گزیده

موانع توسعه تجارت بین تهران و دوحه رفع شد

مدیرکل دفتر غرب آسیای سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه در ۷ ماه نخست سال جاری ۸۰ میلیون دلار کالا به قطر صادر شده است، گفت: موانع توسعه تجارت بین تهران و دوحه رفع شده است. فرزاد پیلتن با اشاره به افزایش صادرات مواد غذایی به قطر، گفت: در دوره بازگشت تحریم‌ها علیه ایران و شیوع بیماری کرونا روابط تجاری ما با قطر کمرنگ شد به عنوان مثال در سال ۱۳۹۹ ایران به قطر ۱۶۷ میلیون دلار کالا صادر و ۸ میلیون دلار کالا از این کشور وارد می‌کرد و این عدد در سال ۱۴۰۰ به ۱۳۴ میلیون دلار صادرات و ۱۰ میلیون واردات رسید. او با بیان اینکه موانع توسعه تجارت بین تهران و دوحه رفع شده است، گفت: دولت سیزدهم رویکرد توسعه تجارت با کشورهای همسایه را دنبال می‌کند و سفر رئیس جمهور ایران به قطر و از سوی دیگر سفر امیر قطر به تهران و برگزاری کمیسیون مشترک در دوحه زمینه‌ها برای توسعه تجارت بین این دو کشور را فراهم کرد.

■ روزانه ۹۰ کانتینر راهی قطر می‌شود

به گفته او، سازمان توسعه تجارت ایران برای تقویت تجارت این دو کشور، زیرساخت‌های حمل و نقل را توسعه داد و موانع پیشروی مبادلات پولی را رفع کرد. همچنین برگزاری نمایشگاه اختصاصی ایران در دوحه که هفته‌های پیش با حضور معاون اقتصادی رئیس جمهور برگزار شد به توسعه صادرات بین این دو کشور ختم شد و تهران در روزهایی که جام جهانی در قطر برگزار می‌شود روزانه ۲۵۰ تن محصولات غذایی و کشاورزی به دوحه صادر خواهد کرد. صادرات ما در دوره کرونا و در دوره بازگشت تحریم روزانه به ۳۰ کانتینر تقلیل پیدا کرده بود اما امروز روزانه ۸۰ تا ۹۰ کانتینر از ایران به قطر می‌رود.

پیلتن با اشاره به مذاکرات وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه تجارت با طرف‌های قطری، تصریح کرد: مذاکرات در نهایت زمینه‌های افزایش مبادلات تجاری را فراهم کرد. پیگیری‌هایی در زمینه تجهیز بندر دیر به عنوان مبدأ صادرات ایران به قطر انجام شد و این بندر مجهز به دستگاه ایکس ری شده و زمینه‌های روند صادرات ما به این کشور افزایشی شده است؛ به گونه‌ای که در ۷ ماه نخست سال جاری ۸۰ میلیون کالا به قطر صادر کردیم.

■ ایران به دنبال همکاری صنعتی با قطر

مدیر کل دفتر غرب آسیای سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه پیگیر صادرات دام زنده به قطر هستیم، افزود: سازمان توسعه تجارت به‌دنبال صادرات مجدد و همکاری‌های صنعتی با قطر است همچنین ما سرمایه‌گذاری مشترک برای تولیدات مشترک و صادرات آنها به بازارهای ثالث را در دستور کار خود قرار داده‌ایم.

این مقام مسئول در پاسخ به این پرسش که قطر برای پیوستن به توافق عشق‌آباد ابراز تمایل کرد، آیا در نهایت توانست به این قرارداد بپیوندد؟ گفت: این قرارداد اکنون فعال است و همچنین کریدور ترانزیتی ترکیه-ایران-قطر که در زمان تحریم‌ها علیه قطر ایجاد شده بود هم اکنون نیز فعال است و این خط ترانزیت کالاهای مورد نیاز قطر از ترکیه را از طریق جمهوری اسلامی ایران تأمین می‌کند که این موضوع باعث وابستگی و تحکیم همکاری‌های اقتصادی بین ۳ کشور شده است.

«ایران» از عبور تولید خودرو از مرز ۷۵۰ هزار دستگاه در ۸ ماه گزارش می‌دهد

رکوردزنی تولید خودرو پس از ۶۰ ماه تحریم سنگین

در ۸ ماهه ابتدایی امسال، نزدیک به ۷۵۰ هزار خودرو در کشور تولید شد که نسبت به مدت مشابه پارسال، رشد ۱۵ درصدی دارد / آبان امسال بیش از ۱۲۲ هزار خودرو در کشور تولید شد که رکورد تولید در همه ماه‌های پنج سال گذشته از سال ۱۳۹۷ تاکنون را شکسته است

عکس: ایسنا

برش

■ خودروسازان کشور در هشت ماهه ابتدایی امسال توانستند پس از موفقیت‌های پی‌درپی، نزدیک به ۷۵۰ هزار خودرو تولید کنند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۵ درصدی نشان می‌دهد

■ طبق هدف‌گذاری وزارت صمت تولید خودرو تا پایان سال جاری به یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه می‌رسد

■ تولید خودرو نسبت به گذشته بهبود پیدا کرده و سیاستگذاران همراهی لازم را با خودروسازان و قطعه‌سازان دارند

■ یکی از اشتباهات گذشته تعیین قیمت خودرو توسط شورای رقابت بود، این امر باعث شد که صنعت خودرو بشدت آسیب پذیر شود و دیدیم که با تحریم چگونه صنعت خودرو تضعیف شد

گروه اقتصادی/ رکورد تولید خودرو در دولت سیزدهم شکسته شد؛ بر این اساس طی ۸ ماهه سال جاری خودروسازان با وجود سخت‌ترین تحریم و حتی تشدید آن، ۷۵۰ هزار دستگاه خودروی کامل و بدون نقص قطعه تولید کردند.

از سال ۹۷ و با آغاز تحریم صنعت خودرو توسط دولت ترامپ، تولید خودرو در کشور روند نزولی به خود گرفت و خودروسازان روز به روز از تولیدشان کاسته شد؛ این امر در شرایطی اتفاق افتاد که کشور به تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه در سال رسیده بود. طی این مدت بیش از ۶۰ درصد تولید خودرو کاهش یافت و دولت وقت (دولت روحانی) به سمتی رفت که به اعتقاد کارشناسان اشتباه‌ترین راه بود. مدیران خودروسازی در جلسات ماهانه و در برخی اوقات هفتگی که روزهای پنجشنبه با حضور وزیر صمت در وزارت صنعت، معدن و تجارت داشتند به این تصمیم رسیدند که تولید خودرو حتی خودرویی که نقص قطعه دارد، انجام شود. از همین‌رو تعداد زیادی خودرو تولید شد که امکان تجاری‌سازی و عرضه در بازار را نداشت و همین امر چالش‌های جدی در بازار خودرو ایجاد کرد. حتی موضوع یاد شده در دولت سیزدهم به یک بحران جدی تبدیل شده بود. از همین رو اولین دستوری خودرویی که در دولت سیزدهم صادر شد، تکمیل خودروهای ناقص و عرضه آن در بازار بود. در آن برهه زمانی (مهرماه سال ۱۴۰۰) بیش از ۲۰۰ هزار خودروی ناقص در پارکینگ خودروسازان وجود داشت که بخش قابل توجهی از آنها مدت‌ها خاک خورده بود. دیماه سال گذشته این عدد به ۱۷۰ هزار دستگاه رسید و در فصل بهار سال جاری این تعداد ۷ هزار دستگاه بود و از مهرماه نیز پرونده خودروهای ناقص برای همیشه بسته شد. در کنار تکمیل خودروهای ناقص و روانه کردن آنها به سمت بازار، افزایش تولید خودرو در دستور کار قرار گرفت. از سویی به استناد آمارها این صنعت طی ۷ ماهه سال جاری رشد ۳۱۹ درصدی در تولید خودروی کامل داشته است. روز گذشته نیز وزارت صمت اعلام کرد که رکورد تولید ماهانه خودرو در کشور پس از ۵ سال شکسته شد و خودروسازان توانستند در یک ماه ۷۵۰ هزار دستگاه خودرو تولید کنند. این خبر گویای آن است که صنعت خودرو توانسته در مسیر درست و بی‌حاشیه قرار گیرد.

