اخبار

بانک مرکزی پاسخ داد

دلیل رشد اخیر پایه پولی چه بود؟

بانک مرکزی درباره دلایل افزایش رشد ماهانه پایه پولی در ماه‌های اخیر توضیحاتی ارائه کرد. به گزارش تسنیم، بانک مرکزی درباره دلایل افزایش رشد ماهانه پایه پولی در ماه‌های اخیر اعلام کرد: بررسی رشد نقدینگی در مهرماه ۱۴۰۱ حاکی از تداوم روند کاهشی این متغیر همچون ماه‌های گذشته بوده است.حجم نقدینگی در پایان مهرماه ۱۴۰۱ به رقم ۵۶۷۶۹.۷ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به پایان سال ۱۴۰۰ معادل ۱۷.۵ درصد رشد نشان می‌دهد.

همچنین، نرخ رشد دوازده‌ماهه نقدینگی از ۴۲.۸ درصد در پایان مهرماه ۱۴۰۰ طی یک روند نزولی به ۳۴.۳ درصد در پایان مهرماه ۱۴۰۱ کاهش یافته است. رشد نقدینگی در حالی در مهرماه به سطح ۳۴.۳ درصد رسید که این رقم نسبت به ماه شهریور ۳.۲ واحد درصد کاهش یافته است. لازم به ذکر است که بخشی از رشد نقدینگی در مهرماه سال ۱۴۰۰ (معادل ۲.۳ واحد درصد از رشد هفت ماهه و ۲.۷ واحد درصد از رشد دوازده ماهه) مربوط به اضافه شدن اطلاعات خلاصه دفتر کل دارایی‌ها و بدهی‌های بانک مهراقتصاد به اطلاعات خلاصه دفتر کل دارایی‌ها و بدهی‌های بانک سپه (به واسطه ادغام) بوده که حتی با در نظر گرفتن این امر نیز رشد دوازده‌ماهه نقدینگی در پایان مهرماه ۱۴۰۱ نسبت به پایان شهریورماه ۱۴۰۱ (با پایه همگن) معادل ۰.۷ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد. همچنین، پایه پولی در دوازده‌ماهه منتهی به پایان مهرماه ۱۴۰۱ معادل ۳۴.۵ درصد رشد یافت که نسبت به رشد دوره مشابه سال قبل (۳۶.۴ درصد)، ۱.۹ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد. لازم به توجه است که روند رشد دوازده ماهه پایه پولی با آغاز به کار دولت سیزدهم و متأثر از رویکرد انضباط‌گرایانه دولت و سیاست‌های پولی و نظارتی فعال بانک مرکزی به‌طور قابل ملاحظه‌ای کاهشی بوده و از ۴۲.۶ درصد در پایان تیرماه ۱۴۰۰ به ۳۴.۵ درصد در پایان مهرماه سال ۱۴۰۱ رسیده است.

گفتنی است حجم نقدینگی در مرداد ۱۳۹۲ همزمان با شروع به کار دولت یازدهم معادل ۶۴۰ هزار میلیارد تومان بود که در پایان شهریور ۱۴۰۰ (پایان دولت دوازدهم) این رقم به ۴ هزار و ۶۸ هزار میلیارد تومان رسید.

