

مقایسه ساختارهای بخش هوشناسی ایران و کشورهای دیگر نشان می‌دهد

هوای هوشناسی خوب نیست!

بودجه بخش هوشناسی صد درصد از منابع دولتی تأمین می‌شود، این رقم در ایران ۳۰ میلیون دلار و در کره جنوبی ۶۱۴ میلیون دلار است

گروه اقتصادی/ یکی از بخش‌های تأثیرگذار در تضمین توسعه بخش‌های حساس یک کشور و حمایت از آنها بخش هوشناسی است. بر اساس گزارش پژوهشی که مرکز پژوهش‌های مجلس منتشر کرده‌است «بخش هوشناسی به یکی از پتانسیل‌های رشد اقتصادی کشورها بدل شده است و لزوم تقویت و حمایت از این بخش حیاتی با وجود بروز چالش‌هایی مانند تغییرات اقلیمی بیش از پیش احساس می‌شود.»

مقایسه میانگین سهم بودجه بخش هوشناسی کشورهای مختلف و محل تأمین آن نشان می‌دهد، بودجه بخش هوشناسی ایران به صورت صد درصد دولتی است و در مقایسه با سایر کشورها این سهم ناچیز است. مثلاً بودجه بخش هوشناسی در ایران معادل

۳۰ میلیون دلار است در حالی‌که این رقم در کره جنوبی که در آنجا نیز صد درصد دولتی است برابر ۶۱۴ میلیون دلار، عربستان ۱۲۳، ژاپن ۵۹۷، ایتالیا ۱۲۸ و اسپانیا ۱۴۵ میلیون دلار است. اهمیت توجه به بخش هوشناسی از آنجا است که این بخش با حمایت از بخش‌های حساسی مانند انرژی و کشاورزی از طریق فراهم کردن پیش‌بینی‌ها بر اساس به‌روزترین ابزارها، سهم قابل توجهی از توسعه اقتصادی کشورها را به خود اختصاص می‌دهد. بخش هوشناسی در ایران هنوز با استانداردهای روز دنیا از لحاظ توسعه زیرساخت‌ها فاصله دارد. این فاصله در شرایط وجود تغییرات اقلیمی، یک نوع تهدید در مسیر توسعه این بخش و سایر بخش‌های اقتصادی محسوب می‌شود. نقش هوشناسی بر توسعه بخش‌های حساس و زیربنایی مثلاً بر حمل و نقل قابل بررسی است. حمل و نقل از بخش‌ها و زیرساخت‌های حیاتی هر کشور به حساب می‌آید. گسترش صنعت حمل و نقل و زیرساخت‌ها و صنایع وابسته به آن در جهان، میل

این بخش را به توسعه و درآمدزایی

بیشتر نشان می‌دهد. بدون شک همه بخش‌های حمل و نقل با پشتیبانی مناسب از بخش هوشناسی منافع مطلوبی خواهند برد. این منافع فارغ از اینکه در چه نقطه‌ای از جهان باشد زمینه‌ساز توسعه و ثبات و رونق صنایع مرتبط دیگر و در نهایت اقتصاد آن مناطق خواهد بود. بر اساس این گزارش در سوئیس استفاده از داده‌های هوشناسی فقط در بخش حمل و نقل جاده‌ای، سودی حدود ۷۰ میلیون فرانک سوئیس برای اقتصاد ملی ایجاد کرده است.

در ایران نیز به عنوان یکی از شاهراه‌های اصلی در مبادلات اقتصاد جهانی، با توجه به پتانسیل‌ها و استعدادهای جغرافیایی موجود، می‌توان شرایط به‌مراتب بهتری به لحاظ سود اقتصادی در بخش حمل و نقل با کمک خدمات بخش هوشناسی ایجاد کرد. این مسأله می‌تواند با ظرفیت‌سنجی مناطق و روش‌های مختلف در بخش حمل و نقل، در نحوه سرمایه‌گذاری و سیاست‌گذاری در بخش هوشناسی

ایجاد شود و زمینه را برای توسعه اقتصادی در سطح کلان مهیا کند. در صنعت ساخت‌وساز نیز، علاوه بر سایر عوامل مؤثر در رشد، یکی از مهم‌ترین عوامل، وضعیت و کیفیت رصد شرایط آب و هوایی در این صنعت است. عدم توجه به شرایط آتی در مناطق سرمایه‌گذاری برای ساخت‌وساز (از لحاظ شرایط آب‌وهوایی) چالش‌ها و خطرات احتمالی متعددی ممکن است برای این صنعت به همراه داشته باشد. از عمده‌ترین این خطرات احتمالی می‌توان به آسیب دیدن زیرساخت‌ها، پدید آمدن مسائل مربوط به ایمنی و بهداشت و... اشاره کرد. پدید آمدن مسائل اینچنینی موجب ریسک‌پذیری این صنعت شده و دورنمای اقتصادی آن را با مشکل روبه‌رو می‌کند و در مقیاس بزرگ‌تر تهدیدی احتمالی برای شرایط اقتصادی کشورها محسوب خواهد شد. شرایط حاکم امروزه، آسیب‌پذیری این صنعت در عدم دسترسی به پیش‌بینی‌های هوشناسی را قابل ملاحظه کرده، تا جایی‌که نیاز است به طور دقیق

و کارآمد بسیاری از پارامترهای مشاهده‌ای بخش هوشناسی در اختیار کاربران این صنعت قرار گیرد. پارامترهایی مانند حداقل و حداکثر دما، سرعت باد، شرایط بارندگی، و کیفیت رصد شرایط آب و هوایی در این صنعت است. عدم توجه به شرایط آتی در مناطق سرمایه‌گذاری برای ساخت‌وساز (از لحاظ شرایط آب‌وهوایی) چالش‌ها و خطرات احتمالی متعددی ممکن است برای این صنعت به همراه داشته باشد. از عمده‌ترین این خطرات احتمالی می‌توان به آسیب دیدن زیرساخت‌ها، پدید آمدن مسائل مربوط به ایمنی و بهداشت و... اشاره کرد. پدید آمدن مسائل اینچنینی موجب ریسک‌پذیری این صنعت شده و دورنمای اقتصادی آن را با مشکل روبه‌رو می‌کند و در مقیاس بزرگ‌تر تهدیدی احتمالی برای شرایط اقتصادی کشورها محسوب خواهد شد. شرایط حاکم امروزه، آسیب‌پذیری این صنعت در عدم دسترسی به پیش‌بینی‌های هوشناسی را قابل ملاحظه کرده، تا جایی‌که نیاز است به طور دقیق

دنبال شود. کم‌توجهی به مواردی مانند عدم ایجاد سیستم‌های مدیریتی و ناظر کارآمد و متعدد برای رصد وضعیت مواجهه با قوانین در بخش هوشناسی و همچنین عدم تدوین و وضع قوانین جدید متناسب با مسائل روز، می‌تواند کشور را در مواجهه با شرایط پیش‌رو با مشکلاتی روبه‌رو کند. وقوع این گونه مسائل، دورنمای خلق فرصت‌های اقتصادی مرتبط با این حوزه و حوزه‌های مورد حمایت را با چالش روبه‌رو خواهد کرد. خلا‌ها و نقض‌های قانونی در بخش هوشناسی کشور، به‌مشکلاتی مانند اقدامات مآوزی یا به اصطلاح موازی‌کاری این بخش در زمان وقوع این گونه مسائل، توجه ویژه‌ای را می‌طلبد. توسعه اقتصادی داخلی و همچنین کمک به توسعه سایر بخش‌های تحت حمایت آن و درنهایت اقتصاد ملی است؛ بنابراین روشن است که مسیر توسعه ملی کشورها از کوچک‌ترین ضوابط و قوانین حاکم بر بخش هوشناسی متأثر خواهد بود. بنابراین لازم است در بخش هوشناسی برنامه‌های جدیدی برای وضع قوانین جدید

- یکشنبه ۲۷ آذر ۱۴۰۱**
- سال بیست و هشتم**
- شماره ۸۰۸۱**

زبان

ساماندهی سکونتگاه‌های غیررسمی که از شرایط مناسب برای زندگی برخوردارند

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران بیان کرد: در سند ملی باید همه سیاست‌های مربوط به نوسازی، مقاوم‌سازی و بهسازی بافت‌های ناکارآمد لحاظ شود.

محمد آیینی در جلسه بررسی پیش‌نویس نهایی سند توانمندسازی و ساماندهی سکونتگاه‌های غیررسمی گفت: در سند ملی باید همه سیاست‌های مربوط به نوسازی، مقاوم‌سازی و بهسازی بافت‌های ناکارآمد لحاظ شود.

آیینی یکی از ایزادات وارده به پیش‌نویس این سند را دست‌اندازی به اراضی ملی برشمرد و افزود: سند بر اساس دو موضوع مهم پیشگیری و پیش‌نگری تعریف شده و واقعیت این است که برخی سکونتگاه‌های غیررسمی که بیش از ۴۰ سال قدمت دارند باید ساماندهی شوند و نمی‌توان ساکنان آنها را به حال خود رها کرد. در این سند بر ساماندهی سکونتگاه‌هایی که معنای برای زیست انسانی ندارند، تأکید شده‌است.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به بازدید اخیرش از دو سکونتگاه غیررسمی بیج آشوری و کارخانه نمک در ایلام گفت: هر چند این دو محله هنوز به‌عنوان سکونتگاه غیررسمی مصوب نشده‌اند، اما خدمات آب، برق و گاز دریافت کرده بودند در نتیجه باید خدمات دیگر مانند مدرسه و درمانگاه نیز به آنها ارائه شود.

آمادگی بنادر غرب هرمزگان برای سرمایه‌گذاران پایانه‌های ترانزیتی

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از آمادگی بنادر غرب استان برای ایجاد پایانه‌های ترانزیتی خودرو، گردشگری دریایی و ترمینال‌های مکانیزه مواد معدنی و واگذاری بنادر کوچک در قالب قرارداد BOT توسط سرمایه‌گذاران خبر داد.

مرتضی سالاری با بیان اینکه جذب سرمایه‌گذاران به‌عنوان فرصتی برای بهره‌وری اقتصادی سواحل و ایجاد شغل در این منطقه است، اظهار کرد: افزایش سرمایه‌گذاری، امکانات و زیرساخت‌های بندری؛ تولید سرمایه و رونق بیشتر اقتصادی و اجتماعی منطقه غرب هرمزگان و بهبود معیشت و زندگی ساحل‌نشینان را برای شهرستان به دنبال خواهد داشت.

وی با بیان اینکه بندر لنگه به‌عنوان قطب ترانزیت خودروی ایران فعالیت می‌کند، اظهار داشت: با توجه به رونق ترانزیت خودرو و چشم‌انداز ترانزیت ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال، این بندر دارای موقعیت بسیار مناسب برای مشارکت بخش خصوصی در زمینه ساخت پارکینگ طبقاتی است.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان ادامه داد: فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بندر «شیوه» برای سرمایه‌گذاران با انجام لایروبی و همچنین تجهیز، توسعه و ایجاد زیرساخت‌های لازم در این بندر فراهم است و در راستای پیشبرد زیرساخت‌های تجاری استان، بنادر غرب آماده خدمات‌رسانی به سرمایه‌گذاران است.

سالاری افزود: مدیریت بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان، آماده هر گونه همکاری با سرمایه‌گذاران جهت سرمایه‌گذاری در دیگر حوزه‌ها از جمله ساخت ترمینال مکانیزه مواد معدنی، ساخت اسکله مارینا برای ورزش‌های آبی و خدمات‌رسانی به شناورهای عبوری و بانکرینگ است.

به گفته وی، وجود معادن گچ، سنگ گابرو و شن ماسه، همجاری با کریدورهای تردد کشتی‌های اقیانوس‌پیما و همچنین نزدیکی فاصله با بنادر مهم امارات متحده‌عربی از جمله رأس الخیمه، شارجه، حمریه، بورت راشد و جبل علی باعث به وجود آمدن موقعیت ژئواستراتژیک بندر لنگه شده‌است.

به گزارش اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، مجموعه بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان تلاشه‌دار تخلیه و بارگیری خودروهای ترانزیتی در بین بنادر ایران، پرتزددترین بندر کشور و کانون نقل تجارت دریایی در منطقه خلیج فارس است که ۹ بندر تجاری، مسافری و چندمنظوره را در خود جای داده است.

افزایش پروازهای ایران و تاجیکستان به ۲۳ پرواز در هفته

در پی تفاهم همکاری حمل‌ونقل هوایی میان ایران و تاجیکستان، پروازهای ایران و تاجیکستان از ۹ پرواز به ۲۳ پرواز در هفته افزایش می‌یابد.

یادداشت تفاهم همکاری حمل‌ونقل هوایی میان ایران و تاجیکستان در راستای تفاهمنامه حمل‌ونقل در سال ۱۳۸۱ به امضا رسید.

بر اساس تفاهمنامه مذکور، روابط حمل‌ونقل بین‌المللی بین ایران و تاجیکستان توسعه یافته و ظرفیت پروازی بین دو کشور از ۹ پرواز به ۲۳ پرواز هفتگی افزایش می‌یابد.

حل مشکل اراضی معصومیه بالای بیرجند بعد از ۴۸ سال

همزمان با دور دوم سفرهای استانی، با الحاق اراضی غرب فنی و حرفه‌ای بیرجند به محدوده شهر برای احداث شهرک موافقت شد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه‌وشهرسازی، همزمان با آغاز دور دوم سفرهای استانی رئیس جمهور و هیأت دولت به استان خراسان جنوبی، درخواست مالکین اراضی غرب فنی و حرفه‌ای بیرجند مبنی بر الحاق به محدوده شهر بیرجند در ستاد ارتباطات مردمی وزارت راه‌وشهرسازی مطرح و پس از بررسی مستندات ارائه شده از سوی مالکین، قدمت استعلامات اخذ شده (سال ۱۳۵۳) و موافقت دستگاه‌های ذی‌ربط با احداث شهرک در اراضی مذکور موافقت شد. همچنین تأیید طرح تفکیکی اراضی توسط شهرداری، الحاق اراضی برابر طرح تفکیکی مشتمل بر ۴۸۴ قطعه مسکونی (مهمور شده توسط شهرداری) به منظور حل مشکل ۴۸ ساله مالکین مورد تأیید قرار گرفت. مقرر شد تراکم ساختمانی اراضی (با بررسی سرانه خدمات منطقه و جمعیت‌پذیری محله معصومیه) توسط مشاور و بانک‌گر ی طرح جامع شهر بیرجند بررسی و اراضی مذکور با تراکم مناسب به محدوده طرح جامع الحاق شود.

۸۵۴ واحد مسکونی روستایی تا پایان سال در سیستان و بلوچستان افتتاح می‌شود

مدیر کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان سیستان‌وبلوچستان از افتتاح ۸۵۴ واحد مسکونی روستایی تا پایان سال در این استان خبر داد.

مصطفی بیک‌مداح گفت: این نهاد ساخت ۱۱ هزار واحد مسکن روستایی مقاوم را با بهره‌گیری از تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی با کارمزد ۴ درصد و استفاده از نظارت و نقشه رایگان و مصالح دولتی در سال‌های اخیر در استان آغاز کرده که تاکنون ۶۰۰ واحد آن به اتمام رسیده است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال ۸۵۴ واحد دیگر نیز به اتمام برسد. بیک‌مداح گفت: همچنین تا پایان امسال ۷۵ واحد مسکن احداثی در قالب طرح نهضت ملی مسکن در شهرستان‌های دگلان، سبب و سوران و مهرستان آماده بهره‌برداری می‌شود. مدیر کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان سیستان‌وبلوچستان با اشاره به اهمیت مقاوم‌سازی واحدهای مسکن روستایی در استان گفت: از محل اعتبارات مقاوم‌سازی، امسال ۱۱ هزار واحد سهمیه بهسازی مسکن روستایی به استان اختصاص یافته که تاکنون چهار هزار سهمیه آن به بانک‌ها ابلاغ شده است.

بیک‌مداح افزود: تمام تلاش بنیاد مسکن سیستان و بلوچستان بر این است تا همگام با برنامه کشوری تا سال ۱۴۱۰ تمام واحدهای مسکن روستایی استان مقاوم‌سازی شده باشند. وی از رشد دوینیم برابری برنامه‌های اجرای طرح هادی در سال جاری در سیستان‌وبلوچستان خبر داد و تصریح کرد: امسال اجرای طرح هادی در ۳۷۴ روستای استان در اولویت کاری این نهاد قرار گرفته است که در صورت تحقق این شاخص برخوردار می‌شود.

مدیر کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان سیستان‌وبلوچستان اظهار داشت: همچنین در سال جاری از محل اعتبارات ملی و استانی قیر مصرفی و تفاهمنامه با فرمانداری‌ها و دهیاری‌ها، ۱۴۰ طرح هادی در استان اجرا شد که تاکنون بخش قابل توجهی از آنها به اتمام رسیده است.

بیک‌مداح اضافه کرد: ۳۳ پروژه ساختمانی معابر روستایی در سیستان‌وبلوچستان نیز تا پایان امسال تکمیل می‌شود و به اتمام می‌رسد.

جاده‌ای گفت: در بخش حمل و نقل، جابه‌جایی کالا بخصوص کالاهای اساسی دارای اهمیت بسیار زیادی است که لازمه انجام آن، برخورداری از زیرساخت‌های کامل برای تردد است. صیباغ‌زاده یادآور شد: در ۲۶ مرداد سال ۱۳۶۱ برای جلوگیری از انباشت کالا و فاسد شدن آنها، با فرمان حضرت امام(ره)، کامیون‌داران به سمت بنادر حرکت کرده و اقلام و کالاهای دیو شده را در سراسر کشور توزیع کردند.

وی افزود: از آنجایی‌که هر کالایی یک وسیله مهم و حیاتی می‌تواند در زندگی بشر تلقی شود، باید سیستم حمل و نقل فعال باشد تا آن کالا از مبادی ورودی کشور یا از مبادی تولیدی (کارخانجات) در اقصی نقاط کشور تقسیم و به‌دست مصرف‌کننده برسد.

وی تصریح کرد: اگر در مجموعه حمل و نقل، توسعه‌ای وجود داشته باشد، می‌توان به توسعه کشور امید داشت، زیرا حمل و نقل لازمه توسعه است.

صیباغ‌زاده در ادامه با اشاره به اینکه هیچ تجمع و مناسکی به اندازه رابعین و ایام حج در کل دنیا وجود ندارد، ادامه داد: هدایت و مدیریت چنین برنامه‌هایی در سایه همکاری، تلاش، ایثار و فداکاری حوزه حمل و نقل با سایر دستگاه‌ها و ارگان‌های مسئول مقدور است.

وی بیان کرد: رانندگان در ایام رابعین برای راحتی، آسایش و آرامش مردم توانستند بهترین‌ها را برای زوار امام حسین(ع) رقم بزنند و در کنار آن، راهداران نیز زیرساخت‌های مناسب را فراهم کردند به‌طوری‌که برای انجام چنین عملیات اجرایی، یک سال برنامه‌ریزی شده بود.



علی‌اکبر تهرانی

تکمیل زیرساخت‌های جاده‌ای کشور

مدیرکل دفتر توسعه ایمنی راه و حریم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز در این مراسم گفت: توسعه و تکمیل زیرساخت‌های جاده‌ای کشور با وجود محدودیت‌های بودجه‌ای و منابع مالی بدون وقفه ادامه دارد.

مدیر صیباغ‌زاده اظهار کرد: توجه به حوزه حمل و نقل و فعالیت در این حوزه، تأثیر مستقیم و همیشگی بر رشد و توسعه همه‌جانبه زندگی بخش‌های فرهنگی، اقتصادی، اجتماعی و حتی سلامت جامعه دارد.

وی بیان کرد: با توجه به اهمیت و جایگاه صنعت حمل و نقل، توجه به آن باید بیش از همیشه مورد توجه مسئولان باشد.

مدیرکل دفتر توسعه ایمنی راه و حریم سازمان راهداری و حمل و نقل

آمار سال گذشته نشان می‌دهد

۵۰۵ میلیون تن کالا از طریق راه‌ها جابه‌جا شد

گروه اقتصادی/ معاون توسعه مدیریت و برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: سال گذشته ۵۰۵ میلیون تن کالا و ۱۹۰ میلیون نفر مسافر از طریق راه‌های زمینی کشور جابه‌جا شدند.

محمد تیموری در همایش هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری با بیان اینکه سازمان راهداری بخش عظیمی از کارهای توسعه‌ای و نگهداری در کشور را برعهده دارد، اظهار داشت: با توجه به شرایط حاکم و اعمال تحریم‌های ظالمانه بر حمل و نقل هوایی و توسعه نیافتن حمل و نقل ریلی، بیش از ۹۰ درصد جابه‌جایی‌های کالا و مسافر کشور از طریق جاده‌ها صورت می‌گیرد.

معاون توسعه مدیریت و برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به وجود ۲۲۱ هزار کیلومتر راه در کشور، خاطر‌نشان کرد: ۲۱ هزار نفر پرسنل خدمت از راه‌های کشور نگهداری می‌کنند؛ کار بزرگی است زیرا ناوگان مسافری و ۷۰۰ هزار راننده دارای کارت هوشمند در حوزه حمل و نقل کشور فعالیت می‌کنند.

معاون توسعه مدیریت و برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به وجود ۲۲۱ هزار کیلومتر راه در کشور، خاطر‌نشان کرد: ۲۱ هزار نفر پرسنل خدمت از راه‌های کشور نگهداری می‌کنند؛ کار بزرگی است زیرا ناوگان مسافری و ۷۰۰ هزار راننده دارای کارت هوشمند در حوزه حمل و نقل کشور فعالیت می‌کنند.

معاون توسعه مدیریت و برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به اینکه حجم مبادلات کالا در سراسر دنیا حدود ۲۰ هزار میلیارد دلار است، گفت: از این حجم حدود یک‌سوم معادل ۶ هزار میلیارد دلار بین آسیا

تیموری در ادامه با اشاره به اینکه حجم مبادلات کالا در سراسر دنیا حدود ۲۰ هزار میلیارد دلار است، گفت: از این حجم حدود یک‌سوم معادل ۶ هزار میلیارد دلار بین آسیا