

اتاق اصناف دستور پلمب هیج واحدی را صادر نکرد



رئیس اتاق اصناف تهران خاطر نشان کرد: اتاق اصناف دستور پلمب شدن هیچ واحد صنعتی تحت عنوان تعطیل شدن یا بستن در روزهای خاص را صادر نکرده است. در مواردی نهاد های نظارتی بنا به صلاحیت خود در این قضایا ورود و برخورد کردند. لازم به ذکر است که تعداد این واحدها بسیار انگشت شمار است.

علی توسللی تصریح کرد: اولویت اتاق اصناف در این مقطع حفظ آرامش و امنیت بازار و واحدهای صنعتی است؛ اگر نهادهای نظارتی تصمیم گرفتند بنا به اطلاعات و مصالحی که خود در نظر دارند واکنشی از خود نشان بدهند این موضوع دیگر به رفتار و کنشی که آن واحد صنعتی انتخاب کرده بازمی گردد.

او ادامه داد: اتاق اصناف در چهارچوب قانون در همه جا ورود می کند اما در مواردی که برای ما ابهام وجود دارد سعی داریم که در آن زمینه ها اظهار نظری نداشته باشیم.

قائم مقام باشگاه تجار ایران و آفریقا:

صادرات ایران به نیجریه رو به افزایش است



قائم مقام باشگاه تجار ایران و آفریقا گفت: بیش از ۱۹۵ هزار تن کالا به ارزش ۱۱۵.۴ میلیون دلار در هشت ماهه ابتدایی امسال به نیجریه صادر شد که این میزان ۳۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است.

روح الله لطیفی اظهار کرد: نیجریه کشوری در غرب آفریقا با جمعیت ۲۲۵ میلیون نفری است این کشور پرجمعیت ترین کشور قاره آفریقا و هفتمین کشور پرجمعیت جهان به شمار می آید که هم از لحاظ جمعیت و هم از لحاظ دینی و فرهنگی و استانداردهای تولید و مصرف بازار مناسبی برای تجار و فعالان اقتصادی ایران است. او افزود: نیجریه از نظر منابع نفتی دهمین کشور جهان و هشتمین صادرکننده نفت جهان است. تولید ناخالص داخلی این کشور در سال ۲۰۱۷ حدود ۳۷۵ میلیارد دلار بوده است. در سال گذشته میلادی بیش از ۵۱.۶ میلیارد دلار صادرات این کشور بوده که ۶۷.۶ میلیارد دلار آن صادرات کالا بوده و ۴ میلیارد دلار دیگر صادرات خدمات و فنی و مهندسی بوده است. صادرات نیجریه در سال ۲۰۲۱ نسبت به سال قبل رشد ۴۳ درصدی داشته است.

سختگوی باشگاه تجار ایران و آفریقا در خصوص ۱۰ قلم اول کالاهای صادراتی نیجریه توضیح داد: بیش از ۴۲.۴ میلیارد دلار صادرات کالا (۸۹درصد) نفت، ۱.۵ میلیارد دلار کشتی و قایق، ۹۵۰ میلیون دلار کود، ۶۲۹ میلیون دلار کاکائو، ۳۲۶ میلیون دلار دارنه های روغنی، ۲۵۹ میلیون دلار میوه و خشکبار، ۱۹۰ میلیون دلار آلومینیوم، ۱۴۴ میلیون دلار هواپیما و قطعات آن، ۱۱۳ میلیون دلار تنباکو، ۹۴ میلیون دلار سرب و محصولات آن، ۱۰ قلم اول کالاهای صادراتی نیجریه در سال ۲۰۲۱ بوده است. او افزود: هندوستان با خرید ۷۰ میلیارد دلار، اسپانیا با ۵.۶ میلیارد دلار، فرانسه با ۳ میلیارد دلار، هلند با ۲.۹ میلیارد دلار، کانادا با ۲.۲ میلیارد دلار، امریکا با ۲ میلیارد دلار و ایتالیا با ۱.۹ میلیارد دلار هفت کشور اول مقصد صادرات کالا از نیجریه بودند.

لطیفی درباره میزان واردات نیجریه در سال گذشته میلادی گفت: در سال ۲۰۲۱ میلادی ۶۷.۶ میلیارد دلار واردات به نیجریه انجام شده که ۵۲.۴ میلیارد دلار آن کالو ۱۵.۲ میلیارد دلار آن خدمات و فنی و مهندسی بوده است. مشتقات نفتی و سوخت با ۱۶.۳ میلیارد دلار، ماشین آلات مکانیکی با ۷.۵ میلیارد دلار، وسایل نقلیه جاده ای با ۳.۵ میلیارد دلار، تجهیزات الکتریکی با ۳.۱ میلیارد دلار، غلات با ۲.۸ میلیارد دلار، پلاستیک با ۲.۵ میلیارد دلار، دارو با ۱.۴ میلیارد دلار، مصنوعات از آهن و فولاد با ۱.۲ میلیارد دلار، تجهیزات تصویربرداری پزشکی و غیر پزشکی با ۱.۱ میلیارد دلار و قند و شکر و شیرینی با ۹۸۷ میلیون دلار، ۱۰ قلم اول کالاهای وارداتی به نیجریه در سال ۲۰۲۱ بودند. قائم مقام باشگاه تجار ایران و آفریقا درباره هفت کشور نخست فروش کالا به هفتمین کشور پرجمعیت دنیا گفت: چین با فروش ۱۳ میلیارد دلار، هلند با ۵.۴ میلیارد دلار، هند با ۴.۶ میلیارد دلار، بلژیک با ۳.۸ میلیارد دلار، امریکا با ۳.۲ میلیارد دلار، روسیه با ۲.۱ میلیارد دلار و کره جنوبی با ۱.۵ میلیارد دلار، هفت کشور نخست فروش کالا به نیجریه بودند.

رشد ۶۰۵ درصدی صادرات

لطیفی به تجارت مشترک این کشور آفریقایی با ایران، تشریح کرد: ایران در سال ۱۴۰۰ با فروش ۲۶۶ هزار تن کالا به ارزش ۱۲۵.۳ میلیون دلار به نیجریه نسبت به سال ۹۹ رشد ۶۰۵ درصدی را در صادرات تجربه کرده است و این روند رو به رشد در ۸ ماهه امسال نیز ادامه داشته به گونه ای که صادرات ۸ ماهه ایران به نیجریه به ۱۹۵.۳ هزار تن کالا، به ۱۱۵.۴ میلیون دلار رسیده است که این میزان نسبت به مدت مشابه با رشد ۳۶ درصدی همراه بوده است.

اوره در صدر کالاهای صادراتی

سختگوی باشگاه تجار ایران و آفریقا در ادامه گفت: بیش از ۹۸.۴ درصد صادرات ایران از لحاظ ارزش اوره بوده و مابقی مصنوعات آهنی، بدنه کامیون، لاستیک، لوازم خودرو، ظروف شیشه ای، ظرف شویی، کولر آبی، کف پوش، پوشاک، آلومینیوم، گلاب، کیوی، رنگ، بیسکویت، زعفران، مبل، روغن و صافی روغن بودند. بازار نیجریه بازار بزرگی است که با وجود رشد صادرات ایران در این بازار، تا جایگاه واقعی و آفروده شدن کالاهای بیشتر در سید صادراتی ایران به نیجریه با قابلیت های رقابتی فاصله زیادی داریم که امیدواریم با برنامه ها و اراده بخش خصوصی و دولت های دو کشور شاهد جهش صادرات به نیجریه باشیم.

حداقل عرضه خودرو در بورس مشخص شد

وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه ای به خودروسازان، حداقل تعداد عرضه خودرو در بورس را برای خودروسازان دولتی و خصوصی مشخص کرد. در نامه منوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت به خودروسازان آمده است: نظر به عرضه محصولات خودروسازان در بورس کالا، لازم است برای تنظیم بازار اقدامات ذیل برای هرگونه عرضه محصولات در بورس کالا رعایت شود. حداقل عرضه هر محصول در هر دوره به تعداد ۲۰۰۰ دستگاه در هر محصول برای دو شرکت بزرگ خودروساز ایرانی و برای سایر شرکت های خصوصی حداقل به میزان ۵۰۰ دستگاه است.

«ایران» از چرایی افزایش قیمت خودرو به رغم افزایش تولید گزارش می دهد
بازار خودرو منتظر تصویب قانون مالیات بر عایدی سرمایه
طرح مالیات بر عایدی سرمایه ۱۰ سال در مجلس خاک خورد و هنوز هم جزئیات آن تصویب نشده است

بازار با خرید و فروش دلال گونه خودرو می شود.

مجلس کارنامه خود را هم بررسی کند

کارشناسان اعتقاد دارند که کم کاری مجلس در تصویب مالیات بر عایدی سرمایه، مشکلات متعددی کشور را محدودیت ارزی روبه رو و مهم تر از رقم زده است. اگر مجلس و بخصوص کمیسیون اقتصادی با این است که تا پایان سال جاری ۹۰ هزار خودرو وارد خواهد شد. اما نکته دیگری که روز گذشته وزیر صمت از آن به عنوان نکته کلیدی در چرایی افزایش قیمت خودرو پرده برداشت، عدم اجرای طرح مالیات بر عایدی سرمایه بود. این طرح بیش از ۱۰ سال است که در مجلس مانده و تنها کلیات آن در ۵ خرداد سال گذشته تصویب شد. به موجب این طرح و تصویب شد. هر چند که دولت از ابتدای سال با افزایش قیمت خودرو و مخالفت با خودروسازان از یکصد تا یکصد و پنجاه درصد از اقدام به فروش آن کند، باید از محل سود این معامله، بخشی را به عنوان مالیات پرداخت کند. بر این اساس در بخش خودرو آمده است نگهداری انواع خودرو در کمتر از یکسال معادل ۲۰ درصد مشمول مالیات می شود و در صورت نگهداری بیش از یکسال، سالانه ۱۰ واحد درصد از نرخ کم و مالیات مربوطه از سال چهارم به بعد با نرخ ثابت صفر درصد محاسبه می شود. این اتفاق باعث خداحافظی

بازار با خرید و فروش دلال گونه خودرو می شود.
مجلس کارنامه خود را هم بررسی کند
کارشناسان اعتقاد دارند که کم کاری مجلس در تصویب مالیات بر عایدی سرمایه، مشکلات متعددی کشور را محدودیت ارزی روبه رو و مهم تر از رقم زده است. اگر مجلس و بخصوص کمیسیون اقتصادی با این است که تا پایان سال جاری ۹۰ هزار خودرو وارد خواهد شد. اما نکته دیگری که روز گذشته وزیر صمت از آن به عنوان نکته کلیدی در چرایی افزایش قیمت خودرو پرده برداشت، عدم اجرای طرح مالیات بر عایدی سرمایه بود. این طرح بیش از ۱۰ سال است که در مجلس مانده و تنها کلیات آن در ۵ خرداد سال گذشته تصویب شد. به موجب این طرح و تصویب شد. هر چند که دولت از ابتدای سال با افزایش قیمت خودرو و مخالفت با خودروسازان از یکصد تا یکصد و پنجاه درصد از اقدام به فروش آن کند، باید از محل سود این معامله، بخشی را به عنوان مالیات پرداخت کند. بر این اساس در بخش خودرو آمده است نگهداری انواع خودرو در کمتر از یکسال معادل ۲۰ درصد مشمول مالیات می شود و در صورت نگهداری بیش از یکسال، سالانه ۱۰ واحد درصد از نرخ کم و مالیات مربوطه از سال چهارم به بعد با نرخ ثابت صفر درصد محاسبه می شود. این اتفاق باعث خداحافظی

رئیس سازمان توسعه تجارت با اشاره به کارنامه ۸ ماهه تجارت اعلام کرد

افزایش ۳۶ درصدی صادرات ایران به عراق
برنامه های متعددی برای توسعه صادرات ایران به عراق و حفظ بازار مذکور در دستور کار سازمان توسعه تجارت قرار گرفته است

بررسی دقیق تر سید صادرات ایران به عراق نشان می دهد از مجموع ۱۰۰ قلم اول کالاهای صادراتی به عراق ۷۰ قلم با رشد صادرات همراه بوده و ۳۰ قلم کاهش صادرات داشته است
بر اساس آمارهای منتشر شده، صادرات

کاهش داشته است.
براساس تحلیل کارشناسان، بازار عراق یک بازار استراتژیک است و امکان رسیدن به تجارت ۲۰ میلیارد دلاری ظرف چند سال آینده بین ایران و عراق وجود دارد. عراق در ۱۰ سال آینده در حوزه های اقتصادی بزرگترین بازار برای فعالان اقتصادی در منطقه و بویژه ایران به شمار می رود. به گفته کارشناسان عراق از نظر اقتصادی کشور ضعیفی نیست و براساس برنامه ریزی های صورت گرفته قصد دارد تا در حوزه فروش نفت در سال جاری ۱۲۰ میلیارد دلار درآمد داشته باشد.
رئیس سازمان توسعه تجارت اعلام کرد: براساس آمارهای منتشر شده، صادرات ایران به عراق ۳ میلیارد دلار در ۶۲ زیرگروه کالایی صادراتی است، گفت: این میزان نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ حدود ۳۶ درصد رشد داشته است، همچنین طی مدت مذکور، ۵۴ زیرگروه کالایی به عراق کاهش صادرات داشته اند.
صادرات ۷۰ قلم کالا رشد داشته است
رئیس سازمان توسعه تجارت با اشاره به این مطلب که آمار صادرات ایران با احتساب صادرات گاز به عراق ۴۶۵ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۴ درصد کاهش نشان می دهد، تأکید کرد: صادرات گاز طبیعی به عراق طی ۸ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته به میزان ۱۰۶ میلیارد دلار

بازار خودرو منتظر تصویب قانون مالیات بر عایدی سرمایه

طرح مالیات بر عایدی سرمایه ۱۰ سال در مجلس خاک خورد و هنوز هم جزئیات آن تصویب نشده است

واردات را اصلاح کرد و از آن موقع وزارت صمت فورا اجرای این مصوبه را شروع کرد.
فاطمی امین افزود: در سال ۱۳۸۲ که واردات خودرو آزاد شد، دو سال طول کشید تا خودرو وارد شود اما امسال از زمان مصوبه دولت ۲ ماه طول کشید تا واردات، اجرایی شود. در دو ماه گذشته ۴۰۰ متقاضی واردات خودرو اعلام آمادگی کردند که ۲۷ شرکت واجد شرایط بودند و ۴ شرکت هم اکنون شروع به واردات کردند و هفته آینده محموله اول وارد می شود. با آغاز واردات، عرضه افزایش و ناترازی بازار خودرو کاهش خواهد یافت.

بین عرضه و تقاضای خودرو شکاف وجود دارد

او درباره بازار خودرو هم گفت: بین عرضه و تقاضای خودرو شکاف وجود دارد و بازار خودرو به بازار سوداگری تبدیل شده است. در چهار سال گذشته همواره قیمت خودرو در بازار آزاد با قیمت دلار همسوی بوده است. هر بار ارز گران شده، خودرو گران شده است زیرا بین عرضه و تقاضا شکاف وجود دارد و وقتی ارز گران می شود افرادی برای حفظ ارزش پول و پیش بینی تورم انتظاری، اقدام به خرید خودرو می کنند. در واقع خودرو تبدیل به یک وسیله حفظ ارزش پول و گالای سرمایه ای شده که البته نباید این طور باشد. وزیر صمت راهکار کنترل بازار آزاد خودرو را هم این طور توصیف کرد: راهکار اول، افزایش عرضه خودرو است اما راهکار مکمل و هم مالیات بر عایدی سرمایه است که جلوی سوداگری را می گیرد. خوشبختانه طرح مالیات بر عایدی سرمایه در دستور کار مجلس است باید این طرح زودتر در مجلس تصویب شود تا به دولت کمک کند که بازارهای سوداگری را مهار کند.
او تأکید کرد: افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد به علت افزایش هزینه تمام شده نیست بلکه تأثیر انتظارات تورمی افزایش ارز است و ان شاء الله دولت موفق به کنترل این وضعیت خواهد شد. با تسریع در واردات هم بازار آزاد خودرو تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

مجلس از پاسخ وزیر صمت قانع نشد

نمایندگان مجلس پاسخ وزیر صنعت، معدن و تجارت در مورد افزایش قیمت خودرو در کشور را قانع کننده ندانستند.
در نشست علنی روز گذشته مجلس شورای اسلامی سؤال جلال رشیدی کوچی، نماینده مردم مرودشت از سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این سؤال که دلیل افزایش قیمت خودرو توسط خودروسازان به رغم دستور و تأکید صریح رئیس جمهور و مخالفت مجلس چیست؟ صمت به صورت مبسوط به سؤال نماینده مرودشت پاسخ داد و یکی از دلایل اصلی در متعادل نبودن بازار خودرو را عدم تصویب قانون مالیات بر عایدی سرمایه در مجلس در پایان رشیدی کوچی نماینده مرودشت اعلام کرد که از پاسخ های وزیر قانع نشده است. لذا پاسخ های وزیر به رای وکلای ملت گذاشته شد، نمایندگان با ۱۱۰ رای موافق و ۱۲۵ رای مخالف و ۱۰ رای ممتنع از ۲۵۲ رای مأخوذه از پاسخ وزیر قانع نشدند و وزیر صمت کارت زرد گرفت.

نیز تأثیر داشته است و از سوی دیگر با حذف آمارهای صادرات برق و انرژی از تجارت با عراق موجب تغییر در ارقام صادرات ایران شده است.
رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق با تأکید به الزامات و شرایطی که برای تجارت با عراق باید فراهم شود، اظهار کرد: در واقع در کشور عراق دو مدل کسب و کار وجود دارد که یکی صادرات و واردات و دیگری کارهای مختلف، برگزاری سالانه حداقل ۱۰ امیز کشوری عراق با هدف ایجاد هماهنگی میان دستگاه های بین المللی خصوصی دست اندرکار تجارت با عراق، پیگیری تقویت زیرساخت های تجاری از دستگاه های ذی ربط و ارائه حدود ۳۰۰۰ مشاوره تجاری به بخش خصوصی دو کشور به طور سالانه توسط رایزن بازرگانی این سازمان در عراق و همچنین کارشناسان میز عراق این سازمان از جمله اقداماتی بوده که انجام شده است.

اقدامات قابل قبول دولت سیزدهم

در این میان چندی پیش یحیی آل اسحاق رئیس اتاق مشترک ایران و عراق گفته بود: با تلاش های انجام شده توسط سازمان توسعه تجارت، تجارت ایران و عراق بهبود یافته است و با ادامه این روند تا پایان امسال ارزش آن به ۰.۱میلیارد دلار می رسد.
او با اشاره به افت وخیزهای تجارت میان دو کشور ایران و عراق تصریح کرد: یکی از دلایل افت آمارهای تجاری در مقایسه با سال گذشته، تحریر تجارت جهانی بوده که در ایران کاهش یافته است.