■ بازگشت صنعت خودرو به اوج

محمدرضا نجفی منش، کارشناس صنعت خودرو به «ایران» گفت: تولید خودرو نسبت به گذشته بهبود پیدا کرده و سیاستگذاران همراهی لازم را با خودروسازان و قطعه‌سازان دارند اما اگر می‌خواهیم این صنعت به روزهای اوج خود بازگردد و تولید خودرو جهشی شود ضرورت دارد از موضوع قیمت‌گذاری خودرو که به این صنعت لطمه‌های جبران ناپذیری زده است، فاصله بگیریم لذا باید اجازه دهیم عرضه و تقاضا قیمت خودرو را تعیین کند. او ادامه داد: در برهه‌ای از زمان تولید خودروسازان به بیش از یک میلیون دستگاه خودرو رسیده بود و این امر نشان می‌دهد که این صنعت توانایی افزایش تولید محصولات خود را دارد.

نجفی منش گفت: یکی از اشتباهات گذشته تعیین قیمت خودرو توسط شورای رقابت بود، این امر باعث شد که صنعت خودرو بشدت آسیب پذیر شود و دیدیم که با تحریم چگونه صنعت خودرو تضعیف شد. خوشبختانه دولت سیزدهم شورای رقابت را کنار گذاشت و دیگر این مجموعه تعیین کننده قیمت خودرو نیست اما معتقدیم برای رشد صنعت خودرو و تنوع بخشی در محصولات هرگونه قیمت‌گذاری اشتباه است. طبق هدف‌گذاری که وزارت صمت برای سال جاری انجام داده تولید خودرو بایستی به یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه برسد، حال برخی قطعه سازان و کارشناسان صنعت خودرو خوشبین هستند که این عدد محقق می‌شود و دولت رئیسی رکورددار تولید خودرو در کشور خواهد شد. برخی دیگر هم اعتقاد دارند که امسال تولید خودرو به یک میلیون دستگاه می‌رسد. با این اوصاف باید تأکید کرد که وضعیت تولید خودرو نسبت به ۸ سال گذشته بسیار بهتر شده است و قطعاً از سال آینده صنعت خودرو با هیچ بحرانی مواجه نخواهد شد چرا که توانسته از بحران‌هایی که داشته عبور کند.

■ رشد ۱۵ درصدی تولید خودرو

روز گذشته عبدالله توکلی لاهیجانی، مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت از شکسته شدن رکورد تولید ماهانه خودرو در کشور در آبان سال جاری پس از گذشت پنج سال خبر داد و گفت: خودروسازان کشور در هشت ماهه ابتدایی امسال توانستند پس از موفقیت‌های پی در پی، نزدیک به ۷۵۰ هزار خودرو تولید کنند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۵ درصدی نشان می‌دهد. او ادامه داد: این درحالی است که از خرداد سال جاری، روند تولید عبور مستقیم و توقف تولید خودروهای ناقص پس از گذشت بیش از چهار سال متوالی شکل گرفت.

■ تثبیت جریان تولید در صنعت خودروی کشور

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه دیگر می‌توانیم بگوییم که تثبیت جریان تولید در صنعت خودروی کشور شکل گرفته است، ابراز امیدواری کرد: پس از ترمیم جریان تولید، توسعه پلتفرم‌های جدید و تولید محصولات کیفی و رقابتی در صنعت خودروی کشور شتاب بیشتری به خود بگیرد، همان گونه که در گام دوم برنامه تحولی وزارت صنعت، معدن و تجارت این مهم مد نظر قرار گرفته است.

توکلی لاهیجانی اضافه کرد: نکته درخشان کار خودروسازان و زنجیره تأمین توانمند داخلی این است که فقط در آبان امسال بیش از ۱۲۲ هزار خودرو در کشور تولید شده که رکورد تولید در همه ماه‌های پنج سال گذشته از سال ۱۳۹۷ تاکنون را شکسته است و نشان از عبور از بحران تولید در صنعت خودروی کشور دارد.

او خاطرنشان کرد: نکته مهم دیگر، میزان تحویل خودروها توسط دو خودروساز اصلی کشور است که با توجه به کاهش چشمگیر خودروهای ناقص داخل پارکینگ نسبت به سال گذشته، در عمل بیش از ۳۰ درصد افزایش داشته است.

پیش از این سیدرضا فاطمی امین، وزیر صمت گفته بود: در دولت سیزدهم دو اقدام اساسی برای افزایش تولید خودرو صورت گرفت که اولین آن ثبات‌بخشی به تولید و دوم اصلاح سازکارهای تأمین قطعات بود. هم‌اکنون دیگر خودروی ناقص در کشور تولید نمی‌شود. اینکه در کشور ما خودروی ناقص تولید نمی‌شود خبر بسیار مهمی است که نشان دهنده این است که هم تولید بالا رفته هم خودروهایی که ناقص بودند در کف کامل شدند. کمبود قطعه ای‌سی‌یو یکی از مهم‌ترین دلایل نقص‌های تولید بود که بخشی از این قطعه‌ها وارد می‌شود اما همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان تأثیر گذاشته و ما به ثبات تولید رسیده‌ایم و از سویی تیراژ تولید هم افزایش داشته است.

«ایران» از حضور معاون توسعه تجارت قزاقستان در ایران گزارش می‌دهد

قزاقستان خواهان کالاهای ایرانی شد

گروه اقتصادی/ دولت سیزدهم از ابتدای فعالیت خود به دنبال بازارگشایی و عرضه کالاهای ایرانی در کشورهای همسایه، اوراسیا، آفریقا، امریکای لاتین و... است. حال، معاون توسعه تجارت قزاقستان در سفری که به ایران داشته در جمع بخش خصوصی گفت: مردم کشورش نسبت به کالاهای ایرانی نگاه بسیار مثبتی دارند از همین‌رو به دنبال آن هستیم که مشتری کالاهای ایرانی شویم.

موافقتنامه تجاری ایران با اوراسیا که قزاقستان هم عضو آن است از پنجم آبان ماه سال ۱۳۹۹ اجرایی شد و تا پنجم آبان ماه ۱۴۰۱ اعتبار داشت، بر این اساس طرفین موافقتنامه تجارت ترجیحی امضا کرده بودند که برای برخی از اقلام کالایی، کاهش یا تثبیت تعرفه باشد. طی سه سالی که از اجرای موافقتنامه موقت با اتحادیه اقتصادی اوراسیا(تجارت ترجیحی) می‌گذرد شاهد عملکرد رضایتبخشی بودیم ،حال پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۲۳ و پس از تصویب متن نهایی موافقتنامه تجارت آزاد در مجلس کشورهای عضو، تجارت آزاد با کشورهای عضو اوراسیا اجرایی شود.

نورلان کولباتیروف، معاون توسعه تجارت قزاقستان در نشست مشترک هیأت تجاری و حمل‌ونقل قزاقستان در اتاق بازرگانی با اشاره به سفر رئیس جمهور این کشور به ایران گفت: ما می‌توانیم به فعالان تجاری ایران برای ورود به اوراسیا و بازار آسیای میانه مشاوره بدهیم. قزاقستان می‌تواند نقطه ورود ایران به بازار منطقه باشد.

او با اشاره به تعیین چشم‌انداز تجاری ۳ میلیارد دلار در سال میان ایران و قزاقستان از سوی مقامات عالی دو کشور بیان کرد: اگرچه ظرفیت صادراتی ایران به قزاقستان بسیار بالاست، اما حجم پایینی از کالاهای ایرانی وارد قزاقستان می‌شود. با این حال همین میزان کالا بازخورد مثبتی میان مصرف‌کنندگان قزاق داشته است. او با تأکید بر اینکه هدف اصلی این هیأت از سفر به ایران، بررسی امکانات تجاری ایران و شناخت مشکلات و یافتن راه حل مناسب برای آنهاست، افزود: ایران کشور مهمی برای قزاقستان است و ما برای توسعه روابط تجاری مشترک دو کشور مصمم هستیم.

■ قزاقستان یکی از اولویت‌های ایران است

در ادامه علیرضا یاوری، معاون بین‌الملل اتاق ایران با بیان اینکه قزاقستان یکی از اولویت‌های ایران برای توسعه همکاری‌های تجاری به حساب می‌آید بر روابط بسیار نزدیک دو کشور تأکید کرده و گفت: بعد از سفر مقامات قزاقستانی به ایران در ماه گذشته، قرار است امکانات و اماکنی در بنادر جنوبی ایران از جمله بندر شهید رجایی در اختیار قزاقستان قرار بگیرد تا این کشور از این ظرفیت برای توسعه صادرات خود به کشورهای شرق دور استفاده کند. چنین مناسباتی قطعاً به توسعه روابط تجاری کشور می‌انجامد. بهنام فرامرزیان مدیر حمل‌ونقل بین‌المللی و کارنه تیر اتاق بازرگانی ایران نیز در این نشست با بیان اینکه ایران و قزاقستان از اعضای قدیمی کنوانسیون تیر هستند، گفت: با وجود این حجم فعالیت‌های کارنه تیر دو کشور بسیار پایین است. سال ۲۰۲۲ از مجموع سه هزار و ۷۰۰ مورد حمل و نقل جاده‌ای فقط ۱۱۹ عملیات حمل و نقل جاده‌ای را تحت کارنه تیر داشتیم. او افزود: فعالیت‌های حمل و نقلی در صورتی موفق هستند که هم منافع گمرک، هم شرکت حمل و نقل و هم منافع صادرکننده تأمین شود. رویه‌های غیرمتعارف نه تنها برای ما هزینه بر، بلکه زمانبر هم خواهد بود و توجیه اقتصادی را برای بنگاه‌های اقتصادی دو کشور نخواهد داشت. نورلان کولباتیروف هم در ادامه گفت: ترانزیت از ایران برای قزاقستان از اهمیت بالایی برخوردار است، چرا که به خاورمیانه، هند و پاکستان دسترسی خوبی خواهیم داشت. همان‌طور که گفتید کریدور میانی از ترافیک بالایی برخوردار است و ما به دنبال کریدورهای جایگزین هستیم. اساساً هدف ما از این سفر حل این مشکل است.

نوبت اول
موضوع: "مناقصه تأمین خدمات نمایشگاه لوستر و چراغ‌های تزئینی در نمایشگاه بین‌المللی ج.ا.ایران"
" شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران در نظر دارد مناقصه عمومی فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادات مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۱/۹/۷ می‌باشد.
● تضمین شرکت در مناقصه: (شماره مناقصه: ۲۰۰۱۰۰۱۰۶۳۰۰۰۰۲۰) یک فقره ضمانت‌نامه بانکی به‌مبلغ ۱/۳۹۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌نام شرکت سهامی نمایشگاههای بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.
● قیمت‌های پیشنهادی مناقصه‌گران به‌مدت سه ماه اعتبار دارد.

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت:	ساعت ۱۴:۳۰	روز: یک‌شنبه	تاریخ: ۱۴۰۱/۰۹/۱۳
آخرین مهلت پیشنهادی:	ساعت ۱۴:۳۰	روز: شنبه	تاریخ: ۱۴۰۱/۰۹/۲۶
زمان بازگشایی پاکت‌ها:	ساعت ۰۹:۰۰	روز: یک‌شنبه	تاریخ: ۱۴۰۱/۹/۲۷

● جلسه توجیهی مناقصه: ساعت ۱۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۵ در محل دفتر معاونت نمایشگاهی می‌باشد.
آدرس: تهران - بزرگراه شهید چمران - خیابان سئول - شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی - تلفن: ۲۱۹۱۲۷۳۳
● اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس ۱۴۵۶ دفتر ثبت‌نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷
شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران

آگهی فراخوان مزایده عمومی
شرکت خدمات هوایی پست و مخابرات (پیام) در نظر دارد، اموال مستعمل و مازاد را از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند.
● تضمین شرکت در مزایده: مبلغ ۷۵/۰۰۰/۰۰۰ (هفتاد و پنج میلیون) ریال مطابق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی یا واریز نقدی
● مهلت و نحوه خرید اسناد: از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۶ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۱۰ و از طریق سامانه تدارکات دولت الکترونیک به نشانی www.setadiran.ir
● مهلت تحویل پیشنهادات: تا ساعت ۱۸ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۲ و از طریق بارگذاری در سامانه ستاد ایران
● بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۹/۲۳
● مهلت و محل بازدید (الزامی): کرج-مهرشهر-انتهای بلوار ارم، فرودگاه بین‌المللی و منطقه ویژه اقتصادی پیام، از روز شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۲ لغایت روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۶ از ساعت ۰۹:۰۰ الی ۱۴:۰۰ با هماهنگی قبلی با شماره ۰۲۶۳۳۲۶۶۱۳۵ (امور قراردادها) تماس حاصل نمایید.
۱۴۱۵۳۰۴

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)
نوبت دوم
شرکت نفت سپاهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.
● شماره مناقصه: ۱۱۶-۱۴۰۱ / ش ن س
● شرح مناقصه: تهیه مصالح و اجرای دیوار حائل ضلع شمالی پالایشگاه نفت سپاهان
● جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۵ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۶ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sepahanoil.com، قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
نوبت اول
قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) - مؤسسه شهید رجایی در نظر دارد خرید ۱۰۰۰ تن میلگرد سبدی به‌صورت نقدی و تعهداتی را مطابق اسناد در قالب مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.
● لذا متقاضیان واجد صلاحیت می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۰ و در ساعات اداری به آدرس: تهران - خیابان نلسون ماندلا - خیابان ناهید غربی - کوچه اختران - ساختمان الماس - طبقه سوم - واحد امور پیمان‌ها و مناقصات مراجعه نمایند و یا با شماره ۰۹۱۲۰۷۲۰۱۹۷ آقای امیر انصاری تماس حاصل نمایند.
● هزینه درج آگهی به‌عهده برنده فراخوان خواهد بود و مناقصه‌گزار در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار است.

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
یک شرکت پیمانکاری در نظر دارد عملیات اجرایی نصب پل شهید آوینی را مطابق با استانداردهای اعلام شده در اسناد، از طریق برگزاری مناقصه عمومی برونسپاری نماید.
● لذا از پیمانکاران واجدشرایط دعوت به‌عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران - اتوبان شهید رجایی جنوب به شمال - جنب مسجد ولی ا... الاعظم - انتهای کوچه مسجد - کارخانه سازه‌های فلزی و با شماره تلفن ۵۵۰۰۰۲۹۹ - ۰۹۱۲۵۲۳۵۳۰۱ در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.
● مهلت دریافت اسناد تا پایان زمان اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۲
● ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه ۱/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال مطابق آیین‌نامه تضامین دولتی.
● هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

IRAN DAILY
www.newspaper.iran-daily.com
1877