حجم پایه پولی نیز از ۹۶.۳ هزار میلیارد تومان در مرداد ۱۳۹۲ به ۵۱۹ هزار میلیارد تومان در پایان شهریور ۱۴۰۰ رسید. بر اساس این گزارش و اقدامات انجام شده در طول یک سال گذشته، بررسی آمارهای مقدماتی پولی و اعتباری در پایان مهرماه ۱۴۰۱ حاکی از تداوم روند کاهنده رشد دوازده‌ماهه نقدینگی و پایه پولی در سال‌جاری است. بانک مرکزی در ادامه این گزارش تأکید کرده است که افزایش رشد ماهانه پایه پولی در ماه‌های اخیر عمدتاً متأثر از تأمین اعتبارات ارزی مورد نیاز وزارت جهاد کشاورزی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی توسط بانک مرکزی به منظور جبران و هموارسازی آثار حذف تخصیص ارز ترجیحی به ترتیب برای واردات نهاده‌های کشاورزی، کالاهای اساسی و دارو (به واسطه اجرای طرح مردمی‌سازی و توزیع عادلانه یارانه‌ها) است که انتظار می‌رود با توجه به الزامات قانونی تسویه ریالی تعهدات مذکور، رشد پایه پولی به مسیر پیش‌بینی شده بازگشت کند. بنابراین همان‌طور که تحولات متغیرهای پولی نشان می‌دهد باوجود اجرای طرح مردمی‌سازی و توزیع عادلانه یارانه‌ها و حذف ارز ترجیحی و واریز یارانه نقدی، ضمن توفیق دولت و بانک مرکزی در مهار رشد نقدینگی، همچنان رویکرد کلی دولت سیزدهم در انضباط بخشی به کل‌های پولی در سال‌جاری استمرار یافته و بازتعریف رابطه دولت و بانک مرکزی از جمله اتکای بیشتر به منابع سپرده‌ای و عملیاتی شدن حساب واحد خزانه و همچنین استفاده محدودتر از تنخواه‌گردان خزانه در دستور کار قرار دارد.

رکورد حمل و نقل دریایی در زمان تحریم‌ها شکست

رشد ۴۱ درصدی ترانزیت دریایی

با فعالیت کریدور شمال- جنوب ترانزیت از این مسیر از نظر زمانی ۴۰ درصد و از نظر هزینه ۳۰ درصد به نفع صاحبان کالا است

گروه اقتصادی/ فصل جدیدی از روابط حمل و نقلی ایران در منطقه گشوده شده است و با افزایش عبور بار از ایران، ترانزیت کشور از سال گذشته رشد مداوم را ثبت کرده است. ترانزیت سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۹۹ بیش از دو برابر شد و امسال نیز در ۷ ماهه اول ترانزیت رشدی در حدود ۱۲ درصدی را نسبت به سال قبل دارد. با قراردادهای جدید حمل ونقلی ایران، روسیه، آسیای میانه و آسیای مرکزی جذب بار عبوری از گذرگاه‌های ایران افزایش یافته است. در این میان بیشترین ترانزیت مربوط به عبور کالاهای روسیه و در بخش دریایی و زمینی است. در جدیدترین برنامه برای رشد ترانزیت، ایران و روسیه تفاهمنامه برای ترانزیت ۱۲ میلیون تن بار از مسیر ایران امضا کردند. در اجلاس ریلی CCTT در مسکو، توانمندی‌ها ایران برای جهش ترانزیت ریلی در کریدور شمال- جنوب اطلاع‌رسانی شد و بر این اساس با هدفگذاری ۱۲ میلیون تنی صفحه جدیدی در روابط بین‌المللی حمل و نقلی ایران گشوده شده است.

در جدیدترین آماری که از ترانزیت کشور اعلام شده، محمدرضا مدرس خیابانی، مدیرعامل کشتیرانی در نخستین همایش ملی آمایش سرزمین از افزایش بیش از ۴۰ درصدی ترانزیت دریایی خبر داد. به گفته خیابانی «بر خلاف همه محدودیت‌های تحریمی، امسال در مقایسه با پارسال ۴۱ درصد افزایش رکورد حمل و نقل دریایی کالا را به نام خود ثبت کرده‌ایم.»

مدرس خیابانی گفت: تمام سوخت ناوگان کشتیرانی معادل ۳۶۸ هزار تن از داخل کشور تأمین می‌شود این درحالی است که سوخت کم سولفور در داخل تولید نمی‌شد و دشمنان کشور منتظر زمینگیر شدن ناوگان کشتیرانی بودند، اما با همراهی وزارت نفت، پالایشگاهی در مرکز کشور توانست این سوخت را تأمین کند.

مدیرعامل کشتیرانی ادامه داد: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، هم‌اکنون ۷۲ درصد تعمیرات ادواری شناورهای خود را در داخل انجام می‌دهد.

وی با اشاره به اینکه ۱۳۷ کشتی در این سازمان فعال هستند، در خصوص سهم گروه کشتیرانی از بازار حمل ونقل جهانی نیز گفت: در شش ماهه نخست امسال ۱۳ میلیون و ۸۱۰ هزار تن کالا جابه جا شده است که در مقایسه با پارسال حدود ۴ درصد افزایش داشته است.

