

چرا متروی کرج با وجود صدها پرسنل و میلیارد‌ها تومان اعتبار به مقصد نمی‌رسد؟

توقف ۱۶ ساله قطار شهری کرج در ایستگاه تصمیم‌گیری

ایران‌واشکانی‌فراهانی

خوبرنگار

با گذشت ۱۶ سال از طرح و اجرای پروژه قطار شهری کرج، هنوز وعده‌ها بر آن است که راه‌اندازی دو ایستگاه در بهمن‌ماه امسال اتفاق خواهد افتاد، اما اینکه این دو ایستگاه کدام گره ترافیکی شهر را باز می‌کند، بی‌پاسخ مانده است. حرکت قطار شهری کرج با خرید دو رام قطار برای جمعیت سه میلیونی استان البرز، حکایت از ناکارآمدی در مدیریت این پروژه مهم ریلی دارد که بیش از ۱۶ سال حق جلسه دریافت و زمینه و پس از گذشت سال‌های طولانی و خسته‌کننده، از پاسخگویی به افکارعمومی طفره می‌روند و سعی دارند با حرکت آزمایشی این قطار در دو ایستگاه، از اهمال و سهل‌انگاری خود فرار کنند. در خط ۲ قطار شهری کرج ۵۵۰ نفر فعالیت دارند و به گفته رستمی، مدیر پروژه خط ۲ متروی کرج، دستگاه‌های بلیت هم نصب شده است. پرسش این است که آینده مهمم این قطار و افتتاح نیمه‌کاره و ناقص آن، ناراضیاتی عمومی ومطالبات اجتماعی را به همراه نخواهد داشت؟ تجربه ناکام راه‌اندازی متروی هشتگرد نیز همین را می‌گوید. خروجی ۱۶ سال حق جلسه و واگذاری زمین‌های باارزش به پیمانکار قطار شهری کرج، حرکت کند و فرساینده مترو در دو ایستگاه زیرزمینی است تا کدام هزینه رفت‌وآمد را کم کند و از حجم سنگین کدام ترافیک این شهر بکاهد؟ آنچه رئیس سازمان قطار شهری کرج بی‌پاسخ گذاشته، این است که اعتباری برای اجرای ادامه طرح باقی می‌ماند یا همه اعتبار جذب شده و اوراق فروخته شده، صرف دو ایستگاه غیرضروری شده است؟

مراحل ساخت و تکمیل خط ۲ قطار شهری کرج به طول ۲۷ کیلومتر با ۱۲۷ ایستگاه که پیش‌بینی شده از کم‌الشهر در غرب کرج به شهرستان ملارد در استان تهران کشیده شود، برای مردم استان البرز در هاله‌ای از ابهام است. این پروژه در سال ۱۳۸۵ با هدف روان‌سازی ترافیک، کاهش آلودگی هوا و حمل‌ونقل ارزان و سریع شهروندان روی مدار تصمیم و اجرا قرار گرفت.

در حالی که بر اساس پیش‌بینی‌ها اعلام شده بود خط ۲ قطار شهری کرج در سال ۱۳۹۰ آماده بهره‌برداری می‌شود، اما تنها ۲ رام قطار برای خط ۲ قطار شهری کرج خریداری شد که این قطارها هم هنوز در انبارها نگهداری می‌شوند. قرارداد اشتباه، مشکلات مالی و اعمال تحریم‌ها موجب شد البرزنشینان تحقق این خواسته را به فراموشی بسپارند و با حسرت شاهد حرکت قطار شهری در سایر استان‌ها باشند.

■ **قطار شهری، بدون پارکینگ**

تاکنون ۱۵ کیلومتر از تونل قطار شهری بین دانشگاه خوارزمی در غرب کرج و ایستگاه شهید سلطانی در جنوب شرقی این کلانشهر

■ **پنجشنبه ۱۹ آبان ۱۴۰۱**

■ **سال بیست و هشتم**

■ **شماره ۸۰۴۹**

زیست‌پوم

یک کلانشهر همیشه‌تشنه

زیست‌پوم– ایران به اندازه جمعیت، سرزمین و آرزوهای توسعه‌محورانه آب ندارد. «مسعود امیرزاده» کارشناس آب، این نکته تلخ و سماجت‌مدیران تصمیم‌گیر بر توسعه آبی را یادآور می‌شود و می‌گوید: «در حال حاضر نیز مدام در کشور برادامه نهضت شهرسازی و خانه‌سازی در شهرهای بزرگ تأکید می‌شود. اما با کدام آب؟ در همین شرایط نیز تهران اگر بخواهد تنها به منابع آبی خود تکیه کند، نمی‌تواند حتی پاسخگوی نیاز آبی یک میلیون جمعیت این شهر باشد. برای تأمین آب تهران به سایر نقاط کشور دست‌اندازی شده است که با همان سیاست‌های توسعه‌ای که موجب می‌شود طبیعت همان اندک آب را هم نتواند جذب کند، اطراف تهران نابود شده است تا تهران سرپا بماند اما دوباره به فکر این هستند که بر این معادله پیچیده، یک پیچیدگی دیگر اضافه کنند و به مناطق دیگر برای تأمین آب این مسکن‌ها دست‌اندازی کنند. این موارد نشان می‌دهد که ما هنوز واقعیت‌های اقلیمی و مشکل بسیار جدی کمیت آب کشور را ننپذیرفته‌ایم.»

او به برداشت‌های نامتوازن از منابع آبی به‌عنوان دومین عامل تأثیرگذار بر بحران کم آبی اشاره می‌کند و به ایسنا می‌گوید: «ما معارهای گذشته در



آب

برداشت آب را برهم زدیم. در دهه ۴۰ بسیاری از دشت‌های ما ممنوعه شده بودند اما برای بهره‌برداری از آنها بیش از ۷۰۰ هزار چاه در آن دشت‌های ممنوعه احداث کردیم. عنوان مجاز یا غیرمجاز بودن این چاه‌ها چندان اهمیت ندارد وقتی نتیجه نهایی آن مشترک است. دریک بازه زمانی ۵۰ ساله تمام آبخوان‌های کشور تهی شده است. این آب‌ها حاصل صدها هزارسال ذخیره کره زمین برای کارکردهای خود زمین و به‌نوعی ذخیره استراتژیک سرزمین ما بود ولی ما با بی‌ملاحظی آن‌ها استفاده کردیم.»

به گفته امیرزاده مسأله برداشت بی‌رویه تنها به آب‌های زیرزمینی ختم نمی‌شود چرا که برداشت ما حتی از آب‌های سطحی نیز بیشتر از اجازه طبیعت بوده است. بخش مهمی از این آب‌ها مربوط به محیط زیست بوده و باید در چرخه طبیعی قرار می‌گرفت و به تالاب‌ها، مسیرهای جنگلی و مرطعی می‌رسید تا طبیعت بتواند کارگرد طبیعی خود را داشته باشد.

این کارشناس آب با تأکید بر اینکه برداشت آب در ایران شرایط نامطلوبی دارد، می‌گوید: «امروزه شدت فعالیت‌های برداشت آب به نقطه‌ای رسیده است که حتی در یک چشمه کوچکی که در کوهستان وجود دارد نیز لوله‌ای جاسازی کرده‌اند و نمی‌گذارند که آبراهه‌های اصلی تشکیل شود، یعنی آب از بالادست تا انتهای مسیر در حال غارت شدن است. ایران تبدیل به کشوری شده است که تقریباً هیچ رودخانه‌ای به جز کارون ندارد که همان نیز وضعیت اسفناکی دارد و به بیابان طبیعی خود نمی‌رسد و اجازه نمی‌دهیم که آبراهه‌ها به هم بپیوندند و رودخانه اصلی را تشکیل دهند. هم در آب‌های سطحی و هم در آب‌های زیرزمینی برداشت آب بیش از حد مجاز برای بهره‌برداری صورت می‌گیرد ولی مسأله این است که همان میزان مجاز نیز موجب برهم زدن کارکردهای طبیعت و حقوق آبی شده است. در گذشته حقوق بالادست پایین‌دست رعایت می‌شد ولی امروزه این حق به هیچ‌وجه رعایت نمی‌شود.»

این کارشناس آب با تأکید براینکه در دشت‌ها نیز این اتفاق افتاده است، می‌گوید: «با تهی کردن آبخوان‌ها، منابع آبی گیاهان موجود در دشت قطع شده و رو به زوال رفته و خشک شده‌اند همچنین خاک این مناطق بتدریج می‌میرند و دشت‌ها دچار فرورنشست می‌شوند و دیگر خاصیت جذب آب ندارند.»

امیرزاده به مسأله سدسازی نیز اشاره می‌کند و می‌گوید: «با سدسازی‌های

گسترده اجازه نمی‌دهیم که آب در مسیر اصلی خود جریان یابد تا هم مسطرها

و هم دشت انتهایی را سیراب کند. پیوستگی آب‌های زیرزمینی و سطحی

همچنین مداخلات در آنها موجب شده است که منابع آبی کشور به لحاظ

کمیت به شدت دچار تغییر شوند.»

او به برنامه‌های توسعه‌ای پنج ساله کشور اشاره می‌کند که هیچ اعتباری به واقعیت‌های علمی نمی‌دهند و می‌گوید: «نپذیرفته‌ایم که میزان بارش کاهش پیدا کرده است و به علت تخریب طبیعت، موجب کاهش قدرت جذب آب شده‌ایم و مصداق بارز آن، نبود تطابق میان سیاست‌های توسعه‌ای با شرایط اقلیمی کشور است.»

ایسنا– **محمداسماعیل اسمعیلی جلودار**، رئیس انجمن علمی باستان‌شناسی ایران گفت: تمام یافته‌های بندر باستانی سیراف و نیز آنچه در گنجینه موزه ملی است، در این سال‌ها بدون مطالعه و بررسی رها شده‌اند و بعضاً جامعه پژوهشی از وجود آنها مطلع نیست.

مهر– **بابک باستانی**، دامپزشک گفت: رشد پیروز به دلیل اینکه در محیط اسارت متولد شده نسبت به یوزپلنگ‌هایی که در طبیعت متولد می‌شوند، عقب‌تر است.

بر همین اساس هنوز دندان‌های اصلی جایگزین دندان‌های شیری آن نشده در

حالی که باید تاکنون ۵۰ درصد دندان‌های دائمی آن پدیدار می‌شد.

ایرنا– مؤسسه تحقیقات کولوزیکی آسیای مرکزی گزارش داد که بیش از ۱۰۰ نفر در مرز سواحل دریای خزر در منطقه مانگیستاق قزاقستان کشف شد.

ایسنا– **صادق کاظمیان**، دبیر جامعه حرفه‌ای اقامتگاه‌های بوم‌گردی ایران گفت: اتفاقات اخیر همه با حداقل تعداد قابل توجهی از توره‌های ورودی کشورها خارجی را کنسل کرده که همین مورد، مراجعه گردشگران خارجی به اقامتگاه‌های بوم‌گردی خراسان رضوی را به صفر رسانده است.

مهر– **محمدتقی تقی‌زاده**، رئیس اداره محیط زیست رشت گفت: ۳۴۶ هکتار

از پناهگاه حیات وحش چوکام خام‌با حکم قضایی از ۵۰ مصرف‌پس

گرفته شد.

ایسنا– **مهدی فرمبینی فراهانی**، سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بنادر

و دریانوردی اعلام کرد با وجود اقداماتی که برای انتقال تماشاگران ایرانی در ایام بازی‌های جام‌جهانی انجام شده بود، قطر در واپسین روزهای نزدیک به شروع بازی‌ها اعلام کرد نمی‌تواند امکان انتقال زمینی مسافر را از سایر بنادر این کشور به دوحه فراهم کند و به همین خاطر نتوانستیم در این ایام کشتی‌های لازم را برای انتقال تماشاگران فراهم کنیم.

مهر– فاز نخست طرح رهاسازی ۱۷ رأس گوزن زرد ایرانی در مناطق حفاظت شده در کره جنوب با بهاسازی ۵ رأس گوزن در پارک ملی و منطقه حفاظت شده در آغاز شد.

ایسنا– **محمد جوادسوری**، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان گلستان گفت: متأسفانه دیوار دفاعی گرگان با تاریخ یکپه‌اژ و ۶۰۰ ساله تاکنون به‌ایستای جدید مجهز شده است و

ایسنا– **رضا محرابی**، سرپرست هیأت باستان‌شناسی حوزه دریاچه ارومیه از کشف و شناسایی ۱۲ محوطه استقراری متعلق به عصر مفرغ، دوران تاریخی (پارت و ساسانی) و دوران اسلامی خبر داد و گفت: این بررسی باستان‌شناختی در «چهار برج»، یکی از شهرستان‌های تازه تأسیس استان آذربایجان غربی که در جنوب دریاچه ارومیه است، انجام گرفت.

سرعت پیشرفت ابر پروژه خوزستان ۲۶ برابر شد

پرونده ۳۰ ساله اصلاح شبکه فاضلاب اهواز در دولت سیزدهم بسته می‌شود

اهواز– اجرای شبکه فاضلاب اهواز که از سال ۱۳۷۲ آغاز شده تاکنون حدود ۴۱ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. تکمیل نشدن شبکه فاضلاب، فرسودگی و ریزش این شبکه در نقطه‌های مختلف، وضعیت خاص و شبب صفر زمین اهواز موجب شده است تا این شهر در فصل بارش با مشکل بالازدگی فاضلاب و آبگرفتگی معابر به‌صورت بحرانی روبه رو شود.

به دلیل اهتمام جدی دولت سیزدهم به حل مشکل فاضلاب خوزستان، جمعه پنجم شهریور سال ۱۴۰۰ رئیس جمهور در نخستین سفر استانی خود، به طور سرزده به این استان سفر کرد و در اولین بازدید وضعیت اجرایی شبکه فاضلاب اهواز را بررسی و قول حل این مشکل را در آینده نزدیک داد.

با سرعت گرفتن اجرای اصلاح و توسعه شبکه فاضلاب اهواز، معابر متعدد این شهر شاهد حفاری گسترده است که به دلیل کم توجهی شرکت آب و فاضلاب به ترمیم آسفالت نوارحفاری در ماه‌های گذشته، وضعیت نامناسب معابر موجب ناراضیاتی در میان شهروندان این شهر شد که با توجه به نزدیک بودن فصل بارندگی‌ها، ترمیم و آسفالت معابر این شهر در هفته‌های اخیر سرعت گرفته است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب خوزستان با بیان اینکه مشکلات عدیده فاضلاب با اتمام این پروژه‌ها برطرف می‌شود و

تناسب آن هر سه ماه یک ایستگاه اضافه کند. از سوی دیگر شهردار کرج اعلام کرد: موانع جانی مانند عدم تعیین تکلیف محل نگهداری ضایعات و انبارها از علل تأخیر در افتتاح بخشی از خط ۲ قطار شهری کرج است.

مهرداد کیانی افزود: تلاش‌ها بر این است تا هر چه سریع‌تر این موانع برداشته شود و قطعه نخست خط ۲ قطار شهری کرج بین گلشهر تا چهارراه طالقانی کرج افتتاح شود.

■ **چاره‌ای جز حل مشکل قطار شهری نداریم**
استاندار البرز با تأکید بر اینکه مترو مصوبه شورای عالی راه‌وشهرسازی دارد و همه وظیفه داریم برای تکمیل آن تلاش کنیم، اظهار کرد: چاره‌ای جز حل مشکل قطار شهری کرج نداریم. برای مدیران ارشد کشور هم این سؤال ایجاد شده که چرا متروی کرج بعد از این همه سال به بهره‌برداری نمی‌رسد. پروژه متروی کرج برای استان و حتی دولت مهم است. نمی‌توانیم در شرایط فعلی مترو را رها کنیم چراکه دانشگاه آراستان‌ها،میدان‌ها و میادین میوه و تره‌بار یا سیما و منظر شهرداری است، در حالی که هزینه خوارزمی می‌خواهد در زمینی که برای دیوی قطار شهری در نظر گرفته شده و مورد تأیید رئیس‌جمهور نیز قرار گرفته است، ساختمان

شورای عالی راه‌وشهرسازی دارد و همه وظیفه داریم برای تکمیل آن تلاش کنیم، اظهار کرد: چاره‌ای جز حل مشکل قطار شهری کرج نداریم. برای مدیران ارشد کشور هم این سؤال ایجاد شده که چرا متروی کرج بعد از این همه سال به بهره‌برداری نمی‌رسد. پروژه متروی کرج برای استان و حتی دولت مهم است. نمی‌توانیم در شرایط فعلی مترو را رها کنیم چراکه دانشگاه آراستان‌ها،میدان‌ها و میادین میوه و تره‌بار یا سیما و منظر شهرداری است، در حالی که هزینه خوارزمی می‌خواهد در زمینی که برای دیوی قطار شهری در نظر گرفته شده و مورد تأیید رئیس‌جمهور نیز قرار گرفته است، ساختمان

شورای عالی راه‌وشهرسازی دارد و همه وظیفه داریم برای تکمیل آن تلاش کنیم، اظهار کرد: چاره‌ای جز حل مشکل قطار شهری کرج نداریم. برای مدیران ارشد کشور هم این سؤال ایجاد شده که چرا متروی کرج بعد از این همه سال به بهره‌برداری نمی‌رسد. پروژه متروی کرج برای استان و حتی دولت مهم است. نمی‌توانیم در شرایط فعلی مترو را رها کنیم چراکه دانشگاه آراستان‌ها،میدان‌ها و میادین میوه و تره‌بار یا سیما و منظر شهرداری است، در حالی که هزینه خوارزمی می‌خواهد در زمینی که برای دیوی قطار شهری در نظر گرفته شده و مورد تأیید رئیس‌جمهور نیز قرار گرفته است، ساختمان

شورای عالی راه‌وشهرسازی دارد و همه وظیفه داریم برای تکمیل آن تلاش کنیم، اظهار کرد: چاره‌ای جز حل مشکل قطار شهری کرج نداریم. برای مدیران ارشد کشور هم این سؤال ایجاد شده که چرا متروی کرج بعد از این همه سال به بهره‌برداری نمی‌رسد. پروژه متروی کرج برای استان و حتی دولت مهم است. نمی‌توانیم در شرایط فعلی مترو را رها کنیم چراکه دانشگاه آراستان‌ها،میدان‌ها و میادین میوه و تره‌بار یا سیما و منظر شهرداری است، در حالی که هزینه خوارزمی می‌خواهد در زمینی که برای دیوی قطار شهری در نظر گرفته شده و مورد تأیید رئیس‌جمهور نیز قرار گرفته است، ساختمان

مجتبی عبداللهی ادامه داد: مطمئن هستم مسئولان دانشگاه خوارزمی به حل مشکل مترو کمک خواهند کرد. باید با نگاه تعاملی موضوع مترو را حل کنیم. برای احداث دیوی متروی کرج هیچ گزینه‌ای جز زمین دانشگاه خوارزمی نداریم. هزاران میلیارد تومان از بیت‌المال در متروی کرج سرمایه‌گذاری شده است و از مسئولان در مجموعه دانشگاه خوارزمی می‌خواهم با نگاه مثبت و با همه انرژی به حل موضوع مترو کمک کنند.

وی با بیان اینکه هم تحریم و هم افزایش

کلان قیمت‌ها موجب انسداد و توقف پروژه

شده است، افزود: در آخرین تصمیم‌گیری‌ها،

با هماهنگی و پیگیری استانداردی مقرر شد آذر

۱۴۰۱ راه‌اندازی ونست گرم محدوده چهارراه

طالقانی ۲۵ متری گلشهر با دو ایستگاه به

صورت آزمایشی داخل تونل و روزی دو ساعت

باشد و دهه فجر یک رام قطار با ۷ واگن آماده

مسافرگیری شود. ایستگاه سراه گوهردشت نیز

خرداد ۱۴۰۲ راه‌اندازی شود و سپس کارفرما به

سرعت پیشرفت ابر پروژه خوزستان ۲۶ برابر شد

پرونده ۳۰ ساله اصلاح شبکه فاضلاب اهواز در دولت سیزدهم بسته می‌شود

اهواز– اجرای شبکه فاضلاب اهواز که از سال ۱۳۷۲ آغاز شده تاکنون حدود ۴۱ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. تکمیل نشدن شبکه فاضلاب، فرسودگی و ریزش این شبکه در نقطه‌های مختلف، وضعیت خاص و شبب صفر زمین اهواز موجب شده است تا این شهر در فصل بارش با مشکل بالازدگی فاضلاب و آبگرفتگی معابر به‌صورت بحرانی روبه رو شود.

به دلیل اهتمام جدی دولت سیزدهم به حل مشکل فاضلاب خوزستان، جمعه پنجم شهریور سال ۱۴۰۰ رئیس جمهور در نخستین سفر استانی خود، به طور سرزده به این استان سفر کرد و در اولین بازدید وضعیت اجرایی شبکه فاضلاب اهواز را بررسی و قول حل این مشکل را در آینده نزدیک داد.

با سرعت گرفتن اجرای اصلاح و توسعه شبکه فاضلاب اهواز، معابر متعدد این شهر شاهد حفاری گسترده است که به دلیل کم توجهی شرکت آب و فاضلاب به ترمیم آسفالت نوارحفاری در ماه‌های گذشته، وضعیت نامناسب معابر موجب ناراضیاتی در میان شهروندان این شهر شد که با توجه به نزدیک بودن فصل بارندگی‌ها، ترمیم و آسفالت معابر این شهر در هفته‌های اخیر سرعت گرفته است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب خوزستان با بیان اینکه مشکلات عدیده فاضلاب با اتمام این پروژه‌ها برطرف می‌شود و

تناسب آن هر سه ماه یک ایستگاه اضافه کند. از سوی دیگر شهردار کرج اعلام کرد: موانع جانی مانند عدم تعیین تکلیف محل نگهداری ضایعات و انبارها از علل تأخیر در افتتاح بخشی از خط ۲ قطار شهری کرج است.

مهرداد کیانی افزود: تلاش‌ها بر این است تا هر چه سریع‌تر این موانع برداشته شود و قطعه نخست خط ۲ قطار شهری کرج بین گلشهر تا چهارراه طالقانی کرج افتتاح شود.

■ **چاره‌ای جز حل مشکل قطار شهری نداریم**
استاندار البرز با تأکید بر اینکه مترو مصوبه

سرعت پیشرفت ابر پروژه خوزستان ۲۶ برابر شد

پرونده ۳۰ ساله اصلاح شبکه فاضلاب اهواز در دولت سیزدهم بسته می‌شود

اهواز– اجرای شبکه فاضلاب اهواز که از سال ۱۳۷۲ آغاز شده تاکنون حدود ۴۱ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. تکمیل نشدن شبکه فاضلاب، فرسودگی و ریزش این شبکه در نقطه‌های مختلف، وضعیت خاص و شبب صفر زمین اهواز موجب شده است تا این شهر در فصل بارش با مشکل بالازدگی فاضلاب و آبگرفتگی معابر به‌صورت بحرانی روبه رو شود.

به دلیل اهتمام جدی دولت سیزدهم به حل مشکل فاضلاب خوزستان، جمعه پنجم شهریور سال ۱۴۰۰ رئیس جمهور در نخستین سفر استانی خود، به طور سرزده به این استان سفر کرد و در اولین بازدید وضعیت اجرایی شبکه فاضلاب اهواز را بررسی و قول حل این مشکل را در آینده نزدیک داد.

با سرعت گرفتن اجرای اصلاح و توسعه شبکه فاضلاب اهواز، معابر متعدد این شهر شاهد حفاری گسترده است که به دلیل کم توجهی شرکت آب و فاضلاب به ترمیم آسفالت نوارحفاری در ماه‌های گذشته، وضعیت نامناسب معابر موجب ناراضیاتی در میان شهروندان این شهر شد که با توجه به نزدیک بودن فصل بارندگی‌ها، ترمیم و آسفالت معابر این شهر در هفته‌های اخیر سرعت گرفته است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب خوزستان با بیان اینکه مشکلات عدیده فاضلاب با اتمام این پروژه‌ها برطرف می‌شود و

تناسب آن هر سه ماه یک ایستگاه اضافه کند. از سوی دیگر شهردار کرج اعلام کرد: موانع جانی مانند عدم تعیین تکلیف محل نگهداری ضایعات و انبارها از علل تأخیر در افتتاح بخشی از خط ۲ قطار شهری کرج است.

مهرداد کیانی افزود: تلاش‌ها بر این است تا هر چه سریع‌تر این موانع برداشته شود و قطعه نخست خط ۲ قطار شهری کرج بین گلشهر تا چهارراه طالقانی کرج افتتاح شود.

■ **چاره‌ای جز حل مشکل قطار شهری نداریم**
استاندار البرز با تأکید بر اینکه مترو مصوبه شورای عالی راه‌وشهرسازی دارد و همه وظیفه داریم برای تکمیل آن تلاش کنیم، اظهار کرد: چاره‌ای جز حل مشکل قطار شهری کرج نداریم. برای مدیران ارشد کشور هم این سؤال ایجاد شده که چرا متروی کرج بعد از این همه سال به بهره‌برداری نمی‌رسد. پروژه متروی کرج برای استان و حتی دولت مهم است. نمی‌توانیم در شرایط فعلی مترو را رها کنیم چراکه دانشگاه آراستان‌ها،میدان‌ها و میادین میوه و تره‌بار یا سیما و منظر شهرداری است، در حالی که هزینه خوارزمی می‌خواهد در زمینی که برای دیوی قطار شهری در نظر گرفته شده و مورد تأیید رئیس‌جمهور نیز قرار گرفته است، ساختمان

شورای عالی راه‌وشهرسازی دارد و همه وظیفه داریم برای تکمیل آن تلاش کنیم، اظهار کرد: چاره‌ای جز حل مشکل قطار شهری کرج نداریم. برای مدیران ارشد کشور هم این سؤال ایجاد شده که چرا متروی کرج بعد از این همه سال به بهره‌برداری نمی‌رسد. پروژه متروی کرج برای استان و حتی دولت مهم است. نمی‌توانیم در شرایط فعلی مترو را رها کنیم چراکه دانشگاه آراستان‌ها،میدان‌ها و میادین میوه و تره‌بار یا سیما و منظر شهرداری است، در حالی که هزینه خوارزمی می‌خواهد در زمینی که برای دیوی قطار شهری در نظر گرفته شده و مورد تأیید رئیس‌جمهور نیز قرار گرفته است، ساختمان

شورای عالی راه‌وشهرسازی دارد و همه وظیفه داریم برای تکمیل آن تلاش کنیم، اظهار کرد: چاره‌ای جز حل مشکل قطار شهری کرج نداریم. برای مدیران ارشد کشور هم این سؤال ایجاد شده که چرا متروی کرج بعد از این همه سال به بهره‌برداری نمی‌رسد. پروژه متروی کرج برای استان و حتی دولت مهم است. نمی‌توانیم در شرایط فعلی مترو را رها کنیم چراکه دانشگاه آراستان‌ها،میدان‌ها و میادین میوه و تره‌بار یا سیما و منظر شهرداری است، در حالی که هزینه خوارزمی می‌خواهد در زمینی که برای دیوی قطار شهری در نظر گرفته شده و مورد تأیید رئیس‌جمهور نیز قرار گرفته است، ساختمان

شورای عالی راه‌وشهرسازی دارد و همه وظیفه داریم برای تکمیل آن تلاش کنیم، اظهار کرد: چاره‌ای جز حل مشکل قطار شهری کرج نداریم. برای مدیران ارشد کشور هم این سؤال ایجاد شده که چرا متروی کرج بعد از این همه سال به بهره‌برداری نمی‌رسد. پروژه متروی کرج برای استان و حتی دولت مهم است. نمی‌توانیم در شرایط فعلی مترو را رها کنیم چراکه دانشگاه آراستان‌ها،میدان‌ها و میادین میوه و تره‌بار یا سیما و منظر شهرداری است، در حالی که هزینه خوارزمی می‌خواهد در زمینی که برای دیوی قطار شهری در نظر گرفته شده و مورد تأیید رئیس‌جمهور نیز قرار گرفته است، ساختمان

شورای عالی راه‌وشهرسازی دارد و همه وظیفه داریم برای تکمیل آن تلاش کنیم، اظهار کرد: چاره‌ای جز حل مشکل قطار شهری کرج نداریم. برای مدیران ارشد کشور هم این سؤال ایجاد شده که چرا متروی کرج بعد از این همه سال به بهره‌برداری نمی‌رسد. پروژه متروی کرج برای استان و حتی دولت مهم است. نمی‌توانیم در شرایط فعلی مترو را رها کنیم چراکه دانشگاه آراستان‌ها،میدان‌ها و میادین میوه و تره‌بار یا سیما و منظر شهرداری است، در حالی که هزینه خوارزمی می‌خواهد در زمینی که برای دیوی قطار شهری در نظر گرفته شده و مورد تأیید رئیس‌جمهور نیز قرار گرفته است، ساختمان

شورای عالی راه‌وشهرسازی دارد و همه وظیفه داریم برای تکمیل آن تلاش کنیم، اظهار کرد: چاره‌ای جز حل مشکل قطار شهری کرج نداریم. برای مدیران ارشد کشور هم این سؤال ایجاد شده که چرا متروی کرج بعد از این همه سال به بهره‌برداری نمی‌رسد. پروژه متروی کرج برای استان و حتی دولت مهم است. نمی‌توانیم در شرایط فعلی مترو را رها کنیم چراکه دانشگاه آراستان‌ها،میدان‌ها و میادین میوه و تره‌بار یا سیما و منظر شهرداری است، در حالی که هزینه خوارزمی می‌خواهد در زمینی که برای دیوی قطار شهری در نظر گرفته شده و مورد تأیید رئیس‌جمهور نیز قرار گرفته است، ساختمان

■ **تحریم و افزایش قیمت‌ها موانع جدی**

رستمی مدیر پروژه خط ۲ متروی کرج با اشاره به اینکه سازمان قطار شهری کرج هیچ

اختیاری در ساختار اداری و تصمیم‌گیری ندارد



بخش عملیاتی، تهران

حدود سه هزار و ۵۰۰ تومان است، افزود: نانوایی‌ها مجبور به این هستند که در مواقع عرضه نان کنجدی بهای آن را با افزایش تعداد نان دریافت کنند و ناهمخوانی نرخ نان کنجدی با ساده و عدم پیش‌بینی آن در دستگاه‌های کارتخوان جدید، در این شرایط اغلب مشتری متضرر می‌شود که باید بهای بیشتری پرداخت کند و در مقابل نیز به‌عنوان مثال نانوایی که ۱۰ نان فروخته اما پاره‌ان ۱۸ نان را دریافت می‌کند.

وی در ادامه به وجود اتباع بیگانه در صف نانوایی‌ها اشاره کرد و گفت: در حال حاضر اتباع مجاز و غیرمجاز خارجی در سطح این استان و شیراز وجود دارند که از سهمیه نان بهره می‌برند و به دلیل اینکه کارت بانکی ندارند نمی‌توان مشخص کرد که چه سهمیه‌ای برای این قشر مصرف می‌شود.

■ **پشت‌برده تراکنش‌های صوری برخی نانوایی‌ها در فارس**
«مهدی جمالی» مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان فارس نیز به ایرنا، گفت: در پی اجرای طرح هدفمندی پاره‌ان‌ها در سال جاری ۱۵ درصد پاداش فروش نان برای نانوایی‌ها در نظر گرفته شده است.

بازرسی‌ها حکایت از تخلفات گسترده در نانوایی‌های استان فارس دارد

تراکنش‌هایی که برای مردم نان نمی‌شود

ایران زمین – شلوغی نامتعارف و تعطیلی زودهنگام نانوایی‌ها در بسیاری از شهرهای کشور چندین هفته است موجب نگرانی و سردرگمی مردم شده است. این مسأله در شیراز نیز دیده می‌شود و بررسی‌های نهادههای رسمی گویای آن است که برخی نانوایی‌های استان فارس برای بهره‌مندی از پاداش تعیین شده در طرح مردمی‌سازی پاره‌ان‌ها، نانی نمی‌فروشند اما با تراکنش صوری پول و پاداش آن را به جیب می‌زنند.

به گزارش ایرنا، بررسی‌ها و بازدیدهای سزده بازرسی کل استان فارس نیز حاکی از تخلفات مالی در برخی نانوایی‌های این استان است و آن‌گونه که بررسی بازرسان نشان می‌دهد برخی نانواییان با تراکنش‌های ساختگی در کارتخوان‌های هوشمند خود، میزان فروش نان را بسیار بیش از واقعیت نشان می‌دهند تا بدین طریق از پاداش ۱۵ درصدی پاره‌ان دولتی به ازای فروش نان بهره‌مند شوند.

برآورده حاکی است از مجموع کل تراکنش‌های دستگاه‌های کارتخوان هوشمند در نانوایی‌های یاد شده، در مواردی بیش از ۷۰ درصد آن غیرواقعی و صوری بوده و دهها میلیارد ریال سود مازاد را عاید نانوایی‌های متخلف کرده است.

لطفاًاله شیبانی فرماندار شهرستان شیراز در گفت‌وگو با ایرنا تصریح کرد: تمام نانوایی‌های استان فارس به