

امکان مزایده در ۶ هزار محدوده معدنی وجود ندارد

معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: هم‌اینک ۱۹ هزار محدوده معدنی در مرحله مزایده قرار دارند که ۶ هزار مورد از این محدوده‌ها به دلیل مسائل زیست‌محیطی و منابع طبیعی امکان مزایده ندارند و همچنین پنج هزار محدوده در اولین نوبت به مزایده خواهد رفت.

تجارت



رضا محشمی‌پور اظهار داشت: ۱۳ هزار محدوده معدنی داریم که تمامی مجوزهای زیست‌محیطی و منابع طبیعی را دارند و باید دوباره فعال شوند.

او با بیان اینکه امسال برای نخستین بار اطلاعات و عملکرد معادن کشور الکترونیکی شد، افزود: در کل کشور از حدود ۲ هزار محدوده معدنی که دارای نقص اطلاعاتی بودند، با الکترونیکی شدن پرونده‌ها، تعداد آنها به ۳۰۰ محدوده رسید.

معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صنایع، معدن و تجارت انرژی را مهمترین عنصر در فرآوری مواد و بخش معادن عنوان و بیان کرد: مشخص نیست در آینده چنین انرژی برای تبدیل مواد معدنی به محصولات در اختیار داشته باشیم و ظرفیت توسعه زنجیره فولاد به عنوان بزرگترین بخش معدنی به شکل گذشته وجود ندارد و باید روی تولید آلیاژی کار کنیم.

وی با اشاره به جمع‌آوری مقررات بخش معدن در ابتدای امسال، گفت: برنامه وزارت صمت این است که سالانه یک بخشنامه جامع منتشر و سال آینده نسخه جدید را صادر کند.

معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه بیشترین دغدغه ما نقشه‌ها و داده‌های اکتشافاتی است، اظهار داشت: در طول سال تنها حدود یک درصد از درخواست‌های اکتشافاتی ما می‌تواند مجوز بگیرد و حجم زیادی از تقاضاهای اکتشافات به دلیل عدم موافقت برگشت می‌خورد.

محشمی‌پور خواستار حمایت نمایندگان مجلس در این حوزه شد و افزود: در مسأله محیط زیست و منابع طبیعی باید به یک نقطه اعتدال برسیم و در این دو حوزه دغدغه‌هایی داریم که باید با کمک مجلس حل شود.

محشمی‌پور یادآور شد: در مجموع پروانه اکتشافاتی که در کشور صادر شده، ۱۳ درصد از مساحت کل کشور است و اکتشافات بیشتر در سطح انجام می‌شود و رتبه خوبی در این زمینه ندارد.

او با اشاره به برداشت ۶۱۷ میلیون تن ماده معدنی سال گذشته در کشور و صادرات ۴.۵ میلیون تنی، بیان کرد: در بخش محصولات فرآوری شده همچون کنسانتره نیز همین میزان صادرات انجام می‌شود و از نظر وزنی عمده صادرات مربوط به هماتیت با خلوص زیر ۴۰ درصد است.

معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد موادی که صادر می‌شود، واردات داریم و در کشور فرآوری می‌کنیم.

محشمی‌پور همچنین به کمبود ماشین‌آلات در این حوزه اشاره و بیان کرد: مجوزهایی که امسال تا ابتدای آذر ماه برای ورود ماشین‌آلات در کشور صادر کردیم، بیش از دو برابر سال گذشته بوده و افزایش تولید ماشین‌آلات ساخت داخل نیز ۵۰ درصد افزایش یافته است.

به گفته او، ساماندهی وضع مقررات، ساماندهی اطلاعات، فعال کردن سامانه اطلاعات معدنی (کاداستر) و الکترونیکی کردن عملکرد معادن از جمله محورهای مهمی است که طی یک‌سال گذشته توسط وزارت صمت دنبال شد و توسعه اکتشافات با محوریت توسعه برنامه دیگر این بخش است.

معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: در حوزه اکتشافات در سه ناحیه خراسان جنوبی، کردستان و آذربایجان غربی اقدامات شروع شده که در خراسان جنوبی و کردستان به اتمام رسیده و در آذربایجان غربی در مرحله تلفیق نقشه‌های نهایی است.

تर्फه ۹۰ درصد کالاها در تجارت ایران و اوراسیا صفر می‌شود

سرپرست هیأت مذاکره کننده ایران با هیأت اتحادیه اوراسیا گفت: بر اساس توافقنامه تجارت آزاد بین ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا تर्फه ۹۰ درصد اقلام صادراتی دو طرف به یکدیگر صفر خواهد شد.

میرسیدی سرپرست هیأت مذاکره کننده ایران با هیأت اتحادیه اوراسیا گفت: حدود ۳۰ دوره مذاکره برای این توافق برگزار شده، برخی از این مذاکرات به صورت حضوری و برخی هم به صورت برخط و ویدئو کنفرانس برگزار شد.

تجارت

۴گام برای حل مشکلات بازار خودرو

اتاق بازرگانی تهران در پژوهش مشترک خود با دانشگاه صنعتی شریف، با اشاره به وضعیت صنعت و بازار خودرو اعلام کرد: سال‌هاست مردم و مشتریان بازار خودرو از وضعیت موجود ناراضی هستند. از سویی با وجود تحریم‌ها و ناکارآمدی‌های مدیریتی، به علت تورم، متوسط قدرت خرید مردم کاهش یافته و تهیه خودرو برای بسیاری افراد مشکل و چه بسا ناممکن شده و از سویی دیگر کیفیت خودروهای تولید داخل از سطح انتظارات مشتریان پایین‌تر است.

همچنین، تعیین استانداردهای جدید برای خودروهای داخلی در سال‌های اخیر، موجب از دور خارج شدن مدل‌های مختلف گروه خودرویی، مانند پراید شده است و در عین حال، سطح استاندارد خودروهای ایرانی شامل ایمنی، آلپندگی، استهلاک و... از خودروهای متوسط وارداتی، همچنان بسیار پایین‌تر است.

این مطالعه در ادامه به این مسأله اشاره می‌کند که در ۲۵ سال گذشته رشد شاخص بهای ساخت متوسط در صنعت از رشد شاخص قیمت وسایل نقلیه موتوری بسیار بیشتر بوده و این موضوع نشان می‌دهد قیمت وسایل نقلیه در مقابل هزینه‌های خودروسازان بسیار کمتر افزایش یافته است. با ورود شورای رقابت به فضای قیمت‌گذاری خودرو که مصادف با جهش ارزی اوایل دهه ۹۰ بود، اوضاع بدتر شد و سرکوب قیمت خودرو از سال ۱۳۹۶ مقارن با آغاز زیاندهی سالانه صنعت خودرو شد. جهش مجدد ارز که با خروج امریکا از برجام در اواخر سال ۱۳۹۶ آغاز شد، اوضاع را برای خودروسازان بحرانی‌تر کرد.

اندیشکده کسب‌وکار شریف برای بهبود شرایط رقابت و زمینه‌سازی به منظور حذف سیاست قیمت‌گذاری دستوری و با اصل قراردادن حمایت از حقوق مصرف‌کننده نهایی، راه‌حل‌های عملیاتی را در چهار حوزه «حضور دولت در مدیریت خودروسازی»، «رقابت‌گذاری»، «حذف قیمت‌گذاری» و «افزایش کیفیت خودروها» به سیاست‌گذار پیشنهاد کرده است.

به این ترتیب برای افزایش رقابت در صنعت خودروسازی کشور، دولت باید سهام شرکت‌های تابعه خود، حداقل در یکی از دو قطب خودروسازی کشور (ایران خودرو و سایپا) را به صورت کامل به بخش خصوصی واگذار کند و همزمان در بازه‌ای ۱۰ ساله، تعرفه خودروهای وارداتی به صورت پله‌ای به میانگین قیمت منطقه (۵ درصد) برسد. در این بازه ۱۰ ساله، خودروسازان باید قدرت رقابت‌پذیری و استانداردهای خود را به سطح خودروسازان جهانی نزدیک کنند. نهاد تنظیم‌گر نیز باید با ارائه تنفس در سال‌های ابتدایی، بتدریج استانداردهای سختگیرانه‌تر و مطابق استانداردهای جهانی را برای خودروهای تولید داخل الزامی کند. برای واردات خودرو نیز به مردم اجازه داده شود تا منابع ارزی نزد خود را برای واردات خودرو استفاده کنند.

«ایران» از جزئیات حمایت دولت سیزدهم از تولیدکنندگان گزارش می‌دهد

واگذاری ۲۰۰۰ قطعه زمین به فعالان اقتصادی در شهرک‌های صنعتی

نخستین شهرک صنعتی تخصصی در مرز مشترک ایران و ترکیه ایجاد می‌شود



گروه اقتصادی / در حالی که برخی‌ها

می‌خواهند رکود صنعت کشور را به نمایش بگذارند و بنذر ناامیدی را بین فعالان اقتصادی بکارند، رئیس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از واگذاری بیش از ۲۰۰۰ قطعه زمین به متقاضیان از ابتدای امسال تاکنون خبر داد. این اتفاق به همتای آن است که صنعت کشور در قیاس با سال‌های گذشته از رکود خارج شده و به سمت رونق در حال حرکت است.

از آنجا که تحریم صنایع اثربخشی خود را نسبت به سال‌های گذشته از دست داده، فعالان اقتصادی بیم آن را داشتند که دولت سیزدهم به سمت واردات حرکت کند و به تولید داخل بها ندهد؛ همان اتفاقی که در دولت‌های گذشته تکرار شد. اما دولت از ابتدای فعالیت خود تأکید کرد که تحت هیچ شرایطی اجازه نمی‌دهد کالاهایی که در داخل تولید می‌شود، وارد کشور شود. از طرفی افزایش صادرات غیرنفتی کشور و الحاق ایران به پیمان‌های دوجانبه و چندجانبه باعث شده که سرمایه‌گذاران وارد حوزه تولید شوند و تولیدکنندگان فعلی به دنبال توسعه کسب و کار خود باشند.

حسین اقبالی، فعال اقتصادی درباره اینکه آیا وضعیت تولید نسبت به گذشته بهبود پیدا کرده است به «ایران» گفت: از سال ۹۷ و با شروع تحریم‌هایی که رئیس‌جمهور وقت امریکا (ترامپ) برای ایران رقم زد، برخی صنایع کشور بندت با بحران تولید روبه‌رو شدند که از جمله آن می‌توان به صنعت خودرو اشاره کرد. اما این امر یک فرصت بی‌نظیر برای تولیدکنندگان فراهم کرد. از آنجا که کشور با محدودیت ارزی مواجه بود، دولت دوازدهم واردات بیش از ۲ هزار قلم کالا را ممنوع کرد. لذا تولیدکنندگان توانستند رشد کنند.

افزود: دولت گذشته بیل، کلتگ و فرعون وارد کشور می‌کرد، این در شرایطی است که موارد یاد شده ابتدایی‌ترین تولیدات یک کارگاه است. لذا اعتماد کردن به بنگاه‌های صنعتی باعث شد که ممنوعیت واردات ادامه داشته باشد و محصولات صنعتی تولید داخل در بازار عرضه شود.

افزایش تقاضا برای سرمایه‌گذاری در حوزه تولید

این عضو اتاق بازرگانی با تأکید بر اینکه رویکرد دولت سیزدهم حمایت از واحدهای صنعتی است و این امر در تصمیم‌های سیاست‌گذاران مشهود بوده، گفت: خوشبختانه صنایع کشور نسبت به گذشته بزرگ‌تر شدند و به نظر می‌رسد که طی سال‌های آینده شاهد صنایع بزرگ‌تر در کشور باشیم. او تأکید کرد: در حال حاضر تقاضاهای متعددی از سوی سرمایه‌گذاران برای حضور در

وزیر صمت اعلام کرد:

تولید ماشین‌آلات معدنی در کشور ۲ برابر شد

وزارت صمت با وزارت نفت در بخش گاز صنایع هماهنگی کامل دارند

گروه اقتصادی / وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تولید ماشین‌آلات معدنی در کشور در ۶ ماهه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۰۰ درصد رشد داشته‌ایم.

هماهنگی وزارت صمت با وزارت نفت در بخش گاز صنایع
فاطمی‌امین همچنین درباره مشکلات معادن در تهیه ماشین‌آلات نیز افزود: از تولید داخلی حمایت موضوع مدتی بیشتر افکار به سمت استخراج می‌رود، اما معدن پس و پیشی دارد که در صورت تکمیل این زنجیره، اشتغال و ارزش افزوده بسیار بالایی برای کشور فراهم می‌شود.

او با بیان اینکه از ۱۴۰۰ میلیون تن عملیات معدنی، ۶۷۰ میلیون تن ماده معدنی به‌دست آمده است، افزود: این حجم گسترده و رو به رشد عملیات معدنی را در حالی شاهد

هستیم که در تولید ماشین‌آلات معدنی در ۶ ماه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۰۰ درصد رشد داشته‌ایم.

هماهنگی وزارت صمت با وزارت نفت در بخش گاز صنایع
فاطمی‌امین همچنین درباره مشکلات معادن در تهیه ماشین‌آلات نیز افزود: از تولید داخلی حمایت می‌کنیم و حمایت ما از برخی جاه‌ناپاید به تولیدات دیگر ضربه می‌زند. او افزود: حمایت از تولید را شبکه‌ای می‌بینم نه نقطه‌ای، لذا به ماشین‌آلاتی که ظرفیت ساخت آن را در داخل نداریم، اجازه واردات می‌دهیم و به آنها که ظرفیت ساخت داخل دارند ۵۰ درصد اجازه واردات می‌دهیم. فاطمی‌امین یادآور شد: نرسیده است، وزیر صمت و وزیر صنعت و تجارت با یکدیگر هماهنگی کامل دارند و این حوزه‌ها آغاز شده اما به سرانجام نرسیده است.

کل سال گذشته تخصیص واردات ماشین‌آلات معدنی داده شده است در حالی که ماشین‌آلات معدنی ۱۰۰ درصد رشد تولید داشتند.

یک مصوبه برای رفع مشکل تأمین اجتماعی صنایع در حال اجراست، گفت: پیشنهاد تفکیک حقوق دولتی معادن بزرگ و کوچک ایده‌ای قابل تأمل است که روی آن وقت می‌گذاریم.

برق صنایع ۲۰ درصد افزایش یافت
او با اشاره به مشکل قطع برق و گاز برخی واحدهای تولیدی اظهار داشت: سرمایه‌گذاری‌ها در این حوزه‌ها آغاز شده اما به سرانجام نرسیده است.

۳ هزار مگاوات سرمایه‌گذاری در حوزه برق کشور می‌شد که این طرح‌ها به پایان نرسیده است، در حوزه گاز برنامه ۸۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری داشتیم که انجام نشد لذا به جز مدیریت مصرف کاری نمی‌توانیم انجام دهیم.

او بر این داشت: تابستان امسال در دوره کسری برق، میزان ۲۰ درصد بیش از مدت مشابه سال قبل برق به صنعت داده شد. فاطمی‌امین افزود: همکاری خوبی با وزارت نفت در حوزه تأمین گاز وجود دارد لذا تخصیص گاز باید به گونه‌ای باشد که تولید با مصرف برابر باشد و با اجرای طرح‌های جدید و اقدامات و سرمایه‌گذاری‌های اخیر این مشکل رفع می‌شود.

او با اشاره به فعالیت صندوق

ضمانت صنایع کوچک در کشور گفت: یکی از مشکلات واحدهای تولیدی وثیقه است که رفع آن یکی از برنامه‌های ما در سال ۱۴۰۲ خواهد بود و در این زمینه می‌توانیم بخشی از مشکلات را حل کنیم.

تأمین اجتماعی، بانک و مالیات بزرگ‌ترین مشکلات تولید
وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر اینکه مشکلات مرتبط با تأمین اجتماعی، بانک و مالیات با فاصله معناداری از مهم‌ترین

<http://irannewspaper.ir>

editorial@irannewspaper.ir

مذاکره برای احداث و راه‌اندازی نخستین شهرک صنعتی تخصصی قطعه‌سازی خودرو در مرز مشترک ایران و ترکیه در آینده نزدیک خبر داد.

محمدرضا نجفی‌منش گفت: طرح یاد شده بهمن ماه سال گذشته طی سفر هیأتی از اعضای این انجمن با همکاری سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و اتاق بازرگانی تهران و همچنین همکاری انجمن قطعه‌سازان ترکیه عملیاتی و اجرایی خواهد شد.

او افزود: با تحقق این مهم، کار مشترک در عرصه قطعه‌سازی خودرو بخشی در خاک ترکیه و بخشی در خاک کشورمان انجام خواهد شد که در این صورت به نفع واردات و صادرات در این حوزه بوده و بسیاری مسائل و مشکلات کاهش خواهد یافت.

نجفی‌منش اظهار داشت: این طرح می‌تواند در سایر مرزهای کشورمان از جمله مرز مشترک ایران با عراق و ارمنستان اجرایی و شهرک‌هایی به همین منظور ساخته شود که با استفاده از امکانات فنی و تخصصی دو طرف، مبادلات فی‌مابین را تسهیل خواهد کرد.

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو گفت: در صورت راه‌اندازی چنین شهرک‌هایی و ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز، بسته به نیازهای دو طرف زمینه‌های همکاری مختلفی می‌توان در آن تعریف کرد، به‌طوری که محصولات و طراحی به نام ایران‌پارتیکه صادر یا وارد شود

مشغول فعالیت هستند به «ایران» گفت: دولت سیزدهم اعتقاد به تولید داخل دارد و برای آنکه تولید در کشور شکل و رونق بگیرد، از تمام ابزارهای حمایتی خود استفاده خواهد کرد.

او ادامه داد: اگر صنعت کشور مورد حمایت جدی و واقعی سیاست‌گذاران قرار گیرد، در حوزه‌های مختلف شاهد رشد خواهیم بود که مهم‌ترین آن تأمین کالاهای مورد نیاز کشور بدون وابستگی به سایر کشورها و دیگری افزایش صادرات غیرنفتی و تحقق اقتصاد بدون نفت است.

او با اشاره به اهمیت این موضوع، گفت: دولت سیزدهم اعتقاد به تولید داخلی دارد و برای آنکه تولید در کشور شکل و رونق بگیرد، از تمام ابزارهای حمایتی خود استفاده خواهد کرد.

او ادامه داد: اگر صنعت کشور مورد حمایت جدی و واقعی سیاست‌گذاران قرار گیرد، در حوزه‌های مختلف شاهد رشد خواهیم بود که مهم‌ترین آن تأمین کالاهای مورد نیاز کشور بدون وابستگی به سایر کشورها و دیگری افزایش صادرات غیرنفتی و تحقق اقتصاد بدون نفت است.

او با اشاره به اهمیت این موضوع، گفت: دولت سیزدهم اعتقاد به تولید داخلی دارد و برای آنکه تولید در کشور شکل و رونق بگیرد، از تمام ابزارهای حمایتی خود استفاده خواهد کرد.

او با اشاره به اهمیت این موضوع، گفت: دولت سیزدهم اعتقاد به تولید داخلی دارد و برای آنکه تولید در کشور شکل و رونق بگیرد، از تمام ابزارهای حمایتی خود استفاده خواهد کرد.

او با اشاره به اهمیت این موضوع، گفت: دولت سیزدهم اعتقاد به تولید داخلی دارد و برای آنکه تولید در کشور شکل و رونق بگیرد، از تمام ابزارهای حمایتی خود استفاده خواهد کرد.



مشکلات تولید کشور است، عنوان کرد: مشکل بانکی واحدهای تولیدی را با همکاری بانک مرکزی به کمک روش‌های نرم‌افزاری و تأمین مالی حل می‌کنیم.

فاطمی‌امین افزود: برگشت ارز حاصل از صادرات از قوانین مجلس شورای اسلامی است که امسال ابلاغ شد و طی توافق‌هایی با بانک مرکزی در کاهش ۳ درصدی آن توافق کردیم زیرا به هزینه‌های بازاریابی و سرمایه‌گذاری توجه داشتیم.