با تصویب شدن طرح مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق در شورای نگهبان، تعرفه تأسیسات گردشگری ۱۰ برابر می‌شود

برق گرفتگی اقامتگاه‌های بومگردی

نیلوفر منصوری
خبرنگار

طرح مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق در شورای نگهبان تصویب شد. کارشناسان معتقدند با تصویب این طرح، تعرفه برق تأسیسات گردشگری از جمله بومگردی‌ها که از اقشار روستایی هستند، بیش از ۱۰ برابر خواهد شد. این افزایش هزینه برای تأسیساتی که در دوره کرونا و حوادث اجتماعی و سیاسی بیشترین خسارت را دیده بودند، بار سنگینی به دوش صاحبان صنعت گردشگری می‌اندازد. برخی تأسیسات گردشگری ازجمله بومگردی‌ها، مجتمع های بین راهی و ... روزهای سختی را می‌گذرانند و بسیاری از آنها نه تنها در تأمین هزینه‌های کنونی خود با چالش مواجه‌اند که تعداد زیادی از آنها به دلیل بحران گرانی تعطیل یا در شرف تعطیلی هستند.

■ رعشه بر تن گردشگری

همین که از حال و هوای شهر و صنعتی بودن دلمان می گرفت، شال و کلاه می کردیم که برای مدت کوتاهی هم که شده به جایی برویم که بوی نان تازه، خانه‌های کاهگلی و رودهای جاری روحمان را تازه کند. خانه‌های بومگردی این امکان را فراهم کرده بود که به بهانه سفر و روستاگردی، نانی هم به روستاییان برسانیم و اشتغال آنها را پایدار کنیم، هرچند واحدهای بومگردی کم کم در حال شکل گیری و گسترش بودند، اما کرونا که آمد رعشه بر تن بومگردها و اقامتگاه داران و کل صنعت گردشگری انداخت.

آنگونه که کارشناسان می گویند، یکی از مشکلات این صنعت که نسخه ای برای آن اندیشیده نشده بود همین بود، اما گویا لرزه‌ای وحشتناکتر از آن هم وجود داشت و آن هم چیزی نیست جز تصویب «طرح مانع زدایی از توسعه صنعت برق»؛ طرحی که چند روز پیش هادی طحان نظیف، سخنگوی شورای نگهبان توئیتی درباره آن منتشر کرد و نوشت: طرح مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق که در مراحل قبل با ابهامات و اشکالاتی از سوی شورای نگهبان مواجه شده بود، پس از انجام اصلاحات در مجلس و بررسی مجدد در این شورا، مغایر شرع و قانون اساسی شناخته نشد.

صنعت گردشگری در دنیا، یکی از بخش‌های اقتصادی محسوب می شود که به صورت مستقیم و غیرمستقیم در ایجاد اشتغال و پویایی اقتصادی نقش مهمی دارد. کارشناسان معتقدند اقامتگاه‌های بومگردی در اشتغالزایی و مهاجرت معکوس نقش بی بدیلی ایفا می کنند، به شرط آنکه برنامه‌ریزی‌های مناسبی در این مسیر اجرا شود، اما با تصویب طرح مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق تقریباً تمام برنامه‌ریزی‌ها نقش برآب می‌شود.

■ کاهش انگیزه سرمایه‌گذاران

« گردشگری، صنعت حساسی است و در طول چند سال اخیر، آسیب‌های بسیاری متحمل شده،زیرا به شدت تحت تأثیر مؤلفه‌های مختلفی از جمله سیاست داخلی، سیاست خارجی، حوادث طبیعی و... است. در چند سال اخیر این صنعت دچار رکود شدید و خسارت بسیاری شد.» معاون نظارت و ارزیابی خدمات گردشگری کشور با بیان این مطالب به «ایران» می‌گوید: با توجه به سیاست‌ها و چشم اندازهای پیش رو، قرار بود در افق چشم انداز سال ۱۴۰۴، با جذب حدود ۵ درصد از گردشگران بین لمللی، ۲۰ میلیون گردشگر خارجی سالانه به کشور وارد شود و قریب به ۲ درصد از درآمد جهانی گردشگری معادل ۲۵ میلیارد دلار در سال را کسب کنیم و به این شکل برای کشور ارزآوری ایجاد کرده و صنعت گردشگری [از جنبه درآمدزایی] جایگزین صنعت نفت شود.

