مناقصه‌گر: جزیره کیش، بلوار ایران، ساختمان اداری واقع در خیابان اسکله شرقی بندر تجاری کیش، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش - تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳
- دفتر تهران: بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)، نبش کوچه کیش، پلاک ۴۵، ساختمان سازمان منطقه آزاد کیش - تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۸۴۷۶۸
- حدنصاب شرکت کنندگان: حداقل تعداد شرکت‌کنندگان جهت بازگشایی پاکات الف، ب و ج یک شرکت‌کننده می‌باشد.
- زمان بازگشایی پیشنهادها: پیشنهادات واصله مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۳ در جلسه کمیسیون معاملات در دفتر مرکزی مناقصه‌گر از بازگشایی خواهد شد.
- شرایط مناقصه:
- شرکت کلیه اشخاص حقوقی دارای صلاحیت در مناقصه آزاد است.
- هزینه‌های درج آگهی در روزنامه به‌عده برنده مناقصه می‌باشد.
- به پیشنهاداتی که فاقد سپرده یا امضا غیر مجاز و سپرده‌های کمتر از میزان تعیین شده، یا ارائه چک‌های بانکی و شخصی و نظایر آن برای تضمین شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصله شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- اعتبار پیشنهادات واصله سه‌ماه می‌باشد و بانظر مناقصه‌گر برای یک دوره قابل تمدید است.

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳ داخلی ۱۸۳ تماس گرفته شود.

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش