«ایران» از فعالیت‌های جدید برای رشد ترانزیت گزارش می‌دهد

سرمایه‌گذاری روسیه در دو محور ریلی کریدور شمال- جنوب

مشارکت روسیه در ساخت راه آهن رشت- آستارا و برقی کردن ریل اینچه برون- گرمسار، توافق با هند برای انتقال کالاهای صادراتی از راه آهن ایران به مقصد روسیه و توافق ترانزیتی با کشورهای آسیای میانه، بخشی از برنامه جدید ایران برای رشد ترانزیت است

گروه اقتصادی/ دولت سیزدهم دیپلماسی اقتصادی خارجی خود را بر اساس تقویت همکاری در زمینه‌های مختلف اقتصادی و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی و ترانزیت بین ایران و سایر کشورهای منطقه هدف‌گذاری کرده است. در راستای این هدف، راه‌اندازی بخش‌های غیرفعال کریدور ترانزیتی شمال- جنوب به عنوان محور ارتباط تجاری ایران با منطقه و همسایگان، در دستور کار دولت قرار گرفته است.

مهم‌ترین بخش کریدور شمال- جنوب، بخش ریلی آن است که فقط ۱۶۴ کیلومتر پایانی آن مانده تا به صورت صد درصد ترانزیت ریلی را در کشور محقق کند. قطعه نهایی کریدور شمال- جنوب راه آهن رشت تا آستارا است. با توجه به مزایای کریدور شمال- جنوب برای انتقال کالاهای روسیه به مقاصد مختلف، این کشور آمادگی خود را برای سرمایه‌گذاری در ساخت راه آهن رشت- آستارا اعلام کرد.

به منظور تکمیل هرچه سریع‌تر راه آهن رشت- آستارا، دستیار رئیس جمهور روسیه در مذاکره با وزیر راه و شهرسازی کشورمان اعلام کرد: بر اساس دستور رئیس جمهور، روسیه در اجرای خط آهن رشت- آستارا و برقی‌سازی خط اینچه برون- گرمسار و افزایش ظرفیت‌های همکاری‌های حمل و نقلی کریدور شمال- جنوب مشارکت می‌کند.

راه‌آهن گرمسار- اینچه برون نیز بخشی از کریدور ریلی شمال- جنوب است که با برقی شدن این خط، کریدور ترانزیتی شمال- جنوب در منطقه شمال شرق کشور و جذب بار کشورهای آسیای میانه، چین و روسیه افزایش ظرفیت پیدا می‌کند.

رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی در دیدار با دستیار رئیس جمهور روسیه گفت: درخصوص تکمیل خط آهن رشت- آستارا، طرف روسی طرح مالی این طرح را ارائه کرد و مقرر شد تا ما آن را بررسی کرده و نتیجه را اعلام کنیم و در مجموع مذاکرات بسیار مناسب بود.

قاسمی توضیح داد: هم‌اکنون یک روز در میان یک قطار روسی وارد بندر شهید رجایی می‌شود با این حال این امکان وجود دارد که در روز، پنج قطار روسی از سرخس وارد ایران شود که در این خصوص مذاکرات مفصلی انجام شده است. ایران آمادگی دارد تا سطح روابط حمل و نقلی خود را با کشور روسیه به بالاترین سطح برساند.

وی حمل و نقل ریلی را با توجه به ویژگی ارزان بودن، حمل و نقل انبوه و ایمنی و حفظ محیط زیست از بهترین مدل‌های حمل و نقل برای افزایش قابل توجه ظرفیت‌های ترانزیت برشمرد و خواستار استفاده از این بخش با اتصال روسیه به خط ریلی کریدور شمال- جنوب شد.

همچنین ایگور لویتین دستیار رئیس‌جمهور روسیه در حاشیه این نشست گفت: ما بر اساس دستور رئیس جمهور روسیه برای اجرای خط آهن رشت- آستارا، برقی‌سازی خط اینچه برون- گرمسار و افزایش ظرفیت‌های همکاری‌های حمل و نقلی دو کشور ایران و روسیه به ایران سفر کردیم.

در مذاکرات دوجانبه هیأت‌های روسی و ایرانی مقرر شد تا کارگروهی تشکیل و موضوع مربوط به تکمیل خط آهن رشت- آستارا نهایی و عملیاتی شود. تأکید بر سند حمل و نقلی باکو و اسناد کنفرانس وزرای حمل و نقل کشورهای آسیای مرکزی، موافقتنامه سه‌جانبه ایران، آذربایجان و روسیه و موافقتنامه دوجانبه ایران و روسیه، توجه جدی به مسیر ترانزیتی ایران در منطقه، افزایش حجم ترانزیت از برنامه ۱۵ میلیون تنی به ۵۰ میلیون تن و تبدیل ایران به هاب ترانزیت منطقه از موارد مطرح این نشست دوجانبه بود.

عکس: ایران

فعالیت اقتصادی روسیه در ایران و در حوزه‌های حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک مزایایی برای دو طرف دارد. کمیته‌های حمل و نقل ایران و روسیه هدف‌گذاری ۱۰ میلیون تن کالای ترانزیت را تا پایان سال ۲۰۲۰ در برنامه قرار داده‌اند. طی یک هدف‌گذاری کلی سه‌جانبه با آذربایجان و روسیه تا سال ۲۰۳۰ حجم ترانزیت کالا میان ایران با این کشورها به ۱۵ میلیون تن می‌رسد. همچنین هدف‌گذاری ایران و کشورهای آسیای مرکزی ترانزیت ۲۰ میلیون تن کالا است.

در حال حاضر بنادر شمالی و جنوبی ایران در حال توسعه هستند تا جایی که ظرفیت بنادر کشور در شمال و جنوب، ۲۷۰ میلیون تن در سال است و آمادگی برای سرمایه‌گذاری کشورهای دیگر در بنادر ایران فراهم شده است.

ایران دارای حدود ۱۲ هزار کیلومتر شبکه ریلی در حال بهره‌برداری بوده و ۳ هزار کیلومتر شبکه ریلی در حال احداث نیز در برنامه قرار دارد. چهار خط ریلی سرخس تا بندرعباس، اینچه‌برون تا بندرعباس، رشت - بندرعباس و چابهار- زاهدان در کریدور شمال- جنوب فعال می‌شوند. این در حالی است که ۶۰ هزار کیلومتر راه اصلی جاده‌ای در کشور وجود دارد که موجب دسترسی مناسب و اتصال بنادر و مرزهای شمالی ایران به سمت آب‌های آزاد جهان شده است.

■ تقویت فعالیت‌های کشتیرانی ایران درهند

در راستای رونق بخشیدن به فعالیت تجاری در کریدور شمال- جنوب، علاوه بر بخش ریلی، حمل و نقل دریایی نیز برنامه‌های جدیدی را تدارک دیده است. در همین ارتباط کشتیرانی ایران در جهت رونق هر چه بیشتر فعالیت‌های خود در کریدور شمال- جنوب، همزمان با فعالیت منظم و منسجم در بازار روسیه، در حال تقویت فعالیت خود در هند است. بر این اساس، طی مذاکرات و با انجام توافقاتی با راه آهن ملی هند و تولیدکنندگان و بازرگانان هندی، کشتیرانی ایران تولیدات صادراتی شرق هند در کلکته را که به وسیله راه آهن به بنادر غرب هند حمل می‌شوند، به وسیله ناوگان خود از طریق کریدور شمال- جنوب به روسیه و کشورهای حوزه CIS می‌رساند.

با توجه به اینکه دولت و بازرگانان هند نسبت به توسعه فعالیت‌های بازرگانی خود با روسیه، کشورهای حوزه CIS و ایران از طریق کریدور شمال- جنوب علاقمند هستند، کشتیرانی ایران از ماه‌ها قبل خطوط منظم حمل کانتینری را از بنادر غرب هند به مقصد بنادر جنوبی ایران راه‌اندازی کرده است.

در این میان، اقدامات اجرایی و بازاریابی صورت گرفته در جهت تقویت و توسعه همکاری‌ها با طرف‌های هندی برای حمل و نقل کالاهای صادراتی و وارداتی این کشور به روسیه و CIS آغاز شده و با توجه به استقبال آنها به‌سرعت در حال انجام است.

کریدور شمال- جنوب بهترین مسیر موجود برای حمل‌ونقل کالا بین هند و روسیه است، چراکه مدت زمان ترانزیت از مسیر کریدور شمال-جنوب بین ۲۰ الی ۲۵ روز است در حالی‌که حمل و نقل در مسیر کانال سوئز به سمت روسیه و کشورهای آسیای میانه بین ۴۰ الی ۵۰ روز زمانبر است؛ به نحوی که هیچ مسیر دیگری به لحاظ مدت زمان ترانزیت و هزینه حمل توان رقابت با مسیر کریدور شمال- جنوب را برای دسترسی به بازار روسیه و CIS ندارد و با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، هدف این گروه کاهش زمان ترانزیت بین هند و روسیه به ۱۵ روز است.

■ امضای قرارداد ترانزیتی با کشورهای آسیای‌میانه

بسیاری از محورهای ترانزیتی ایران در کریدور شمال- جنوب به صورت کریدورهای مشترک با همسایگان شمالی بویژه کشورهای آسیای میانه است. در برنامه جدید دیپلماسی اقتصادی دولت، فعالیت دوباره کریدورهای ترانزیتی در شرق دریای خزر مورد توجه قرار گرفته است. حسین یداللهی، مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی در گفت‌وگو با «ایران» درخصوص ارتباطات ترانزیتی با کشورهای آسیای میانه گفت: برنامه‌های جدید حمل و نقلی ایران با کشورهای آسیای میانه در ارتباط با راه‌اندازی کریدور شمال- جنوب است. برای رونق ترانزیت در بخش شرقی خزر، فضاهایی را برای کشورهای آسیای میانه هم در بنادر شمالی و هم بنادر جنوبی به صورت خاص در بنادر رجایی و چابهار در نظر گرفته‌ایم.

وی گفت: قراردادهایی به صورت خاص برای استفاده از فضای بین‌المللی و رشد ترانزیت با کشورهای آسیای میانه منعقد شده که تا یک ماه آینده نهایی می‌شود. بر اساس این قراردادها، قراردادهایی که رو به فسخ بود دوباره فعال می‌شود. طی ماه آینده قراردادهایی را به کشورهای آسیای میانه رونمایی کنیم که عمدتاً هدف ما در این قراردادها جذب کالاهای ترانزیتی است.

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی افزود: ظرفیت بنادر کشور ۲۸۰ میلیون تن است که عملکرد حال حاضر ۵۰ تا ۶۰ درصد این ظرفیت است. ما با تحرکات تازه دیپلماسی، تلاش می‌کنیم عملکرد بنادر را به ۷۰ درصد ظرفیت برسانیم. همیشه باید عملکرد بنادر ۷۰ تا ۷۵ درصد ظرفیت باشد، عملکرد را به بالای ۷۵ درصد نمی‌رسانیم چون دچار چالش‌های عملیاتی می‌شویم. ما برنامه توسعه را در بنادر داریم و ظرفیت مازاد را حفظ می‌کنیم.

اخبار

افزایش ۲۱ درصدی ترانزیت جاده‌ای در نیمه نخست ۱۴۰۱

بر اساس اعلام وزارت راه و شهرسازی در نیمه نخست امسال ۵.۷ میلیون تن کالا از کشور ترانزیت شده که سهم حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی به ترتیب ۲۱ درصد رشد و ۱۵.۵ درصد کاهش یافته است. در نیمه نخست امسال ۵ میلیون و ۷۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۴.۴ درصد افزایش یافته است. از این میزان ترانزیت، ۵ میلیون و ۱۷ هزار تن از طریق جاده و ۷۴۴ هزار تن از طریق ریل جابه‌جا شده که در بخش جاده‌ای رشد ۵۰.۸ درصدی و در بخش ریلی کاهش ۱۵.۵۶ درصدی نسبت به نیمه نخست سال گذشته را نشان می‌دهد. همچنین از مجموع ترانزیت زمینی ۴ میلیون و ۱۰۰ هزار تن محمولات عبوری غیرنفتی (با رشد ۱۷ درصد نسبت به سال گذشته) و یک میلیون و ۶۶ هزار تن محموله‌های عبوری نفتی با افزایش ۸.۴ درصدی بوده است.

تخلیه و بارگیری کالای ترانزیتی در بنادر کشور نیز طی نیمه نخست امسال ۴.۲ میلیون تن بوده که در مقایسه با نیمه اول سال گذشته ۱۵.۶ درصد رشد داشته است.

راهکار دولت و بانک مرکزی برای کاهش زیان انباشته بانک‌ها

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت امور اقتصادی و دارایی راهکار دولت برای رسیدگی به زیان انباشته بانک‌ها را تشریح کرد.

سیدعباس حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر اینکه از ابتدای شروع کار دولت سیزدهم بحث اصلاح ساختار مالی بانک‌ها، چه بانک‌های دولتی و چه سایر بانک‌ها، به همراه بانک مرکزی درحال پیگیری است، اظهار کرد: از جمله کارهایی که در این راستا درحال انجام است، پیگیری‌های مکرری است که در خصوص اموال مازاد صورت گرفته است تا بانک‌ها دارایی‌های مازاد خود را به فروش برسانند.

وی ادامه داد: دومین اقدام افزایش سرمایه بانک‌ها است که از این طریق بتوان نسبت کفایت سرمایه آنها را افزایش داد. سومین اقدام نیز پیگیری و نظارت بیشتر در تسهیلات پرداختی است تا در جای مناسب هزینه شود که منجر به عدم بازپرداخت اقساط شود. در کنار همه این اقدامات پیگیر مطالبات بانک‌ها از دولت نیز هستیم.

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد با بیان اینکه مجموع اقدامات مذکور کمک می‌کند توان مالی بانک‌ها و زیان انباشته آنها اصلاح شود، گفت: همچنین در ساختار مدیریتی اقداماتی انجام می‌شود و اصلاح ساختار مالی نیز در اصلاح ترازنامه‌ای و سود و زیان کمک می‌کند.

حسینی تأکید کرد: این اقدامات با هماهنگی بانک مرکزی در حال انجام است و تا پایان سال قطعاً اتفاق خوبی در این زمینه رخ خواهد داد.

آگهی مزایده
فروش آهن آلات ضایعاتی
یک سازمان عمومی غیردولتی در نظر دارد آهن‌آلات ضایعاتی خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. لذا از کلیه متقاضیان خرید دعوت می‌نماید جهت دریافت اسناد و شرکت در مزایده از تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۱ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۰۵ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس (setadiran.ir) مراجعه نمایند. همچنین به منظور کسب اطلاعات بیشتر و رؤیت کالا با شماره تلفن‌های ۲۲۸۴۳۶۹۴ و ۱۱-۲۳۷۳۳۱۱۰ تماس و با هماهنگی در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان پاسداران، بالاتر از نگارستان هشتم، پلاک ۱۹۱ مراجعه فرمایند.

نوبت دوم
آگهی مزایده شماره ۱۴۰۱۱
این شرکت در نظر دارد معدن سنگ لاشه، کارخانه تولید شن و ماسه به همراه کلیه تجهیزات، ساختمان و ابنیه و دپوی ماده معدنی تولید شده و آماده تولید موجود خود واقع در کرمانشاه، شهرستان صحنه، کیلومتر ۵ جاده صحنه به بیستون، روبه‌روی روستای هاشم‌آباد، کارخانه تولید شن و ماسه حجر زاگرس را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت می‌شود جهت دریافت شرایط شرکت در مزایده از تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۲ لغایت ۱۴۰۱/۰۸/۲۸ به مدت یک هفته به یکی از آدرس های ذیل مراجعه فرمایند.
۱- تهران، اتوبان شهید سلیمانی، خیابان بنی هاشم، خیابان خاکبازان، رحیمی کلور، خیابان مرادی، پلاک ۶۴، طبقه اول، ۰۹۱۲۴۰۳۵۵۹۰
۲- کرمانشاه، شهرستان صحنه، کیلومتر ۵ جاده صحنه به بیستون، روبه‌روی روستای هاشم‌آباد، کارخانه تولید شن و ماسه حجر زاگرس، ۰۹۱۴۵۵۹۸۸۶۷
شرکت فهیم باوران فرزانگان

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (یکپارچه)
شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق
نوبت دوم
۱ شماره فراخوان: ۴۰۱۰۱۱۷۱
۲ موضوع فراخوان: اجرای عملیات پمپاژ سیالات (خدمات پمپ تراک)
۳ محل و مدت انجام کار: استان خراسان رضوی، خانگیران (توابع شهرستان سرخس، استان خراسان رضوی)، به‌مدت ۳۶ ماه.
۴ نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق- مشهد، بلوار خیام، بلوار ارشاد، خیابان مهندس، نبش مهندس ۶، پلاک ۱۸.
۵ شرایط مناقصه‌گر:
۵-۱- دارا بودن شخصیت حقوقی، کد اقتصادی و شناسه ملی.
۵-۲- داشتن توانایی مالی، تجربه و تخصص در زمینه موضوع قرارداد.
۵-۳- دارا بودن گواهی نامه صلاحیت انجام کار: حداقل رتبه ۵ رشته نفت و گاز از سازمان برنامه و بودجه.
۵-۴- دارا بودن گواهی نامه تأیید صلاحیت ایمنی معتبر صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی.
۵-۵- توانایی تهیه ضمانت‌نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه) به‌مبلغ ۸,۴۰۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال (و یا واریز وجه نقد).
۶ کلیه مراحل از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فرآیند از طریق سایت سامانه محقق سازند.
۷ اسناد فراخوان ارزیابی کیفی و مناقصه بر روی سامانه ستاد بارگذاری شده است.
۸ پیشنهادات مناقصه‌گران از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۰، ساعت ۰۸:۰۰ در محل آدرس مناقصه‌گزار گشوده خواهد شد.
۹ آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ساعت ۰۸:۰۰ روز ۱۴۰۱/۰۸/۲۹ است.
۱۰ در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن‌های ۳۹ و ۳۷۰۴۷۳۹۸-۰۵۱ تماس حاصل نمایند. شماره ثبت در پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات ۵۳۳۱۹۶ می‌باشد.
روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق
۱۴۰۷۲۱۵

آگهی مزایده
فروش آلومینیوم ضایعاتی
یک سازمان عمومی غیردولتی در نظر دارد آلومینیوم ضایعاتی خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. لذا از کلیه متقاضیان خرید دعوت می‌نماید جهت دریافت اسناد و شرکت در مزایده از تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۱ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۰۵ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس (setadiran.ir) مراجعه نمایند. همچنین به منظور کسب اطلاعات بیشتر و رؤیت کالا با شماره تلفن‌های ۲۲۸۴۳۶۹۴ و ۱۱-۲۳۷۳۳۱۱۰ تماس و با هماهنگی در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان پاسداران، بالاتر از نگارستان هشتم، پلاک ۱۹۱ مراجعه فرمایند.

آگهی مزایده:
فروش اقلام ضایعاتی
زمزم
شرکت زمزم ایران در نظر دارد:
نسبت به‌فروش اقلام ضایعاتی از قبیل: خرده چوب، پالت پلاستیکی، نایلون استرچ، ضایعات بطر pet، لاستیک، تیوپ، کارتن، آهن ضایعاتی، قوطی ضایعاتی، شل رنگی، بشکه فلزی ۲۲۰ لیتری، کیسه جامبو، انواع گالن پلاستیکی در حجم مختلف، پریفرم شفاف و سبز، مواد مذاب شده رزین، بشکه مقوایی ۲۵ کیلویی، سینی گالوانیزه، کارتن سالم تشتک، گونی شکر، گونی کهنه و شکر ضایعاتی از طریق برگزاری مزایده اقدام نماید. کلیه متقاضیان برای شرکت در مزایده می‌توانند جهت بازدید اقلام فوق، از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۱ به‌مدت شش روز کاری با ارائه کارت شناسایی معتبر در ساعات اداری و پس از هماهنگی به شعب زمزم ایران در تهران و شهرستان‌ها مراجعه نمایند. ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره تلفن ۸۳۱۸۱۲۸۲-۰۲۱ تماس حاصل نمایید.
جهت دریافت اسناد شرکت در مزایده تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۸ به آدرس تهران، خیابان انقلاب، بین چهارراه ولی‌عصر و پل کالج، خیابان خارک، پلاک ۲۴، شرکت زمزم ایران، طبقه دوم، واحد امور انبارها و یا کلیه شعب فروش زمزم ایران در شهرستان‌ها مراجعه فرمایند. (آدرس مراکز فروش زمزم ایران در آدرس اینترنتی www.zamzam.ir قابل مشاهده می‌باشد.)
سپرده برای متقاضیان اقلام ضایعاتی شعب تهران و کرج مبلغ ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و برای متقاضیان اقلام ضایعاتی شهرستان‌ها مبلغ ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
آخرین مهلت تحویل مدارک، روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۹ و تاریخ بازگشایی پاکت تا ۷ روز کاری پس از آخرین مهلت تحویل مدارک می‌باشد.

آگهی مزایده عمومی
شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران
نوبت دوم
شماره مزایده ۰۸-۰۳-۰۱-۰۲-۲۰۳-۱۴۰۱
◄ نام دستگاه مزایده گزار: شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران- بافق
◄ موضوع مزایده: فروش تقریبی ۱۳,۲۳۴ تن ضایعات سنگ آهن به‌صورت FOT (تحویل در انبار منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس)
◄ مبلغ و نوع سپرده شرکت در مزایده: مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت:
الف) ضمانت‌نامه بانکی و یا صادر شده از سوی مؤسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.
ب) واریز وجه نقد به‌حساب شماره ۰۱۰۳۹۱۸۹۲۰۰۰ بانک ملی شعبه آهنشهر کد ۳۵۶۵ یا شبا به‌شماره IR ۸۰۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۳۹۱۸۹۲۰۰۰ در وجه شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران
◄ زمان فروش اسناد: از تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۳ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۰۲
◄ زمان تحویل اسناد مزایده: تا آخر ساعت اداری ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۲
◄ محل تحویل اسناد مزایده: یزد- میدان امام حسین - ابتدای بلوار شهید بهشتی - دفتر شرکت سنگ آهن مرکزی- دبیرخانه کمیسیون معاملات شماره تماس ۳۶۲۸۵۶۳۰-۰۳۵ داخلی ۶
◄ زمان بازگشایی اسناد: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۵
◄ نحوه خرید اسناد: واریز مبلغ ۴۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب شماره ۰۱۰۳۹۱۸۹۲۰۰۰ بانک ملی شعبه آهنشهر کد ۳۵۶۵ و ارسال فیش واریزی به ایمیل: sale@icioc.ir
ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۱۴۵۴۴۸۶-۰۳۵ تماس حاصل نمایید.
شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران

آگهی مزایده
فروش انواع مس ضایعاتی
یک سازمان عمومی غیردولتی در نظر دارد انواع مس ضایعاتی خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. لذا از کلیه متقاضیان خرید دعوت می‌نماید جهت دریافت اسناد و شرکت در مزایده از تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۱ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۰۵ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس (setadiran.ir) مراجعه نمایند. همچنین به منظور کسب اطلاعات بیشتر و رؤیت کالا با شماره تلفن‌های ۲۲۸۴۳۶۹۴ و ۱۱-۲۳۷۳۳۱۱۰ تماس و با هماهنگی در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان پاسداران، بالاتر از نگارستان هشتم، پلاک ۱۹۱ مراجعه فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران
نوبت دوم
شماره مناقصه ۳۲-۰۲-۲-۰۲-۱۰۱-۱۴۰۱
● نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران
● موضوع مناقصه: خرید یک‌دستگاه تصفیه روغن سانتریفیوژی اجمیل
● مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال) به‌صورت:
الف) ضمانت‌نامه بانکی
ب) ضمانت‌نامه‌های صادر شده از سوی مؤسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.
ج) وجه نقد واریز به‌حساب سیبا ۰۱۰۵۱۸۱۷۶۶۰۰۹ نزد بانک ملی ایران شعبه آهنشهر کد ۳۵۶۵
د) انواع اوراق مشارکت
در وجه شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران قابل وصول در کلیه بانک‌ها
● زمان فروش اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول از تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۸ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۰۲
● محل تحویل اسناد مناقصه:
آدرس: یزد، میدان امام حسین، ابتدای بلوار شهید بهشتی، اداره شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران، دبیرخانه کمیسیون معاملات، تلفن تماس (۳۶۲۸۵۶۳۰-۰۳۵)
● زمان تحویل اسناد مناقصه: تا پایان وقت اداری ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹
● نحوه خرید اسناد: به‌صورت اینترنتی بر اساس شرایط مندرج در سایت WWW.ICIOC.ir
ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۱۴۵۴۴۷۸-۰۳۵ تماس حاصل نمایید.
شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران