

عرضه مرغ در برخی خرده‌فروشی‌ها با قیمت کمتر از ۶۳ هزار تومان فراوانی در بازار مرغ با قیمت کمتر از نرخ مصوب

برخلاف ادعاهای مکرر منتقدان دولت، پس از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، بازار مرغ کاملاً در ثبات به سر برده است



عکس: تهران

گروه اقتصادی / ابتدای هفته جاری بود که معاون توسعه بازرگانی سازمان جهاد کشاورزی از افزایش نرخ مصوب قیمت مرغ خبر داده و گفته بود قیمت مصوب مرغ از ۵۹ هزار و ۸۰۰ تومان به ۶۳ هزار تومان افزایش یافته است و دلیل این تغییر قیمت را افزایش هزینه‌های تولید و تولید و کمک به استمرار تولید عنوان کرد.

در حالی که چند روز از اعلام قیمت‌های جدید فروش مرغ می‌گذرد، اقدامات دولت در تنظیم و ثبات بازار موجب شده که هر کیلوگرم مرغ کمتر از نرخ مصوب ۶۳ هزار تومان به فروش برسد.

طبق اعلام ستاد تنظیم بازار که قیمت فروش هر کیلو مرغ گرم را ۶۳ هزار تومان تعیین کرده است، فروش با قیمت بیش از ۶۳ هزار تومان تخلف محسوب می‌شود. به گفته مسئولان وزارت جهاد کشاورزی هرگونه عرضه گوشت مرغ بیش از نرخ مصوب گرانفروشی محسوب می‌شود و با متخلفان برخورد قانونی صورت می‌گیرد.

فراوانی گوشت مرغ در بازار و تمهیداتی که توسط دولت از قبل برای جلوگیری از کاهش عرضه انجام گرفت، اکنون باعث شده است تا همچنان بازار مرغ در آرامش به سر برسد. بررسی‌هایی که از خرده‌فروشی‌های سطح شهر انجام گرفته حاکی از آن است که قیمت هر کیلوگرم گوشت مرغ تازه گرم در بازار ۶۲ هزار و ۵۰۰ تومان تا ۶۷ هزار تومان است. شرکت پشتیبانی امور دام به منظور تنظیم بازار و با توجه به افزایش قیمت گوشت مرغ از شهروندی به بازار این محصول ورود کرد تا قیمت گوشت مرغ به قیمت مصوب نزدیک شود. این شرکت پیش از این مازاد گوشت مرغ کشور را برای حمایت از تولیدکنندگان داخلی خریداری کرده بود تا ذخایر کشور در شرایط مطلوبی قرار بگیرد و هیچ کمبودی باعث افزایش قیمت گوشت مرغ نشود. از همین رو دولت از یک‌ماه قبل نیز با توزیع مرغ منجمد تلاش کرد قیمت را در بازار تنظیم کند. در

تولید داخلی گندم در شش ماه ابتدایی سال جاری، ۵ میلیون و ۳۴۲ هزار تن گندم برای مصارف واحدهای نانوايي و واحدهای صنف و صنعت در سراسر کشور توزیع شد تا ثبات عرضه انواع محصولات تولیدی از ماده اولیه گندم با محوریت انواع نان سنتی و نیز نان‌هایی که به روش صنعتی تهیه می‌شوند، حفظ شود.

ظرفیت ۲۱ میلیون تنی ذخیره گندم در کشور

ایران با دارا بودن ظرفیت ذخیره‌سازی غلات به میزان بیش از ۲۱ میلیون تن، یکی از بزرگ‌ترین ذخایر نگهداری گندم خاورمیانه، به عنوان اصلی‌ترین زیرساخت مؤثر در تأمین امنیت پایدار غذایی را در اختیار دارد.

در حال حاضر ظرفیت ذخیره‌سازی غلات در کشورمان بالغ بر ۲۱ میلیون و ۴۱۲ هزار تن است که برای حفظ ذخایر و نگهداری گندم برای مصارف طولانی‌مدت در دو بخش دولتی و خصوصی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

ظرفیت موجود ذخیره‌سازی در قالب ۱۵۸ مرکز استاندارد ذخیره گندم در اقصی نقاط کشور، شامل ۱۸ میلیون و ۱۳ هزار تن ظرفیت ذخیره‌سازی در قالب کشاورزان برای تولید این کالای اساسی در کشور است تا بتواند از وابستگی خود به واردات گندم بکاهد.

وی افزود: به همین دلیل به نظر می‌رسد تعیین نرخ ۱۳ هزار تومان برای خرید گندم سبب افزایش انگیزه کشاورزان به تولید این محصول شود و شاهد افزایش ضریب امنیت غذایی در کشورمان باشیم.

این کارشناس مسائل کشاورزی یادآور شد: به نظر می‌رسد کشورمان بتواند در سال آینده به خودکفایی در تولید گندم برسد با این حال همچنان باید سیاست‌های حمایتی از کشاورزان ادامه داشته باشد تا رسیدن به خودکفایی در این محصول قطعی نباشد.

مصرف ۵۱۳ میلیون تنی گندم در نیمه نخست سال جاری

داوود داداشی، کارشناس کشاورزی و ذخایر وارداتی سال گذشته و سال جاری



عکس: تهران

در این خصوص اظهار کرد: خوشبختانه دولت با تعیین بموقع نرخ خرید تضمینی گندم و افزایش منطقی قیمت این محصول به دنبال افزایش انگیزه کشاورزان برای تولید این کالای اساسی در کشور است تا بتواند از وابستگی خود به واردات گندم بکاهد.

وی افزود: به همین دلیل به نظر می‌رسد تعیین نرخ ۱۳ هزار تومان برای خرید گندم سبب افزایش انگیزه کشاورزان به تولید این محصول شود و شاهد افزایش ضریب امنیت غذایی در کشورمان باشیم.

مصرف ۵۱۳ میلیون تنی گندم در نیمه نخست سال جاری

داوود داداشی، کارشناس کشاورزی و ذخایر وارداتی سال گذشته و سال جاری

ظرفیت ذخیره‌سازی گندم در کشور به ۲۱ میلیون تن رسید

ایران بزرگ‌ترین انبار گندم خاورمیانه

با وجود بحران امنیت غذایی در جهان به دلیل خشکسالی و جنگ اوکراین ذخایر گندم در ایران افزایش قابل توجهی داشته است

امین محمودی خبرنگار

گندم راهبردی‌ترین محصول غذایی کشور و قوت لایموت مردم است، از این رو سیاست‌گذاری به منظور خودکفایی در تولید این محصول، منضم تأمین امنیت پایدار غذایی کشور است.

به همین دلیل وزارت جهاد کشاورزی در دولت سیزدهم علاوه بر سیاست‌های قیمتی همچون افزایش ۸ هزار تومانی نرخ خرید تضمینی گندم (از ۵ هزار تومان به ۱۳ هزار تومان) در دو سال اخیر، اتخاذ سیاست‌های غیرقیمتی همچون کاهش ۵۰ درصدی نهاده‌های کشاورزی (کود و سم) و کشت قراردادی را هم در دستور کار قرار داده است. کشورمان طی یکسال اخیر به سمت خودکفایی در تولید این محصول رفته و پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که با استقبال کشاورزان از کشت این کالای اساسی کشورمان در سال زراعی جاری که از مهرماه ۱۴۰۱ شروع شده به خودکفایی در تولید گندم برسد. با این حال به نظر می‌رسد با توجه به تحولات جهانی، لزوم واردات کافی این محصول بیش از پیش احساس می‌شود که با توجه به ظرفیت سیلوهی سراسر کشور می‌توان تولید و واردات این محصول را مدیریت و برای سالیان آینده ذخیره کرد.

وضعیت تولید و واردات گندم
در سال گذشته میزان تولید گندم با کاهش ۵ میلیون تنی نسبت به سال ۱۳۹۹ به ۸ میلیون تن رسید به همین دلیل میزان واردات این محصول به ۷ میلیون و ۷۵ هزار تن و به ارزش ۲ میلیارد و ۴۸۷ میلیون دلار رسید.

اما در سال جاری و به دلیل افزایش ۱۳۰ درصدی قیمت خرید تضمینی گندم در کشور میزان تولید گندم با وجود خشکسالی گسترده در کشور با افزایش ۳ میلیون تنی روبرو شد و به ۱۱ میلیون تن

رسید. از این ۱۱ میلیون تن، ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تن آن توسط دولت و ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن آن توسط بخش خصوصی خریداری شد، ۱ میلیون تن مابقی آن نیز توسط کشاورزان برای بذر سال آینده و تأمین آرد عشاير ذخیره شد.

با این حال با توجه بحران امنیت غذایی در سراسر جهان به دلیل خشکسالی و جنگ اوکراین و روسیه به عنوان دو تأمین‌کننده بزرگ غلات جهان ضرورت داشت تا برای ذخایر استراتژیک، کشورمان همچنان مبادرت به واردات این کالای اساسی و قوت غالب مردم کند. به‌طوریکه در ۷ ماهه نخست سال جاری، شرکت بازرگانی دولتی ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تن گندم وارد کرده است تا ذخایر انبارهای کشور مملو از گندم باشد و کشورمان با هیچگونه مشکلی در تأمین قوت لایموت مردم مواجه نباشد.

افزایش انگیزه تولید گندم توسط کشاورزان

داوود داداشی، کارشناس کشاورزی و امنیت غذایی در گفت‌وگو با «ایران»

با برنامه جدید نوسازی ناوگان فرسوده انجام می‌گیرد

نوسازی ۱۰۰ هزار کامیون فرسوده در ۵ سال

طرح جدیدی برای اصلاح قیمت نوسازی ناوگان باری جاده‌ای، در دولت در دست بررسی است که با تصویب آن

نیمی از ناوگان در ۵ سال آینده نوسازی می‌شود

گروه اقتصادی / براساس آمار از ۵۰۰ هزار کامیون درون‌شهری و بیرون‌شهری فعال حدود ۲۰۰ هزار کامیون فرسوده است. طرح نوسازی ناوگان زمینی تابه‌حال موفق نبوده است؛ طرح‌های مختلفی تاکنون مصوب و اجرا شده است اما نوسازی به کندی پیش رفته است. مصرف سوخت بالا از مهم‌ترین مشکلات ناوگان فرسوده است. به عنوان مثال براساس آمار تشکیل‌های صنعتی رانندگان کامیون‌داران ماشین‌های ۱۰ سیلندر در ۱۰۰ کیلومتر، ۸۵ لیتر گازوئیل مصرف می‌کنند، اما کامیون‌های جدید در جاده کوهستانی در ۱۰۰ کیلومتر ۲۵ لیتر مصرف دارند، یعنی در کامیون‌های ۱۰ سیلندر سه برابر سوخت و سه برابر آلودگی محیط زیست داریم.

رضا احمدی، رئیس ستاد سوخت اکنون از طرحی جدید برای نوسازی کامیون‌های فرسوده خبر داده است. به گفته احمدی، سن فرسودگی کامیون‌ها براساس آیین‌نامه ماده ۸ قانون هوای پاک به ۱۶ سال تقلیل پیدا کرده است. با توجه به این موضوع، در حال حاضر از ۵۰۰ هزار کامیون فعال درون‌شهری و بیرون‌شهری نزدیک به ۲۰۰ هزار ناوگان فرسوده است.

آخرین طرح نوسازی کامیون‌ها در سال ۹۷ مصوب شده است. براساس این طرح واردات کامیون‌های دست دوم تا سن ۳ سال مجاز است اما شرط آن اسقاط یک کامیون فرسوده در ازای واردات یک کامیون نو است. اما با توجه به افزایش قیمت‌ها، کامیون‌های اسقاطی نیز بشدت افزایش قیمت پیدا کرده و مانعی بر سر راه نوسازی است. در این باره رئیس ستاد سوخت خاطر نشان کرد: یکی از مشکلات واردات کامیون بحث اسقاط آن است که در سال‌های اخیر از لحاظ قیمتی تغییر قابل توجهی داشته است به طوری که جهش قیمتی از ۳۰۰ میلیون به بیش

از یک میلیارد تومان رسید. برای اصلاح قیمت‌ها طرحی ارائه شده که در حال بررسی است و در صورت تصویب حدود نیمی از ناوگان در ۵ سال آینده نوسازی می‌شود. وی افزود: در نوسازی ناوگان در حوزه وسایل سنگین به دلیل افزایش قیمت، میزان تسهیلات باید متفاوت باشد از همین رو چندین طرح برای نوسازی کامیون در نظر گرفته شده است.

احمدی با اشاره به طرح‌های ۶۵ هزار تایی با مشارکت ستاد بهینه‌سازی سوخت و طرح کلید به کلید با مشارکت سازمان گسترش و رفاه، بر اساس این طرح‌ها واردات کامیون‌های با عمر زیر سه سال ساخت داده شد.

رئیس ستاد سوخت گفت: طی سه سال گذشته ۲۶ هزار و ۵۴ نفر ثبت‌نام کردند از این میزان ۱۸ هزار و ۱۴۴ ثبت سفارش صورت گرفته است. احمدی افزود: شمار کامیون‌های وارداتی ۱۷ هزار و ۴۳۷ دستگاه بوده که ۵ هزار و ۱۵۲ کامیون شماره‌گذاری شده است.

وی تأکید کرد، کامیون‌های فرسوده در کنار سطح پایین ایمنی



عکس: تهران

مقررات پیشین کشور واردکنندگان و تولیدکنندگان خودرو خریداران اصلی گواهی اسقاط بوده‌اند. طی سالیان اخیر معافیت خودرو سازان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودرو به منظور جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر کاهش تقاضای چشمگیر گواهی اسقاط را به همراه داشته است که همین مساله تابناشت ۸۰ هزار گواهی را در مراکز اسقاط در سال ۱۳۹۷ به همراه داشت و در سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ توقف این فرآیند را به دنبال داشت. در اثر این اتفاق سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در حوزه اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده اقدام به خروج از این بازار کردند و سرمایه‌های آنها به سمت بازارهای غیرمولد و کاذب روانه شده است. علی‌رغم تورم چشمگیر در دهه اخیر، قیمت گواهی اسقاط تقریباً ثابت بوده است که عملاً انگیزه لازم برای مالکان وسایل نقلیه فرسوده از بین رفته است. با توجه به افزایش هزینه اسقاط خودرو فرسوده، حمایت از صاحبان و مالکان ناوگان فرسوده برای نوسازی حمل‌ونقل به آن اشاره می‌کنند.

روپایی و کره جنوبی است. براساس این گزارش اسقاط وسایل نقلیه فرسوده یکی از مؤثرترین و اقتصادی‌ترین راهکارهای مدیریت کیفیت هوای کلانشهرهای کشور است؛ این در حالی است که در سال‌های اخیر به دلایل مختلف از این امر بحد غفلت شده و از رده خارج کردن وسایل نقلیه فرسوده تقریباً متوقف شده است. در این خصوص مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی اعلام کرده که مطابق تجربیات جهانی اسقاط وسایل نقلیه مستلزم ایجاد و توسعه چرخه اسقاط خودرو است. ایجاد چرخه اسقاط نیز نیازمند عرضه و تقاضای پایدار گواهی اسقاط در کشور است.

در بخش تقاضا، براساس قوانین و

توبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

مدیریت امور شعب بانک کشاورزی در تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید یک دستگاه دیزل ژنراتور گازوئیلی برای ساختمان از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی و در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره مناقصه ۰۷۱۳۰۰۰۰۰۵۷/۰۶۱۳۰۰۰۰۰۰۳/۲۰۰۱ با رعایت شرایط ذیل به اشخاص / پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

۱ نام و نشانی مناقصه‌گذار: مدیریت امور شعب بانک کشاورزی در تهران بزرگ به نشانی تهران، ستارخان، نبش حبیب اله، مدیریت شعب بانک کشاورزی در تهران بزرگ

۲ موضوع مناقصه(نوع، کمیت و کیفیت کالا یا خدمات): خرید یک دستگاه دیزل ژنراتور گازوئیلی

۳ مبلغ برآورد مناقصه: (مبلغ ریالی) ۹۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

۴ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: نه میلیارد ریال که به دو صورت نقدی (فیش واریزی) و بلوکه حساب به شماره حساب ۸۹۲۸۳۳۶۸۳ به نام بانک کشاورزی شعبه صندوق بیمه یا ضمانت‌نامه (به غیر از بانک کشاورزی) به مدت حداقل سه ماه قابل ارائه می‌باشد.

۵ محل فروش و تحویل استناد، کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

توبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

مدیریت امور شعب بانک کشاورزی در تهران بزرگ در نظر دارد کلیه امور حفاظتی و نگهبانی از بزرگی املاک و ملکی و مازاد مدیریت و شعب خود در تهران را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی و در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره مناقصه ۰۸۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰/۰۶۱۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ با رعایت شرایط ذیل به اشخاص / پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

۱ نام و نشانی مناقصه‌گذار: مدیریت امور شعب بانک کشاورزی در تهران بزرگ به نشانی تهران، ستارخان، نبش حبیب اله، مدیریت شعب بانک کشاورزی در تهران بزرگ

۲ موضوع مناقصه(نوع، کمیت و کیفیت کالا یا خدمات): انجام امور حفاظتی و نگهبانی املاک مازاد و تملیکی

۳ مبلغ برآورد مناقصه: (مبلغ ریالی) ۲۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

۴ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: یک میلیارد ریال که به دو صورت نقدی (فیش واریزی) و بلوکه حساب به شماره حساب ۸۹۲۸۳۳۶۸۳ به نام بانک کشاورزی شعبه صندوق بیمه یا ضمانت‌نامه (به غیر از بانک کشاورزی) به مدت حداقل سه ماه قابل ارائه می‌باشد

۵ محل فروش و تحویل استناد، کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.