



سجاد مصیری / ایران

## جای خالی هویت و فرهنگ ایرانی در شهرسازی

# شهر هزار رنگ

مریم طاشی  
گزارش‌نویس

سوال این است که آیا شهر مکانی است برای زندگی کردن یا جایی که می‌توان در آن زندگی را سپری کرد و از آن لذت برد؟ چرا شهرهای موفق دنیا مکانی جذاب برای سایر گردشگران هستند ولی در برخی شهرهای کشور ما مردم حتی تمایلی برای قدم زدن در وقت‌های خالی خود در فضای شهری ندارند؟ چرا سیاست‌های شهرسازی ما صرفاً روی کاغذ، برنامه‌های بی‌نقصی است ولی هنگام عملیاتی شدن با شکست و تحمیل هزینه‌های گزاف مواجه می‌شوند؟ اصلاً خود شما، چقدر دوست دارید از شهر به عنوان فضایی برای گذراندن وقت‌تان استفاده کنید؟ علی‌صمدی، دکترای شهرسازی و ریاسخ به این سوالات با این مقدمه شروع می‌کند: «مفهوم شهرسازی از

پایمان را که از خانه بیرون می‌گذاریم فقط به این فکر می‌کنیم که هرچه زودتر به مقصد مورد نظرمان برسیم، نگاه کردن به اطراف و لذت بردن از مناظر تقریباً امری بعید است مگر اینکه نم بارانی بزند یا برفی بیبارد که در آن صورت باز هم شرایط جوی تأثیرگذار است نه مناظر شهری.

گرچه در سال‌های اخیر تلاش شده شهرها به لحاظ بصری شکل و شمایل جذاب پیدا کنند، اما این زیباسازی‌ها معمولاً محدود به مناطقی خاص و عموماً گردشگری یا منحصراً به ایامی از سال مثل عید می‌شود و در مجموع شاید آنگه‌ها که باید و شاید روی کلیت ماجرا تأثیر نداشته باشد.

گذشته‌های بسیار دور بر اساس علاقه ذاتی بشر به یکجانشینی به مرور زمان برحسب تجربه به وجود آمد، اما رشته شهرسازی به مفهوم دانش در محافل آکادمیک برعکس سایر علوم مثل پزشکی و علوم پایه را می‌توان رشته‌ای نوید سال در دنیا و همین‌طور ۵۰ سال در ایران ندارد. بنابراین وجود کم و کاستی‌ها و گاه آزمون و خطا در این رشته طبیعی به نظر می‌رسد.

اولین فارغ‌التحصیلان دانشگاهی این رشته در سال ۱۳۴۵ وارد محافل علمی ایران شدند و اکنون بعد از گذشت سال‌ها با وجود فارغ‌التحصیلان دانشگاهی فراوان در این رشته، همچنان شاهد وجود مشکلات عدیده‌ای در سطح شهرهای خود هستیم؛ شهرهایی که

بی‌شک روی شهروندان خود تأثیرات فراوانی دارند و شاید بتوان علت رفتارهای گاه پرخاشگرانه شهروندان را در تأثیر و تأثر شهری که در آن زندگی می‌کنند، جست.»

شاید شما هم تأیید کنید که در حال حاضر مهندسان و معماران قابلی در کشور مشغول به کار هستند و شاهدش هم ساختمان‌هایی است که شاید نظیرشان در هیچ‌یکای اروپا دیده نشود، اما آیا همین کافی است؟

صمدی در این باره چنین می‌گوید: «نگرش صرفاً مهندسی و فنی به شهر بر اساس تجارب علمی و عملی که در سراسر جهان کسب شده، ده هاست که منسوخ شده؛ زیرا شهرها عملاً محل اجتماع و تمرکز تمامی نگاه‌ها و تفکرات شهروندان خود هستند. بنابراین استفاده

”

برای ما که به چهره شهرهایمان عادت کرده‌ایم شاید توجه به اینکه می‌توانیم در شهرهای بهتر و زیباتری زندگی کنیم، خیلی مدنظر نباشد. سال‌هاست

این مناظر را دیده‌ایم و معمولاً بی‌توجه از کنارشان گذر کرده‌ایم؛ از کنار بناهایی که هیچ ربطی به هم ندارند، از کنار ایستگاه‌هایی که درست جانمایی نشده‌اند، از کنار پیاده‌راه‌هایی که هیچ‌کدام برای قدم زدن و تفریح طراحی نشده‌اند و در نهایت کاربردی غیر از آن چیزی که باید، یافته‌اند و شهرها را به جایی تبدیل کرده‌اند که بیش از آنکه جایی برای لذت بردن از زندگی باشند، جایی برای گذران زندگی هستند

است. بنابراین نبود ثبات اقتصادی و وابستگی به درآمد‌های نفتی، می‌تواند تهدیدی برای بخش اقتصادی و به تبع آن برنامه‌ریزی منطقه به عنوان اساس کلیت برنامه‌ریزی شهری باشد.

سیاست مشارکت شهری که به عنوان پارادایم جدید مدیریت شهری از آن یاد می‌شود، سیاستی است که نمود آن در ایران به اقداماتی نظیر تأسیس شوراهای اسلامی شهر و روستا در دهه ۷۰ بازمی‌گردد ولی اکنون بعد از سال‌ها فعالیت این شوراهای می‌شود گفت متأسفانه در برخی موارد، تخلفات شهری که اثرات تخریبی گسترده در مباحث زیست محیطی دارد از همین جا ریشه گرفته و گاه به جای مشارکت دادن آحاد مختلف مردم یک شهر، صرفاً تبدیل به محلی برای سوداگری زمین

از علوم و تخصص‌های مختلف مانند اقتصاد، جامعه‌شناسی، حقوق، عمران، معماری، هنر و... امروز لازم و ضروری است. شخصی که ادعای دوستی و عشق به مردم و شهرهای خود را دارد ولی اندک شناختی از این مردم و شهرها ندارد بدون شک علاقه‌اش هم پایه درستی ندارد. قسمتی از مشکلات و نواقص شهری کشور ما ریشه در بی‌توجهی به فرهنگ ملی و بومی ایران است. کارشناسان فرنگ رفته دست خالی برگشته هر آنچه را در کشورهای غربی مشاهده می‌کنند بدون در نظر گرفتن هویت و فرهنگ ایرانی به سیستم شهرسازی کشور تزریق می‌کنند از جمله مثال‌هایی که در این زمینه می‌توان به آن اشاره کرد، ساخت‌وسازهای گسترده و عظیم مقیاس مال‌ها، طراحی و معماری برخی مساجد، فضاهای شهری، معماری ابنیه و خانه‌ها بدون توجه به مفاهیم فرهنگی و حفظ حریم شخصی است. همچنین علاقه و انگیزه مدیران شهری به انجام پروژه‌های بزرگ مقیاس و کلان نیز یکی از مشکلات شهرسازی کشور ماست. هر کجا که مدیران و برنامه‌ریزان شهری نگاه کمی داشته‌اند، کم آورده‌اند و هرجا نگاهی کیفی داشته‌اند شاهد نتیجه اثربخشی بوده‌ایم.»

این متخصص شهرسازی ادامه می‌دهد: «طرح‌ها و برنامه‌های شهری دارای برنامه‌ها و طرح‌های پشتیبان دیگری هستند و تا زمانی که آن طرح‌ها تکمیل و عملیاتی نشود طرح‌های شهری مذکور نیز نمی‌تواند به سر منزل مقصود برسد. نقص و فقدان طرح‌های کالبدی ملی منطقه‌ای کارا و اثربخش، فقدان طرح آمایش سرزمینی کارا، نبود نظریه بنیانی و گاه نظرات متناقض با هم در سیستم برنامه‌ریزی منطقه‌ای و بی‌توجهی به این طرح‌ها را که خود پایه و اساس طرح‌های شهری است، می‌توان از عوامل اصلی مشکلات نظام شهرسازی کشور دانست. نظام برنامه‌ریزی منطقه‌ای در کشور ما عملاً دارای نگاهی بخشی به طرح‌هاست و بخش اقتصادی کانون توجهات برنامه‌ریزی

و مسکن شده است. در این زمینه لزوم توجه بیش از حد و برخورد جدی با برخی از این نهادها می‌تواند باعث کاهش مشکلات نظام شهری ایران شود. مفهوم مشارکت در نظام برنامه‌ریزی کشور ما خواه ناخواه با مشکلات عدیده‌ای دست و پنجه نرم می‌کند که این مشکلات ریشه‌هایی چند صد ساله در بین مردم ایران دارد و در طول تاریخ شهرسازی ایران تنها در اندک رویدادهایی شاهد مشارکت واقعی شهروندان بوده‌ایم. به عنوان مثال می‌توان حفر قنات را از مفاهیم واقعی مشارکت در امر شهرسازی ایران دانست.»

صمدی چاره کار را منوط به همراهی و هماهنگی بخش‌های دست‌اندرکار می‌داند و می‌گوید: «به نظر می‌رسد نظام شهرسازی ایران در صورتی که بتواند در مقیاس کلان ابتدا به ساماندهی برنامه‌های ملی منطقه خود اقدام کند و در کوتاه‌مدت بیشتر روی جنبه‌های کیفی تمرکز داشته باشد و همچنین در میان‌مدت اهتمام ویژه به کار بندد و از مشارکت مردم به معنای واقعی با استفاده از پتانسیل سرمایه اجتماعی محلات شهری استفاده کند، می‌تواند خود را از وضعیت فعلی رهایی بخشد زیرا شهری که نتواند کالبدی مناسب برای انسان جمعی خویش باشد شهروندان را دچار اضطراب و فروپاشی روانی خواهد کرد.»

برای ما که به چهره شهرهایمان عادت کرده‌ایم شاید توجه به اینکه می‌توانیم در شهرهای بهتر و زیباتری زندگی کنیم، خیلی مدنظر نباشد. سال‌هاست این مناظر را دیده‌ایم و معمولاً بی‌توجه از کنارشان گذر کرده‌ایم؛ از کنار بناهایی که هیچ ربطی به هم ندارند، از کنار ایستگاه‌هایی که درست جانمایی نشده‌اند، از کنار پیاده‌راه‌ها و حتی پیاده‌راه‌هایی که هیچ‌کدام برای قدم زدن و تفریح طراحی نشده‌اند و در نهایت کاربردی غیر از آن چیزی که باید، یافته‌اند و شهرها را به جایی تبدیل کرده‌اند که بیش از آنکه جایی برای لذت بردن از زندگی باشند، جایی برای گذران زندگی هستند.

### آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی

مناقصه شماره WSD-0210174 با شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۰۱۰۰۱۰۲۰۰۰۰۰۰۰۰

**شرکت نفت و گاز پارس در نظر دارد خرید ۳۶ عدد دستگاه AED سخنگو مورد نیاز خود را با برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای طبق شرایط زیر از طریق یک شرکت واجد صلاحیت تأمین نماید.**

**شرایط و مدارک لازم جهت دریافت استعلام ارزیابی کیفی:**

**الف)** داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع کار

**ب)** اساسنامه، اظهارنامه ثبت شرکت و آخرین آگهی تغییرات (مدرج در روزنامه رسمی)

**ج)** ارائه‌کد اقتصادی، شناسه ملی

**ز)** کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردند بلافاصله پس از چاپ آگهی اول و حداکثر ۳ (سه) روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم تا پایان ساعت اداری، بهنشانی اینترنتی [WWW.SETADIRAN.IR](http://WWW.SETADIRAN.IR) قسمت سامانه مناقصات مراجعه نموده و پس از اخذ کد کاربری و رمز عبور نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.

لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.

**کالای مورد درخواست وفق مشخصات فنی ارائه شده اصلی می‌بایست از سازندگان داخلی پیشنهاد و تأمین گردد.**

نظر به اینکه به استناد بخش‌نامه معاون محترم مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت، به‌شماره ۳۳۳۳۳۳۳۳ مورخ ۱۵/۰۵/۱۳۹۷، انعقاد قرارداد و انجام خرید صرفاً با تأمین کنندگانی که نام آن‌ها در فهرست بلند سامانه تأمین الکترونیکی کالای صنعت نفت (EP) قرار دارد، امکان‌پذیر است. بنابراین مناقصه‌گر موظف به انجام تشریفات لازم جهت قرار گرفتن در فهرست سامانه EP تا تاریخ انعقاد قرارداد بوده و هرگونه تعجالت ناشی از عدم رعایت مقررات فوق، متوجه مناقصه‌گر خواهد بود.

**آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی:** دو هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی در سامانه مذکور بارگذاری نمایند.

**تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه:** متعاقباً به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.

**آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهادها:** طبق تاریخ‌های مدرج در اسناد مناقصه

لازم به ذکر است پیشنهاد‌های ارائه‌شده توسط مناقصه‌گران می‌بایست حداقل تا ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهاد مالی معتبر باشد.

**در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۸۳۷۶۶۶۴۰۳-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.**

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه، مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۴ - دفتر ثبت‌نام: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

**شرکت نفت و گاز پارس - روابط عمومی**

۴۵۵۳۷

### مناقصه تأمین نایلون استرج و حباب در

**شرکت بازرگانی سایپادک (سهامی خاص) در نظر دارد تأمین نایلون‌های استرج و حباب‌دار مورد نیاز بست‌بندی قطعات را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی داوطلب شرکت در مناقصه که دارای تجربه و مجوزهای قانونی در این زمینه می‌باشند دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه ظرف مدت ۳ روز کاری از تاریخ درج آگهی با ارائه معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر، در ساعات اداری (۸ تا ۱۶) به‌جز پنج‌شنبه‌ها و روزهای تعطیل به دفتر مرکزی شرکت واقع در کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، بخش خیابان دارویش، اداره تدارکات داخلی مراجعه نمایند. متن این آگهی در سایت اینترنتی شرکت به آدرس [www.saipayadak.org](http://www.saipayadak.org) نیز منتشر می‌شود.**

سپرده شرکت در مناقصه خرید نایلون استرج معادل ۸۸۰/۰۰۰/۰۰۰ (هشتصد و هشتاد میلیون) ریال می‌باشد.

سپرده شرکت در مناقصه خرید نایلون حباب‌دار معادل ۸۶۰/۰۰۰/۰۰۰ (هشتصد و شصت میلیون) ریال می‌باشد.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱-۶۵۱۳۴۹۹۰ تماس بگیرید.

**روابط عمومی سایپادک**

### مناقصه انتخاب پیمانکار

**شرکت بازرگانی سایپادک (سهامی خاص) در نظر دارد عملیات آسپیتز دای، زنگ‌زدایی، رنگ‌آمیزی به روش ED، سیلر کاری قطعات بدنه خودروهای تولیدی گروه سایپا را به‌مدت یک‌سال از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.**

لذا از کلیه اشخاص حقوقی داوطلب شرکت در مناقصه که دارای تجربه و مجوزهای قانونی در این زمینه می‌باشند دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه ظرف مدت ۵ روز کاری از تاریخ درج آگهی با ارائه معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر، در ساعات اداری (۸ تا ۱۶) به‌جز پنج‌شنبه‌ها و روزهای تعطیل به دفتر مرکزی شرکت واقع در کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، بخش خیابان دارویش، اداره تدارکات داخلی مراجعه نمایند. این آگهی در سایت اینترنتی شرکت به آدرس [www.saipayadak.org](http://www.saipayadak.org) نیز منتشر می‌شود.

سپرده شرکت در مناقصه معادل ۲۵۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیارد و پانصد میلیون) ریال می‌باشد.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱-۶۵۱۳۴۹۹۰ تماس بگیرید.

**روابط عمومی سایپادک**

### تجدید اول مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

**موضوع: خرید، نصب و راه‌اندازی و تکمیل سیستم‌های اعلام و اطفای حریق مرکز کنترل فضای کشور، ساختمان‌های اصلی و جانبی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران**

**شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) خرید، نصب و راه‌اندازی و تکمیل سیستم‌های اعلام و اطفای حریق مرکز کنترل فضای کشور، ساختمان‌های اصلی و جانبی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، به‌شماره ۰۲۱-۸۳۷۶۶۶۴۰۳ با شماره تلفن ۵ و ۸ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مجدداً برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری تجدید مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.**

**تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد:** ۸ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۸ می‌باشد.

**مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** تا ساعت ۱۹ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۸ می‌باشد.

**مهلت زمانی ارسال پیشنهاد:** ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۴ می‌باشد.

**زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۵ می‌باشد.

**اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:** آدرس فرودگاه مهرآباد- خیابان معراج- ساختمان اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

**تلفن هماهنگی:** ۶۳۱۴۸۲۸۷

**اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران**

۰۲۱-۸۳۷۶۶۶۴۰۳

### مناقصه شماره

TEG 1401/280-64

**شرکت مهندسی توسعه سایپا در نظر دارد، موضوع عملیات اجرایی تعویض بخشی از آبروها و سقف شیروانی سالن مونتاژ قدیم سایپا را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا پیمانکاران دارای رزومه کاری مرتبط، می‌توانند جهت کسب اطلاع از شرایط مناقصه از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۶ به سایت [www.seeco.ir](http://www.seeco.ir) مراجعه نمایند.**

**هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود.**

### آگهی مناقصه عمومی

شماره مناقصه: ۴۸-۰۸-۱۴۰۱

**هیات امنای صرّفه‌جویی اوزی در معالجه بیماران در نظر دارد خرید تعداد ۲۰ دستگاه اتوآلایز (استانه سرعت ۴۵۰ تا ۵۳۵ لیتر ساعت) را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.**

**تاریخ داوطلبان اسناد مناقصه در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت**

از ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۴ الی ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۴

**آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت**

حداکثر تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۶

**زمانات نامه شرکت در مناقصه معادل ۸/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال**

به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی

**محل دریافت اسناد:** داوطلب از طریق سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) به‌شماره فراخوان ۰۲۱-۸۳۷۶۶۶۴۰۳

**لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۸۳۷۶۶۶۴۰۳ واجد مناقصات تماس حاصل نمایند.**

**تشریح کلیه مناقصات**

### آگهی مناقصه عمومی

شماره مناقصه ۰۸/۱-۱۴۰۱

**تضمین شرکت در مناقصه:** ضمانت‌نامه بانکی معادل ۵٪ مبلغ پیشنهادی و یا ۵٪ چک صیادی و ۵٪ سفته (تأوماً با هم ۱۵٪)

**آخرین مهلت دریافت و تحویل اسناد و مدارک:** ساعت ۱۳ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۶

**بخشی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و کمسیون مجتمع خرید یا قبول یک‌بارگیه پیشنهادات مختار است.**

**محل تحویل و دریافت اسناد و مدارک:** تهران- کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج- روبه‌روی سه‌راه دارویش- مجتمع شهید باقری- معاونت بازرگانی تلفن: ۰۲۱-۴۳۹۸۰۰۱۷ داخلی ۷۵۴۳۵

**هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود.**

ردیف	شرح (تولیدی)	شماره مناقصه
۱	تزیین پلیستیک مجموعه قاب (قاب و درب قاب) ECU به تعداد ۲۰ عدد	۱۴۰۱-۰۸-۱۰۳
۲	ماشینکاری نوله فولادی CK60 به تعداد ۳۰ عدد	۱۴۰۱-۰۸-۱۰۴
۳	ساخت یکگست قالب بخت‌رگالیت به‌شماره ۸۰۰ تولید ۸۰۰ عدد نمونه	۱۴۰۱-۰۸-۱۰۵
ردیف	شرح (خرید)	شماره مناقصه
۱	خرید اجزای سیستم‌ترمز ABS به تعداد ۲۵ عدد	۱۴۰۱-۰۹-۰۷
۲	خرید برد الکترونیکی ABS به تعداد ۵۰ عدد	۱۴۰۱-۱۳-۰۶
۳	خرید چپچه چوبی به تعداد ۵۰۰ عدد	۱۴۰۱-۰۸-۱۰۶
۴	بهره‌آه خرید پالت زیر چین به تعداد ۵۰۰ عدد	۱۴۰۱-۰۸-۱۰۷
۵	خرید پالت زیر چین به تعداد ۳۰۰ عدد	۱۴۰۱-۰۸-۱۰۷
۵	خرید قاب فابریکی ECU به تعداد ۲۵ عدد	۱۴۰۱-۱۳-۰۶

۱۴۰۱-۰۸-۰۳۰۹