

رشد کمی و کیفی صادرات کشور
با تدابیر وزارت صمت

اقدامات وزارت صمت در یک سال اخیر نه فقط موجب رشد ارزش صادرات شده، بلکه موجب چرخش صادرات کشور به سوی محصولات صنعتی شده است، موضوعی که به وضوح رشد کیفی را در کنار رشد کمی صادرات کشور نشان می‌دهد. توسعه صادرات یکی از مهمترین راهبردهای هر کشور برای



دستیابی به رشد بالای اقتصادی، ثروت آفرینی هرچه بیشتر و اشتغال بیشتر نیروی کار به شمار می‌رود. رشد صادرات البته علاوه بر کمک به بهبود وضع اقتصادی هر کشور، نقش مهمی در تقویت قدرت چانه‌زنی سیاسی آن کشور در عرصه بین‌المللی خواهد داشت. با این حال متأسفانه تاکنون اقدامات همه‌جانبه و چشمگیری برای بهبود وضع صادرات کشور بویژه در حوزه ارقام غیرنفتی انجام نشده است. این اهمال البته در هشت سال دولت گذشته بیش از هر زمان دیگری به چشم آمد و نتیجه آن، تضعیف هرچه بیشتر اقتصاد کشور در پی بازگشت تحریم‌ها بود.

رشد صادرات در دولت سیزدهم

در چنین شرایطی دولت سیزدهم کار خود را آغاز کرد و از همان ابتدا نسبت به احیای صادرات غیرنفتی برنامه‌ریزی و اقدام کرد. چندی پیش رئیس سازمان توسعه و تجارت اشاره‌ای گذرا به اقدامات دولت سیزدهم برای بهبود صادرات غیرنفتی کرد. علیرضا میمان‌پاک با بیان اینکه ۳۰۰ اقدام و پیگیری شده است، گفت: این اقدامات موجب شده تا صادرات کشور در سال ۱۴۰۰ نسبت به ۱۳۹۹ به میزان ۴۰ درصد رشد داشته باشد و این رشد در ۶ ماه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه ۱۳ درصد بوده است. او اظهار داشت: بیش از این ایران همواره یک کشور صادرکننده محصولات کشاورزی با صادرات محصولاتی از جمله گوچه و کیوی بود، اما در دولت سیزدهم رشد ۷۰ درصدی محصولات صنعتی را شاهد بودیم؛ به طوری که هم‌اکنون صادرات محصولاتی از جمله کاتالیست، داروهای ضد سرطان، توربین و قطعات خودرو را در دستور کار خود قرار داده‌ام.

۲ میلیارد دلار تهارت کلایی در یک سال گذشته

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به گسترش دامنه تهارت کالاها، گفت: در طول یک سال گذشته بیش از سه میلیارد دلار تهارت کلایی در همه حوزه‌ها به انجام رسید. او با بیان اینکه فقط به اعطای مجوز تهارت اکتفا نشد، خاطر نشان کرد: در کنار این امر زیرساخت‌های تهارت با کشورهای نظیر پاکستان، ترکیه، روسیه، صربستان، هند و چین ایجاد شد. رئیس سازمان توسعه تجارت ادامه داد: در زمینه استفاده از ابزارهای جدید فعالیت مثل پلتفرم‌هایی که بر پایه بلاک چین هستند تا بتوانند قراردادهای هوشمند را پیاده‌سازی کنند و همچنین استفاده از رمزارزها در حوزه واردات بر اساس رمزارزهای قانونی مابین شده داخلی اقدامات خوبی در یک سال گذشته انجام شده است. میمان‌پاک اظهار داشت: در استفاده از رمزارزها در فضای بین‌الملل برای دور زدن تحریم‌ها اقدامات زیادی تاکنون از سوی وزارت صمت و سازمان توسعه تجارت انجام شده است.

دستاوردهای وزارت صمت

هرچند فقط حدود یک سال از فعالیت دولت سیزدهم گذشته اما در همین مدت هم برخی نتایج اقدامات وزارت صمت دولت سیزدهم در حوزه تجارت خارجی حاصلی نمود یافته است. اهم دستاوردها و اقدامات وزارت صمت طی یک سال اخیر از حوزه تجارت خارجی شامل توسعه روابط تجاری با کشورهای همسوی و همسایه در منطقه (از بهار امسال به طور میانگین هر هفته یک هیأت تجاری اقتصادی به کشورهای هدف اعزام و شن از دیگر کشورها به جمهوری اسلامی ایران سفر کرده است)، نهایی شدن موافقتنامه تجارت آزاد با کشورهای اوراسیا و انعقاد هشت موافقتنامه و تفاهمنامه با کشورهای همسایه و منطقه دانست. همچنین تقویت زیرساخت‌های توسعه تجارت با اقداماتی نظیر افزایش تعداد رایزن‌ها (با اضافه شدن هشت رایزن در مجموع به ۱۳ نفر افزایش یافت) و افزایش مراکز تجاری (با اضافه شدن ۱۳ مرکز، در مجموع به ۲۳ مرکز افزایش یافت) و فعال‌سازی ظرفیت‌های جدید در تجارت خارجی برای خنثی‌سازی تحریم‌ها نظیر توسعه روش‌های تهارت، استفاده از رمزارزها، توسعه مبادلات کلایی با ارزهای محلی (نظیر روسیه، قطر و عمان) از دیگر مواردی است که دولت سیزدهم پیگیری کرد. در این میان ارزش صادرات کالا در سال ۱۴۰۱ به ۲۴.۳ میلیارد دلار رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۳ درصد رشد داشته است. تراز تجاری کشور نیز به ۵۰.۳ میلیارد دلار رسیده که در مقایسه با دوره قبل ۱۳ درصد رشد داشته است.

واگذاری ساخت ۱۵۰ شناور خدماتی به متخصصان داخلی

سعید جعفری، مدیرکل صنایع دریایی و ریلی وزارت صمت از واگذاری ساخت ۱۵۰ شناور خدماتی به متخصصان داخلی خبر داد و گفت: از این شمار شناور حدود ۱۱۰ فروند سهم وزارت نفت و مابقی آن نیز به سازمان بنادر و دریا نوردی اختصاص دارد. او با اشاره به اینکه فرایند مقدماتی سفارش ساخت این شناورها در حال انجام است، افزود: در مدل سفارش وزارت نفت تضمین خرید خدمات از شناورها و در مدل سفارش سازمان بنادر و دریانوردی خرید و مالکیت این شناورها در دستور کار قرار دارد. مدیرکل صنایع دریایی و ریلی وزارت صمت ادامه داد: شناورهای مدنظر سازمان بنادر و دریانوردی خدماتی در مناطق ساحلی و شناورهای مدنظر وزارت نفت نیز خدماتی با رویکرد استفاده میدانی از نفتی دریایی است. او افزود: واگذاری سفارش ساخت شناورهای یاد شده به شرکت‌های داخلی در راستای استفاده از ظرفیت و توان متخصصان داخلی و نویدبخش اشتغال آفرینی در حوزه صنایع دریایی است. جعفری یکی از کمک‌های مهم به صنایع دریایی را ارائه تسهیلات بانکی مناسب به آنها عنوان کرد و گفت: بانک‌ها مدتی است با عملکرد نفعی تسهیلات مناسبی به آنها نمی‌دهند و در صورت پرداخت تسهیلات نیز با توجه به نرخ ۱۸ درصد مصوب بانک مرکزی این نرخ برای فعالان صنایع دریایی مؤثر نخواهد بود از این رو دریافت اعتبارات از صندوق توسعه ملی در دستور کار قرار گرفته تا بخشی از هزینه‌های صنایع دریایی به عنوان صنعتی راهبردی و اشتغال آفرین دنبال شود. مدیرکل صنایع دریایی و ریلی وزارت صمت فعالیت در صنایع دریایی در شرایط کنونی را کاری جهادی دانست و تصریح کرد: بواسطه این کار جهادی و مقاومت در برابر برخی نارسایی‌ها قدران تلاشگران این حوزه هستیم.

داخلی‌سازی ۸۰ درصد از مواد اولیه صنعت کفش

در بخش تأمین مواد اولیه و ماشین‌آلات صنعت کفش به عنوان دو حوزه مهم زیرساختی در این صنعت، اقدامات مهمی در دولت سیزدهم انجام شده است؛ به گونه‌ای که امروزه ۸۰ درصد مواد اولیه در داخل تأمین می‌شود و تنها ۲۰ درصد مواد اولیه این صنعت وارداتی است. در حوزه ماشین‌آلات صنعت کفش نیز تولید داخل جایگزین ماشین‌آلات وارداتی شده است و بخش عمده‌ای از ماشین‌آلات این صنعت در کشور تأمین می‌شود؛ به طور مثال، در حال حاضر بیش از ۳ هزار دستگاه تزریق پلی یورتان که برای تولید زیره کفش مورد استفاده قرار می‌گیرد در کشور وجود دارد که بیشتر آنها ساخت داخل است، در حالی که در گذشته این دستگاه از چین و ایتالیا وارد کشور می‌شده است.

«ایران» از اقدامات یک سال اخیر وزارت صمت برای رفع مشکلات خودروسازی گزارش می‌دهد
بهبود یکساله صنعت خودرو پس از ۸ سال عقبگرد

تعداد خودروهای ناقص کف کارخانجات از ۱۷۰ هزار دستگاه در ابتدای دولت سیزدهم هم اکنون به صفر رسیده است

صنعت خودرو، یکی از صنایعی است که در دولت سیزدهم با تحولات جدی و توسعه‌ای روبه‌رو شد. این صنعت طی ۷ ماهه سال جاری رشد ۳۱۹ درصدی در تولید خودروی کامل داشته که با این اتفاق در نیمه اول سال جاری بازار خودرو به ثبات نسبی رسید و دیگر مانند سال‌های گذشته قیمت‌ها فتنگی افزایش پیدا نکرد. در این میان گزارش‌های رسمی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نشان می‌دهد که از نیمه دوم سال گذشته، کیفیت خودروها رو به افزایش است و مردم رضایت بیشتری از خرید خودروی ایرانی دارند.

بحران صنعت خودروسازی از سال ۹۷ و با شروع تحریم‌ها، آغاز شد و تا نیمه اول سال ۱۴۰۰ هم ادامه داشت. در این مدت تولید خودرو بیش از ۶۰ درصد کاهش یافت و سطح کیفیت خودروها ماهانه تنزل پیدا کرد.

در این میان خبری از خودروهای جدید در بازار نبود و تنها وعده محصولاتی از جمله گوچه و کیوی شد و برای این خودرو معرفی نشد و بازار دچار به‌هم‌ریختگی شد، مجدداً برپایه ریخت.

چرا خودروسازان کارشکنی کردند؟

از سوی دیگر شرکت‌های خودروساز به جهت آنکه وزیری به‌صورت جدی مطالبات مردمی را از آنها پیگیری نمی‌کرد، به سمت و سویی رفتند که منجر به تضعیف بیشتر صنعت خودرو شد. این صنعت ضمن کاهش تولید، افت کیفیت و تولید خودرو با نقص فاحش با عدم نوآوری در صنعت خودرو، عدم معرفی خودروهای جدید و تنزل در خدمات پس از فروش نیز روبه‌رو شد.

البته کارشناسان در برابر کارشکنی و کم کاریهایی که خودروسازان داشتند دلیل دیگری را مؤثر می‌دانستند و آن تغییر وزیر و داشتن سرپرست بود. این وزارتخانه مهم، در دولت گذشته بارها شاهد تغییر وزیر و راهبری وزارت صمت از

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین:

مجزوز صادرات سه کالای ایرانی به چین صادر شد

از این پس سه گروه کلایی شیلات، میوه و مرکبات به طور خاص کیوی و لبنیات ایرانی امکان صادرات به چین را خواهند داشت



رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین گفت: با دریافت موافقتنامه صادرات جدید و طی شدن مراحل قانونی، امکان صادرات سه گروه کلایی جدید ایرانی به چین فراهم شده و شرکت‌های ایرانی می‌توانند در این زمینه برنامه‌ریزی کنند. مجیدرضا حریری با بیان اینکه در حدود دو سال گذشته، با توجه به شیوع ویروس کرونا و قوانین ظرفیت‌ها از سوی دولت چین اجرایی می‌شود، عملاً امکان حضور در این کشور برای هیأت‌های تجاری ممکن نبود و حضور فعال در نمایشگاه‌های چین نیز عملاً ممکن نشد، تصریح کرد: همین موضوع قدری استفاده از فرصت‌های تجاری در چین را دشوار کرد، با وجود این چین اصلی‌ترین شریک تجاری ایران و بزرگترین واردکننده کالاهای ایرانی به شمار می‌رود.

او با بیان اینکه با کاهش محدودیت‌ها، اتفاقات مثبت قابل توجهی در تجارت ایران و چین رخ خواهد داد، توضیح داد: از سویی به نهایه شدن موافقتنامه‌های جدید، از این پس سه گروه کلایی شیلات، میوه و مرکبات به طور خاص کیوی و لبنیات ایرانی امکان صادرات به چین را خواهند داشت. این موضوع از نظر قوانین و

علی صالح‌آبادی رئیس کل بانک مرکزی گفته است به محض آغاز ثبت سفارش واردات خودرو، بانک مرکزی آمادگی تأمین ارز مورد نیاز را دارد و تأمین ارز مورد نیاز بر اساس استانداردهی که وزارت صمت تعریف کرده، انجام می‌شود.

در این میان واردات خودروها صرفاً از خودروسازان چینی نخواهد بود و خودروهای کره‌ای و ژاپنی نیز وارد بازار خواهند شد. در راستای اینکه خودروهای وارداتی دچار دلالت بازی نشود و همه بتوانند سهم یکسان از این خودروها داشته باشند، قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی در بورس و بر مبنای عرضه و تقاضا انجام خواهد شد.

۷ شرکت خودروهای ۱۰ هزار یورویی وارد می‌کند

خودرو در روسیه قرارداد ۷۰۰ میلیون دلاری امضا شد. تعریف ۳۰۰ پروژه جدید برای ارتقا و بهبود کیفیت، تشکیل کنسرسیوم برای راه‌اندازی مرکز آزمون تصادف و افزایش گارانتی خودروها به سه سال از دیگر فعالیت‌های انجام شده است. **رفع ممنوعیت واردات خودرو** یکی از نکاتی که دولت سیزدهم آن را محقق کرد و در کارنامه کاری وزیر صمت است، رفع ممنوعیت واردات خودرو در سال جاری و آغاز واردات خودرو در ماه جاری است. از بهمن‌ماه سال گذشته تلاش‌های وزارت صمت برای واردات خودرو به کشور انجام و آیین‌نامه مربوطه تدوین شد و در دولت به تصویب رسید که سوم شهریورماه امسال ابلاغ شد. **فرایند واردات خودرو (از ۳ آبان ماه ثبت سفارش واردات خودرو شروع شد)** آغاز شده و از ۳۸۰ شرکتی که متقاضی واردات خودرو بودند ۲۴ شرکت به جهت آنکه می‌توانستند آیین‌نامه‌های دولت مبنی بر خدمات پس از فروش و همکاری مشترک را رعایت کنند، موافقت شد. البته مطابق آیین‌نامه، واردات خودرو با خودروهای کمتر از ۱۰ هزار یورو است و پس از آن خودروهای در بازه قیمتی ۱۰ تا ۲۰ هزار یورویی وارد خواهد شد. بدین جهت تا پایان سال جاری و در صورت تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی ۹۰ هزار خودرو وارد کشور می‌شود. در جدیدترین اظهارنظر،



چون تارای برقی، ری را و همچنین تی اف ۲۱ را رونمایی کردند. همچنین بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته از سال آینده تولید انبوه ۹ خودرو جدید که شامل خودروی اقتصادی سایپا، آریا اتومات، تی اف ۲۱، اطلس، سهند، وانت آرتسان، وانت سایپا، ری را، به روز شده ال‌نود آغاز می‌شود. از سویی وزارت صمت سعی کرده که با حمایت خودروسازان کوچک فضایی را فراهم کند که بر تعداد خودروسازان افزوده و رقابت بیشتری شکل بگیرد؛ سال گذشته سهم خودروسازان کوچک از بازار ۷ درصد بود و قرار است امسال این عدد به ۱۵ درصد افزایش پیدا کند.

نکته دیگری که مردم و نمایندگان خانه ملت ضرورت دارد به آن توجه کنند و این امر در دولت سیزدهم در حال پیگیری جدی است، واگذاری واقعی سهام ایران خودرو و سایپا است. این فرایند از اسفند سال گذشته آغاز شده و ارزش‌گذاری دارایی‌های دو شرکت مردادماه پایان یافت و آگهی اولیه فروش منتشر شده است. در حال حاضر مجوز فروش به سازمان خصوصی‌سازی ارسال شده است.

