

بیماران نیازمند چگونه می توانند از خدمات رایگان هلال احمر بهره مند شوند؟

رئیس سازمان داوطلبان جمعیت هلال احمر جزئیات و نحوه برخورداری بیماران نیازمند صعب‌العلاج از خدمات رایگان این جمعیت را تشریح کرد. وحید سلیمی در این باره گفت: جمعیت هلال احمر در راستای عمل به رسالت حمایت از سلامت و زندگی انسان‌ها و تسکین آلام بشری و حل مشکلات بیماران صعب‌العلاج همواره در حال خدمات‌رسانی است. سلیمی درباره جزئیات حمایت از این بیماران نیز گفت: سازمان داوطلبان از ابتدای سال ۱۴۰۱ طی هفت دوره ۱۸۰ میلیارد تومان خدمات، در قالب تسهیلات بلاعوض و خدمات دارویی درمانی ارائه داده است. رئیس سازمان داوطلبان جمعیت هلال احمر افزود: تاکنون این کمک‌ها به ۳۴ هزار و ۲۴۷ بیمار نیازمند صعب‌العلاج تخصیص پیدا کرده است. وی درباره نحوه برخورداری این بیماران از خدمات دارویی و درمانی هلال احمر نیز گفت: بیماران نیازمند صعب‌العلاج در هر استانی که ساکن هستند به همراه مدارک خود به واحدهای استانی هلال احمر مراجعه کنند و بعد از ارائه مدارک و تأیید آنها، مشمول دریافت خدمات بلاعوض می‌شوند.

شناسایی ۴۸ بیمار جدید و جان باختن ۳ بیمار کووید ۱۹ در کشور

بنا بر اعلام وزارت بهداشت طی ۲۴ ساعت منتهی به روز گذشته بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۴۸ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی و ۲۶ نفر آنها بستری شدند. متأسفانه در این بازه زمانی ۳ بیمار مبتلا به کووید ۱۹ در کشور جان خود را از دست دادند و مجموع جانباختگان این بیماری، به ۱۴۴ هزار و ۶۳۰ نفر رسید. ۷۲ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. در حال حاضر صفر شهرستان در وضعیت قرمز، ۴ شهرستان در وضعیت نارنجی، ۱۳۸ شهرستان در وضعیت زرد و ۲۰۶ شهرستان در وضعیت آبی قرار دارند. تاکنون ۶۵ میلیون و ۱۳۶ هزار و ۶۸۳ نفر دوز اول، ۵۸ میلیون و ۵۲۵ هزار و ۱۰۶ نفر دوز دوم و ۳۱ میلیون و ۳۶۹ هزار و ۷۵۱ نفر دوز سوم و بالاتر واکسن کرونا را تزریق کرده‌اند.

بازگرداندن ۹ هزار میلیارد تومان از امکانات شهر

شهردار تهران با بیان اینکه از سال گذشته تا امروز موفق شدیم بالغ بر ۹ هزار میلیارد تومان از امکانات شهر را برگردانیم، گفت: در ۱۰ سال گذشته ۲۸ طرح مشارکتی در شهرداری تنها یک مورد آن موفق بوده و بر همین اساس تصمیم گرفتیم تمامی پرونده‌های باز در شهرداری را ببندیم.

به گزارش ایرنا، علیرضا زاکانی روز سه‌شنبه در نشست با مدیرکل دادگستری استان تهران با اشاره به بستن پرونده‌های باز در شهرداری تهران، افزود: مثلاً بستن یکی از این پرونده‌ها منشا قراردادی ۴۲ هزار میلیارد تومانی برای شهر شد همچنین ما اعلام کردیم که مسئول تمام امور تهران هستیم و در مواردی که غیر مستقیم به ما برمی‌گردد نیز تلاش می‌کنیم تا نهاد مربوطه موفق باشد گره از زندگی مردم باز کند. زاکانی تحول دوم را تحول سخت و کابلدی شهر عنوان کرد و افزود: بالاترین اعتراض مردم به ترافیک و آلودگی هوا و وضعیت مسکن است و بر همین اساس ابر طرح‌مان را در این تحول، نوسازی شهر بر محور حمل‌ونقل عمومی قرار دادیم.

گزارش «ایران» از لزوم استفاده از آموزش مجازی در روزهای آلودگی هوا

حبابی به نام آموزش ترکیبی

اکرم‌رضایی نانی /مدارس استان تهران از روز دوشنبه ۳۰ آبان تا امروز دوم آذرماه به دلیل آلودگی هوا تعطیل و اعلام شد که در این روزها مدارس ادامه آموزش را از طریق فضای مجازی دنبال می‌کنند. این در حالی است که بنا به اعلام بسیاری از والدین و اعلام مدارس دولتی و غیردولتی در کانال‌های سامانه شاد یا سامانه‌های اختصاصی عملاً در این روزها آموزش تعطیل بوده است. هر چند این رویه تا پیش از شیوع کرونا روندی معمول بود که مدارس در طول سال خصوصاً در پایتخت

به دلیل آلودگی هوا، شیوع آنفلوانزا یا بارش برف سنگین تعطیل می‌شد اما با شیوع کرونا و دو سال آموزش مجازی و هزینه برای بسترسازی آموزش‌ها در فضاهای مجازی، پس از بازگشایی کامل مدارس این توقع بود که حالا اگر مدارس تعطیل شوند، آموزش تعطیل نشود. اما سامانه شاد که مهم‌ترین زیرساخت آموزشی بود که در دولت قبل برای این آموزش‌ها ایجاد شد همچنان یک سامانه غیرکاربردی است. با تأکید وزیر آموزش و پرورش بر حضوری شدن صد درصدی

آموزش در مدارس، پیش‌تر بارها اعلام شده بود که بستر مجازی در سایه قرار نخواهد گرفت و این فضا در زمان آلودگی هوا، شیوع آنفلوانزا و... قطعاً کاربردی خواهد بود. اکنون که با بردت هوا آلودگی گریبان تهران را گرفته است، کودکان که به عنوان یکی از گروه‌های حساس جامعه هستند باید از این آلودگی دور باشند، گرچه کسی با تعطیلی مدارس در ایام آلودگی هوا مخالف نیست اما سرانجام آن همه برنامه‌ریزی و هزینه برای ساخت

گزارش «ایران» از تشدید وضعیت آلاینده‌گی‌ها و تصمیمات جدید برای پایتخت‌نشین‌ها

هوای پاک در انتظار تصمیم‌های قاطعانه



همه مقاطع تحصیلی تهران امروز غیر حضوری شد

دیروز معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران نیز از غیرحضوری شدن همه مقاطع تحصیلی تهران خبر داد. «عابد ملکی» درباره مصوبات کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران گفت: با توجه به آلودگی هوای تهران مهد کودک‌ها و پیش‌دبستانی‌ها امروز (دوم

به سهمیه‌های ۲۰ روز در فصل داده تا پلیس نتواند از این ابزار به‌عنوان یک عامل کاهنده استفاده کند. اما واقعیت این است که مگر اجرای طرح‌های ترافیکی که در اصل بر مبنای مدیریت ترافیک طراحی و اجرا شده‌اند تا چه اندازه می‌توانند با غول آلودگی هوای تهران مبارزه کنند؟ هر چند رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ بر لزوم بازنگری طرح ترافیک تهران با هدف کاهش آلودگی هوا و تردهای غیر ضروری تأکید کرده است. سردار محمدحسین حمیدی به ایسنا گفته است: طرح ترافیک فعلی تهران از سال ۱۳۵۸ اجرایی شده و از آن زمان تاکنون تهران به لحاظ وسعت، جمعیت و تعداد تردها و سفرها کاملاً متفاوت شده است. بر همین اساس منطقی نیست که بر همان مدار سال‌ها ۱۳۵۸ و ۱۳۵۹ حرکت کنیم و طبیعی است که لازم است بازنگری و مطالعه روی طرح فعلی انجام شود و بر اساس شرایط جدید تصمیم‌گیری شود. با وجود آنکه شهردار تهران در چندین اظهار نظر رسمی صراحتاً اعلام کرده که مردم از ترافیک و آلودگی هوای تهران ناراضی‌اند و علی‌رغم اینکه رئیس شورای شهر تهران هم همین دیروز گفت که «یکی ازغدغه‌های مدیریت شهری آلودگی هواست و دولت نیز به این موضوع توجه دارد» اما معلوم نیست پس چه زمانی قرار است مشکل آلودگی هوای تهران در پارک خودروهایمان در پارکینگ خانه هایمان ندرسیم و در این هوای آلوده هم نمی‌توانیم لذت بیاوریم روی‌های طولانی که می‌دانیم موتورسیکلت‌ها سهم ۲۰ درصدی در آلودگی هوای تهران دارند و سهم ۶۵ درصدی خودروها را هم بخوبی از حفظ شده‌ایم، اما به‌عنوان یک شهروند سهمی در توسعه حمل‌ونقل عمومی نداریم و تنها می‌توانیم در هوای آلوده به جای خودروی شخصی

با فشار بیشتری خودمان را در واگن‌های شلوغ و پر از دحام مترو جا کنیم؛ مردم هم می‌گویند: «ما هم می‌دانیم نباید از خودروی شخصی استفاده کنیم، اما واقعیت این است که جایگزینی برای قرار است مشکل آلودگی هوای تهران در پارک خودروهایمان در پارکینگ خانه هایمان ندرسیم و در این هوای آلوده هم نمی‌توانیم لذت بیاوریم روی‌های طولانی که می‌دانیم موتورسیکلت‌ها سهم ۲۰ درصدی در آلودگی هوای تهران دارند و سهم ۶۵ درصدی خودروها را هم بخوبی از حفظ شده‌ایم، اما به‌عنوان یک

اهکار داریم مشکل در تصمیم‌گیری است

سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران درباره اجرای طرح‌های ترافیکی

سختگیرانه برای محدود کردن خودروهای شخصی و به‌دنبال آن کاهش آلودگی هوای تهران به «ایران» می‌گوید: «طرح ترافیک و تغییرات آن واقعیت این است که جایگزینی برای آب و هوایی تهران ندار، این محدوده ۴۰ سال پیش تصویب شد و با توجه به تغییراتی که در این چهار دهه رخ داده و به اقتضای نیازهای روز باید بازنگری شود. اما اینکه ربط چندانی به وضعیت آلودگی هوای این روزهای تهران داشته باشد و فکر کنیم با تغییر طرح، وضعیت بهتری می‌شود، این طور نیست. موضوع آموزش در شرایط و وضعیت این است که هم صورت مساله، هم

راهکارها و هم حدود مسئولیت هر سازمان مشخص است، اما هیچ یک از این راهکارهای کارشناسی شده به اجرا درنیامده است. خب نمی‌توان بدون تحمل ریسک، فشار و صرف هزینه و بودجه انتظار داشت که هوای تهران بهتر شود». او ادامه می‌دهد: «متأسفانه تغییراتی هم که در این مدت رخ داده مثل افزایش تعداد خودروهای شخصی، تعویق طرح نوسازی، عدم توسعه حمل‌ونقل عمومی و افزایش استفاده از خودروی شخصی در دوران کرونا وضعیت را نسبت به گذشته حادتر کرده است. الان

شرایط بحرانی‌تر شده و این خطای بزرگی است که فکر کنیم به‌دنبال راهکار باشیم، چون راه حل مشخص است، تجربه جهانی هم وجود دارد و همه می‌دانیم چه باید بکنیم، اما مشکل در تصمیم‌گیری است چون تصمیمی گرفته نمی‌شود.»

به گفته تشکری هاشمی، برای حل بحران آلودگی هوای تهران باید اقدامات اساسی مورد توجه قرار بگیرد، اما همین که دی ماه و بحث وارونگی تمام شود، دوباره موضوع آلودگی هوا هم از دستور کار خارج می‌شود و تا سال آینده هیچ اتفاق مثبتی رخ نمی‌دهد. من بارها صراحتاً در جلسات شورا هم گفته‌ام که توسعه حمل‌ونقل عمومی یعنی استفاده کمتر مردم از خودروهای شخصی، اما هیچ‌گام بلندی برای این اقدام نمی‌بینم و گام‌های کوچکی که از سوی مدیریت شهری برداشته می‌شود هم نمی‌تواند چاره‌ساز باشد. چون بیشتر از اقدامات مثبت باید به عارضه‌هایی توجه کرد که به تهران تحمیل می‌شود. چون عزمی نه در دولت و نه در شهرداری برای حل مشکل وجود ندارد.» با وجود آنکه هوای تهران در بعضی از روزهای آبان ماه با رد شاخص‌های سالم، به مرحله «ناسالم» وارد شد، اما آمار شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نشان می‌دهد امسال شهروندان تهرانی روزهای آلوده کمتری را نسبت به آبان‌ماه سال گذشته تجربه کرده‌اند. چرا که در آبان‌ماه سال گذشته ۱۷ روز هوای قابل قبول ثبت شده است که این عدد امسال به ۱۹ روز افزایش یافته است. در آبان‌ماه سال گذشته ۱۳ روز هوای تهران در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس قرار داشت که این وضعیت امسال به ۱۱ روز رسیده است. درحالی‌که تهران در آبان‌ماه سال ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال ۹۹ تعداد روزهای آلوده بیشتری داشت.



این زمینه این است که آنچه پیش از این تحت عنوان تدریس در کلاس‌های درس آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش

وزیر بهداشت اعلام کرد آغاز پرداخت تعرفه‌های پرستاری از ماه گذشته



حمایت وزارت بهداشت از طب ایرانی، جبران کمبود آنتی‌بیوتیک با واردات، موفقیت ایران در تولید واکسن کرونا و صادرات آن، لزوم تمهید جدی درباره سرانه مصرف سیگار در کشور و ... از جمله مواردی بود که روز گذشته وزیر بهداشت مطرح کرد و درباره آنها توضیح داد. دکتر بهرام عین‌اللهی با اشاره به حضور آیت‌الله رئیسی، رئیس‌جمهور در وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و دیدار ستادی از این وزارتخانه اظهار داشت: در نشست با رئیس‌جمهور در وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گزارشی کاملی از اقداماتی که در دولت سیزدهم در حوزه بهداشت و درمان صورت گرفته است، خدمت آیت‌الله رئیسی ارائه شد. عین‌اللهی با اشاره به اقداماتی که دولت سیزدهم در مهار و کنترل کرونا و همچنین واکسیناسیون عمومی صورت داده، گفت: واکسیناسیون عمومی یکی از اقداماتی بود که دولت سیزدهم مجدانه آن را اجرا کرد و تا امروز با کمک مردم نزدیک به ۱۵۵ میلیون دوز واکسن کرونا نیز به زیر-۱۰ نفر در روز رسیده در حالی که آمار فوتی‌های کرونا در برخی از کشورهای اروپایی همچنان بالای ۱۰۰ هزار نفر از هموطنان ما به دلیل ابتلا به این ویروس جان باخته‌اند، اما از آذرماه ۱۴۰۰ تا امروز آمار جانباختگان کرونا ۱۲ هزار نفر بوده که این نشان از روند کاهش مرگ و میر ناشی از کرونا است. عین‌اللهی با اشاره به دستاوردهای ایران

کارشناسی ارشد و دکتری دایر کردیم و اکنون نزدیک به ۴۰۰ متخصص طب ایرانی دوره‌دیده‌دانشگاهی در کشور داریم. عین‌اللهی با بیان اینکه درمانگاه‌های طب ایرانی در کشور دایر شده است، افزود: حتماً باید طب ایرانی دانشگاهی را از طب ایرانی تجربی جدا کنیم. ■ **جبران کمبود آنتی‌بیوتیک** عین‌اللهی در پاسخ به این پرسش که آیا مصرف آنتی‌بیوتیک در آنفلوانزا مؤثر است یا خیر، خاطرنشان کرد: آنتی‌بیوتیک برای عفونت‌های ثانوی آنفلوانزا مؤثر است اما امروز شاهد مصرف نابجای آنتی‌بیوتیک در کشور هستیم. میزان تولید آنتی‌بیوتیک در ایران تقریباً ۹۰ درصد رسیده است و برای جبران این کمبود، تعرفه پرستاری را که از سال ۸۶ مصوب و اجرا نشده بود، در شورای عالی بیمه سلامت به تصویب رساندیم و از ماه گذشته پرداخت تعرفه پرستاری آغاز شده است.

در این باره اعلام کرده بود: برنامه آینده ما این است که به سمت آموزش ترکیبی برویم؛ یعنی چه کرونا باشد و چه نباشد، از بستر فناوری‌ها به عنوان بستر مکمل برای غنی‌سازی فعالیت‌های یاددهی و یادگیری استفاده می‌کنیم و نقاط ضعف را برطرف می‌سازیم. در عین حال اما آنچه شرایط موجود به ما نشان می‌دهد، آموزش مجازی در حال خارج شدن از دایره آموزش ترکیبی است و مدارس همچنان به شیوه پیش از کرونا در روزهای تعطیل، آموزش را نیز تعطیل می‌کنند.

واردات، این کمبود جبران شد. وی بر افزایش سطح نظارت‌ها بر اقلام دارویی خبر داد و گفت: ما تصمیم گرفتیم علاوه بر سامانه تیتک که مثل هنر آرسامانه دیگری دارد با گام‌هایی نیز هست، نظارت‌ها را چند لایه کرده و نظارت میدانی نیز صورت گیرد. ■ **«دارویار» و جلوگیری از قاچاق دارو** وی همچنین در ادامه به اجرای طرح دارویار اشاره و تأکید کرد که این طرح سبب جلوگیری از قاچاق دارو در کشور و باعث شد تا تولیدکنندگان سود خود را از محل فروش دارو و نه به التفاوت ارزی ترجیحی و نیمايي به دست بیاورند. عین‌اللهی با بیان اینکه طرح دارویار بسیار موفق بود گفت: لازمه اجرای طرح دارویار نسخه الکترونیک بود که میزان پیشرفت این طرح از ۱۰ درصد در ابتدای دولت به بالای ۹۰ درصد رسیده است و بیماران تا ۲ نوبت می‌توانند با استفاده از نسخه الکترونیک خود دارو دریافت کنند. وزیر بهداشت با اشاره به بیمه همگانی در کشور از بیمه شدن حدود ۶ میلیون خانوار که جزو ۳ دهک پایین جامعه هستند به صورت رایگان خبر داد و تأکید کرد: در تلاش هستیم که اگر شهروندان ایرانی گرفتار بیماری شدند، نگران درمان بیماری باشند نه هزینه‌های درمان. عین‌اللهی افزود: تعرفه پرستاری را که از سال ۸۶ مصوب و اجرا نشده بود، در شورای عالی بیمه سلامت به تصویب رساندیم و از ماه گذشته پرداخت تعرفه پرستاری آغاز شده است.