

«ایران» از مثبت شدن تراز بنزینی کشور خبر می دهد

## مصرف بنزین ترمز کشید

تقاضای روزانه بنزین در ماه‌های گذشته به بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر رسید و از تولید سبقت گرفت، ادامه این روند ممکن بود کشور را به وار دکننده بنزین تبدیل کند

**گروه اقتصادی /** مصرف سوخت پویژه بنزین و نفت گاز در ماه‌های اخیر افزایش شدیدی داشت، اما حالا شنیده می شود که چند روزی است، مصرف بنزین کاهش یافته و دوباره تراز میان تولید و مصرف مثبت شده است.

کارشناسان مهم‌ترین دلیل افزایش تقاضای بنزین را رفع محدودیت‌های ناشی از بیماری کرونا و افزایش سفرها عنوان می‌کردند که به نظر می‌رسد همین عامل اکنون در کاهش مصرف نیز تأثیرگذار بوده است. به عبارت دیگر، با خروج از فصل سفرهای جاده‌ای اکنون تقاضا اندکی کاهش یافته است. البته دلایل دیگری نیز در این رشد مصرف نقش داشت که هنوز این بخش مدیریت نشده است.

از جمله بالا بودن مصرف سوخت خودروهای تولید داخل، عدم توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی، قیمت‌گذاری معیوب سوخت در ایران و توجه‌پذیری قاچاق سوخت، گران شدن هزینه انواع حمل و نقل جایگزین از جمله هوایی و زیرساخت‌های جاده‌ای ناکافی که در نهایت مصرف این فرآورده نفتی یعنی بنزین را از تولید آن فراتر برد. در مورد نفت گاز نیز شاید مهم‌ترین عامل افزایش تقاضا را بتوان محبوبیت این سوخت برای قاچاق و همین طور افزایش نیاز صنایع از جمله نیروگاه‌ها به این فرآورده را دلیل اصلی رشد مصرف دانست.

### ■ میزان تولید بنزین ایران

«در چند ماه اخیر علیرغم اینکه تمامی پالایشگاه‌ها با ظرفیت کامل در سرویس و تولید قرار داشتند، اما مصرف قابل توجه سوخت موجب شد که برای تأمین بخشی از تقاضا از ذخایر استراتژیک بنزین استفاده شود.»

این موضوعی است که جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی به «ایران» می‌گوید و تصریح می‌کند:

با ۸۰ درصد تسهیلات بانکی؛

## فروش محصولات هیکو آغاز شد

هیکو در دولت روحانی در آستانه تعطیلی بود

**گروه اقتصادی /** مجموعه هیکو که در دولت گذشته در آستانه تعطیلی و ورشکستگی بود، روز گذشته فروش محصولات خود را آن هم با ارائه تسهیلات بانکی آغاز کرد و بر این اساس خرید از مجموعه هیکو که مورد حمایت دولت است می‌تواند یک فرصت عالی برای بهره‌برداران معدنی باشد. بدین جهت برای نخستین بار و با هدف حمایت از تولید داخل ۶۰۰ دستگاه انواع محصولات شرکت هیکو با ۸۰ درصد تسهیلات بانکی به فروش می‌رسد.

در بیست و نهمین سفر استانی دولت مردمی به استان مرکزی، ابراهیم ربیعی، رئیس جمهور گفت: هیکونوما غرور نمایی و اعتماد به نفس ملی است، این واحد تولیدی را احیا می‌کنیم و نمی‌گذاریم بیش از این لطمه ببینند. از همین رو محصولاتی که در داخل کشور از جمله در هیکو ساخته می‌شود به هیچ عنوان نباید از خارج وارد شود. او اظهار کرد: مسئولان با همت کارگران و مهندسان تلاش کنند تا مشکلات هیکو حل شود. این کارخانه عظیم می‌تواند با سه برابر ظرفیت فعلی کار کند و دولت مصمم است

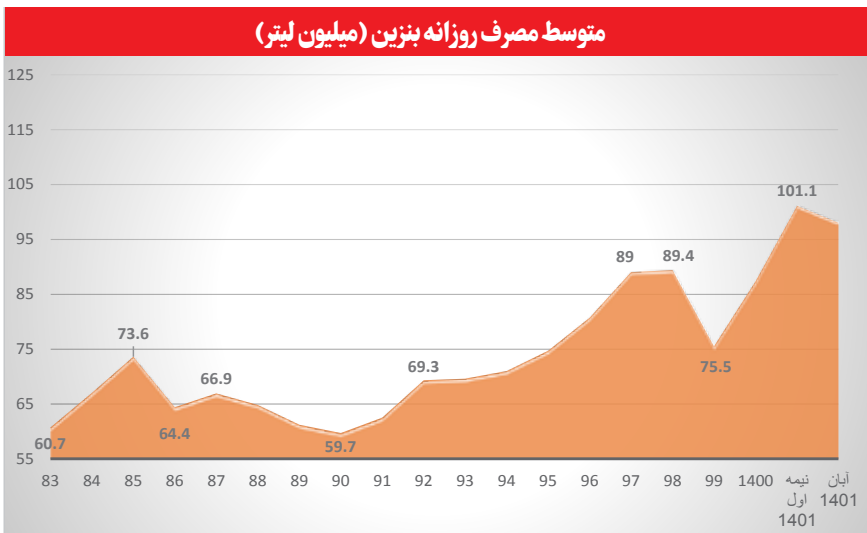
مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب؛

## تولید نفت مناطق نفت خیز جنوب به ۳ میلیون و ۲۸۰ هزار بشکه می‌رسد



مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از هدف‌گذاری این مجموعه برای رسیدن به تولید روزانه حدود ۳ میلیون و ۲۸۰ هزار بشکه در ۵ سال آینده خبر داد. به گزارش شانا، علیرضا دانشی در دومین روز از نخستین کنفرانس ملی افزایش بهره‌دهی چاه‌های نفت و گاز با اشاره به اینکه مناطق نفت‌خیز جنوب متولی تولید حدود ۸۰ درصد نفت و ۱۶ درصد گاز کشور است، اظهار کرد: کستره فعالیت‌ها در ۵ شرکت‌های زیرمجموعه در گستره جغرافیایی ۴۰۰ هزار کیلومترمربع در ۷ استان کشور است. دانشی درخصوص برنامه ۵سال آینده شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب گفت: فعالیت در ۲۵۴ حلقه چاه توسعه‌ای

و تعمیر ۵۴۶ چاه موجود و در مجموع فعالیت در ۸۰۲ حلقه چاه و ۴۶۰۰ عملیات تعمیری در چاه‌ها را در این برنامه انجام خواهیم داد. وی افزود: از رهگذر این فعالیت‌ها حدود یک میلیون و ۸۶۰ هزار بشکه را بدست خواهیم آورد که از این مقدار ۳۴۷ هزار بشکه توان روزانه تولید ما را ارتقا می‌دهد.



هیأت دولت اعلام کرد که «دولت برنامه‌ای برای افزایش قیمت‌های حامل‌های انرژی ندارد». اما اگر اصلاح قیمت بنزین در دستور کار نیست، چه ابزار دیگری برای کاهش مصرف داخلی و ممانعت از قاچاق وجود دارد؟

کارشناسان می‌گویند که یک سید راهکاری برای اصلاح مصرف

معدان کوچک و متوسط و واحدهای فرآوری می‌توانند به سامانه صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی مراجعه و برای خرید محصول مورد نظر اقدام کنند. او در مورد تنوع محصولات مشمول این تسهیلات، ادامه داد: سه مدل بیل مکانیکی، سه مدل لودر (چرخ هیکو که در چند قلمی ورشکستگی تعطیلی بود، یک فرصت مناسب می‌شود و می‌تواند در آینده وسعت فعالیت خود را بیشتر کند.

■ **۸۰ درصد تسهیلات برای خرید ماشین‌آلات**  
 امید قالیباف، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعلام خبر فروش محصولات شرکت هیکو با تسهیلات ویژه، گفت: مدت بازپرداخت تسهیلات چهار ساله با ۶ ماه تنفس و سود ۱۲ درصد در نظر گرفته شده است و ۸۰ درصد قیمت محصول از طریق تسهیلات بانکی پرداخت می‌شود.

او ادامه داد: چنین شرایطی جهت خرید برای نخستین بار اجرا می‌شود و هدف از این بسته تشویقی تحقق دستور رئیس جمهور برای حمایت از شرکت هیکو و کمک به فعالان حوزه معدن است. قالیباف گفت: بهره‌برداران

«روزانه به دلیل فرسودگی ناوگان حمل و نقل و حمل بار در کشور ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین و ۹۵ میلیون لیتر گازوئیل مصرف می‌شود که با نوسازی این ناوگان شاهد ۳۰ درصد کاهش مصرف خواهیم بود. در لایحه دوفوریتی دولت برای اصلاح قانون ساماندهی صنعت خودرو و صدور گواهی اسقاط به این موضوع اشاره شده است، اما نمی‌دانیم چرا هر بار این لایحه به بهانه‌های از دستور کار مجلس شورای اسلامی خارج می‌شود.»

محسن جوهری، رئیس انجمن صنفی سی‌ان‌جی کشور نیز در گفت‌وگویی با ایسا با بیان اینکه اکنون در بحث بنزین مسکن، اذعان کرد: «خودروهای بنزین سوزی که در کشور وجود دارند مصرف آنها چند برابر استاندارد جهانی است، با توجه به اینکه ما بیشترین منابع گازی دنیا را داریم و می‌توانیم از سی‌ان‌جی به عنوان سوخت خودرو استفاده کنیم، غفلت در این بخش منطقی نیست و کوتاهی خودروسازان در تولید خودروهای دوگانه‌سوز خیانت به منافع ملی کشور است.»

می‌دهد که در صورت عدم ورود CNG به سبب سوخت کمبود، مصرف بنزین در پایان تیر ۱۴۰۱، به ۱۲۴ میلیون لیتر در روز می‌رسد که نه‌تنها باعث کاهش توان صادراتی بلکه موجب نیاز کشور به واردات بنزین حتی در طی سال‌های گذشته می‌شد. از این رو به نظر می‌رسد که لازم است نهادهای مربوطه سببی از تمام راهکارهای کاهنده مصرف بنزین را در دستور کار قرار بدهند تا این تراز مثبت بنزین نه تنها ادامه‌دار باشد، بلکه با تقویت آن ظرفیت صادراتی و ارزآوری بیشتری نصیب کشور شود.

قیمت نیز مطرح باشد، باید طراحی باره نرسی قربان، کارشناس انرژی می‌گوید: «بالا بودن مصرف بنزین از یک سو به نبود حمل و نقل عمومی کارا بازمی‌گردد و از سوی دیگر مصرف بالای خودروهای شخصی چنین وضعیتی را رقم زده است. روشن است مؤلفه قیمت مه‌ارکننده مصرف بالای بنزین نیست اما اگر سیاست اصلاح

برای رفع مشکل واردات ماشین‌آلات معدنی اقداماتی را آغاز کرده و بر این اساس در حال حاضر مجوز واردات ۱۵۰۰ دستگاه ماشین‌آلات معدنی صادر شده است. در همین باره بهرام شکوری، عضو کمیسیون معدن اتاق بازرگانی ایران درباره نوسازی ماشین‌آلات معدنی و خرید از مجموعه‌های داخلی گفت:

■ **تعطیلی معدن کوچک به جهت توسعه بودن ماشین‌آلات**  
 یکی از مشکلات بنگاه‌های تولیدی و معدنی، فرسودگی ماشین‌آلات و تجهیزات است؛ زیرا عمر ماشین‌آلات معدنی و تجهیزات مصرفی در کشور زیاد است و فرسودگی شدید این ماشین‌آلات سبب تعطیلی بسیاری از معدن‌های تولید می‌شود. به‌طور بقیعین استفاده از تکنولوژی مورد نیاز، ماشین‌آلات و تجهیزات که در این فرایند کمک به کاهش ریسک فعالیت‌های معدنکاری می‌کنند، از اهمیت بالایی برای توسعه صنایع معدن برخوردار است. با کمک دانش بنیان‌ها می‌توان دانش فنی در اختیار سازندگان ماشین‌آلات و تجهیزات قرار داد که این روند باعث خواهد شد تا ذخایر کوچک معدن اقتصادی شود.

## وزارت صمت در تلاش برای جلوگیری از قطع گاز صنایع

**گروه اقتصادی /** این روزها در وزارت صمت و سازمان صنایع کوچک، نشست‌های متعددی برگزار می‌شود تا در راستای آن از قطع گاز صنایع جلوگیری شود. قرار است بسته پیشنهادی وزارت صمت به وزارت نفت ارائه شود و کارشناسان دو وزارتخانه با همکاری تشکل‌ها و نمایندگان بخش خصوصی برای جلوگیری از قطع گاز و راهکارهایی که در این حوزه می‌توان پیشنهاد کرد، به تفاهم و زبان مشترک برسند.

آنگونه که کارشناسان وزارت صمت عنوان کردند یکی از واحدهای صنعتی که مصرف گاز آن بسیار بالا است، کارخانجات فولادی است. این واحدها اگر با قطعی گاز مواجه شوند تولیدشان بشدت تحت‌تأثیر قرار می‌گیرد و این امر به سرعت تأثیر خود را بر بازار مصرف خواهد گذاشت. دو حوزه مسکن و خودرو بیشترین اثرپذیری را از کاهش تولید فولاد می‌بینند. در دولت‌های گذشته واحدهای صنعتی در دو فصل تابستان و زمستان با خسارت‌های مالی سنگینی مواجه می‌شدند. طی این سال‌ها به جای آنکه زیرساخت‌ها اصلاح شود و دولت وقت به فکر ایجاد نیروگاه باشد و از سوویی واحدهای فولادی که جزو مصرف‌کنندگان بزرگ گاز هستند به سمت استفاده از سوخت‌های جایگزین بروند، مرتب با قطع گاز و برق مواجه می‌شدند، اما در تابستان امسال قطع برق به حداقل رسید. برای جلوگیری از خاموشی‌ها وزارتخانه‌های صمت و نیرو همکاری بسیار خوبی داشتند و نتیجه آن افزایش تولید شد. حال در مورد گاز نیز قرار شده است سیاستی مشابه اتخاذ شود. بر این اساس وزارت صمت در حال مذاکره با وزارت نفت و بقیه مراجع است تا قطع گاز با کمترین استهلاک انجام شود، به طوری که سیدرضا شهنشانی، عضو هیأت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران اعلام کرد: وزارت صمت به دنبال راه‌حلی است که در سه ماه فصل زمستان مشکلات متأثر از محدودیت اعمالی بر مصرف گاز صنایع را کاهش دهد و این مسأله را مدیریت کند تا صنعت فولاد دچار ضرر و زیان نشود.



او ادامه داد: اکنون پیشنهادهای ارائه شده که در صورت اجرایی شدن آن، شاهد وضعیتی بهتر در تولید صنعت فولاد برای فصل زمستان خواهیم بود.

عضو هیأت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران به تغییر میزان تولید فولاد در کشور در یک سال گذشته اشاره کرد و اظهار داشت: برقی که به شرکت‌های فولادی خصولتی داده شد موجب بهبود وضعیت تولید در صنعت فولاد شد، به طوری که در سال جاری نسبت به سال گذشته با افزایش ۱۰ درصدی در تولید فولاد همراه بودیم.

گفته می‌شود روزانه حدود ۷۵۰ میلیون مترمکعب توزیع گاز در شبکه داریم. این مقدار در قسمت‌های مختلف از جمله نیروگاه‌ها، صنایع و بخش خانگی در کشور توزیع می‌شود. وقتی هوا سرد می‌شود، سهم مصرف خانگی بشدت افزایش می‌یابد به شکلی که وزارت نفت مجبور به قطع گاز پتروشیمی‌ها، صنایع، نیروگاه‌ها و... می‌شود.

در این خصوص عباس آرگون، عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی گفت: زیان قطع گاز و برق برای صنایع بسیار جدی است. با قطع انرژی مورد نیاز صنایع بزرگ، صدمه شدیدی به آنها وارد می‌شود که جبران‌ناشدنی است. در سال گذشته به خاطر قطع گاز کارخانجات میزان زیادی از تولید سیمان خود را از دست دادیم و اینها به معنی لطمه به اقتصاد ملی است.

با مصرف بی‌رویه گاز در بخش خانگی و کمبود آن در ماه‌های سرد سال مجبور می‌شویم گاز صنایع را قطع کنیم که این امر هزینه‌های هنگفتی برای کشور دارد. برای حل مشکل در زمینه کسری تراز گاز باید کارهای زیرساختی، فرهنگ‌سازی برای مصرف صحیح انرژی و واقعی‌سازی قیمت‌ها در دستور کار قرار گیرد.

این عضو اتاق بازرگانی تهران خاطرنشان کرد: باید مصرف گاز در بخش خانگی مدیریت شود چراکه قطع گاز صنایع خسارت جبران‌ناپذیری به اقتصاد ملی وارد می‌کند و یارانه‌های پنهانی که در حوزه انرژی پرداخت می‌کنیم نیز هدفمند شوند تا از طریق واقعی‌سازی قیمت انرژی به سمت مدیریت مصرف گام برداریم.

در بودجه سال گذشته دولت سیزدهم سیاستی را اتخاذ کرد تا جلوی قطع گاز واحدهای صنعتی گرفته شود. در قانون بودجه امسال بهای گاز برای نیروگاه‌های واحدهای تولیدی کاهش یافته و معادل قیمت گاز برای نیروگاه‌های وزارت نیرو در نظر گرفته شده و از هفته اول فروردین سال جاری این برنامه آغاز شده است.

سید رضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت در این باره گفت: تأکید داریم واحدهای تولیدی که نیازمند برق اضطراری هستند و قصد ایجاد نیروگاه در این بخش دارند به سرعت کنترهاایشان را تفکیک کنند و بدین ترتیب قیمت گاز ۵۰۰ تومانی برای واحدهای تولیدی و سه هزار تومانی برای واحدهای فولادی به قیمت مترمکعبی ۱۰۰ ریال در اختیار این واحدهای تولیدی قرار می‌گیرد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره: ۵۲۴۵۴۹۹۵

نوبت اول

KSC

مناقصه گزار، شرکت فولاد خوزستان

شرح مناقصه، عملیات تعمیر و با زسازی سازه‌های بتنی آهن‌سازی و سایر واحدهای شرکت فولاد خوزستان

نوع مناقصه، عمومی یک مرحله‌ای

مدت زمان، ۳ سال

مهلت اعلام آمادگی، تا پایان وقت اداری روز جمعه مورخ ۱۳۰۸/۰۸/۱۴ (با ارسال اعلام به نشانی زیر)

داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وبسایت [pim.ksc.ir](http://pim.ksc.ir) ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.

دریافت اسناد مناقصه (پس از تأیید کمیته ارزیابی تأمین‌کنندگان) از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۷ به مدت دو روز در قبال واریز مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) بصورت آنلاین از طریق آدرس [pim.ksc.ir](http://pim.ksc.ir) (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور / منوی مناقصات / عملیات / خرید اسناد تخصصی)

نشانی شرکت: اهواز - کیلومتر ۷ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و قرار دادها

کارشناس: مریم اهدایی تفلن: ۰۶۱۳۳۳۳۳۴۶۶

ایمیل: [MA.EHDAEI@KSC.IR](mailto:MA.EHDAEI@KSC.IR)

رابط عمومی شرکت فولاد خوزستان