قرارداد ۷۰۰ میلیون دلاری در صنعت خودرو اگر بخوایم تیتروار به سایر اقدامات وزارت صمت اشاره کنیم باید گفت که در این مدت فعالیت‌های بین‌المللی در صنعت خودرو و قطعه‌سازی هم شکل گرفت به گونه‌ای که در نمایشگاه قطعات

محدودیت‌های کرونا شکل گرفته بود و افزایش خودروهای کف پارکینگ شده بود، با برنامه‌ریزی عملیاتی برای تأمین قطعات حساس و وارداتی مهم تعداد خودروهای ناقص کف پارکینگ از ۱۷۰ هزار دستگاه در آذرماه سال گذشته به صفر درصد در مهرماه رسید که این امر نشان دهنده مدیریت و تثبیت جریان تولید است.

بر این اساس تعهدات معوق شرکت‌های خودروساز به میزان ۱۳ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش یافت. حذف قرعه کشی در محصولات خودرویی دیگر اقدام مهمی است که می‌توان در کارنامه کاری فاطمی امین دید. در حالی که دولت گذشته برای تخصیص خودرو دست به دامن قرعه‌کشی شده بود، چرا که خودروساز نمی‌توانست به تقاضای بازار جواب دهد. وزیر صمت با فشار و مطالبه‌گری، فضای را فراهم کرد که مردم بدون قرعه کشی بتوانند خودروی مورد نیاز خود را خریداری کنند.

تولید انبوه ۹ خودروی جدید اتفاق مهم دیگر که بیان آن ضرورت دارد، توقف تولید خودروهای بی‌کیفیت تیبیا، سمند و پژو ۴۰۵ است. در حالی که دولت گذشته اصرار به تولید این خودروها داشت، دولت سیزدهم به شماره‌گذاری خودروهای یاد شده پایان داد و از خودروسازان خواست خودروهای جدید را روانه بازار کنند. در این مدت هم خودروسازان خودروهای جدید

چگونگی اجرای تهارت کالا میان ایران و پاکستان

در جریان سفر هیأت تجاری ایران به پاکستان، بر لزوم تدوین دستورالعمل دقیق و کارشناسی درباره اجرای تهارت، تعیین تعرفه‌ها و اصلاح ارزش‌گذاری‌های انجام شده روی کالاهای ایرانی، تأکید شد.

هیأت تجاری اتاق ایران به همراه سرکنسول ایران در کراچی با رئیس سازمان توسعه تجارت پاکستان ملاقات کردند. در این نشست بر لزوم تدوین دستورالعمل دقیق و کارشناسی درباره اجرای تهارت، تعیین تعرفه‌ها و اصلاح ارزش‌گذاری‌های انجام شده روی کالاهای ایرانی، تأکید شد.

در ابتدای نشست احسان علی مانگی رئیس سازمان توسعه تجارت پاکستان تصریح کرد: سطح مناسبات تجاری بین ایران و پاکستان مناسب نیست. بنابراین باید راه‌های جدید برای توسعه مناسبات پیدا کنیم. به طور قطع محصولات متنوعی وجود دارد که می‌توان روی تولید آنها سرمایه‌گذاری مشترک داشته باشیم.

او افزود: این سازمان برای توسعه تجارت روی برگزاری نمایشگاه و رویدادهای تجاری متمرکز بوده و در این رابطه بخش‌های مختلف را مورد توجه قرار می‌دهند.

سرکنسول ایران در کراچی به توافقاتی که در نشست

این هیأت با بانک مرکزی صورت گرفت اشاره کرد و یادآور شد: امکان استفاده از مکانیزم تعریف شده در آن نشست برای حل سایر مشکلات موجود در بخش صادرات و واردات بین ایران و پاکستان وجود دارد.

در ادامه بر لزوم متعادل شدن تراز تجاری بین ایران و پاکستان تأکید شد. در حال حاضر تراز تجاری بین دو کشور به نفع ایران مثبت است به گونه‌ای که صادرات ایران به این کشور حدود دو برابر صادرات آنها به ایران برآورد می‌شود.

ارزش‌گذاری کالاهای ایرانی برای واردات به پاکستان موضوع دیگری بود که مورد توجه قرار گرفت. به گفته تجار ایرانی، در حال حاضر قیمت‌ها کارشناسی شده تعیین نمی‌شود و این موجب بالا رفتن مجموع ارزش کالاهای ایرانی در بازار پاکستان می‌شود.

