



با اعتراف مدیر ارشد سازمان تجاری رئیس جمهور سابق آمریکا به فرار مالیاتی این سازمان، مراکز تجاری ترامپ محکوم شدند

اعتراف در دسر ساز مدیر قدیمی ترامپ

پرونده کشتار تخلف مالیاتی سازمان تجاری ترامپ با شهادت آلن ویزلیسبرگ، یکی از مدیران ارشد این شرکت به نتیجه رسید و ۱۲ قاضی دادگاه مالیاتی منتهن با متهم شناختن و محکوم کردن این دو مرکز تجاری، در دسر تازه‌ای برای شرکت‌های وابسته به رئیس جمهور سابق آمریکا به وجود آوردند.

گوشه‌ای از دستاوردهای جمهوری اسلامی ایران در پاییز ۱۴۰۱

در همین چند هفته...

در همین چند هفته‌ای که اخبار رسانه‌های داخلی و خارجی متمرکز به پوشش اغتشاشات و حوادث مرتبط با آن بود، اتفاقات بزرگ دیگری هم رخ داد که رسانه‌های بیگانه هیچگونه تمایلی به پوشش آنها نداشتند؛ اتفاقاتی که برای تک تک ایرانیان افتخار به حساب می‌آید، اما در میان انبوه خبرها و جنجال‌های رسانه‌ای، چندان دیده نمی‌شود، البته این دستاوردها از چشمان طراحان خلاق و متعهد به انقلاب اسلامی پنهان نماندند.



همزمان با پلیس آلمان که تلاش برای کودتا را خنثی کرد، فرانسه در هرج و مرج اعتصاب به سر می‌برد

اعتصاب در فرانسه کودتا در آلمان

در صفحه ۴ بخوانید

پیرمرد ۷۱ ساله‌ای که خود را شاهزاده هاینریش سیزدهم می‌نامد، هفت متفکر کودتا در آلمان است

اجرای قانون «کاهش تورم» آمریکا چه پیامدهایی را برای غرب به دنبال خواهد داشت؟

دست آمریکا در جیب اروپا برای رقابت با چین

فاطمه فیمی / سه ماه پیش در ۱۶ اگوست ۲۰۲۲، کنگره آمریکا قانونی را موسوم به «کاهش تورم» تصویب کرد. هدف این قانون، مهار تورم از طریق کاهش کسری بودجه، کاهش قیمت دارو، سرمایه‌گذاری در تولید انرژی داخلی و ترویج انرژی پاک بود. گفته می‌شود که این لایحه بزرگترین سرمایه‌گذاری تاریخ آمریکا برای مبارزه با تغییرات آب و هوایی است. اما در پس پرده این قوانین مسأله جدا کردن زنجیره تأمین آمریکا از چین، خصوصاً در حوزه مواد معدنی حیاتی قرار دارد که کاربردهای وسیعی در فناوری‌های آینده و صنایع نظامی دارد.

این قانون در کنار «قانون پیشگیری از کار اجباری اویغورها»، «قانون زیرساخت دوجزبی»، «قانون علم و تراشه» چندمین قانونی است که در سال جاری تصویب می‌شود و جدایی زنجیره تأمین آمریکا از چین را هدف قرار می‌دهد. در بخشی از این قانون، در مورد اعتبارات مالیاتی اختصاص یافته به خودروهایی الکتریکی گفته شده است. آمریکا می‌خواهد از طریق توسعه خودروهایی الکتریکی و موارد دیگر توسعه گازهای کربن را تا سال ۲۰۳۰ به حدود ۴۰ درصد کمتر از سطح آن در سال ۲۰۰۵ کاهش دهد. این قانون ۷۵۰۰ دلار اعتبار مالیاتی به خودروهایی الکتریکی که دارای شرایط خاصی باشند اختصاص می‌دهد. شرایط اختصاص یافته به این بخش از قانون مورد توجه ما قرار گرفته است.

جدای از برخی شرایط برای قیمت، اندازه و... خودروها برای آنکه بتوانند مشمول دریافت اعتبار مالیاتی شوند، باید چند ویژگی داشته باشند. خودروها باید حتماً در آمریکای شمالی مونتاژ شده باشند. در صورت داشتن شرایط قبلی، خودروهایی که الزامات معدنی حیاتی را برآورده می‌کنند، ۳۷۵۰ دلار اعتبار مالیاتی دارند و خودروهایی که الزامات باتری را برآورده می‌کنند، ۳۷۵۰ دلار اعتبار مالیاتی دارند. برای آنکه یک خودرو مشمول الزام مواد معدنی حیاتی شود باید حداقل ۴۰ درصد از مواد معدنی حیاتی باتری آن در آمریکا و یا یکی از کشورهای که آمریکا با آنها قرارداد تجارت آزاد دارد، استخراج و یا پردازش شده باشد و یا در

آمریکای شمالی باز یافت شده باشد. این الزام تا سال ۲۰۲۷ به ۸۰ درصد مواد معدنی حیاتی باتری خودرو می‌رسد. اعتبار مالیاتی اجزای باتری شامل خودروهایی می‌شود که حداقل ۵۰ درصد ارزش اجزای باتری آن در آمریکای شمالی تولید و یا مونتاژ شده باشد. این الزام تا سال ۲۰۲۹ به صد درصد اجزای باتری می‌رسد.

علاوه بر این، اجزای باتری یک خودرو الکتریکی از سال ۲۰۲۵ نباید از یکی از کشورهای متخاصم آمریکا مانند چین، روسیه و یا ایران و کره شمالی آمده باشد. همان‌طور که این شروط نشان می‌دهد، این قانون به‌طور جدی به دنبال انتقال زنجیره تأمین تولید خودروهایی الکتریکی و مواد حیاتی معدنی (لیتیوم، کبالت، نیکل، منگنز و گرافیت) به داخل خاک امریکاست. این قانون به‌طور جدی به تولیدکنندگان خودروهایی الکتریکی در خارج از آمریکا چه متخاصم آمریکا باشند



نیویورک تایمز

کند و وابستگی آمریکا به چین را به حداقل برساند.

گاهی به میزان وابستگی زنجیره تأمین خودروهایی الکتریکی و خصوصاً باتری‌های الکتریکی به چین نشان می‌دهد که این قانون چه تأثیری می‌تواند بر صنعت خودرو جهان و اقتصادهای وابسته به آن بگذارد.

چین امروز در حدود ۷۰ درصد باتری‌های الکتریکی جهان را تولید می‌کند و بزرگترین صادرکننده باتری‌های الکتریکی به امریکاست. بیش از نیمی از ظرفیت پالایش و پردازش لیتیوم، کبالت و گرافیت که مواد معدنی کلیدی در ساخت باتری‌های الکتریکی هستند، در چین قرار دارد. ۷۰ درصد از ظرفیت تولید کاتد و ۸۵ درصد ظرفیت تولید اند جهان در اختیار چین است. اروپا با وجود آنکه بیش از یک‌چهارم خودروهایی الکتریکی جهان را مونتاژ می‌کند، سهم کمی در زنجیره تأمین باتری‌های الکتریکی دارد.

(۲۰ درصد فرآوری کبالت دنیا در اروپا انجام می‌شود). آمریکا هم ۱۰ درصد از تولید خودروهایی الکتریکی جهان را انجام می‌دهد و سهمش از ظرفیت تولید باتری‌های الکتریکی فقط ۷ درصد است. در این میان کره و ژاپن سهم قابل توجهی از زنجیره تأمین پایین دست پردازش مواد خام، بویژه در تولید بسیار فنی مواد کاتد و آند دارند. کره مسئول ۱۵ درصد از ظرفیت تولید مواد کاتدی جهان است و ژاپن ۱۴ درصد از کاتد و ۱۱ درصد از تولید مواد اند را به خود اختصاص داده است. روسیه نیز با تأمین ۲۰ درصد نیکل جهانی با خلوص بالا، نقش مهمی در زنجیره تأمین جهانی خودروهایی الکتریکی ایفا می‌کند.

وابستگی عمیق بازار خودروهایی الکتریکی و باتری‌های موجود در آنها به چین در کنار قانون جدید آمریکا که واردات باتری‌هایی را که بخشی از آنها از چین باشد ممنوع می‌کند، بازار خودروهایی

قانون کاهش تورم به‌طور جدی به دنبال انتقال زنجیره تأمین تولید خودروهایی الکتریکی و مواد حیاتی معدنی به داخل خاک امریکاست. این قانون به‌طور جدی به تولیدکنندگان خودروهایی الکتریکی در خارج از آمریکا چه متخاصم آمریکا باشند و چه از متحدان او باشند ضربه خواهد زد. بر اساس این قانون تقریباً ۷۰ درصد از خودروهایی الکتریکی که سابقاً مشمول اعتبارات مالیاتی می‌شدند از لیست خارج می‌شوند و بر اساس آن خودروهایی ساخته شده توسط شرکت‌هایی مانند هیوندای، کیا، تویوتا و شرکت پورشه آلمان از رقابت در بازار آمریکا محروم می‌شوند

الکتریکی را با چالش‌های جدی در چند سال پیش رو مواجه می‌کند.

■ فشار بر متحدین آمریکا

علاوه بر فشار بر چین، متحدین آمریکا نیز در این قانون تحت فشار بسیاری قرار می‌گیرند. اولاً همان‌طور که گفته شد، فعالان این صنعت به بازارهای چین وابستگی زیادی دارند و قانون جدید آمریکا برای مذاوم قدرت رقابت‌پذیری آنها در بازار آمریکا آنها را از ارتباط با چین منع می‌کند. دوماً، خودروسازان اروپایی و کره‌ای و دیگران را برای آنکه بتوانند در بازار آمریکا قادر به رقابت باشند مجبور می‌کند، کارخانه‌های خود را به آمریکا منتقل کنند. در واقع آمریکا می‌خواهد به واسطه هزینه متدانش صنعت باتری‌های الکتریکی خود را ارتقا دهد و در وابستگی اش به مواد معدنی حیاتی چین و دیگران را کاهش دهد. سوماً، از میان کشورهای مهم در زنجیره تولید باتری

تنها کره جنوبی است که با آمریکا قرارداد تجارت آزاد دارد و می‌تواند مواد معدنی مورد نیاز باتری‌های خودروهایی الکتریکی آمریکا را تأمین کند. لذا اروپا، ژاپن و دیگرانی که در زنجیره تأمین باتری در حوزه فرآوری مواد معدنی حیاتی کمیاب سرمایه‌گذاری کرده‌اند، از رده رقابت در آمریکا خارج می‌شوند.

در دو ماهه اخیر اروپا، کره جنوبی، ژاپن و برزیل که سرمایه‌گذاری بسیاری در این صنعت کرده‌اند و صادرکنندگان اصلی خودروهایی الکتریکی به آمریکا بوده‌اند، اعتراضات گسترده‌ای به این قانون انجام داده‌اند. انجمن خودروسازان کره (KAMA) گفته، قانون کاهش تورم ایالات متحده می‌تواند سالانه بر صادرات ۱۰۰۰۰ خودروی برقی آنها به آمریکا تأثیر بگذارد، زیرا خودروهایی الکتریکی مونتاژ شده در کره جنوبی واجد شرایط دریافت یارانه مالیاتی ۷۵۰۰ دلاری خودروهایی الکتریکی در ایالات متحده نیستند. وزرای دارایی آلمان و فرانسه هر دو به دلیل تبعیض علیه شرکت‌های اروپایی انتقاد کرده‌اند. اتحادیه اروپا اعلام کرده است که در مورد این قانون «نگرانی‌های جدی» دارد و می‌گوید که این قانون قوانین تجارت بین‌المللی را نقض می‌کند. اتحادیه اروپا هشدار داد که طرح‌های مالیاتی آمریکا «خطر ایجاد تنش‌هایی را به همراه دارد که می‌تواند به اقدامات متقابل یا تلافی‌جویانه منجر شود». قانون جدید در حالی این فشارها را بر متحدین آمریکا وارد می‌کند که آمریکا سیاست «حمایت از دوستان» و «زنجیره‌های تأمین دوست-پایه» را دنبال می‌کند و این دوستان آمریکا را به وحشت می‌اندازد و تداوم سیاست «اول آمریکا» را برای آنها بازنمایی می‌کند. این فشارها با قوانین جدید آمریکا در مورد اروپا بار سنگین دیگری غرب و روسیه را در جنگ بر سر اوکراین متحمل می‌شوند و قوانین جدید آمریکا فشارها را بر اقتصاد اروپا بیش از پیش می‌کند. همچنین این فشارها با قوانین جدید آمریکا در مورد ممنوعیت صادرات تراشه‌های ساخته شده با تجهیزات آمریکایی به چین، بر کره، ژاپن و اروپا دو چندان خواهد شد و بخش‌های مختلف اقتصاد این کشورها را با چالش مواجه می‌کند.