اسماعیل برات با بیان اینکه دولت در بخش صنعت گردشگری به طور مستقیم سرمایه‌گذاری نمی‌کند، می‌گوید: صنعت گردشگری با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی رونق می‌یابد و بخش خصوصی هم براساس منافع اقتصادی و با در نظر گرفتن صلاح سود و زیان خودش وارد این بخش می شود، اگر مشوق‌های در نظر گرفته شده در قانون را حذف کنیم،سرمایه‌گذار به جای ساخت هتل یا مرکز گردشگری، یک مجتمع تجاری می سازد.

به گفته برات، از نتایج و آثار تصویب طرح قانونی «مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق» این است که سرمایه‌گذاران و فعالان این عرصه دیگر در این زمینه سرمایه‌گذاری نمی‌کنند و آنهایی که در این شاخه هستند به سمت تغییر کاربری می‌روند.

این مسئول در ادامه می گوید: تصویب «قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق» و مشمولیت آن به تأسیسات گردشگری مغایر با رویکردهای حمایتی قوانین پیشین بوده و اجرای آن، موجب افزایش سرسام‌آور نرخ حامل های انرژی شده و متعاقب آن کاهش مشوق‌های سرمایه گذاری برای ایجاد تأسیسات گردشگری را به دنبال خواهد داشت؛ با توجه به شرایط و بحران‌های چند سال اخیر، فعالیت‌های گردشگری بدون در نظر گرفتن مشوق‌های حمایتی، توجیه اقتصادی نداشته و عملاً تعطیلی اینگونه تأسیسات را موجب می‌شود و در نتیجه افزایش رکود و بیکاری را در پی خواهد داشت.

به گفته برات، به همین دلیل پیگیری‌های بسیاری برای اصلاح قانون مزبور و تداوم و استمرار مشوق‌های قانونی گردشگری از سوی مجلس شورای اسلامی صورت گرفت،ولی به دلایل مختلف از جمله محدودیت‌های قانونی فرایند تصویب، نتیجه‌ای حاصل نشد. با این وجود رایزنی‌های لازم از سوی وزارتخانه و معاون گردشگری انجام شده که امید می رود با تصویب یک طرح دو فوریتی اصلاحیه ای بر قانون مزبور الحاق شود که در این صورت مشوق های انرژی بخش گردشگری همانند گذشته به قوت خود باقی می ماند.

■ برگشت مهاجرت معکوس

رئیس جامعه حرفه‌ای اقامتگاه های کشور نیز به«ایران»می گوید: متأسفانه در این طرح، صنعت گردشگری هم ردیف مشاغل صنعتی مثل خودرو و فولاد و ... درنظر گرفته شده است، در حالی که اینگونه نیست و بسیاری از فعالان این صنعت افراد ضعیف جامعه از جمله روستاییان هستند که آسیب بزرگی می‌بینند.

یاور عبیری با بیان اینکه اقامتگاه ها و بومگردی ها، خانه های روستایی است که ساکنانش در آن زندگی می کنند، می گوید: روستاییان تمام فصول سال در خانه‌های خودشان زندگی می کنند و فقط ۳ یا ۴ ماه از سال ، اتاق های خود را به مسافران اجاره می دهند. آنها علاوه بر هزینه‌هایی که باید برای میزبانی گردشگر متحمل شوند باید مالیات و پول برقی را که ۱۰ برابر می شود هم پرداخت کنند.

او از نتایج این طرح می گوید: با شرایط موجود کمتر اقامتگاهی مجوزشان را تمدید می کنند، یا اصلاً تمدید نمی کنند. علاوه بر آن هیچ سرمایه‌گذاری هم در این زمینه سرمایه گذاری نمی‌کند،زیرا برایشان توجیه اقتصادی ندارد.

عبیری توضیح می دهد: این وضعیت برای بخش های دیگر صنعت گردشگری هم وجود دارد. هتل ها، مراکز تفریحی و گردشگری، مجتمع‌های بین راهی و... نیز از این آسیب بی‌بهره نیستند.

عبیری به شرایط و اتفاقات چند سال اخیر تاکنون اشاره می کند و می گوید: حدود ۲ سال کرونا ضربه مهلکی به گردشگری وارد کرد. بعد از آن هم به تورم و حجم کم مسافر رسیدیم ،اکنون هم اتفاقات اخیر موجب شده که بسیاری از اقامتگاه‌ها و بومگردی‌ها تعطیل شوند، زیرا برخی وام گرفته و نتوانسته‌اند پرداخت کنند به همین جهت بومگردی های خود را می فروشند.

او درخصوص تعداد بومگردی های موجود در کشور می گوید: بیش از ۲ هزار اقامتگاه مجاز وتعداد زیادی هم اقامتگاه غیر مجاز در کشور وجود دارد که باتعطیلی،عده زیادی که روستایی هم هستند بیکار می شوند. قراربود برای اشتغالزایی در روستا،تعداد بومگردی ها و اقامتگاه ها بیشتر شود تا مهاجرت به شهرها کم شود، اما اکنون با تصویب این طرح، تمام نقشه روستاییان و سرمایه‌گذاران نقش بر آب می شود و به این شکل اشتغال به وجود آمده از بین می رود؛ نه تنها کسی در روستاها نمی‌ماند بلکه به شهر و حاشیه شهرها مهاجرت می کنند.

ایسنا

خبر در خبر

موافقان و مخالفان ادغام دو سازمان

مهر- **علی سلاجقه** رئیس سازمان حفاظت محیط زیست درباره طرح پیشنهادی ادغام این سازمان با سازمان منابع طبیعی گفت: اولویت اول ادغام این است که بخش انفال و منابع طبیعی برای همیشه از زیرمجموعه یک بخش تصدی‌گری به نام کشاورزی جدا شود. اولویت دوم این است که وزارت منابع طبیعی ایجاد شود و سازمان محیط زیست در جایگاه معاون رئیس‌جمهوری باشد. در این صورت دو دستگاه به توسعه پایدار کمک خواهند کرد و در دولت هم دو حق رأی خواهند داشت. اولویت بعدی تشکیل وزارت منابع طبیعی و محیط زیست و اولویت آخر نیز ادغام دو مجموعه در جایگاه معاونت رئیس جمهوری است.

مجید مخدوم عضو شورای عالی محیط زیست گفت: موضوع ادغام سازمان جنگل‌ها با سازمان حفاظت محیط زیست، موضوع جدیدی نیست و هر چند سال یک بار با تغییر دولت‌ها مطرح می‌شود. حداقل سه دوره پنج ساله نیاز است که بتوان این موضوع را اجرایی کرد و در ۵ سال اول، ابتدا سازمان محیط زیست و شیلات و بخش آب وزارت نیرو با هم ادغام و در پنج سال دوم شهرداری‌ها به این مجموعه‌ها اضافه شوند.

سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس هم گفت: برای اولین بار این را اعلام می کنم، بنده مخالف ادغام سازمان محیط زیست با سازمان مراتع و جنگل‌ها هستم. سازمان جنگل‌ها در کنار وظیفه حفاظتی امکان بهره‌برداری نیز دارد اما وظایف اصیل سازمان محیط زیست فقط حفاظت است که با یکدیگر تفاوت دارند.

داوود نیک کامی، رئیس پژوهشکده خاک و آبخیزداری سازمان تحقیقات آموزش و ترویج کشاورزی هم در مخالفت با ادغام گفت: سازمان جنگل‌ها سازمانی عریض و طویل است و اگر بخواهیم مسئولیت حفاظت از مناطق تحت پوشش سازمان محیط زیست را نیز به آن اضافه کنیم، مجموعه بزرگی تشکیل خواهد شد که مدیریت آن بسیار دشوار خواهد بود.

ایسنا- **مرکز پژوهش‌های مجلس** اعلام کرد: بودجه و اعتبارات در نظر گرفته شده برای یگان حفاظت میراث فرهنگی کافی و حامی نبوده و چالش‌برانگیز است. این اعتبارات از آن جهت که جزء اعتبارات متفرقه است و مبتنی بر اکتشافات جرایم مربوط به میراث فرهنگی است (یعنی بایستی جرمی رخ دهد و مورد شناسایی قرار گیرد تا این بودجه قابل تحقق شود) را نمی‌توان کافی و حامی یگان حفاظت در نظر گرفت.

مهر- **یوسف یوسفی**، سرپرست اداره کل محیط زیست استان مرکزی گفت: در پی مصرف مازوت در نیروگاه شازند اخطاریه لازم زیست محیطی مبنی بر عدم استفاده مازوت به نیروگاه داده شده و اعلام شکایت به دادستانی شده است.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
نوبت دوم
۱ نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت سنگ آهن مرکزی ایران – بافق
۲ موضوع مناقصه: انجام خدمات راهبری، نگهداری و تعمیرات درام مگنت سپراتورهای خط چغارت و سه چاهون
۳ نحوه خرید اسناد مناقصه: به‌صورت اینترنتی براساس شرایط مندرج در سایت WWW.ICIOC.ir
۴ مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی یا واریز مبلغ تضمین به‌حساب شماره ۰۱۰۵۱۸۱۷۶۶۰۰۹ بانک ملی شعبه آهنشهر بافق به‌مبلغ دو میلیارد ریال
۵ زمان فروش اسناد: از تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۳۰ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۰۹
۶ شرایط شرکت در مناقصه: پیمانکاران واجد شرایط و با شرایط و مشخصاتی که در اسناد مناقصه قید گردیده است.
۷ زمان تحویل اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹
۸ محل تحویل اسناد مناقصه: یزد – میدان امام حسین(ع) – ابتدای بلوار شهید بهشتی – شرکت سنگ آهن مرکزی ایران (سهامی خاص) – دبیر خانه کمیسیون معاملات – تلفن تماس (۰۳۵۲۳۶۲۸۵۶۳۰)
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۵۳۱۴۵۴۴۴۱ و ۰۳۵۳۱۴۵۴۴۳۷ تماس حاصل نمایید.
شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران

آگهی مناقصه
نوبت دوم
شهر فرودگاهی امام خمینی
مناقصه عمومی دو مرحله ای فشرده شماره IKAC-۱۴۰۱/۱۷
موضوع: راهبری، تعمیر و نگهداری سیستم الکتریکال ترمینال ها و شبکه های توزیع برق و روشنایی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص)
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار جهت مناقصه با موضوع «راهبری، تعمیر و نگهداری سیستم الکتریکال ترمینال‌ها و شبکه‌های توزیع برق و روشنایی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌شرح زیر اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
۱ نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص) – معاونت بهره‌برداری فرودگاهی
نشانی: تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص)
۲ شرایط متقاضی: شرکت‌ها و مؤسسات حقوقی دارای گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه ۴ رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور دارای اعتبار– گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی (HSE) از وزارت تعاون،کار و رفاه اجتماعی استان تهران دارای اعتبار و سایر شرایط ذکر شده در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه.
۳ نحوه دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه:
تاریخ‌های چاپ آگهی: نوبت اول (۱۴۰۱/۰۹/۰۱) – نوبت دوم (۱۴۰۱/۰۹/۰۲)
شماره مناقصه در سامانه ستاد: ۲۰۰۱۰۱۶۲۰۰۰۰۲۸
مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۲ لغایت دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۷
مهلت ثبت اسناد در سامانه ستاد و تحویل اصل پاکت «الف»: تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۱
محل تحویل اصل پاکت الف: دبیرخانه شرکت به نشانی فوق (بند ۱)
۴ مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۰،۲۸۵،۰۰۰،۰۰۰ (ده میلیارد و دویست و هشتاد و پنج میلیون ریال)
بدیهی است ثبت مدارک فوق‌الذکر در سامانه مذکور هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱۰۰۸۸۴۵ با اداره‌کل پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.
شماره تماس مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه ستاد: ۱۴۵۶
شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)(سهامی خاص)

