

فروش ۲۰ دقیقه‌ای وانت کارادار بورس

در عرضه دیروز بهمین موتور در بورس کالای ایران، وانت کاری دو کابین در ۲۰ دقیقه فروش رفت و وانت کاری تک‌کابین به چپ‌نگ رفت. در عرضه نخست بهمین موتور، ۶۵ دستگاه وانت کارا دوکابین با قیمت ۳۰۴ میلیون و ۴۲۰ هزار تومان با ۰.۹۷ درصد (کمتر از یک درصد) رقابت فروخته شد.

قیمت پایه وانت کارا دوکابین ۳۰۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود که ۱۰۲ دستگاه برای آن تقاضا شکل گرفت.

در عرضه دوم بهمین موتور، ۵۰ دستگاه وانت کارا تک‌کابین با همان قیمت پایه، ۲۹۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان فروخته شد.

برای وانت کارا تک‌کابین ۱۹ دستگاه تقاضا شکل گرفت که به دلیل نبود تقاضا، عرضه آن در سیستم مازاد عرضه (چپ‌نگ) به مدت یک هفته با موافقت عرضه‌کننده ادامه دارد.

۵۲ کیلوگرم شمش طلا در سبد خریداران بورس

تالار محصولات صنعتی و معدنی بورس کالای ایران روز سه‌شنبه ۲۴ آبان‌ماه، میزبان دادوستد ۵۲ کیلوگرم شمش طلا بود.

به گزارش روابط عمومی بورس کالای ایران، دیروز و در تالار مذکور ۱۰ هزار تن آهن اسفنجی، ۶ هزار تن شمش بلوم، ۶ هزار و ۲۰۰ تن ورق گالوانیزه و ۹۲ دستگاه خودروی وانت کارا معامله شد.

تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی نیز در این روز معامله ۴۵۰ تن قیر را تجربه کرد.

۳۵ هزار تن ویکوم باتوم هم در تالار حراج باز به فروش رسید. تالار صادراتی نیز میزبان معامله ۷ هزار و ۶۰۰ تن قیر بود.

در مجموع ۱۱۳ هزار و ۶۸۸ تن انواع کالا تا ساعت ۱۵ دیروز در تالارهای مختلف بورس کالای ایران معامله شد.

رشد پالایش یکم برای رسیدن به قیمت‌های واقعی آغاز شد

یک کارشناس بازار سهام گفت: رسیدن قیمت تابلیو صندوق پالایش یکم به NAV آنها بستگی به جو و شرایط کلی بازار دارد اما می‌توان این تخمین را داشت که نسبت قیمت تابلیو به ارزش NAV آن از ۷۰ درصد کنونی ظرف ۱۵ روز آینده به ۸۵ درصد برسد.

بنابر اعلامیه منتشر شده از سوی شرکت بورس تهران، فعالیت بازارگردان صندوق سرمایه‌گذاری پالایش یکم آغاز شد.

همین‌خبر سبب استقبال سهامداران و معامله این صندوق در محدوده مثبت ۶ درصد شد.

در حال حاضر قیمت تابلیو این صندوق در محدوده ۷۲ درصدی ارزش ذاتی آن قرار دارد اما به گفته کارشناسان با حمایت بازارگردان رسیدن قیمت به صددرصد ارزش NAV در آینده نزدیک دور از انتظار نیست. احمد اشتیاقی کارشناس بازار سهام، اظهار کرد: صندوق‌های سهامی که در قالب ETF ایجاد می‌شوند نباید فاصله معناداری با ارزش واقعی خود داشته باشند اما در خصوص صندوق دارا یکم و پالایش به علت مدیریت غیرفعال آنها و نبود بازارگردان، این فاصله ایجاد شده بود و قیمت تابلیو این دو صندوق حدود ۶۵ الی ۷۰ درصد NAV (ارزش خالص دارایی‌ها) معامله می‌شد؛ این معضل اثری منفی بر سایر صندوق‌های سهامی و نمانده‌ها معاملات بازار گذاشته بود و همین موضوع توصیه به سرمایه‌گذاری غیرمستقیم و ورود از طریق صندوق‌ها را به حاشیه برده بود.

وی با اشاره به اینکه معاملات امروز صندوق پالایش با جو مثبتی روبه‌رو شد، گفت: خوشبختانه با مصوبه شورای عالی بورس و هیات وزیران، این صندوق از مدیریت غیرفعال به فعال تغییر کرده و بازارگردان آن می‌تواند نسبت به صدور و ابطال واحدها (یونیت) اقدام کند که این موضوع علاوه بر افزایش نقدشوندگی، منجر به کاهش فاصله قیمت بازار با NAV صندوق می‌شود؛ سهامداران نیز از این اقدام مثبت و سازنده استقبال کرده و امروز شاهد جو مثبت در معاملات صندوق پالایش یکم هستیم. کارشناس بازار سرمایه در واکنش به اینکه بازارگردان این صندوق هنوز خریدهای چشمگیری را به ثبت نرسانده‌اند، گفت: اطلاعاتی سازمان بورس در خصوص اعلام آغاز بازارگردانی صندوق مذکور جو مثبتی را در کلیت بازار و به خصوص نمادهایی که در پرتفو آنها وجود دارد، ایجاد کرد و آنچه که حوا اهمیت بوده اعتمادساز و ایجاد اطمینان خاطر از سوی سیاستگذاران است.

گزارش «ایران» از عملکرد صنایع بورسی

حاشیه زیان عملیاتی صنعت خودرو به سطح صفر نزدیک شد

شرکت‌های فعال صنعت، به طور میانگین ۸۰ درصد تولید و فروش خود را افزایش دادند

سعید رشیدی‌نوبندگان خبرنگار

زیان انباشته ۷۹ هزار میلیارد تومانی خودروسازان

خودروسازی ۷ نماینده در بازار سهام در حدود ۲۰۱۷ درصد از کل ارزش بازار سهام را نمایندگی می‌کند. این صنعت پرحاشیه در ایران، هرچند که طی سال‌های گذشته با تمام سختی‌ها توانسته به حیات خود ادامه دهد، اما حرکت نایم‌ن و پیر اشتباه آن در بالاترین سطوح جامعه، با نارضایتی همراه بوده است. روندی که در تمامی این سال‌ها با کم‌توجهی و مدیریت نامطلوب در داخل و ضعف در سیاستگذاری، قیمت‌گذاری دستوری و شرایط کلان اقتصادی از بیرون تشدید شده و در مجموع، باعث شده تا کارنامه این شرکت‌ها نه تنها در مشرتی مداری و کیفیت، بلکه در سودسازی و تراز مالی نیز مردود شود.

اما مشکلات این صنعت در سال‌های گذشته نه تنها با انحصاری کردن کامل بازار سهام ایران و حمایت تمام قدا دولت و مجلس رفع نشد، بلکه در پایان دوره دولت دوازدهم، فاکتورهایی که خودروسازان برای سهامداران کشیدند بسیار سرسام آور و غیرقابل تصور بود.

با انتشار صورت‌های مالی خودروسازان برای سال مالی ۱۳۹۹، مشخص شد که زیان انباشته این شرکت‌ها با افزایش رویه رو شده و مجموع زیان انباشته این صنعت به حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده بود. این رقم در سال ۱۴۰۰ و با توجه به صورت‌های مالی تلفیقی خودروسازان بسیار سنگین‌تر شد، به طوری که با انتشار صورت‌های مالی دو خودروساز بزرگ کشور در آن زمان، مشخص شد این شرکت‌ها در مجموع عملکرد تلفیقی با شرکت‌های زیرمجموعه، نتوانسته‌اند از جمع زیان سالانه خود بکاهند و با احتساب زیان سال ۱۴۰۰، مجموع زیان انباشته آنها به بیش از ۱۱۶ هزار و ۸۰۷ میلیارد تومان رسیده است. همچنین آمارهای منتشر شده از دیگر خودروساز کشور نیز نشان می‌داد با وجود کاهش چشمگیر ۶۷ درصدی زیان سالانه پارس خودرو، این خودروساز نیز با زیان ۷ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومانی روبه‌رو شده که با این حساب مجموع زیان انباشته صنعت خودروسازی در

با انتشار صورت‌های مالی شرکت‌های خودروساز فعال در بازار سرمایه، مشخص شد هرچند این شرکت‌ها توانسته‌اند در مجموع مقدار تولید و فروش خود را نسبت به شش ماهه اول سال ۱۴۰۰ افزایش دهند و در بخش عملیاتی نیز بخش قابل توجهی از فعالیت‌های خود را از زیان خارج کنند، اما در مجموع باز هم به زیان انباشته این خودروسازها افزوده شده و همچنان نسبت بازده دارایی و حقوق صاحبان سهام آنها در وضعیت غیرقابل قبولی قرار دارد.

امری که خودروسازان مهم‌ترین دلیل آن را قیمت‌گذاری دستوری و افزایش سطح عمومی قیمت‌ها می‌دانند. کارشناسان امر هم از نبود مدیریت مناسب، عدم کارایی بخش‌های تولیدی، رانت و سیاست‌های نادرست اتخاذ شده در سال‌های قبل به عنوان اصلی‌ترین دلایل عدم بهره‌وری این صنعت یاد می‌کنند.

با وجود این، دولت سیزدهم با اتخاذ سیاست‌های مناسب برای بهبود عملکرد این صنعت در کنار رایزنی‌های منطقه‌ای و فرماندهی برای بازارگشایی محصولات ایرانی و مهم‌تر از همه، برنامه‌ریزی برای شفافیت هرچه بیشتر و خلاصی صنعت از قیمت‌گذاری دستوری، گام بلندی را در نجات صنعت و جهش توانایی‌های آن برای رقابت در سطح جهانی برداشته است. طی دوره یک ساله گذشته، مسئولان اقتصادی دولت سیزدهم سعی کردند با برداشتن موانع زیادی که بر سر راه واگذاری سهام دولتی این شرکت‌ها وجود داشت، این صنعت را به بخش خصوصی واگذار کنند تا در ادامه کارایی و بهره‌وری آن سیاست فروش خودرو در بورس کالا نیز که به همت مجلس و دولت سیزدهم در حال پیگیری است، دولت جمله موضوعاتی بوده که توانسته در برخی از خودروسازان زیان عملیاتی را کاهش دهد و در ادامه نیز فرایند فروش خودرو را نیز شفاف کند و دست رانت‌جویان را تا حدودی از این صنعت کوتاه کند.



عکس: ایران

عملکرد سهام و نسبت های مالی خودرو سازان			
حجم معاملات سهام(میلیون)		ارزش معاملات سهام(میلیارد تومان)	
میانگین روز ۳۰ روز	میانگین روز ۹۰ روز	میانگین روز ۳۰ روز	میانگین روز ۹۰ روز
۵۲۶	۶۱۵	۱۲۹	۱۴۸
بازدهی سهام			
یک ماه	سه ماه	شش ماه	یک سال
۸.۹۷٪	۱.۸۶٪-	۱۳.۰۵٪	۱۰.۵۱٪
نسبت های مالی			
عنوان	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱ شش ماهه
حاشیه سود عملیاتی	۱۷.۵۸٪-	۱۹.۴۳٪-	۳۰.۵۶٪-
بازده دارایی ها	۱۹.۶۶٪-	۱۳.۰۵٪-	۹.۳۸٪-
حقوق صاحبان سهام	۱۴.۶٪-	۸.۶۶٪-	-
دوره وصول مطالبات	۶۰	۱۲۴	۵۳
قیمت به درآمد			
			۷.۹۶
قیمت به فروش			
			۰.۵۶

عملکرد خودرو سازان بورسی					
نماد	فروش (شش ماهه ۱۴۰۱ به ۱۴۰۰)	تغییرات تعداد	درصد کاهش زیان عملیاتی (شش ماهه ۱۴۰۰ به ۱۴۰۱)	زیان انباشته (میلیارد تومان)	درصد کاهش زیان انباشته
خودرو	۴۶٪		۱۰۰٪ از زیانده به سود ده	۴۱۴۲۸	۱٪-
خسپا	۹.۳٪		۸۷٪	۲۶۱۹۸	۸٪-
خاور	۲.۰٪		۳۷۳٪ سودده	۰	۱۰۰٪
خدیزل	۱۲.۰٪		۱۴۸٪ سودده	۰	۴۱٪-
خزامیا	۱۷.۰٪		۵۴۲٪ سودده	۰	۱۰۰٪
خکاوه	۲.۲٪		۲۴٪ سودده	۲۱۷۶	۲٪-
خپارس	۶.۳٪		۶۲٪-	۱۱۴۸۴	۳۷٪-

شاخص در ارتفاع یک میلیون و ۴۱۰ هزار واحدی ایستاد مثبت شدن شاخص بورس در چهارمین روز هفته



عکس: علی محمدی / ایران

گروه اقتصادی / شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات امروز (سه‌شنبه) با ۲ هزار و ۲۲۵ واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۴۱۰ هزار واحدی ایستاد. شاخص هم‌وزن با ۵۹۸ واحد و شاخص قیمت با ۵۹۸ واحد رشد به ۲۳۸ هزار و ۴۲۰ واحد رسید. شاخص بازار اول، هزار و ۲۱۹ واحد و شاخص بازار دوم، ۵ هزار و ۹۹۱ واحد افزایش را ثبت کردند.

ایران خودرو (خودرو) و سایپا (خسپا) در نمادهای پرتراکنش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات امروز صدرنشین پرتراکنش‌ترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۸۵۷ میلیون برگه سهم به ارزش سه هزار و ۴۵۹ میلیارد ریال دادوستد شد. شاخص فرابورس نیز امروز بیش از ۱۲ واحد افزایش داشت و به ۱۸ هزار و ۴۳۱ واحد رسید. در این بازار بیش از سه میلیارد و ۸۰۸ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات امروز فرابورس بیش از ۲۴۵ هزار و ۸۷۰ نوبت بود.

پتروشیمی تند گویان (شگویا)، صنایع پتروشیمی تخت جمشید (شجم)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس) و سرمایه‌گذاری صبا تأمین (صبا) با تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند. همچنین فولاد غدیر ایرانیان (غدغیر)، پویا زرگان آق دره (فزر) و بیمه اتکای ایرانیان (اتکای) تأثیر منفی بر این شاخص داشتند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۱/۱۵/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد «احداث ساختمان‌های زیرساختی کارخانه پلکام» خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهی‌نامه تأیید صلاحیت پیمانکاری معتبر با رتبه حداقل ۳ در رشته ابنیه و ۵ در رشته تأسیسات به‌صورت توأمان و یا مشارکت شرکت‌های دارای گواهی‌نامه‌های معتبر صلاحیت پیمانکاری فوق‌الذکر از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی www.geg.ir بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به‌همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳/۰۹/۱۴۰۱ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه و حضور در جلسه پرسش و پاسخ روز یکشنبه مورخ ۱۴/۰۹/۱۴۰۱ مقرر شده است. شایان ذکر است فرمت ضمانت‌نامه‌های مورد تهیه می‌بایست عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

الوفاق
پذیرش آگهی‌های الوفاق
۰۲۱۸۷۷
www.al.vefagh.com

آگهی مناقصه شماره ۱۴۰۱/۱۰
روز سه‌شنبه مورخ ۱۵/۰۹/۱۴۰۱
ساعت ۱۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۵/۰۹/۱۴۰۱
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: هشتصد میلیون (۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل‌ونقل ریلی‌رجا
قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ هشتصد هزار و ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب شماره ۵۰۵۵۹۹۹۹۹۹۹۹ به‌کد شناسه ۰۵۵۵۷۳۴۴۴۴۴۴۴ نزد بانک ملی ایران- شعبه انبار توشه به‌نام حساب درآمد شرکت رجا
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است.
شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص)
روز سه‌شنبه مورخ ۱۵/۰۹/۱۴۰۱
موضوع مناقصه: تهیه و تحویل ۴۰۲۲ تخته فرش کوپه و ۱۱۵ تخته فرش راه‌رو مورد استفاده در قطارهای مسافری
محل دریافت اسناد، تحویل و بازگشایی پیشنهادها: تهران- خیابان کریم‌خان زند- نبش خیابان سنایی- شرکت حمل و نقل ریلی رجا- طبقه دوم- مدیریت تدارکات و امور قراردادهای گروه قراردادهای
مدت تحویل کالای موضوع مناقصه: ۲ ماه شمسی
محل تحویل: انبار مصرفی عمومی خریدار در تهران
مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴/۰۹/۱۴۰۱
مهلت ارائه پیشنهادها: تا ساعت ۹

آگهی تجدید مزایده عمومی
این شهرداری در نظر دارد به استناد ماده ۱۳۳ آیین‌نامه مالی شهرداری‌ها موضوع مشروح ذیل را از طریق مزایده عمومی به افراد حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.
ردیف: ۱
موضوع مزایده: فروش اموال حواله‌سهم شهرداری در سطح شهر پاکدشت با کاربری مسکونی، تجاری و آموزشی
مرحله: دو
شماره مجوز شهرا: ۱۴۴۱
به ازای هر قطعه (به ریال): طبق میبالغ قید شده
در ازای هر قطعه (به ریال): طبق میبالغ قید شده
در اسناد مزایده: در اسناد مزایده
فیزیکی به واحد امور قراردادهای شهرداری پاکدشت واقع در ساختمان مرکزی شهرداری پاکدشت تحویل شود.
زمان و محل بازگشایی پاکت اسناد مزایده: مطابق تاریخ و ساعت مندرج در سامانه ۴-در دفتر شهردار واقع در ساختمان مرکزی شهرداری پاکدشت می‌باشد.
شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
سپرده نقرات دوم و سوم پس از تنظیم قرارداد با برنده اول مزایده مسترد خواهد شد.
سایر اطلاعات و جزئیات در متن اسناد مزایده در سامانه ستاد موجود می‌باشد و جهت اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۲۱-۲۸۴۶۵۷۳۴ تماس حاصل فرماید.
حمیدرضا شیخ ویسی - شهردار پاکدشت