



عمانی‌ها از سرمایه‌گذاران ایرانی دعوت کردند

فرش قرمز همسایه جنوبی برای تولیدکنندگان لوازم خانگی و دارو

به سرمایه‌گذاران ایرانی تسهیلات ویژه مالیاتی، تعرفه‌ای و زمین داده می‌شود

بارش قابل توجه جوجه‌ریزی در پاییز و رشد عرضه

قیمت مرغ در بازار به کمتر از نرخ مصوب رسید

تولید مرغ در کشورمان در فصل تابستان به مانند سال‌های گذشته به دلیل گرمی هوا و کاهش مصرف افت داشت به طوری که مرغداران در فروردین ماه سال جاری ۸۶ میلیون، در اردیبهشت ۹۶ میلیون، در خرداد ماه ۱۰۰ میلیون، در تیرماه ۷۳ میلیون، در مرداد ماه ۶۷ میلیون و در شهریور ماه ۸۷ میلیون قطعه جوجه‌ریزی داشتند.

«ایران» گزارش می‌دهد

صادرات کالاهای ایرانی به هند ۲ برابر شد

۱۲

«ایران» از اثرات کاهش قیمت مصالح ساختمانی بر قیمت مسکن گزارش می‌دهد

بازار مسکن در انتظار تورم نزولی نوسازها

هرچه هزینه ساخت و قیمت مسکن بالا برود از آن طرف تقاضای خرید کمتری می‌شود چون شکاف بین قدرت مالی خانوار با قیمت مسکن زیاد شده و هیچ برابری باهم ندارد ۱۲



شاخص کل بورس از یک میلیون و ۲۲۳ هزار واحد به یک میلیون و ۴۲۶ هزار واحد رسید

۱۱ روز طلایی بورس

شاخص کل بورس دیروز بیش از ۱۱ هزار واحد دیگر رشد کرد تا ظرف مدت ۱۱ روز معاملات، ۵۰ درصد از ارتفاعی که در مدت ۶ ماه گذشته از دست داده بود را پس گرفته باشد

۱۳

«ایران» از تأثیر سیاست خودکفایی دولت سیزدهم گزارش می‌دهد

کاهش ۴۰ درصدی واردات گندم در یکسال اخیر

خرید تضمینی گندم از ۴/۵ میلیون تن در سال زراعی ۱۴۰۱-۱۴۰۰ ۷/۵ میلیون تن در اولین سال حضور دولت سیزدهم رسید

در سیلوها و انبارها و حفظ ذخایر استراتژیک، بخشی از گندم مورد نیاز کشور را از محل واردات تأمین می‌کند. یکی از مراکز اصلی برای واردات گندم بنادر جنوبی کشور است که این محصول را از طریق کشتی‌های بزرگ وارد می‌کند.

صفحه ۹ را بخوانید

مشاور وزیر نیرو در امور بین‌الملل در گفت‌وگو با «ایران» تفاهنامه‌های حوزه آب و برق ایران و روسیه را تشریح کرد

جزئیات ۱۲ همکاری آبی و برقی تهران و مسکو

روس‌ها در زمینه توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، تبادل فناوری، اتصال شبکه برق دو کشور و اکتشاف منابع آبی با ایران تفاهم کردند

۱۴

«ایران» دلایل ناگامی شاخص‌های تعیین‌مزد در کاهش نابرابری را بررسی می‌کند

بازمهندسی ساختار تعیین دستمزد

الزاماً اصلاح دستمزدها بخصوص اصلاح حداقل دستمزدها به صورت متعارف نمی‌تواند منجر به کاهش نابرابری‌های درآمدی شود ۱۳

«ایران» از جزئیات و مزایای چک الکترونیک گزارش می‌دهد

خداحافظی با دسته چک

رئیس بانک مرکزی: همان‌طور که برای کنترل بازار اسکه اقداماتی انجام شد برای کنترل بازار ارز نیز طی روزهای آینده بسته و ابزار جدیدی اعلام می‌شود ۸

«ایران» از سیر تاریخی تغییرات نرخ بنزین گزارش می‌دهد

قیمت بنزین در ۱۴۰۲؛ بدون تغییر!

دولت برنامه‌ای برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی ندارد



بنزین را به ۶ ریال کاهش دادند و تا ۱۳۸۶ قیمت بنزین به ۱۰ هزار ریال رسید.

این ثبات قیمت بنزین در سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ در حالی است که طی یک سال اخیر در برخی کشورها از جمله آمریکا قیمت هر لیتر بنزین به نرخی فراتر از ۲ دلار هم رسید و حتی در همسایگی ایران، قیمت بنزین در ترکیه و افغانستان از مرز ۱٫۵ دلار برابر شده بود و کارشناسان بارها به دولت این بوده که در ایران همسوا تغییرات جهانی، نرخ عرضه داخلی بنزین تغییری نداشته باشد. حالا نیز که نرخ بنزین حتی در کشورهای همجوار و همین‌طور تولیدکننده انرژی از جمله روسیه به مراتب بالاتر از ایران است، دولت باز هم در نظر دارد که برای حمایت از معیشت خانوار سال آینده نیز تغییری در نرخ بنزین اعمال نکند.

نگاهی به قیمت بنزین میان همسایگان‌مان نشان می‌دهد به طور متوسط قیمت هر لیتر بنزین در هفته‌های اخیر بیش از ۸۰ سنت بوده است. حال آنکه این رقم در ایران حدود ۸ سنت است. کارشناسان این فاصله یاد می‌کنند که هرچه بیشتری می‌شود به قاچاق سوخت شدت می‌دهد. اما اگرچه فاصله قیمت بنزین در ایران و کشورهای همجوار موجب افزایش قاچاق و عرضه خارج از شبکه شده اما دولت به دنبال راهکارهایی مانند توزیع سوخت برای مدیریت این شرایط است. این موضوع در مورد نفت گاز (گازوئیل) نیز صادق است. پیش‌بینی می‌شود که روزانه بیش از ۱۰ میلیون لیتر بنزین و نفت گاز ایران به صورت غیرقانونی از مرزهای کشور خارج می‌شود که این مساله تراز تولید و مصرف این دو کشور را تحت تأثیر قرار داده است. اما از آنجایی که تعدیل قیمت‌ها و همسان‌سازی آن با نرخ‌های بیرون مرزی در دستور کار نیست، دولت راهکارهایی مانند توزیع سوخت براساس پیمایش هوشمند تردد ناوگان را در دستور کار دارد. به این ترتیب، پس از گذشت ۶۰ سال از نخستین تغییر قیمتی بنزین، اگرچه سهم این سوخت در سبد هزینه‌ای خانوار کمتر از ۲ درصد است و ایران یکی از سه کشور عرضه‌کننده بنزین ارزان در جهان است؛ اما قرار نیست در سال جاری و سال آتی قیمت فروش بنزین تغییری داشته باشد.

بنزین را به ۶ ریال کاهش دادند و تا ۱۳۸۶ قیمت بنزین به ۱۰ هزار ریال رسید. این نرخ ثابت ماند. روز نخست سال ۱۳۵۶ قیمت بنزین بار دیگر تغییر کرد. این بار ۳۳ درصد افزایش یافت و به ۸ ریال رسید. از آن پس روند افزایشی قیمت بنزین دوباره آغاز شد. ابتدای سال ۱۳۵۷ بود که ۲۵ درصد دیگر قیمت افزایش یافت و به نرخ ۱۰ ریال رسید. در خرداد ۱۳۵۹ درصد افزایش قیمت بنزین رکورد زد. نرخ هر لیتر بنزین ۲۰۰ درصد رشد کرد و به ۳۰ ریال رسید. این تغییر اگرچه قابل توجه بود اما اعتراضاتی در پی نداشت. بررسی ادامه این روند نشان می‌دهد که در سال‌های ۱۳۶۹، ۱۳۷۴ و ۱۳۷۶ نیز سه بار اصلاح قیمت رقم خورد. به ترتیب هر بار قیمت‌ها ۶۷، ۱۰۰ و ۶۰ درصد بالا رفت که هر سه اصلاح قیمت بنزین را در دولت سازندگی از ۳۰ ریال به ۱۶۰ ریال رساند. در دولت اصلاحات اما رکورد دفعات تغییرات قیمت شکسته شد. هفت بار اصلاح صورت گرفت و در نهایت قیمت بنزین از ۱۶۰ ریال سال ۱۳۷۶ به ۸۰۰ ریال سال ۱۳۸۳ رسید. در دولت بهار نیز سه مرتبه اصلاح قیمت رقم خورد. خرداد سال ۱۳۸۶ قیمت‌ها با ۲۵ درصد افزایش به هزار ریال رسید. تیرماه همان سال دوباره اصلاح قیمت انجام شد و با ۳۰۰ درصد افزایش، بنزین لیتری ۴ هزار ریال شد. در این مقطع نیز اعتراضات مردمی شکل گرفت. اما سه سال بعد نیز در جریان هدفمندسازی یارانه‌ها دوباره نرخ اصلاح شد و به ۷ هزار ریال رسید که این بار ۴۵ درصد قیمت‌ها بالا رفت. در نهایت در آن دولت قیمت بنزین از ۸۰۰ ریال به ۷ هزار ریال رسید. با شروع دولت تدبیر، دوباره بحث اصلاحات قیمت بنزین داغ شد. تا آنکه در خرداد

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در روزهای اخیر اعلام کرد که قیمت بنزین سال آینده نیز بدون تغییر خواهد بود.

سختگوی دولت نیز بیان کرد که دولت هیچ گونه طرحی برای افزایش قیمت بنزین ندارد. نه تنها بنزین بلکه دولت موافق افزایش قیمت گاز مشترکان و خوراک پتروشیمی‌ها نیز نیست. از این رو، بر اساس آنچه مقامات دولت می‌گویند، در لایحه بودجه ۱۴۰۲ قیمت بنزین بدون تغییر در نظر گرفته خواهد شد. به عبارتی دیگر در سال ۱۴۰۲ تک قیمت بنزین ۱۵۰۰ تومان (نرخ یارانه‌ای) و سقف آن نیز همان ۳ هزار تومان (آزاد) باقی خواهد ماند. کارشناسان می‌گویند که دولت سیزدهم سیاستی حمایتی درباره قیمت بنزین در دو سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ داشته است. محمود خاقانی، کارشناس انرژی با اشاره به ثبات قیمت بنزین در دولت سیزدهم به خبرآنلاین می‌گوید: «حتی فکر کردن به گرانی بنزین اشتباه است. با این رقم کنونی بهای بنزین، اقتصاد مردم تا حدودی برنامه‌ریزی شده است؛ از جمله کسانی که مسافرکشی می‌کنند یا از مسیر حمل و نقل نان در می‌آورند.»

تاریخچه تغییرات قیمتی بنزین

نخستین پمپ بنزین ایران سال ۱۳۰۶ در آبادان تأسیس شد. آن زمان قیمت هر لیتر بنزین ۵ ریال تعیین شد و به این ترتیب بنزین رسماً وارد سبد سوخت مصرفی ایرانی‌ها شد. ۳۷ سال بعد یعنی سوم آذر ۱۳۴۳ قیمت هر لیتر بنزین دو برابر و معادل ۱۰ ریال اعلام شد. این اولین تغییر قیمت بنزین در ایران بود که البته با اعتراضات مردمی، اعتصاب تاکسی‌ها و ورود ارتش به ماجرا همراه بود. اعتراضات تا ۲۰ دی ماه ۱۳۴۳ ادامه داشت تا در نهایت بعد از ۵۰ روز مقاومت وقت قیمت

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره: ۵۲۴۵۴۹۹۵ / نوبت دوم

KSC

دریافت الکترونیک فایل اسناد تخصصی مناقصه از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور / منوی مناقصات / عملیات / اسناد تخصصی)

تاریخ تحویل پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۳

تاریخ گشایش پاکت پیشنهاد قیمت / فنی: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۰۰۰۰ ۰۰۰۰ ۰۰۰۰ ریال

نوع تضمین: (۱) ضمانت‌نامه معتبر بانکی (۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان (۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان

نشانی شرکت: اهواز - کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و قراردادها

کارشناس: مریم اهدایی تلفن: ۰۶۱۳۳۳۳۳۳۳۳ ایمیل: MA.EHDAEI@KSC.IR

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

آگهی استخدام کار آموز راهنمای کشتی (Apprentice pilot)

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

| عنوان شغلی | کار آموز راهنمای کشتی (Apprentice pilot) | شرایط عمومی | |
|----------------|---|---|--|
| عنوان شغلی | ۱) تابعیت کشور جمهوری اسلامی ایران ۲) متدین به دین اسلام یا یکی از ادیان پذیرفته شده در قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران | ۱) تابعیت کشور جمهوری اسلامی ایران | |
| شرایط عمومی | ۳) عدم اعتیاد به مواد مخدر طبق تأیید مراجع ذیصلاح ۴) گذشتن سو، پیشینه به تأیید مراجع ذیربط ۵) حداکثر سن ۳۵ سال | ۱) دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی کارشناسی علوم دریانوردی (تاپوری)، (برای راهنمایان درجه ۳) ۲) یادار بودن گواهی نامه شایستگی افسر دوم (Second Officer) بر روی کشتی‌های با ظرفیت ناخالص بیشتر از ۵۰۰۰ سرفه‌ای نامحدود و دارا بودن حداقل ۲۴ ماه خدمت دریایی در سمت مربوطه (برای راهنمایان درجه ۳) ۳) یادار بودن گواهی نامه شایستگی افسر اولی (Chief Mate) بر روی کشتی‌های تجاری با ظرفیت ناخالص بیشتر از ۳۰۰۰ سرفه‌ای نامحدود و دارا بودن حداقل ۲۴ ماه خدمت دریایی در سمت مربوطه (برای راهنمایان درجه دو) ۴) یادار بودن گواهی (Captain) بر روی کشتی‌های با ظرفیت ناخالص بیشتر از ۳۰۰۰ سرفه‌ای نامحدود و دارا بودن حداقل ۲۴ ماه خدمت دریایی در سمت مربوطه (برای راهنمایان درجه یک) ۵) ا ارائه گواهی کارت سلامت معتبر ۶) تسلط کامل به زبان انگلیسی عمومی و تخصصی دریایی | ۱) تابعیت کشور جمهوری اسلامی ایران ۲) متدین به دین اسلام یا یکی از ادیان پذیرفته شده در قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران ۳) عدم اعتیاد به مواد مخدر طبق تأیید مراجع ذیصلاح ۴) گذشتن سو، پیشینه به تأیید مراجع ذیربط ۵) حداکثر سن ۳۵ سال |
| دوره‌های جانبی | ۱) گذراندن دوره آموزشی ایمنی ۴گانه بر روی کشتی‌های با ظرفیت ناخالص بیشتر از ۵۰۰ سرفه‌ای نامحدود ۲) گذراندن دوره آموزشی شناور بقا و قلیق‌های نجات به غیر از قلیق‌های نجات تندرو ۳) گذراندن دوره آموزش شیبه ساز و اداری (سطح عملیاتی) | ۱) دارا بودن گواهی نامه شایستگی افسر دوم (Second Officer) بر روی کشتی‌های تجاری با ظرفیت ناخالص بیشتر از ۳۰۰۰ سرفه‌ای نامحدود و دارا بودن حداقل ۲۴ ماه خدمت دریایی در سمت مربوطه (برای راهنمایان درجه دو) ۲) یادار بودن گواهی نامه شایستگی افسر اولی (Chief Mate) بر روی کشتی‌های تجاری با ظرفیت ناخالص بیشتر از ۳۰۰۰ سرفه‌ای نامحدود و دارا بودن حداقل ۲۴ ماه خدمت دریایی در سمت مربوطه (برای راهنمایان درجه یک) ۳) یادار بودن گواهی کارت سلامت معتبر ۴) یادار بودن گواهی (Captain) بر روی کشتی‌های با ظرفیت ناخالص بیشتر از ۳۰۰۰ سرفه‌ای نامحدود و دارا بودن حداقل ۲۴ ماه خدمت دریایی در سمت مربوطه (برای راهنمایان درجه یک) ۵) ا ارائه گواهی کارت سلامت معتبر ۶) تسلط کامل به زبان انگلیسی عمومی و تخصصی دریایی | |

مناقضیان کارآموز راهنمایی باید مدارک خود را تا پایان ۱۴۰۱/۰۸/۳۰ به آدرس operation-pilot@pgpilotco.ir ارسال نمایند؛ همچنین برای دریافت آخرین اطلاعیه‌ها و اخبار رسمی به‌تاز نمای شرکت به آدرس ذیل مراجعه و از تماس تلفنی خودداری فرمایید. پس از خاتمه مهلت ثبت‌نام، اطلاعات کلیه مناقضیان بررسی و به افراد واجد شرایط برای انجام مصاحبه تخصصی با هماهنگی سازمان بندر و دریانوردی از طریق تار نمای شرکت اطلاع‌رسانی خواهد شد.

ملاحظات:

۱) تعیین‌بندر محل فعالیت جذب‌شدگان حسب‌نیاز سازمان بندر و دریانوردی و شرکت می‌باشد و داوطلبان در تعیین محل خدمت حق هیچ‌گونه انتخاب و اعتراضی ندارند.

۲) مسؤولیت صحت اطلاعات اعلام شده به‌عهده مناقضی بوده و در صورت مشاهده مغایرت آن با اطلاعات واقعی در هر مرحله‌ای، از ادامه سایر مراحل جلوگیری خواهد شد و هزینه‌ها و مشکلات مرتبط به‌عهده داوطلب خواهد بود.

۳) از تمامی مناقضیان پس از جذب، تعهدنامه ۱۰ ساله خدمتی و همچنین تضمین مالی به‌مبلغ ۰۰۰ ۰۰۰ ۰۰۰ ریال دریافت می‌گردد.

۴) تمامی مناقضیان در زمان مصاحبه مدارک ذیل را می‌بایست به‌همراه داشته باشند:

الف) مدارک شناسایی (اصل کارت ملی و شناسنامه)
ب) مدارک تحصیلی
ج) گواهی‌نامه‌های شایستگی، دوره‌های جانبی و سوابق خدمات دریایی
د) عکس ۳×۴ دو عدد