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)
قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا
مناقصه‌گزار: قرارگاه‌سازندگی‌خاتم‌الانبیا(ص)–هلدینگ‌تخصصی‌دریایی – واحد اجرایی‌مؤسسه‌عمران‌ساحل (کارگاه احداث فاز ۱ بندر پارسیان)
موضوع مناقصه: عملیات ساخت باقیمانده سازه بتنی ساختمان برج کنترل کارگاه بندر خدماتی و صادراتی پارسیان
مهلت مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۲ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۱۶ (پانزده روز)
تاریخ تحویل پاکت: ۱۴۰۱/۰۹/۲۲
مدت قرارداد: شش ماه شمسی از شروع قرارداد
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (چهارصد و ده میلیون ریال)
به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به نفع دستگاه مناقصه‌گزار (ضمانت‌نامه‌های صادره توسط مؤسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز رسمی از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند مورد پذیرش می‌باشد.) و یا واریز وجه نقد – این مؤسسه در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است.
هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
آدرس جهت تحویل اسناد مناقصه:
هرمزگان – شهرستان پارسیان – شهر کوشکنار منطقه ویژه اقتصادی انرژی پر پارسیان مؤسسه عمران ساحل کارگاه احداث فاز ۱ بندر پارسیان – پیمان و رسیدگی – مهندس رنجبر – مهندس حسن‌پور – مهندس دهداری. تلفن: ۰۷۶۴۴۶۲۷۰۴۷ – ۰۲۱۸۱۴۴۴۹۰۵ – ۰۹۱۷۵۵۸۱۶۱۱ – ۰۹۱۶۴۴۰۳۸۴۲ – ۰۹۱۷۱۷۷۶۵۶۱
تهران – تهران پارس – بزرگراه شهید عباس دوران (اسبدوانی) – میدان شهید مهتدی مؤسسه عمران ساحل – معاونت فنی مؤسسه عمران ساحل

