

درآمد معدنی دولت در بودجه ۱۴۰۱ محقق شد

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: اهداف پیش‌بینی شده در بودجه امسال برای درآمد حاصل از حقوق دولتی معادن تحقق یافته است. سیدرضا فاطمی‌امین اظهار کرد: بر اساس قانون معادن، ۱۵ درصد از حقوق دولتی که هر معدن به دولت پرداخت می‌کند باید در همان منطقه هزینه شود. او افزود: ما در وزارت صنعت، معدن و تجارت مسئول دریافت این مبالغ هستیم که تاکنون درآمد خوبی کسب کرده‌ایم و اهداف پیش‌بینی شده در بودجه امسال بابت درآمد دولت از حقوق دولتی معادن طبق برنامه زمان‌بندی شده پیش می‌رود و از روند خوبی نیز برخوردار است. وزیر صمت گفت: ۱۵ درصد از حقوق دولتی معادن وقتی به خزانه وارد شود به استان‌ها تخصیص داده می‌شود و در اختیار استانداری‌ها قرار می‌گیرد تا در مناطقی که معادن در آن قرار دارند، استفاده شود.

مخالفت با افزایش قیمت شوینده‌ها

شوینده‌ها دوباره درخواست افزایش قیمت دادند اما منابع مطلع اعلام کردند که در مقطع فعلی با افزایش قیمت موافقت نشده زیرا ابتدای سال جاری با افزایش ۲۵ درصدی قیمت انواع شوینده‌ها موافقت شده است. بر این اساس از تولیدکنندگان مواد شوینده خواسته شده است که با وضعیت و شرایط فعلی به تولید ادامه دهند و در روزهای آتی درخواست ارسالی آنها مورد بررسی دقیق‌تری قرار می‌گیرد. بختیار علم‌بیگی، رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع شوینده، بهداشتی و آرایشی ایران گفت: در سال جاری در یک مقطع، قیمت شوینده‌ها ۲۵ درصد افزایش یافت، اما با توجه به اینکه درخواست تولیدکنندگان افزایش ۴۵ درصدی قیمت به خاطر افزایش هزینه‌های تولید بود، در حال ارزیابی برای افزایش قیمت مجدد هستیم که تاکنون به نتیجه نرسیده است.

در مراسم تکریم و معارفه مدیرعامل شرکت بهره‌برداری

متروی تهران و حومه مطرح شد

دیوان‌سالاری اداری نباید مانع تحقق خدمت به شهروندان شود

آیین تکریم و معارفه مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه دیروز، ۲۹ آبان‌ماه ۱۴۰۱ برگزار شد.

به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، این مراسم با حضور معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه، رئیس و اعضای هیأت‌مدیره و جمعی از معاونان و مدیران این شرکت برگزار شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در سخنان خود در این مراسم با تأکید بر اینکه با وجود افزایش قیمت در تمامی بخش‌ها، قیمت بلیت مترو افزایش نداشته است، گفت: اگر شهروندان اطمینان داشته باشند که با پرداخت پول بیشتر، خدمات بهتر و بیشتری دریافت می‌کنند، حتماً از آن استقبال خواهند کرد. جلال بهرامی بر ضرورت اصلاح فرایندهای اداری و مالی و حذف دستورالعمل‌های دست و پاگیر به منظور سرعت بخشیدن به کارها تأکید کرد و افزود: هر گجا کاری به خاطر روند طولانی مکاتبات اداری متوقف شده باشد، باید بلافاصله با ایجاد تحول آن را برطرف کنیم و نباید این موضوع، مانع تحقق خدمت به شهروندان شود.

باید بیش از ۵۰ درصد بودجه شهرداری صرف حمل‌ونقل عمومی شود

در ادامه این مراسم رئیس هیأت‌مدیره شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از دکتر نامی به‌خاطر قبول مسئولیت در دوره گذر و بحران‌های اجتماعی قدردانی کرد و گفت: در همین دوره کوتاه اتفاقات خوبی رقم خورد و شاهد ایجاد ثبات در شرکت، بخصوص بخش منابع انسانی و همچنین مدیریت هزینه‌ها و جذب منابع بودیم. سید مناف هاشمی با اشاره به اینکه لذت‌بخش‌ترین حوزه کاری که در آن حضور داشته حمل‌ونقل بوده است، افزود: در این حوزه تأثیر کار خود را روزانه می‌توانیم ببینیم و این نشان از اهمیت این بخش دارد. اگر شهرداری ۵۰ درصد بودجه خود را هم برای این بخش بگذارد کافی نیست.

دو شرکت بهره‌بردار و مترور جزو مفاخر شهرداری تهران هستند

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه با تأکید بر تخصص و توان فنی کارکنان شرکت مترو و شرکت بهره‌برداری گفت: بدون شک چنین نیروهای انسانی در هیچ کجای کشور وجود ندارد و این دو شرکت از این حیث، از گنجینه‌ها و مفاخر شهرداری تهران هستند.

مسعود درستی افزود: در سه دهه گذشته شیب پیشرفت مهندسی کشور هرچقدر که باشد در صنعت مترو، چه در حوزه ساخت و چه در بخش بهره‌برداری، این شیب از حد متوسط بالاتر است.

درستی در پایان از هیأت‌مدیره و معاون حمل‌ونقل و ترافیک خواست توجه ویژه به مترو داشته باشند و خاطرنشان کرد: متروی تهران جزو ۲۰ متروی برتر دنیا است و همکاران ما در بیش از ۲۳ سال بهره‌برداری بدون هیچ حادثه‌ای که منجر به مرگ شود خدمات‌رسانی کرده‌اند که همین می‌تواند یک ویژگی خاص برای شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه برای داشتن رتبه تکریمی در جهان باشد.

تی.بی.ام تونل غربی خط ۲ مترو به ایستگاه شاهد می‌رسد

مدیرعامل سازمان قطار شهری شهرداری اصفهان با بیان اینکه هم‌راه امسال تی.بی.ام تونل شرقی جبهه شمالی خط دو مترو از ایستگاه شاهد عبور کرد، گفت: تونل غربی نیز حداقل ایستگاه لاله تا ایستگاه شاهد در حال حفاری است و تا سه ماه آینده حفار وارد ایستگاه شاهد می‌شود.

به گزارش اداره ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، سیدمحسن واعظی فر با اعلام این خبر گفت: در حال حاضر از ۱۶ ایستگاه دارای اولویت در خط دو متروی اصفهان، ۱۵ ایستگاه در حال تکمیل است و کار با سرعت مطلوب پیش می‌رود.

او در خصوص روند فعالیت دستگاه حفار وارد ایستگاه شاهد می‌شود و سگمنت‌گذاری‌ها افزود: دستگاه حفار مکانیزه خط دو متروی اصفهان در زیر زمین از دو طرف در حال حرکت است و هم‌زمان سگمنت‌گذاری‌ها انجام و تونل‌ها حفاری می‌شود، بر این اساس چنانچه با مشکل خاصی مواجه نشویم تا حدود دو ماه آینده تی.بی.ام جبهه غربی به ایستگاه خلجا می‌رسد.

مدیرعامل سازمان قطار شهری شهرداری اصفهان تصریح کرد: هم‌راه امسال تی.بی.ام تونل شرقی جبهه شمالی خط دو متروی اصفهان از ایستگاه شاهد عبور کرد و تی.بی.ام تونل غربی حداقل ایستگاه لاله تا ایستگاه شاهد در حال حفاری است و تا سه ماه آینده وارد ایستگاه شاهد می‌شود.

او خاطرنشان کرد: تی.بی.ام تونل شرقی جبهه شمالی که وارد ایستگاه شاهد شده است، توسط پیمانکار در حال اورهال و تعویض ابزارهای لازم است تا برای حرکت به سمت ایستگاه طوقچی آماده شود.

واعظی فر با اشاره به ایستگاه‌های خط دو متروی اصفهان، ادامه داد: این خط از شمال شرق اصفهان از ایستگاه دارک آغاز شده و با گذر از ایستگاه‌های حرم زینیه، عاشق صفهانی، عمان سامانی، لاله، شاهد، طوقچی، ابن سینا، امام علی(ع)، حافظ، آمادگاه، امام حسین(ع)، خلجی، چهارسو، شهید خرازی، کهندژ، جاوان، صمدیه، رهنان، پیام، ماریبن و شمس به ایستگاه خمینی شهر می‌رسد.

او افزود: برای احداث ۱۶ ایستگاه اولویت دار خط دو متروی اصفهان، برنامه‌ریزی به گونه‌ای انجام شده است تا هر ایستگاه به نحوی احداث شود که در زمان رسیدن تی.بی.ام، نیاز به سگمنت‌گذاری نباشد؛ این برنامه تاکنون در ایستگاه‌های این خط بخوبی پیش رفته و محقق شده است.

انتقاد رئیس اتاق بازرگانی ایران از وضعیت اقتصادی کشور در دهه ۹۰ و اعمال برخی سیاست‌های اشتباه در این برهه

میانگین رشد اقتصادی کشور از سال ۹۰ تا ۱۴۰۰ فقط نیم درصد بود!

رئیس اتاق بازرگانی ایران از سازمان برنامه و بودجه برای دعوت از اتاق بازرگانی جهت تدوین بودجه ۱۴۰۲ تشکر کرد. این در حالی است که دولت گذشته به هیچ عنوان مشورت‌پذیر نبود و در بودجه سال‌های گذشته از بخش خصوصی نظر خواهی نمی‌کرد

چقدر واقعیت‌های اقتصادی ما با تجارب موفق در تضاد است.

حل و فصل ناکارآمدی‌ها انباشته‌شده در برنامه هفتم

رئیس اتاق بازرگانی ایران بیان داشت: از مزیت‌های نسبی خود نظیر نیروی تحصیلکرده و به نسبت ارزان و همچنین منابع غنی انرژی و معدنی برای توسعه زنجیره ارزش در کشور بهره نبرده‌ایم و برعکس در صنایع سرمایه‌بر و خام‌فروشی در اولویت قرار گرفته است، امیدواریم تهیه این سند و اجرایی شدن آن معضل تصمیم‌گیری جزیره‌ای را حل کند و از آن برای زنجیره تولیدات رقابت‌پذیر استفاده شود.

او گفت: اگر دولت و مجلس می‌خواهند در عرصه اقتصاد تحولی ایجاد کنند، فرصت برنامه

هفتم توسعه بزرگ‌گامی است که می‌توان بخشی از ناکارآمدی‌های انباشته شده را حل و فصل کرد و لذا تمام تلاش باید این باشد که نااطمینانی‌های مربوط به سیاست‌گذاری اقتصادی داخلی را کاهش دهند.

برنامه هفتم فرصتی برای طرح آمال و آرزو نیست

شافعی اظهار داشت: در برنامه هفتم به جای طرح آمال و آرزوهای بلندپروازانه که در گذشته فراوان داشتیم بیش از هر چیزی باید به دنبال تغییر ریل اداره کشور در جهت تأمین منافع کشور بود

و مشارکت حداکثری در تکرار این برنامه بود.

یکی از مشکلات برنامه‌های قبلی عدم توجه به واقعیت زمان تدوین برنامه از جمله آثار تحریم‌ها بر توان تولیدی کشور و مشارکت ندادن بخش خصوصی در تدوین برنامه هفتم از بخش خصوصی مشورت گرفته نشود و برنامه هفتم در چهارچوب برنامه‌ریزی غیر مشارکتی و از بالا به پایین و ارباب و رعیتی و در زمان تصاد تدوین شود فرصت بازبینی اقتصاد در جامعه از بین خواهد رفت، لذا انتظار می‌رود که از برنامه‌های کم‌فایده که فراوان داشته‌ایم دست کشیده شود و در مرحله تدوین برنامه‌ها از همه ظرفیت‌های کشور بویژه نخیکان و ذینفعان استفاده مناسب شود.



هیچ ایرانی دلسوزی نمی‌تواند نسبت به آنچه در دو‌ماه گذشته رخ داده بی‌تفاوت باشد و امیدوارم کشور زودتر به سرمنزل آرامش برسد

طبق محاسبات گوناگون در ۱۰ سال اخیر درآمد سرانه حقیقی هر ایرانی بیش از ۲۰ درصد کاهش یافته است و حدود ۱۰ میلیون ایرانی زیر خط فقر رفته‌اند و چند سال است که حجم استهلاک از حجم سرمایه‌گذاری پیشی گرفته است

بر اساس اعلام بانک مرکزی نرخ بیکاری جوانان ۲۴ تا ۲۶ ساله در سال ۹۸ معادل ۲۶.۱ درصد و نرخ بیکاری جوانان ۱۸ تا ۲۵ ساله معادل ۱۸ درصد بوده است

واقعیت‌های اقتصادی با تجارب موفق در تضاد است

شافعی بیان داشت: توسعه اقتصادی پایدار نشأت گرفته از سیاست‌های صنعتی زنجیره‌ای است که در مراحل ابتدایی با مزیت‌های نسبی یک کشور همسو بوده و صنایع سازگار با ساختار داخلی و موجود را هدف‌گذاری می‌کند. او افزود: استراتژی‌های توسعه که بدون توجه به مزیت‌ها، صرفاً با الگوبرداری از مراحل انتهایی توسعه کشورهای پیشرفته سعی بر تمرکز روی صنایع سنگین را داشتند، به شکست منتهی شد. در کشور ما نیز مزیت‌های عدیدهای وجود دارد که متأسفانه بدون اینکه از آنها در راستای تقویت زنجیره‌های صنعت استفاده شود، یا نادیده گرفته شده‌اند یا صرفاً به خام‌فروشی منتهی شده‌اند، لذا از این‌منظر باید ملاحظه کرد که

اوج گرفتن بیکاری در دولتی روحانی

شافعی اظهار کرد: بر اساس اعلام بانک مرکزی نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله در سال ۹۸ معادل ۲۶.۱ درصد و نرخ بیکاری جوانان ۱۸ تا ۳۵ ساله معادل ۱۸ درصد بوده است. بررسی این شاخص‌ها برای زنان در مقایسه با مردان عمق مشکل را بیشتر آشکار می‌کند. این نرخ برای کشوری که یکی از مزیت‌های نسبی آن نیروی جوان تحصیلکرده است هشدار جدی تلقی می‌شود.

تدوین سند توسعه صنعتی کشور با همکاری بخش خصوصی

او با اشاره به تدوین استراتژی توسعه صنعتی کشور گفت: تدوین سند توسعه صنعتی کشور در دستور کار قرار داد و از آنجا که این سند، یک سند فرابخشی است اتاق

فعالان اقتصادی انگیزه ندارند

او اضافه کرد: میانگین رشد اقتصادی با نفت طی سال‌های ۹۰ تا پایان سال ۱۴۰۰ بر اساس آمارهای بانک مرکزی نیم درصد بوده است. این وضعیت نشان از سیطره نااطمینانی در فضای کسب‌وکار و عدم انگیزه فعالان اقتصادی برای سرمایه‌گذاری‌های بزرگ و مولد در کشور دارد. زمانی که سرمایه‌گذاری صورت نگیرد، تولید اشتغالزا و پایدار نخواهیم داشت و متعاقباً اشتغالزایی برای جمعیت جوان کشور رقم نخواهد خورد.

رئیس پارلمان بخش خصوصی در ادامه گفت: نااطمینانی‌های گسترده در اقتصاد ایران هم‌ریشه در سیاست‌های اقتصادی داخلی دارد و هم در تحریم‌های ظالمانه.

در ایام جام جهانی صورت می‌گیرد

صادرات روزانه ۲۵۰ تن مواد غذایی از ایران به قطر

روابط تجاری تهران و دوحه در گذشته توسعه یافته نبود



۱. یکی از رویکردهای اصلی دولت سیزدهم توسعه تجارت با کشورهای همسایه است

۲. طبق توافقات، سرمایه‌گذاران قطری با حضور در ایران و سرمایه‌گذاری به تولید کالاهای مورد نیاز قطری پردازند تا این کالاها به کشورهای صادر شود

۳. بخش عمده‌ای از همکاری تجاری ایران و قطر به صادرات مجدد مرتبط می‌شود تا ما بتوانیم از ظرفیت قطر برای صادرات کالاهایمان به کشورهای دیگر استفاده کنیم

غذایی و کشاورزی به قطر ارسال می‌شود که اکنون چند محموله

جهانی عنوان کرد و ادامه داد: این توافقنامه روزانه ۲۵۰ تن مواد

را انعقاد موافقتنامه تأمین مواد غذایی و کشاورزی در ایام جام

پیمان‌پاک با بیان اینکه روابط تجاری ایران و قطر در گذشته توسعه یافته نبود، گفت: مشکلاتی مانند زیرساخت‌های گمرکی و حمل‌ونقل کالا وجود داشت که با اختصاص بخشی از بودجه و قرار است در مدت یک‌ماه برپایی جام جهانی فوتبال اتفاقات تجاری جدیدی از سوی دو کشور دنبال شود.

روز گذشته علیرضا پیمان‌پاک، رئیس سازمان توسعه تجارت در خصوص آخرین اقدامات این سازمان در مرادوات تجاری با قطر در آستانه جام جهانی و استفاده از این فرصت در توسعه تجارت خارجی گفت: یکی از رویکردهای اصلی دولت سیزدهم توسعه تجارت با کشورهای همسایه است.

او ادامه داد: قطر نیز یکی از اهداف این رویکرد محسوب می‌شود که رئیس جمهور شخصاً سفری به این کشور و دیدار با امیر قطر داشت و امیر قطر نیز سفری به تهران داشت، در این دیدارها توافقات خوبی انجام و دستورات لازم صادر شد.

گروه اقتصادی/ با آغاز جام جهانی فوتبال در قطر، همکاری‌های اقتصادی ایران و این کشور همسایه جدی‌تر شده، به‌گونه‌ای که صادرات روزانه ۲۵۰ تن مواد غذایی از ایران به قطر شروع شده و قرار است در مدت یک‌ماه برپایی جام جهانی فوتبال اتفاقات تجاری جدیدی از سوی دو کشور دنبال شود.

روز گذشته علیرضا پیمان‌پاک، رئیس سازمان توسعه تجارت در خصوص آخرین اقدامات این سازمان در مرادوات تجاری با قطر در آستانه جام جهانی و استفاده از این فرصت در توسعه تجارت خارجی گفت: یکی از رویکردهای اصلی دولت سیزدهم توسعه تجارت با کشورهای همسایه است. او ادامه داد: قطر نیز یکی از اهداف این رویکرد محسوب می‌شود که رئیس جمهور شخصاً سفری به این کشور و دیدار با امیر قطر داشت و امیر قطر نیز سفری به تهران داشت، در این دیدارها توافقات خوبی انجام و دستورات لازم صادر شد.