مدرس خیابانی با بیان اینکه حمل و نقل از کریدور ترانزیتی شمال - جنوب، منافع عظیمی را برای ایران در پی دارد، گفت: گروه کشتیرانی در شرق هند، دفتری را به همین منظور تأسیس کرده است که این مسیر از نظر زمانی ۴۰ درصد و از نظر هزینه ۳۰ درصد به نفع صاحبان کالا خواهد بود. در راستای تقویت فعالیت‌ها در دریای خزر و همچنین توسعه حمل و نقل کالا از طریق کریدور شمال - جنوب راهبری بندر سالیانکا در روسیه را با سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیون دلاری در اختیار گرفتیم که امیدواریم، بخشی از کالاهای صادراتی کشور از طریق این بندر به شمال روسیه منتقل شود.

تأمین شناور در دریای خزر، مهمترین نیاز برای تقاضایی است که در این منطقه برای عبور کالا وجود دارد. بر اساس این گزارش کمبود حدود ۵۰ شناور در دریای خزر در حال حاضر وجود دارد. مدیرعامل کشتیرانی نیز با اشاره به این موضوع از برنامه‌ریزی برای افزایش شناور مورد نیاز در دریای خزر خبر داد.

مدرس خیابانی گفت: پارسال به منظور تقویت ناوگان گروه کشتیرانی در مسیر کریدور شمال - جنوب، قرارداد ساخت دو فروند شناور سه هزار تنی جنرال کارگو و دو فروند شناور کانتینری را منعقد کردیم. اکنون نیزدر پی انعقاد قرارداد ساخت ۴ فروند شناور اقیانوس پیما هستیم که ظرفیت جابه جایی ۴۰ هزار تن کالا خواهند داشت.

در حال حاضر ایران ۱۳۷ فروند شناور دارد که به گفته مدیرعامل کشتیرانی،« در پایان برنامه پنج‌ساله این تعداد به ۱۸۶ فروند شناور خواهد رسید.»

مدیرعامل کشتیرانی همچنین گفت: هم‌اکنون سهم کشتیرانی از حمل محموله‌های داخلی ۲۲ درصد بوده که هدفگذاری این سازمان برای افق ۵ ساله رسیدن به سهم ۳۶.۴ درصد است.

بنادر جنوبی در حال حاضر پیشران ترانزیت و حمل کالا است اما فعالان حوزه حمـل و نقل معتقدند توسعه بنادر شمالی با توجه به ظرفیت جدیدی که در این منطقه برای انتقال کالا ایجاد شده است، نقش مهمی در رشد ترانزیت خواهد داشت. کمبود ناوگان در بنادر شمالی، هزینه حمل بار از مقصد روسیه را افزایش داده است از سوی دیگر با توجه به اینکه بیشترین بار انتقالی بین ایران و روسیه، مواد غذایی است سرعت تخلیه و بارگیری اهمیت زیادی دارد. توقف بیش از حد کشتی‌ها روی دریا و کنار اسکله‌ها، هزینه‌های زیادی به دولت وارد می‌کند. برای کاهش میزان توقف کشتی‌ها می‌توان با اصلاح فرایندها و تأمین تجهیزات مورد نیاز دریایی و بندری، زمان تخلیه و بارگیری را در دریای خزر به حداقل و ترانزیت باری به حداکثر میزان خود رساند.

اتصال بنادر شمالی کشور به ریل و شبکه ریل سراسری یکی دیگر از الزامات توسعه ترانزیت کشور از طریق حمل‌ونقل دریایی است، بسیاری از صاحبان کالا علاقه‌مند هستند کالای خود را از طریق ریل و پس از تخلیه و بارگیری در بنادر به مقصد منتقل کنند. اتصال شبکه ریلی رشت به آستارا در انتهای مسیر ریلی کریدور شمال- جنوب، برنامه دیگری است که موجب افزایش جذب بار موجود در دریای خزر از مسیر ایران خواهد شد.

از میان بنادر شمالی انزلی، کاسپین، امیرآباد، نوشهر و آستارا تنها بندر امیرآباد به شبکه سراسری ریلی متصل است و همین موضوع، عملکرد این بندر را افزایش داده است. اتصال بندر کاسپین به شبکه ریلی نیز در انتظار ۳۵ کیلومتر ریل‌گذاری است. فعالان حوزه حمل و نقل تأکید می‌کنند که اگر قرار است ترانزیت کالا از جنوب به شمال و بالعکس را داشته و بتوانیم شاهد حمل‌ونقل دریایی و ترانزیت کالا باشیم، باید به توسعه بنادر شمالی کشور بیش از پیش توجه کنیم.

■ **اقتصاد دریامحور، محور برنامه هفتم توسعه**

با توجه به ظرفیت ایران در بخش دریایی، بابک نگاهداری، رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس نیز در همایش ملی آمایش سرزمین بر توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی تأکید کرد.

وی افزود: در برنامه هفتم توسعه یکی از مواردی که می‌تواند باعث ایجاد چرخش ساختاری در اقتصاد کشور شود، بحث اقتصاد دریا است و در این زمینه مرکز پژوهش‌های مجلس سه حوزه فعالیت را در خصوص اقتصاد دریاها معرفی کرده است، به طوری که در سطح جزایر، سواحل و ظرفیت‌های دریایی ایران و کسب وکارهای دریا محور خلاصه می‌شود. رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس تصریح کرد: تمرکز بر این سه محور اقتصاد دریایی در برنامه هفتم توسعه می‌تواند چرخش ساختاری در بهبود اقتصاد جمهوری اسلامی ایران ایجاد کند.

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره PIK-01-AS-004
نوبت دوم
PEDCOKISH شرکت توسعه پترو ایران کیش
مناقصه خرید خدمات مشاوره مربوط به انجام خدمات مشاوره، مهندسی و عملیات سطح الارض و تحت الارض پروژه‌ها
شرکت توسعه پترو ایران کیش در نظر دارد نسبت به انتخاب مشاور واجد شرایط جهت انجام خدمات مشاوره، مهندسی و عملیات سطح الارض و تحت الارض پروژه‌های در دست اجرای خود از طریق فراخوان ارزیابی کیفی و برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای طبق شرایط ذیل اقدام نماید.
۱. داشتن گواهی‌نامه صلاحیت معتبر و دارای اعتبار زمانی خدمات مشاوره پایه حداقل سه گروه نفت و گاز، تخصص تأسیسات بالادستی و رو زمینی از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری
۲. داشتن توان مالی و داشتن تجربه و حسن سابقه مرتبط با موضوع مناقصه
۳. مناقصه‌گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و پس از کسب حداقل امتیاز لازم در فرآیند ارزیابی کیفی در مرحله بعدی مناقصه شرکت می‌نمایند.
۴. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۷۰ می‌باشد.
۵. هزینه چاپ آگهی مناقصه (هر دو نوبت) به‌عهده برنده مناقصه است.
◄ مدت زمان انجام کار: ۱۲ ماه شمسی
◄ نحوه و زمان دریافت اسناد کیفی: متقاضیان می‌توانند درصورت تمایل به شرکت در مناقصه، ضمن ارسال درخواست از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۶ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۰۹ از طریق پست الکترونیکی به نشانی tenderspik@petroirankish.com از ساعت ۸ الی ۱۶:۰۰ نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.
◄ زمان و محل تحویل اسناد: از ساعت ۸ الی ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۳ – تهران، خیابان شریعتی، خیابان وحید دستگردی (ظفر)، نبش خیابان شهید امیر سهیل تبریزیان، پلاک ۲۰، شرکت توسعه پترو ایران کیش، طبقه سوم، کمیسیون معاملات شرکت توسعه پترو ایران کیش
متقاضیان درصورت هرگونه سوال و یا توضیحات بیشتر می‌توانند در ساعات اداری (۸ الی ۱۶) با شماره تلفن ۲۳۳۰۲۳۳۹-۰۲۱ (خانم عبودزاده) تماس حاصل نمایند.
◄ نوبت چاپ آگهی در روزنامه: نوبت اول چاپ ۱۴۰۱/۰۹/۰۳ و نوبت دوم چاپ ۱۴۰۱/۰۹/۰۵

مناقصه شماره TEG 1401/280-65 سایپا
نوبت دوم
SEECO شرکت مهندسی توسعه سایپا
شرکت مهندسی توسعه سایپا
در نظر دارد موضوع تهیه و حمل مصالح و اجرای سرویس‌های بهداشتی در شرکت سایپا (۱۸ چشمه) را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، لذا پیمانکاران دارای رزومه کاری مرتبط، می‌توانند جهت کسب اطلاع از شرایط مناقصه از روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۳ به سایت WWW.SEECO.IR مراجعه نمایند.
(هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود)

آگهی مزایده فروش خودرو
شرکت زامیاد ۳-۱۴۰۱
زامیاد
شرکت خودروسازی زامیاد (سهامی عام) در نظر دارد تعداد ۲۱۳ دستگاه انواع خودرو وانت خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی به‌فروش برساند. از تمامی اشخاصی که مایل به شرکت در مزایده می‌باشند دعوت به‌عمل می‌آید جهت بازدید و ارائه پیشنهاد قیمت از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۷ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۰۹ در ساعات اداری از ساعت ۸ الی ۱۲ و ۱۳ الی ۱۵ به آدرس ذیل مراجعه نمایند.
● محل بازدید خودروها: تهران-کیلومتر ۱۱ جاده قدیم کرج-مجتمع حدادی-اداره تحویل زامیاد
● محل دریافت اسناد مزایده: تهران - کیلومتر ۱۶ جاده قدیم کرج - بعد از چهارراه ایران خودرو و بلوار گلستانک - جنب ساختمان فروش و خدمات پس از فروش شرکت زامیاد
● برگ پیشنهاد و شرایط شرکت در مزایده در روز بازدید پس از واریز سپرده به‌مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هر دستگاه خودرو به‌صورت نقدی به‌حساب شماره ۴۲۷۷۸۸۲۷۳ بانک ملت شعبه زامیاد به‌نام شرکت زامیاد طی یک فقره فیش بانکی و تسلیم آن به اداره خزانه فروش در اختیار بازدیدکنندگان قرار خواهد گرفت.
● کلیه هزینه‌های قانونی بر عهده خریدار می‌باشد. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۴۴۹۲۳۴۰۹ تماس حاصل فرمایید.
مدیریت ارتباطات

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)
نوبت اول
IMIDRO IRANIAN MINES AND MINING INDUSTRIES DEVELOPMENT AND RENOVATION ORGANIZATION سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (طرح توانمندسازی بخش اکتشاف) در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) با موضوع «حفر ترانشه‌های اکتشافی به میزان ۷۰۰۰ مترمکعب در محدوده‌های واقع در استان‌های اصفهان و ایلام» به‌شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۰۳۰۰۷۰۰۰۱۳۱ را به‌شرح زیر از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا از علاقه‌مندان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.com مراجعه نمایند.
۱ نام و نشانی مناقصه‌گزار:
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (طرح توانمندسازی بخش اکتشاف) به نشانی تهران، بالاتر از میدان ولیعصر، روبه‌روی سینما استقلال، پلاک ۱۷۱۳، شرکت ملی فولاد ایران، برج شمالی، طبقه پنجم
کدپستی: ۱۵۹۴۶-۶۳۱۱۸ / تلفن: ۸۶۰۳۵۲۳۲-۰۲۱
۲ موضوع مناقصه:
حفر ترانشه‌های اکتشافی به میزان ۷۰۰۰ مترمکعب در محدوده‌های واقع در استان‌های اصفهان و ایلام
۳ مدت اجرای کار: ۶ ماه شمسی
۴ مدت اعتبار پیشنهادها: ۱۸۰ روز از آخرین مهلت تحویل پیشنهادها
۵ نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه): ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد و پانصد میلیون ریال)
به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به نفع مناقصه‌گزار یا واریز مبلغ فوق به‌شماره شبا IR۸۴۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۵۳۷۷۱۲۱۷۲۴۶ به‌نام سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران – تنخواه گردان پرداخت طرح توانمندسازی بخش اکتشاف – نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
۶ مهلت زمانی و محل دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی: اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی از تاریخ درج آگهی لغایت ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۹ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادایران) www.setadiran.ir در دسترس خواهد بود.
۷ مهلت زمانی و محل ارائه پیشنهاد و زمان گشایش پاکت‌های مناقصه: اسناد و مدارک مناقصه و ارزیابی کیفی باید حداکثر تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۶ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادایران) بارگذاری شده و از طریق آن سامانه ارسال شوند. فقط اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (پاکت "الف") می‌بایست علاوه بر بارگذاری در سامانه مذکور، ظرف مهلت فوق‌الذکر به‌صورت فیزیکی و مهر و موم شده به آدرس مناقصه‌گزار (مندرج در بند ۱) تحویل گردد. شایان ذکر است که جلسه گشایش پاکات مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران ساعت ۱۰:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۷ برگزار خواهد شد.
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (طرح توانمندسازی بخش اکتشاف)
۳۳۰۴-۱۴۱۵۰۹۳

آگهی فراخوان عمومی
جهت اجاره بارانداز ریلی شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران
وزارت نیرو شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران
شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران در نظر دارد با توجه به نامگذاری سال جاری «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال زایی» جهت کاهش هزینه‌های مترتب تولید متقاضیان با استفاده از حمل و نقل ریلی، نسبت به شناسایی پیمانکار واجد شرایط با عقد قرارداد اجاره برای استفاده از بارانداز ریلی به طول ۱۰۰ متر دارای امکانات و تجهیزات جهت تخلیه و بارگیری واقع در کیلومتر ۹ جاده فتح، خیابان شهید حسن باقری، جنب خط راه‌آهن سراسری از طریق فراخوان عمومی جهت اجاره واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند درخواست کتبی خود را با ذکر مشخصات شرکت/ نام و نام خانوادگی، تلفن/ فاکس، نوع محموله، مقادیر حمل به‌صورت روزانه یا ماهانه، نوع بسته بندی، استان مبدأ یا شهر مبدأ و استان مقصد یا شهر مقصد (جهت هماهنگی با شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران) به مجری نظارت بر انبارها و اموال این شرکت واقع در سعادت آباد، کوی فراز، بلوار شهدای برق، ساختمان شماره ۱، طبقه سوم ارسال فرمایند.
متقاضیان می‌توانند به‌منظور هماهنگی لازم برای بازدید
و دریافت اطلاعات تکمیلی با شماره تلفن ۲۳۸۱۲۳۲۲ تماس حاصل فرمایند.
روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای تهران
۳۲۸۵-۱۴۱۵۰۲۵

فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران به‌منظور بازنگری نقشه و نظارت بر پروژه‌های مجتمع فرهنگی و هنری بیرجند، شیراز، قزوین، بوشهر و مقبره الشعرای تبریز
وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در نظر دارد نسبت به انتخاب مشاور به‌منظور بازنگری نقشه‌ها و نظارت بر پروژه‌های مجتمع‌های فرهنگی و هنری بیرجند، قزوین، شیراز، بوشهر و مقبره‌الشعرای تبریز اقدام نماید. از مشاوران متقاضی دارای گواهی‌نامه‌های صلاحیت دارای اعتبار در رسته ساختمان با پایه «۳» با رزومه کاری کاملاً مرتبط در این امر با حداقل ۵ سال سابقه کار مفید و مستند دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی لغایت حداکثر سه روز کاری جهت دریافت اسناد مربوطه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه و حداکثر تا یک هفته پس از آخرین مهلت اعلام شده نسبت به تکمیل و بازگرداندن اسناد اقدام نمایند.
۱ کارفرما: وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
۲ موضوع خدمات مشاوره: انجام بازنگری نقشه‌ها و نظارت بر پروژه‌های مجتمع فرهنگی و هنری بیرجند، شیراز، بوشهر و مقبره‌الشعرای تبریز
۳ محل اجرای پروژه: استان‌های خراسان جنوبی، قزوین، فارس، بوشهر و آذربایجان شرقی
۴ نشانی دریافت و تحویل مدارک درخواستی: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس اینترنتی setadiran.ir
تذکر: دریافت و تحویل مدارک به‌صورت الکترونیکی و از طریق آدرس اینترنتی مورد اشاره امکان‌پذیر می‌باشد.
۳۲۹۲-۱۴۱۵۲۸۲