آگهی فراخوان مزایده مجدد عمومی
نوبت دوم
شرکت پالایش نفت بندرعباس
شرکت پالایش نفت بندرعباس در نظر دارد انواع ضایعات و کالاهای اسقاطی و مستعمل را طبق جداول مندرج در اسناد مزایده و قیمت پایه اعلامی، از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند.
۱ متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۵ لغایت روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۸، از ساعت ۹ صبح الی ۱۲ ظهر، جهت بازدید از اقلام و دریافت اسناد مزایده، به آدرس بندرعباس، کیلومتر ۲۰ جاده اسکله شهید رجایی، سه‌راهی خونسرخ، صندوق پستی ۷۹۱۴۵/۳۹۸۴ شرکت پالایش نفت بندرعباس، ساختمان مرکزی، امور پیمان‌ها، اتاق ۱۳۴ مراجعه نمایند.
۲ تاریخ و محل تحویل پاکات پیشنهاد مالی: حداکثر تا ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۴ و محل تحویل، ساختمان مرکزی، کمیسیون معاملات، اتاق شماره ۲۰۳ می‌باشد.
۳ تاریخ و محل گشایش پاکات پیشنهاد مالی: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۵، ساعت ۱۴:۳۰ در محل ساختمان مرکزی پالایشگاه، کمیسیون معاملات، اتاق شماره ۲۰۳ می‌باشد.
۴ میزان سپرده شرکت در مزایده فوق ۱۰% (ده درصد) کل مبلغ پیشنهادی می‌باشد.
۵ شرح و مقدار تقریبی اقلام مورد مزایده به‌همراه قیمت پایه در جداول مندرج در اسناد مزایده ذکر گردیده است. (لازم به ذکر است مبنای محاسبه فروش تعداد / وزن ضایعات، باسکول پالایشگاه بندرعباس و بارنامه‌های تنظیمی نماینده فروشنده می‌باشد)
۶ فروش کلیه اقلام تحت مزایده به‌صورت یکجا و کامل مدنظر بوده و بایستی توسط خریدار بدون قید و شرط صورت پذیرد.
۷ خریدار علاوه بر پرداخت قیمت خرید، ملزم به پرداخت مالیات بر ارزش افزوده آن به فروشنده می‌باشد.
۸ این شرکت در رد یا قبول هر یک و تمامی پیشنهادهای واصله مختار خواهد بود.
۹ سایر شرایط در اسناد مزایده به‌طور کامل درج گردیده است.
۱۰ تلفن‌های تماس: ۳۲۳۶۷۱۵۲ و ۳۲۳۶۷۱۵۷ و ۳۲۳۶۷۱۶۰–۰۷۶
سایت اینترنتی ما: WWW.BAORCO.IR
روابط عمومی و بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)
نوبت دوم
شماره مناقصه: RKP-1401144178-KM/S-06
خرید ۲ قلم الکتروپمپ سانتریفیوژ و قطعات یدکی
شرکت پالایش نفت کرمانشاه در نظر دارد ۲ قلم کالای تقاضا را با مشخصات و شرایط کلی مندرج در اسناد مناقصه مذکور خریداری نماید.
۱ نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت پالایش نفت کرمانشاه واقع در بلوار شهید دکتر بهشتی، روبه‌روی پارک شاهد، اداره بازرگانی تلفن: ۳۱۴۹۷۶۰۶–۰۸۳ و فاکس ۳۱۴۹۷۵۹۶–۰۸۳
۲ نوع، کمیت و کیفیت کالا: خرید ۲ قلم الکتروپمپ سانتریفیوژ و قطعات یدکی، شرح کامل آن در آدرس اینترنتی www.korc.ir قید شده است.
۳ نوع و مبلغ تضمین: ضمانت‌نامه معتبر بانکی به‌مبلغ ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال یا واریز وجه نقد به‌شماره حساب (شبای) IR۹۵۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۱۸۲۸۰۵۴۶۵۸ این شرکت نزد بانک تجارت شعبه نفت
۴ محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: اداره بازرگانی، ۲۰ روز بعد از چاپ آگهی نوبت دوم تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۶
۵ زمان بازگشایی پیشنهاد فنی: ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ و زمان بازگشایی پاکت مالی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۸
۶ شرکت پالایش نفت کرمانشاه این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که در رد تمام یا تعدادی از پیشنهادات بدون ذکر علت مختار است.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

ایران ورزشی
سازمان آگهی‌های ایران ورزشی
۱۸۷۷

ابلاغ آگهی
بدینوسیله به اطلاع آقای دکتر امیررضا الهیان فرزند رضا متخصص ارولوژی (رسمی) شاغل در بیمارستان شهدای یافت آباد می رساند: نظر به اینکه پرونده شما در هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی ایران در دست بررسی می باشد و به علت عدم دسترسی در آدرس اعلامی به جنابعالی ابلاغ می گردد که از تاریخ نشر آگهی حداکثر ظرف مدت ده روز فرصت دارید تا با مراجعه به دفتر این هیات، ضمن رویت ابلاغیه، دفاعیه خود را به همراه مدارک مورد استناد به دفتر هیات واقع در تهران- مابین بزرگراه شیخ فضل ا.. نوری و شهید چمران- ستاد دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران طبقه پنجم اتاق ۵۳۹ تسلیم نمائید. هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری دانشگاه علوم پزشکی ایران
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران