«ایران» از روند مبادلات کالا از قلمرو کشور گزارش می‌دهد

تحقق رؤیای ترانزیت ۱۵ میلیون تنی تا ۱۵۰ روز دیگر

با جذب روزانه ۱,۵ میلیون تن بار چین و ترکیه به مقصد اروپا و آسیای مرکزی، بیشترین بارعبوری شاخه جنوبی کریدور شمال- جنوب از ایران ترانزیت می‌شود

گروه اقتصادی/ تحولات ترانزیتی در کشور بسرعت پیش می‌رود و روند رشد ترانزیت از ابتدای امسال تداوم دارد. جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیتی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در گفت‌وگو با «ایران» از رشد ۲۰ درصدی ترانزیت جاده‌ای در ۶ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد و گفت: در ۶ ماهه امسال ۵ میلیون تن کالا از بخش جاده‌ای ترانزیت شده است که این میزان ترانزیت معادل کل ترانزیت (ریلی- جاده‌ای) سال ۹۹ است. همچنین میزان ترانزیت جاده‌ای در شهریور امسال برابر ۷۹۱ هزار تن است.

بخش زیادی از رشد ترانزیت به خاطر گشایش دوباره محورهای ترانزیتی و مرزهای ترکمنستان است که در گفت‌وگوهای دولت با کشورهای همسایه و همچنین رایزنی‌ها در اجلاس شانگهای، مسیر ترکمنستان دوباره بازگشایی شده است.

مدیرکل دفتر ترانزیت کالای سازمان راهداری با اشاره به آغاز دوباره مراودات جاده‌ای با ترکمنستان گفت: در حال حاضر روزانه ۱۰۰ کامیون از ترکیه به مقصد آسیای میانه و یا برعکس، از ایران ترانزیت کالا دارند. به گفته هدایتی بعد از اجلاس شانگهای، ترکمنستان محدودیت‌های ترانزیتی و همچنین عوارض ۱,۵ دلاری به ازای هر کیلومتر را برای ناوگان ایران برداشته است. به این ترتیب شرایط خوبی هم برای ترانزیت و هم برای صادرات کالا به ترکمنستان و از آنجا به کشورهای آسیای میانه و روسیه فراهم شده است.

با باز شدن مرزهای ترکمنستان ترانزیت کالا به‌صورت حمل یکسره (جاده‌ای یا ریلی) از بندرعباس به مقصد آسیای میانه و روسیه امکان‌پذیر شده و گشایشی بزرگ در ترانزیت این منطقه ایجاد شده است. بازگشایی دوباره کریدورهای ترانزیتی با تحریم روسیه وارد مرحله جدیدی شده است. قبل از این، شاخه غربی کریدور شمال- جنوب(مسیرروسیه-آذربایجان- ایران) بیشترین فعالیت را داشت اما با بسته شدن مرزهای روسیه با اروپا، شاخه شرقی یا میانی (خلیج فارس-ترکمنستان -آسیای میانه -روسیه) و بخصوص شاخه جنوبی کریدور شمال -جنوب (چین-ترکمنستان-ایران- ترکیه) با تقاضای زیاد بار مواجه است. شاخه میانی کریدور شمال- جنوب در حال حاضر از بار اشباع است و بیشترین توجه به شاخه جنوبی کریدور شمال- جنوب است که از ایران می‌گذرد. پیش از تحریم روسیه روزانه حدود ۱,۵ میلیون تن بار چین از آسیای میانه و با حمل ترکیبی به اروپا می‌رفت اکنون از شاخه جنوبی کریدور شمال- جنوب بار چین به مقصد ترکیه و بالعکس با حمل یکسره زمینی (جاده‌ای-ریلی) امکان انتقال را دارد.

