

«ایران» از صحبت‌های موافقان و مخالفان استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت گزارش می‌دهد

رای پر قدرت مجلس به وزیر صمت

کارشناسان می‌گویند بارأی مجدد مجلس، او از این به بعد اصلاحات اساسی در این وزارتخانه بزرگ تولیدی کشور انجام خواهد داد

گروه اقتصادی سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت در خیابان سیمیه ماندگار شد و برای اعتماد دوباره نمایندگان مجلس،می‌تواندبرینامه‌ای که‌تا سال ۱۴۰۴ دربخش‌های بازرگانی، تجارت، صنعت و معدن طراحی و تدوین کرده است را محقق کند. البته باید امیدوار بود که تا آن زمان شاهد شیفت‌های برخی از گروه‌ها و ارائه اطلاعات نادرست به نمایندگان مجلس نباشیم.

جلسه علنی روز گذشته مجلس شورای اسلامی برای بررسی درخواست تعدادی از نمایندگان در خصوص استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد. در این جلسه ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور حضور نداشت و برخی از نمایندگان تصور کردند که همان کاری که حسن روحانی برای وزرای خود انجام داد، در این دولت تکرار خواهد شد. اما برخلاف رئیس دولت دوازدهم، ابراهیم رئیسی طی نامه‌ای به ۲۷۴ نماینده مجلس که در هرم سبز حضور داشتند، ضمن قدرانی از همراهی نمایندگان مردم در مجلس با دولت مردمی و تأکید بر شأن، جایگاه و اختیارات قانونی مجلس شورای اسلامی، توضیح داد: تمایل داشته‌م برای تبیین بردنامه‌ها و اقدامات فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت شخصاً در جلسه شرکت کنم اما به جهت همزمانی جلسه با سفر رسمی و دوجانبه نخست‌وزیر ارمنستان به تهران و میزبانی ایجناب و اهمیت تا سفر در روابط دوجانبه و منطقه‌ای، امکان حضور این جلسه فراهم نشد.

او تصریح کرد: با توجه به اقدامات مثبت دوره یک ساله و برنامه تحولی پیش بینی شده از سوی وزیر در حوزه‌های صنعت، معدن و تجارت، انتظاف دارم نمایندگان با آرای خویش امکان ادامه خدمت این مدیر پاکدست و پرکار تحولی فراهم کنند تا این‌ش‌الله با برخورداری از این حمایت و اعتماد و بهره‌گیری از دیدگاه‌های تخصصی و نقد‌های سازنده استیضاح، با رویحه مساعد و همسویان ارتقای این وزارتخانه مهم و اثرگذار را پیگیری کنند. طرح استیضاح فاطمی امین که ۲۷ مهرماه اعلام وصول شد با مخالفت شدید هیأت رئیسه کمیسیون صنایع و معدن مجلس شورای اسلامی و تعداد زیادی از نمایندگان همراه بود. این درحالی است که جندی پیش‌مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با انتشار گزارشی عملکرد این وزارتخانه را در یکسال اخیر مثبت و روبه رشد ارزیابی کرده بود.

در جلسه استیضاح وزیر صمت که پیش از دو ساعت زمان برده، وزیر صنعت، معدن و تجارت، نمایندگان موافق با او و نمایندگان مخالف با فاطمی امین، صحبت کردند و زبانیات نمایندگان خانه ملت با ۸۴ ای موافق، ۱۸۲ ای مخالف، ۶ رای منتنع و ۲ رای باطله از مجموع ۲۷۴ نماینده حاضر در جلسه علنی، با استیضاح فاطمی امین مخالفت و بار دیگر او را در سمت وزیر صنعت، معدن و تجارت ابقا کردند.

■ **فرستی برای تحول اساسی**

پس از پایان بررسی تقاضای استیضاح وزیر صمت محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: این اعتماد استند مجلس فرصتی برای وزیر صمت است تا طرح‌های و قول‌هایی که داده است را به نتیجه برساند تا تحول اساسی که مردم بتوانند آن را احساس کنند، ایجاد شود. او ضمن تبریک به رای اعتماد مجدد مجلس به فاطمی امین، اظهار داشت: وزارت صمت مهم‌ترین وزارتخانه اقتصادی کشور است که در اشتغال، معیشت و آرزواری کشور بسیار مؤثر است، بخصوص اینکه مردم از گرانی‌ها در کالاهای غیراساسی هم رنج می‌برند و تمامی اقلام غیراساسی که بی‌دلیل قیمت آنها افزایش پیدا می‌کند، در دست ایشان و همکاران وی در این وزارتخانه است. رئیس مجلس با تأکید بر اینکه در زمینه قانون ساماندهی خودروهاهمه مسیرهایی که تا مجمع رفت، مجلس ایستاد و دولت نیز با این موضوع موافق بود، عنوان کرد: ساماندهی خودرو شامل تحول در تولید داخل و تنظیم واردات خودرو رو است که مردم توقع آن را دارند. امیدوارم رای اعتماد مجلس به وزیر در شرایط فعلی منشأ خیر و برکت و حل مشکلات مردم باشد. در این مجلس قالیباف در جلسه علنی روز گذشته مجلس شورای اسلامی در واکنش به اظهارات نمایندگان در خصوص لزوم تفکیک وزارت صمت به دو وزارتخانه

گفت: مرکز پژوهش‌های مجلس و کمیسیون و تعدادی از کارشناسان این موضوع را بررسی و نهایی‌ت به جمع‌بندی تخصصی برای تفکیک وزارتخانه صمت به دو وزارتخانه نرسیده‌اند. گفتنی است پیش از این مجلس شرط عدم استیضاح وزیر صمت را تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت و معرفی دو وزیر جدید اعلام کرده بود.

زمانی که فرایند قانونی استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت شروع شد، سیدرضا فاطمی امین پشت‌ترتیب‌ون رفت و همان‌گونه که از هفته پیش عنوان کرده‌بود از اقدامات مهم این وزارتخانه در جهت آرامش بازار، حمایت از تولیدکنندگان، فعال کردن صنعت خودرو و… صحبت کرد و همچنین به گفته‌هایی اشاره کرد که تمام‌اتهام‌بود.

■ **ماوارث مشکلات انباشته‌ای هستیم**
سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت در دفاع از عملکرد ۱۴ ماهه خود به نمایندگان گفت: در وزارت صنعت، معدن و تجارت در ۴ سال قبل از من ۵ وزیر و سرپرست مدیریت کرده‌اند که این موضوع حاوی دو پیام است: اولین پیام پرچالش بودن و پردردسر بودن حوزه است‌ودوم ثبات‌مدیریتی در این وزارتخانه وجود نداشته، چالش‌های انبوه که باعث تغییرات مدیریتی شده، انباشته شده‌اند و ماوارث مشکلات انباشته‌ای هستیم‌که‌باید با هوشمندی آنها را اولویت‌بندی کنیم.

او افزود: خودرو قصبه پرغصه‌ای است که نه من و نه شما و نه مقام معظم رهبری و نه مردم از آن رضایت نداریم. می‌توانستیم دو اقدام انجام دهیم: اول اینکه من کنار بایستم و مدام انتقاد کنم و روی سر خودروسازان بگویم، دوم اینکه شانه‌زیر باریدهم، مسئولیت‌بپذیرم، انتقاد کنم و پیگیری کنم، ایجناب مسیر دوم را انتخاب کرده‌ام و قطعاً باید خودروسازی ایران اصلاح شود.

■ **من از وضعیت خودرو راضی نیستم**
وزیر صمت ادامه داد: قطعاً خودروسازان باید به رضایت مشتریان و ارتقای این وزارتخانه مهم و اثرگذار را کیفیت توجه‌کنند و قطعاً باید روال ناقص کنونی را اصلاح کنند اما خیر خوش آنکه روند و حرکت مناسب است، هرچند من هنوز از وضعیت خودرو راضی نیستم

اما اتفاقات خوبی افتاده است لذا از شما می‌خواهم حرکت را ببینید نه وضعیت را. او با بیان اینکه وضعیت امروز خودرو قابل دفاع نیست، افزود: اگرچه وضعیت کنونی قابل دفاع نیست اما از سال گذشته بهتر بوده، روبه بهبود و فراینده است. این درحالی است که در ابتدای شروع به کار مسئول خودرو را به سه مرحله تقسیم کردیم چرا که نمی‌توان مشکلات چندین ساله خودرو را طی مدت کوتاهی حل و فصل کرد. طبق اولویت‌بندی در دوره اول که از مهر پارسال و تا پایان امسال ادامه دارد تمرکز را بر ثبات تولید گذاشتم. در این زمینه اتفاقات بزرگی افتاد و سال گذشته سازمان بازرسی کشور گزارشی در این خصوص تهیه کرد. وزیر صمت اضافه کرد: اگرچه اتفاقات جدی وارد چه و ۱۷۰ هزار خودرو کف پارکینگ مانده بودند چرا که یکی چراغ، دیگری سپر و دیگری تراشه نداشت اما اکنون این ماجرا به صفر رسیده است که معنای مدیریت مساله است. خودرو کالایی است که روزی ۵ هزار تولید دارد و هر خودرو ۳ هزار قطعه دارد و اگر فقط یک قطعه کم باشد یعنی آن خودرو باید کف پارکینگ بماند اما اکنون این مشکل حل شده است.

■ **ماوارث مشکلات انباشته‌ای هستیم**
سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت در دفاع از عملکرد ۱۴ ماهه خود به نمایندگان گفت: در وزارت صنعت، معدن و تجارت در ۴ سال قبل از من ۵ وزیر و سرپرست مدیریت کرده‌اند که این موضوع حاوی دو پیام است: اولین پیام پرچالش بودن و پردردسر بودن حوزه است‌ودوم ثبات‌مدیریتی در این وزارتخانه وجود نداشته، چالش‌های انبوه که باعث تغییرات مدیریتی شده، انباشته شده‌اند و ماوارث مشکلات انباشته‌ای هستیم‌که‌باید با هوشمندی آنها را اولویت‌بندی کنیم.

■ **فروش قسطنی خودرو انجام می‌شود**
فاطمی امین بیان کرد: اکنون خودروسازها به دنبال فروش قسطنی هستند در حالی که سال گذشته منت می‌گذاشتند. اکنون یکی از خودروسازها مذاکره با یکی از لیزینگ‌ها را آغاز کرده تا خودرو را قسطنی بفروشد این یعنی تولید اضافه شده است. ما تا تولید را اصلاح نکنیم بسیاری از مسائل ماحل نخواهد شد که خوشبختانه ما در اولین هدف‌گذاری در موضوع خودرو به رشد تولید رسیدیم.

او در رابطه با موضوع کیفیت خودروها توضیح داد: همگی نسبت به کیفیت خودروها معترض هستیم اما آیا تغییر کیفیت کاری است که بتوان آن را طی یک یا ۲ ماه انجام داد؟ اکنون بیش از ۲۰۰ پروژه تعریف شده است و هر هفته همکاران من در وزارت صمت مقابله‌کنند می‌کنند، هرچند اتفاقات خوبی افتاده اما هنوز قابل دفاع نیست اما حرکت به سمت پیشرفت است. وزیر صمت درباره بحث انحصار خودرو نیز، بیان کرد: سال گذشته سهم

موافقان استیضاح چه گفتند؟

گذشته و به آن عمل نکردید. او افزود: قیمت خودرو در کشور واقعی نیست.

■ **وعده‌ها محقق نشد**

مرتضی حسینی، نماینده مردم دماوند در مجلس نیز گفت: نمایندگان امید زیادی به دولت سیزدهم خصوصاً در بحث تنظیم بازار و کنترل قیمت‌ها و رفع مشکلات صنایع و معادن بویژه در خودروسازی و فولاد بسته بودند و انتظار داشتند، موافق تولید در بخش‌های کمی و کیفی بر داشته شود اما باید گفت نفعت‌ها حرکت چشمگیری و قابل توجهی در این زمینه مشاهده نشد بلکه کار به جایی رسید که عده‌ای از کارآفرینان و تولیدکنندگان راه خروج از کشور را در پیش گرفتند حتی این مساله به معنای‌ها و اگر گران‌تر رسیدیم که از بین راهکارهای یاد آور شد: روز ۱۴ ماه فعالیت وزیر نشان می‌دهد که وی به هیچ‌کدام از وعده‌های خود عمل نکرد.

■ **توزیع رانت می‌کنید**

در ادامه سیدناصر موسوی لارگانی در موافقت با استیضاح گفت: چرا اینوز کارشناسی، چارتر وزارتخانه را در گون کردید؟ ۷۱ نفر از منصوبان از خارج از وزارتخانه آمدند و برخی حتی یک روز تجربه نداشتند و فاقد ک استخدایمی بودند، موضوعی که منجر به انهدام فضای وزارتخانه و ناامیدی پرسنل از دولت شد. نماینده مردم فلاورجان در مجلس یازدهم اما داد: یکی از شعارهای صریح آقای رئیسی بکارگیری متخصصان و بستن سرچشمه‌های فساد بود، اما آقای فاطمی امین وزارتخانه را به سرچشمه و اقیانوس رانت تبدیل کرد و با میدان دادن به راینان وضع موجود، اهانتی بزرگ به مردم، مجلس و حتی رئیس جمهور کرد. او گفت: قفط یکی از امضاهاهای طلایی را مطرح می‌کنم، از ابتدای امسال واردات تلفن همراه بالای ۶۰۰ دلار ممنوع گردید.

■ **صادرات کاهش و واردات مایند**
در ادامه لطف‌الله سبهاکلی، نماینده مردم قزوین گفت: مصرف سوخت خودرو کشور ۱۳ درصد است و در دنیا این مصرف ۴ درصد است. اگر ۱۳ درصد را به ۶ درصد کاهش دهیم ۵۰ میلیون لیتر صرفه‌جویی می‌شود و این صنعت به ساماندهی می‌رسد اما صنعت خودرو جان و مال مردم را گرفته‌است.

هیچ شائبه‌ای نباشد قیمت‌گذاری ایران خودرو و سایپا را به مرکز کانون وکلای قوه قضائیه سپردیم و قیمت‌گذاری ۶ ماه طول کشید و ۱۷۰۰۰ ابلاغ کارشناسی صادر شد و مردادماه به دنبال موضوع قیمت‌گذاری بودیم و بلافاصله پس از مشخص شدن قیمت‌گذاری هم برای ایران خودرو و خراسان جنوبی می‌باشد. وزیر صمت ادامه داد: ما در بحث زمین‌شناسی و شناسایی ذخایر تمرکز کردیم ضمن آنکه ۳۲۰ مصوبه داشتیم که گاه‌با هم متناقض بوده و سبب رانت شده لذا همه را ابطال کردیم و به‌صفا دستورالعمل تبدیل و کاملاً شفاف شد و دیگر هیچ رانتی وجود ندارد.

■ **در صورت اثبات استعفا خواهد داد**
فاطمی امین تصریح کرد: موضوعی است که آن را نمی‌بخشم و خواهش می‌کنم که پیگیری قضایی شود چرا که گفته شده دوستان من در واردات نقش دارند و گفته شده در آستان قدس با شرکت من قرارداد امگهی دادیم اما فقط یک مشتری برای ایران خودرو ۲ مشتری برای سایپا آمد که هر دویز یک منشأ داشتند. او اضافه کرد: مگر می‌شود مناقصه را با یک پیمانکار بزرگ کرد، لذا روش واگذاری عوض کردیم و به سمت واگذاری زیرمجموعه‌ها در ابتدا رفتیم تا سازمان خصوصی سازی موضوع رایگیری کند.

■ **من هم از مردم هستم**

وزیر صمت درباره کیفیت خودرو و حوادث جاده‌ای تأکید کرد: شخصاً به پهبان رفتم و بازدید داشتم هر چند همه ما از تصادفاتی که اتفاق می‌افتد متأثر می‌شویم اما در این مساله علاوه بر خودرو، جاده، پلیس، راننده و… نیز نقش دارند. من به سهم خود مسئولیت‌تیرا می‌پذیرم و تلاش می‌کنم که این مشکل رفع شود چرا که خود بنده نیز آسیب دیده از تصادفات هستم، من هم از مردم هستم و از کیفیت خودروها رضایت ندارم اما نمی‌توان فقط انتقاد کرد و بی‌حوصله بود. او در رابطه با موضوع معدن نیز، توضیح داد: ما در معدن عقب‌ماندگی‌های بسیاری داریم، نخستین کاری که باید در حوزه معدن



اتفاق بیفتد اکتشاف است چرا که ما بشدت در حوزه اکتشاف عقب هستیم به همین دلیل نخستین اقدام ما در زمینه شناسایی و بی‌جویی است. در عرض یکسال نتایج مردادماه به دنبال موضوع قیمت‌گذاری که قبلاً سه‌ساله انجام می‌شد و خوشبختانه ذخایر ارزشمندی مانند طلا و مس در خراسان جنوبی پیدا شد. وزیر صمت ادامه داد: ما در بحث زمین‌شناسی و شناسایی ذخایر تمرکز کردیم ضمن آنکه ۳۲۰ مصوبه داشتیم که گاه‌با هم متناقض بوده و سبب رانت شده لذا همه را ابطال کردیم و به‌صفا دستورالعمل تبدیل و کاملاً شفاف شد و دیگر هیچ رانتی وجود ندارد.

■ **جلوی دلالی در معادن را گرفتیم**
فاطمی امین عنوان کرد: یکی از بزرگ‌ترین اقدامات صورت گرفته این است که ما در مزایده معادن الزام کردیم که صلاحیت فنی باید مورد توجه قرار گیرد در حالی‌که قبلاً صرفاً هر که پول داشت

در این مزایده برنده می‌شد و آنقدر بالا گذاشته بود که نمی‌توانست بهره‌برداری کند و معادن معطل می‌ماند یا دولتی می‌شد و تولیدکننده دستشان زیر سنگ واسطه‌گری می‌ماند لذا ما برای نخستین بار امتیاز فنی را در بحث مزایده معادن اضافه کردیم. این سبب شد که کیفیت تولیدکننده کارخانه آن به لحاظ سرمایه امتیاز مالی بگیرد و اولویت پیدا کند این کار بسیار بزرگی بود.

■ **واگذاری ۱۰ هزار معدن از بهمین ماه**

http://irannewspaper.ir
 editorial@irannewspaper.ir

فاطمی امین در رابطه با بحث ماشین‌آلات نیز، گفت: از ابتدای سال تا به امروز ۱۰۰ درصد تولید ماشین‌آلات معدنی افزایش پیدا کرده و ماشین‌آلاتی که ساخت داخلی نداشته در ۶ ماه نخست سال به اندازه تمامی سال پیش واردات تخصصی داده شده است، این یعنی فعالیت معادن، افزایش سرمایه‌صندوق

بیمه سرمایه‌گذاری، تدوین بسته‌های سرمایه‌گذاری (ما ۳۰ بسته سرمایه‌گذاری در مزایده اعلام و عرضه کردیم)، مجوز بهره‌برداری ۵ هزار معدن در پاییز عرضه و مزایده می‌شود. ۱۰ هزار مزایده دیگر در بهمن امسال و خرداد سال آینده واگذار خواهد شد. فاطمی امین در ادامه افزود:

سه هزار معدن داشتیم که نا معلوم بود و مشخص نبود این تعداد جدی است و کسانی است و چقدر از آنها برداشت می‌شود. سه هزار معدن نامعلوم به ۳۰۰ معدن رسیده و این به معنی مبارزه با فساد است. همچنین روی حقوق دولتی تمرکز کردیم، سال گذشته در بودجه ۱۰ هزار میلیارد تومان تعهد ما بود اما ۱۹ هزار میلیارد تومان وصول کردیم و امسال این مبلغ به ۴۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. تمام رانت‌های مطرح از ۲ و ۳ سال قبل را بررسی و با آنها مبارزه کردیم. محاسبه‌نامه‌ها به طور کامل الکترونیکی شدند و برداشت از معادن را با پهباد بررسی کردیم و این راه سامانه تجارت و بارنامه‌ها متصل کردیم که حقوق ملت ضایع نشود.

■ **سه مهم در تصدی، احصا است؟**
وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص مباحث مرتبط با فولاد گفت: فولاد یکی از محورهای استیضاح بود، گفته شده که انحصار دولتی در فولاد وجود دارد. ما ۹۴ واحد فولادی داریم که از این میان وزارت صمت یا امیدوار تنها در یکی از این فولاد یعنی فولاد مبارکه سهام دارد. فولاد مبارکه ۹۴ درصد ظرفیت کشور را دارد و ما ۱۷ درصد در این بخش سهم داریم، یعنی وزارت صمت در ۱۴ واحد فولادی که ۴۵ میلیون تن ظرفیت دارد، ۳ درصد سهم دارد، آیا این به معنی انحصار است.

او اظهار کرد: یکی از افتخارات ما در وزارت صمت شفافیت است، در ۶ ماهه اول امسال نسبت به ۶ ماه اول سال

مخالفان استیضاح چه گفتند؟

که به دلیل بی‌ثباتی قیمت‌ها امکان تعطیلی داشتند، به فعالیت خود ادامه دادند و تولیدشان افزایش پیدا کرد. در تصادف جاده‌ای فوت کرده است، ۸۰۰ هزار کالا شناسه گرفته و ۷ میلیارد کد رهگیری صادر شده است. در حوزه لوازم بدکی خودرو ۳۰ درصد تصادف و قاچاق داریم. امسال بیش از ۲۳۰ میلیون کد رهگیری فقط برای لوازم بدکی خودرو صادر شده است. ما تا امروز ۵ هزار ۸۰۰ فروشنده را به سامانه جامع تجارت متصل کردیم.

■ **مدافع مبارزه با فساد هستم**

فاطمی امین در ادامه یادآور شد: موضوعاتی مانند فساد و فامیل بازی عنوان شد که در دست نیست، دولت شفاف شده که آقای فاطمی امین برادر همسرش را در فولاد کماشته است اما باید بگویم

که من برادر همسر ندارم و برادر همسر من در تصادف جاده‌ای فوت کرده است، بنده اولین مدافع مبارزه با فساد هستم و با آقای رئیسی عهد و پیمان بستیم، آقای دکتر رئیسی اسطوره و نماد مبارزه با فساد است، مگر می‌شود در دولت ایشان فساد وجود داشته باشد. اگر ما باشد من شدت با آن برخورد خواهم کرد. او اظهار کرد: محور اقتصاد، تولید است و اگر تولید رشد داشته باشد بقیه مسائل قابل حل است. تولید را مرکز آمار گزارش می‌دهد، در سه ماه اول امسال رشد تولید ۳٫۸ درصد بوده و رشد بخش صنعت ۵٫۱ درصد بوده است.

فولاد ۱۰ درصد رشد داشته و در اکثر اقلام بحث قاچاق کاملاً متنتی شده است. در طول یک سال گذشته ۶ هزار هکتار به مساحت شهرک‌های صنعتی اضافه کردیم و این به معنای سرمایه‌گذاری و اشتغال است. با توجه به گزارش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی که مسئول رصد اشتغال در کشور است، وزارت صنعت رتبه یک اشتغالی را در کشور دارد، ۱۰۸ هزار شغل در کشور ایجاد کردیم.

گذشته ۴۲ درصد عرضه فولاد، ۴۰۰ درصد سنگ آهن و ۸۰۰ درصد آهن اسفنجی در بورس کالا افزایش یافته است و این به معنای شفافیت است، همه موافقت که بورس کالا شفاف‌ترین سازگار برای معاملات را دارد و ما خوشبختانه تمامی معاملات در زنجیره فولاد را وارد این بخش کردیم. عضو کابینه دولت سیزدهم با بیان اینکه اتفاقات بزرگی در فولاد افتاده است، گفت: امروز ورق ۲۰ درصد ارزان‌تر شده و میلگرد ارزان‌تر و در برخی اقلام حداکثر معادل قیمت سال قبل فروخته می‌شود. بهمن امسال و خرداد سال آینده واگذار خواهد شد. فاطمی امین در ادامه افزود: سه هزار معدن داشتیم که نا معلوم بود و مشخص نبود این تعداد جدی است و کسانی است و چقدر از آنها برداشت می‌شود. سه هزار معدن نامعلوم به ۳۰۰ معدن رسیده و این به معنی مبارزه با فساد است. همچنین روی حقوق دولتی تمرکز کردیم، سال گذشته در بودجه ۱۰ هزار میلیارد تومان تعهد ما بود اما ۱۹ هزار میلیارد تومان وصول کردیم و امسال این مبلغ به ۴۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. تمام رانت‌های مطرح از ۲ و ۳ سال قبل را بررسی و با آنها مبارزه کردیم. محاسبه‌نامه‌ها به طور کامل الکترونیکی شدند و برداشت از معادن را با پهباد بررسی کردیم و این راه سامانه تجارت و بارنامه‌ها متصل کردیم که حقوق ملت ضایع نشود.

■ **سه مهم در تصدی، احصا است؟**
وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص مباحث مرتبط با فولاد گفت: فولاد یکی از محورهای استیضاح بود، گفته شده که انحصار دولتی در فولاد وجود دارد. ما ۹۴ واحد فولادی داریم که از این میان وزارت صمت یا امیدوار تنها در یکی از این فولاد یعنی فولاد مبارکه سهام دارد. فولاد مبارکه ۹۴ درصد ظرفیت کشور را دارد و ما ۱۷ درصد در این بخش سهم داریم، یعنی وزارت صمت در ۱۴ واحد فولادی که ۴۵ میلیون تن ظرفیت دارد، ۳ درصد سهم دارد، آیا این به معنی انحصار است.

او اظهار کرد: یکی از افتخارات ما در وزارت صمت شفافیت است، در ۶ ماهه اول امسال نسبت به ۶ ماه اول سال

که به دلیل بی‌ثباتی قیمت‌ها امکان تعطیلی داشتند، به فعالیت خود ادامه دادند و تولیدشان افزایش پیدا کرد. در تصادف جاده‌ای فوت کرده است، ۸۰۰ هزار کالا شناسه گرفته و ۷ میلیارد کد رهگیری صادر شده است. در حوزه لوازم بدکی خودرو ۳۰ درصد تصادف و قاچاق داریم. امسال بیش از ۲۳۰ میلیون کد رهگیری فقط برای لوازم بدکی خودرو صادر شده است. ما تا امروز ۵ هزار ۸۰۰ فروشنده را به سامانه جامع تجارت متصل کردیم.

■ **مدافع مبارزه با فساد هستم**
فاطمی امین در ادامه یادآور شد: موضوعاتی مانند فساد و فامیل بازی عنوان شد که در دست نیست، دولت شفاف شده که آقای فاطمی امین برادر همسرش را در فولاد کماشته است اما باید بگویم که من برادر همسر ندارم و برادر همسر من در تصادف جاده‌ای فوت کرده است، بنده اولین مدافع مبارزه با فساد هستم و با آقای رئیسی عهد و پیمان بستیم، آقای دکتر رئیسی اسطوره و نماد مبارزه با فساد است، مگر می‌شود در دولت ایشان فساد وجود داشته باشد. اگر ما باشد من شدت با آن برخورد خواهم کرد. او اظهار کرد: محور اقتصاد، تولید است و اگر تولید رشد داشته باشد بقیه مسائل قابل حل است. تولید را مرکز آمار گزارش می‌دهد، در سه ماه اول امسال رشد تولید ۳٫۸ درصد بوده و رشد بخش صنعت ۵٫۱ درصد بوده است.

فولاد ۱۰ درصد رشد داشته و در اکثر اقلام بحث قاچاق کاملاً متنتی شده است. در طول یک سال گذشته ۶ هزار هکتار به مساحت شهرک‌های صنعتی اضافه کردیم و این به معنای سرمایه‌گذاری و اشتغال است. با توجه به گزارش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی که مسئول رصد اشتغال در کشور است، وزارت صنعت رتبه یک اشتغالی را در کشور دارد، ۱۰۸ هزار شغل در کشور ایجاد کردیم.