عکس: ایران

■ ایران؛ مرجع ترانزیت منطقه

برنامه‌های راهبردی برای رشد ترانزیت و رساندن آن به ۱۵ و ۲۰ میلیون تن تا پایان امسال و سال آینده در حال اجرا است. در همین راستا رایزنی‌های مختلفی با کشورهای منطقه برای فعالیت مسیرهای ترانزیتی و ایجاد مسیرهای جدید در حال انجام است و مسیرهای ترانزیتی جدید در حال شکل‌گیری است. در این خصوص رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه حمل‌ونقل اساس پیشرفت هر کشوری است، نوید اجرای طرح توسعه ترانزیت کشور را داد و گفت: این طرح منجر به ایجاد تحول در حوزه حمل‌ونقل طی سه سال آینده خواهد شد.

وی افزود: نقش حمل‌ونقل در توسعه کشورها بسیار تعیین کننده است و ایران امتیازات ژئوپلیتیک از جمله دستیابی به آب‌های آزاد دارد که بسیاری از کشورها از آن بی‌بهره‌اند. در یک سال گذشته با بسیاری از کشورهای همسایه مثل ترکمنستان و آذربایجان که گلوگاه‌های ترانزیتی هستند، رابطه نداشتیم اما امروز با گسترش روابط، ایران را به‌عنوان مرجع ترانزیت منطقه می‌شناسند. توافق‌های بسیار خوبی در اجلاس شانگهای با کشورهای منطقه انجام دادیم که مبنای ترانزیت کشور شده است.

قاسمی ادامه داد: بر اساس گزارش‌ها و جلسات مشترکی که با روسیه برگزار شد، بیش از ۱۰۰ میلیون بار در منطقه وجود دارد که حجم زیادی است وبخش عمده آن می‌تواند از مسیر ایران و توسط راه‌آهن که امن‌ترین و ارزان‌ترین روش حمل‌ونقل برای کشورهاست، عبور کند.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به وجود کریدورهای بزرگ جاده‌ای و ریلی در کشور، آنها را سرمایه عظیم ترانزیتی برای ایران دانست و افزود: برنامه‌ریزی مفصلی در حوزه ترانزیت بویژه بخش ریلی انجام شده است که با توجه به ظرفیت کنونی بار منطقه، بتوان حجم بالایی از این بار را به سمت ایران جذب کرد. روسیه حدود ۴۰ میلیون تن زغال سنگ و حجم بالایی از کود را به هند صادر می‌کند. بر اساس توافق‌هایی که با کشورهای عربی جنوب خلیج فارس انجام شده و امضای توافقنامه با روسیه، پایانه‌هایی در اختیار آنها گذاشته می‌شود تا از سیستم ریلی ایران که در حال اتصال به سیستم ریلی جهان است، برای جابه‌جایی بار استفاده کنند. وی ادامه داد: با وجود ۱۴ هزار کیلومتر راه‌آهن در کشور هنوز کریدورهای اساسی ما به ریل متصل نشده، به همین منظور طرحی به‌نام توسعه ترانزیت برای ایجاد تحول در حوزه حمل‌ونقل آماده کردیم که در تاریخ حمل‌ونقل ایران می‌تواند بی‌سابقه باشد و حوزه ریلی را هم از لحاظ زیرساخت‌ها و نوسازی ناوگان با تحولات جدی همراه خواهد کرد. در حال حاضر ده‌ها پروژه حمل‌ونقل ریلی در مناقصات داریم که در صورت به نتیجه رسیدن اشتغال زیادی برای پیمانکاران نیز ایجاد خواهد کرد. قاسمی گفت: حجم بالای ترانزیت موجود در منطقه و توافق‌های انجام شده با روسیه و چین نیازمند اجرای اقدامات بزرگی در حوزه ریلی است و تعداد ناوگان نوسازی شده و تولید داخل چندین برابر خواهد شد. وی با یادآوری اینکه طی یک سال اخیر با خیلی از کشورها که قبلاً ارتباط نداشتیم رابطه برقرار کرده‌ایم، گفت: ترکمنستان و آذربایجان از جمله این کشورها هستند که به‌عنوان گلوگاه ترانزیتی رابطه‌ای با ایران نداشتند اما با برگزاری جلسات متعدد و حضور در مراسم مختلف امروز کشورهای منطقه ایران را به‌عنوان مرجع ترانزیت قبول دارند.

وزیر راه و شهرسازی با یادآوری اینکه در اجلاس شانگهای توافق‌های دو، سه و چند جانبه‌ای با کشورهای منطقه داشتیم، گفت: بر اساس این توافق‌ها ایران مبنای ترانزیت منطقه قرار گرفته است. برای مجموعه ترانزیتی کشور برنامه‌ریزی مفصلی انجام داده‌ایم ودر راستای تغییر بنیادی در حوزه ترانزیت، طرح توسعه ترانزیت کشور تدوین شده که در تاریخ ایران بی‌سابقه است. قاسمی از توافق با کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس برای واگذاری پایانه‌های بار خبر داد و گفت: این کشورها برای این کار ابراز تمایل کرده‌اند و در این راستا اخیراً با وزیر حمل‌ونقل قطر توافقنامه‌ای امضا کردیم. وی از توافق با چینی‌ها برای ترانزیت کالا خبر داد و گفت: طی توافق با روس‌ها، متعهد شده‌ایم ۱۵ میلیون تن بار ترانزیتی این کشور را حمل کنیم.

■ آغاز ساخت راه‌آهن شلمچه- بصره

یکی از راه‌های ترانزیتی که اتصال ایران به عراق و از آنجا به سوریه و مدیترانه را شکل می‌دهد راه‌آهن شلمچه -بصره است که با طول ۳۵ کیلومتر به خاطر مشکلات ساخت تاکنون تکمیل نشده است. وزیر راه و شهرسازی اکنون از برطرف شدن مشکلات و آغاز ساخت این کریدور مهم بین‌المللی خبر داده است. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به حل اختلاف نظر با عراق برای ساخت خط آهن شلمچه - بصره گفت: پایانه‌های بار در اختیار کشورهای عربی قرار می‌گیرد.

■ ساخت راه‌آهن رشت - آستارا با مشارکت روسیه

یکی دیگر از مسیرهای ترانزیت کشور راه‌آهن رشت -آستارا است که بخش پایانی شاخه ریلی کریدور شمال- جنوب محسوب می‌شود. این مسیر ریلی ۱۶۵ کیلومتر دارد که به گفته مدیرکل دفتر ترانزیتی سازمان راهداری با توافق‌های فنی و مالی با روسیه، بزودی با مشارکت این کشور، راه‌آهن رشت- آستارا ساخته می‌شود. هدایتی گفت: با فراهم شدن شرایط و افزایش تردد بار از شاخه‌های مختلف کریدور شمال- جنوب، پیش‌بینی ترانزیت ۱۵ میلیون تنی تا پایان امسال را داریم.

اخبار

توافق برای پروازهای ارزان قیمت جام جهانی

وزیر راه و شهرسازی با اعلام توافق‌های انجام شده با مسئولان قطری از فروش بلیت ارزان قیمت برای سفر به قطر خبر داد. رستم قاسمی با اشاره به سفر دو روزه خود به کشور قطر و ملاقات با نخست‌وزیر و وزیر حمل‌ونقل این کشور، توافق‌های انجام شده در مورد جام جهانی ۲۰۲۲ را از دستاوردهای مهم این سفر برشمرد و بیان کرد: در جلسه‌ای که با وزیر حمل‌ونقل برگزار شد، توافق شد چند روز قبل از مسابقات جام جهانی، قیمت بلیت هواپیمای ایران و قطر ایرویز قیمت‌گذاری و اعلام شود. وزیر راه و شهرسازی از همه کسانی که قصد تماشای مسابقات جام جهانی را داشتند درخواست کرد تا بلیت‌هایی که به‌صورت بسته‌هایی با مبالغ ۸۰ میلیون تومان و حتی بیشتر از این به فروش می‌رسد را تهیه نکنند و تأکید کرد که بلیت با این نرخ‌ها را نخرند. وی ابراز امیدواری کرد با توافق‌های بسیار خوبی که با کشور قطر برای بلیت ارزان صورت گرفته است مردم دو هفته قبل از مسابقات جام جهانی از طریق سایتی که رسماً اعلام خواهد شد، بلیت ارزان تهیه کنند. قاسمی همچنین با اشاره به توافق‌های انجام شده برای انجام سفر هوایی از فرود گاه‌های کشور به دوحه افزود: از شهرهای ساحلی جنوبی بوشهر، بندرعباس، شیراز و کیش به دوحه پرواز انجام خواهد شد. وی افزود: با توجه به فراهم بودن امکانات رفاهی در استان‌های ساحلی جنوبی تماشاچیان می‌توانند صبح به قطر سفر کنند و بعد از تماشای بازی به شهر خود بازگردند یا در هتل شهرهای شیراز، کیش و بوشهر استراحت کنند. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تعداد پرواز در نظر گرفته شده برای بازی‌های قطر گفت: تعداد زیادی پرواز برای مسابقات جام جهانی در نظر گرفته شده و فکر نمی‌کنیم این تعداد تماشاچی وجود داشته باشد و از سوی ما محدودیتی وجود ندارد و حتی هزینه نشست و برخاست هواپیماهای ایرانی که در فرودگاه دوحه می‌نشینند برای ایران بدون دریافت هزینه پیش‌بینی شده است.

مناطق آزاد حلقه تقویت همکاری‌های ایران و تاجیکستان

معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی از عزم تاجیکستان برای افزایش همکاری‌های ترانزیتی با ایران خبر داد. شهریار افندی‌زاده برگزاری نشست مشترک با قائم مقام وزیر توسعه اقتصادی تاجیکستان را اعلام کرد. معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی درباره موضوعات مطرح شده در این جلسه با اشاره به اینکه مناطق آزاد تاجیکستان زیرمجموعه وزارت توسعه اقتصادی این کشور است، گفت: در سفری که به دعوت دولت تاجیکستان به این کشور داشتیم، از منطقه آزاد کولاب بازدید کرده و با امکانات و تسهیلات مناطق آزاد تاجیکستان بویژه منطقه کولاب آشنا شدیم. افندی‌زاده افزود: منطقه کولاب نقش مهم و تأثیرگذاری در عبور بارها به صورت جاده‌ای از مبدأ چین و انتقال آن از طریق ریل به ایران برای رسیدن به مقصد دارد. معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی با اشاره به عزم تاجیک‌ها برای تقویت روابط ترانزیتی و لجستیکی با ایران گفت: قائم‌مقام وزیر توسعه اقتصادی تاجیکستان با ابراز علاقه‌مندی به حضور تجار ایرانی در حوزه‌های حمل‌ونقل ولجستیک ایران، از سرمایه‌گذاران ایرانی دعوت کرد تا به سرمایه‌گذاری در منطقه کولاب تاجیکستان اقدام کنند. وی افزود: ما هم متقابلاً از سرمایه‌گذاران تاجیکستان دعوت کردیم تا با حضور در مناطق آزاد ایران، از بندر چابهار و بنادر شمالی کشور از جمله امیرآباد و انزلی که در مناطق آزاد قرار دارند، بازدید کرده و با امکانات و ظرفیت‌های آن آشنا شوند. افندی‌زاده مناطق آزاد را فرصتی برای تقویت روابط حمل‌ونقلی ولجستیکی میان ایران و همسایگان دانست و افزود: در برابر سرمایه‌گذاری تجار و فعالان ایرانی در تاجیکستان، ایران هم تسهیلاتی در حوزه حمل‌ونقل برای تجار تاجیکی در مناطق آزاد در نظر خواهد گرفت تا حلقه لجستیکی بین دو کشور برقرار شود.

مناقصه انتخاب پیمانکار بارگیری و حمل سریع قطعات — نوبت دوم — سایپا یدک

شرکت بازرگانی سایپایدک (سهامی خاص) در نظر دارد اجرای عملیات بارگیری و حمل سریع قطعات (VOR – سرویس سریع) خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی داوطلب شرکت در مناقصه که دارای تجربه و مجوزهای قانونی در این زمینه می‌باشند دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه ظرف مدت ۳ روز کاری از تاریخ درج آگهی با ارائه معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر، در ساعات اداری (۸ تا ۱۵) به‌جز پنج‌شنبه‌ها و روزهای تعطیل به دفتر مرکزی شرکت واقع درکیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، اداره تدارکات داخلی مراجعه نمایند. این آگهی در سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org نیز منتشر می‌شود.

سپرده شرکت در مناقصه معادل ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (یک میلیارد) ریال می‌باشد.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۶۱۶۱۱۴۹۹ تماس بگیرید.

روابط عمومی سایپایدک

مناقصه تأمین ابزار مخصوص شبکه نمایندگی‌ها — نوبت دوم — سایپا یدک

شرکت بازرگانی سایپایدک (سهامی خاص) در نظر دارد تأمین ابزار مخصوص مورد نیاز شبکه نمایندگی‌های مجاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی داوطلب شرکت در مناقصه که دارای تجربه و مجوزهای قانونی درزمینه فوق می‌باشند دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه ظرف مدت ۳ روز کاری از تاریخ درج آگهی با ارائه معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر، در ساعات اداری (۸ تا ۱۵ بجز پنج‌شنبه‌ها و روزهای تعطیل) به دفتر مرکزی شرکت واقع در: کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، اداره تدارکات داخلی مراجعه نمایند. متن این آگهی در پایگاه اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org نیز منتشر می‌گردد.

سپرده شرکت در مناقصه معادل ۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (ششصد میلیون) ریال می‌باشد.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۶۱۶۱۱۴۹۹ تماس بگیرید.

روابط عمومی سایپایدک

آگهی تمدید مناقصه عمومی — سایپاپرس

شرکت سایپا پرس (سهامی خاص) در نظر دارد خرید سلفون و تایلون مصرفی خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۱/۱۹۵۵۶ و ۱۴۰۱/۱۹۵۵۷ به تأمین‌کننده واجد شرایط واگذار نماید. لذا از عموم متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۷ با مراجعه به سایت www.saipapress.net اسناد مناقصه را رؤیت، دریافت و تسلیم نمایند.

تلفن پاسخگویی: ۵۱۰۲۲۸۵۴-۵۱۰۲۲۸۱۵

آگهی تمدید مناقصه عمومی — سایپاپرس

شرکت سایپا پرس (سهامی خاص) در نظر دارد خرید انواع دستکش را از طریق برگزاری مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۱/۱۹۵۳۵ به تأمین‌کننده واجدشرایط واگذار نماید.

لذا از عموم متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت به‌عمل می‌آید تا مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۷ با مراجعه به سایت www.saipapress.net اسناد مناقصه را رؤیت، دریافت و تسلیم نمایند.

تلفن پاسخگویی: ۵۱۰۲۲۸۵۴-۵۱۰۲۲۸۱۵

آگهی مناقصه عمومی — بانک ملت — شماره ۱۴۰۱/۱۴۷

الف) مناقصه‌گزار: بانک ملت

ب) موضوع مناقصه: خرید، نصب، راه‌اندازی و پشتیبانی حافظه اصلی تعداد ۲۵۰ خودپرداز مارک EASTCOM و مدل‌های ۲۰۰۰ و ۲۰۵۰ و 285DZ و 285DY

ج) تضامین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بدون قید و شرط شرکت در مناقصه بانکی (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی / بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به‌مبلغ ۷,۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به‌حساب جاری جام به‌شماره ۲۰۲۴۰۱۰۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۱۱۷۵۰۰۱۰۴۷۱۸۴ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د) مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۱۱۷۵۰۰۱۰۴۷۲۲۴ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه) محل دریافت اسناد مناقصه: تهران ـ خیابان طالقانی ـ مقابل ساختمان وزارت نفت ـ ساختمان شماره ۳۸۰ ـ طبقه ششم ـ واحد معاملات و قراردادها.

شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۵۰ - ۶۴۸۲۱۱۸۰

جدول زمانی انجام مناقصه

آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۲
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۴
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۸:۱۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۵

اداره کل تدارکات- اداره معاملات و قراردادها

آگهی مزایده عمومی — بانک ملت — شماره ۱۴۰۱/۳۳۸

الف) مزایده گزار: بانک ملت

ب) موضوع مزایده: بانک ملت در نظر دارد ۹۶۳ دستگاه مانع پارکینگ ریموت‌دار آکبند خود را با شرایط و مشخصات مندرج در این اوراق از طریق برگزاری مزایده عمومی با قیمت پایه کارشناسی به‌مبلغ ۶,۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت نقد (۲۰%) و الباقی اقساط (حداکثر ۳۶ ماه) با حداکثر نرخ سود اقساط واگذاری با آخرین نرخ مصوب شورای پول و اعتبار و اخذ ضمانت‌نامه بانکی بابت کل اقساط به میزان اصل و سود متعلقه به‌فروش رساند.

ج) سپرده شرکت در مزایده: مبلغ ۸۱۸,۵۵۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک بانکی / بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان و یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به‌حساب جاری جام به‌شماره ۲۰۲۴۰۱۰۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۱۱۷۵۰۰۳۰۳۳۸۱۳۴ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د) مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده: ارائه معرفی‌نامه و فیش ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریالی واریزی به‌حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۱۱۷۵۰۰۱۰۳۳۸۲۷۳ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه) محل دریافت اسناد مزایده: تهران- خیابان طالقانی- مقابل ساختمان وزارت نفت- ساختمان شماره ۳۸۰- طبقه ششم- واحد معاملات و قراردادها.

شماره تماس: ۶۴۸۲۱۴۰۲-۶۴۸۲۱۰۶۲

جدول زمانی انجام مزایده

آغاز توزیع اسناد مزایده	ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۲
مهلت ارسال مدارک مزایده	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۴
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۹:۱۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۵

اداره کل تدارکات- اداره معاملات و قراردادها

تجدید مناقصه — سایپا — SEECO — شرکت مهندسی توسعه سایپا — شماره TEG 1401/280-63 — نوبت اول

شرکت مهندسی توسعه سایپا در نظر دارد موضوع تهیه مصالح، ساخت، بسته بندی، حمل و نصب پارتیشن‌های دوجداره جهت پروژه آزمایشگاه سایت بهین آرای سایپا را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، لذا پیمانکاران دارای رزومه کاری مرتبط، می‌توانند جهت کسب اطلاع از شرایط مناقصه از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۲ به سایت www.seeco.ir مراجعه نمایند.

هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آگهی ارزیابی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای — نوبت اول — به‌شماره ۱۴۰۱/۰۶۶/ات/ت۱

شرکت ملی نفت ایران — شرکت نفت فلات قاره ایران

اجازه یک فرهاد شناور نداره مسافربری جهت ارائه خدمات در مناطق عملیاتی شرکت نفت فلات قاره ایران

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصات فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی و مناقصه صرفاً از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۲۰۰۰۹۲۳۶۳۰۰۰۱۷۹ انجام خواهد شد وکلیه آگهی‌ها و دعوت‌نامه‌ها، تغییرات، اصلاحات و... صرفاً از طریق سامانه ستاد به‌اطلاع مناقصه‌گران رسانده می‌شود. لازم است پیشنهاددهندگان درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند و به‌صورت منظم جهت دریافت دعوت‌نامه‌ها، تغییرات و اصلاحات به سامانه ستاد مراجعه نمایند.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: تلفن: ۲۳۹۴۲۵۲۳-۰۲۱

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت:

مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

۱۳۹۷۰۴۱ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص پتروتأمین آرشام به شناسه ملی ۱۴۰۰۴۸۶۳۴۹۶ و به‌شماره ثبت ۲۸۲۱۵

به استناد صورتجلسه هیأت‌مدیره مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: صادق افشاریان به‌شماره ملی ۴۲۸۴۹۵۰۹۴۰ به‌عنوان رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل و روزیتا درویشی به‌شماره ملی ۰۰۶۹۲۱۲۱۷۱ به‌عنوان عضو اصلی و نایب رئیس هیأت‌مدیره و محبوبه ودیعی به‌شماره ملی ۰۰۴۶۳۵۴۴۴۱ به‌عنوان عضو اصلی هیأت‌مدیره که برای مدت دو سال انتخاب گردیدند.

● کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت (از قبیل قراردادها، چک، سفته، بروات و عقود اسلامی) و همچنین نامه‌های عادی و اداری با امضا منفرد رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل همراه با مهر شرکت دارای اعتبار می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیر تجاری کرج

۱۳۹۸۴۷۳

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص پتروتأمین آرشام

به شناسه ملی ۱۴۰۰۴۸۶۳۴۹۶ و به‌شماره ثبت ۲۸۲۱۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ● صادق افشاریان به‌شماره ملی ۴۲۸۴۹۵۰۹۴۰ و روزیتا درویشی به‌شماره ملی ۰۰۶۹۲۱۲۱۷۱ و محبوبه ودیعی به‌شماره ملی ۰۰۴۶۳۵۴۴۴۱ که برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. ● مؤسسه حسابرسی الگو حساب به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۳۹۹۷۲۰ و شماره ثبت ۲۶۵۰۰ به‌عنوان بازرس اصلی و مرجان رضائی به‌شماره ملی ۰۰۸۴۱۸۲۷۷۶ به‌عنوان بازرس علی‌البدل که برای مدت یک‌سال مالی انتخاب گردیدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری کرج

۱۳۹۸۴۷۴

آگهی مناقصه — نوبت دوم — شماره ۷۴-۱۴۰۱/م عمومی دو مرحله‌ای

شرکت پالایش نفت کرمانشاه (سهامی عام)

شرکت پالایش نفت کرمانشاه (KORC) در نظر دارد انجام فاز ۵ و ۶ تعویض لوله آب آتش نشانی محوطه مخازن و محوطه آب و برق و بخار را از طریق مناقصه به انجام برساند.

علاقه‌مندان جهت شرکت در این فراخوان می‌توانند مدارک ارزیابی را از طریق وب‌سایت شرکت به آدرس www.korc.ir و یا از طریق سایت مناقصات ملی دانلود و جهت امور پیمان‌ها و حقوقی شرکت پالایش نفت کرمانشاه ارسال نمایند.

۱ نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت پالایش نفت کرمانشاه به نشانی: کرمانشاه، بلوار شهید بهشتی، روبه‌روی پارک شاهد، کدپستی ۶۷۱۴۷۹۹۷۹۴

۲ شرح خدمات: فاز ۵ و ۶ تعویض لوله آب آتش نشانی محوطه مخازن و محوطه آب و برق و بخار

۳ محل و زمان ارسال پاکات ارزیابی کیفی: امور پیمان‌ها و حقوقی شرکت پالایش نفت کرمانشاه تا مورخ ۱۴۰۱/۸/۲۳

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره‌های قید شده در ذیل تماس حاصل فرمایید.

تلفن تماس: ۳۱۴۹۷۵۸۴-۰۸۳، ۳۱۴۹۷۵۵۷-۰۸۳ تلفکس: ۳۸۳۶۱۹۷۱-۰۸۳

روابط عمومی و امور بین‌الملل