

رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

## اجرای طرح «گواهی صرفه‌جویی انرژی» برای کاهش هزینه‌نوسازی ناوگان فرسوده

در طرح «گواهی صرفه‌جویی انرژی» مابه‌التفاوت مصرف سوخت خودرو نو و فرسوده، صرفه‌جویی تلقی شده و هزینه آن به مالک خودرو پرداخت می‌شود

**گروه اقتصادی/** آمار فرسودگی ناوگان

باری جده‌ای نشان می‌دهد از حدود ۵۰۰ هزار خودرو فعال در این بخش حمل و نقل، ۲۰۰ هزار خودرو فرسوده است که در مصرف سوخت، افزایش هزینه‌ها، آلودگی محیط زیست و کاهش ایمنی نقش عمده‌ای دارد. بر اساس آیین‌نامه ماده ۸ قانون هوای پاک، مرز سن فرسودگی حدود ۱۶سال است. در سال‌های گذشته طرح‌های متفاوتی برای نوسازی ناوگان ارائه شده است. در آخرین طرح واردات کامیون با عمر ۳سال اجرا شد. ۲۶هزار نفر در این طرح ثبت نام کرده‌اند اما در ۳سال گذشته از مجموع حدود ۱۷ هزار کامیون وارد شده فقط ۵ هزار کامیون شماره‌گذاری شده است. موانع متعددی در اجرای قانون نوسازی ناوگان فرسوده واردات کامیون خلل ایجاد کرده است که مهمترین آن اسقاط کامیون فرسوده در آزا ی واردات است. هزینه اسقاط با توجه به افزایش قیمت خودرو بالا رفته و این موضوع نوسازی را کند کرده است.

در طرح نوسازی ناوگان علاوه بر واردات ناوگان با عمر ۳سال، همچنین حمایت از تولید داخل بخصوص هوای پاک وسیله نقلیه موتوری که بدون توجه به این اساس فراسودگی، پس از دو دوره متوالی، نتواند گواهی کامیون‌های ۱۰تی بسته شده است.

برای نوسازی ناوگان در نظر گرفته شده است که در صورت اجرا قرار است در پنج سال آینده نیمی از ناوگان فرسوده نوسازی شود. علیرضا احمدی، رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت سازمان اهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفت‌وگو با «ایران» در خصوص مشکلات نوسازی گفت: پیش از تصویب طرح جدید قانون هوای پاک،

### شورای مسکن تأکید کرد

## احداث مسکن یک طبقه سیاست دولت در برنامه نهضت ملی

برنامه و سیاست دولت سیزدهم در احداث مسکن بویژه در شهرهایی که اراضی وجود دارد مسکن یک طبقه حیاط‌دار است

**گروه اقتصادی/** جلسه شورای مسکن

استان‌های خراسان شمالی، همدان، گلستان و کرمان با بررسی وضعیت اجرای طرح نهضت ملی مسکن و تکمیل واحدهای باقیمانده مسکن مهر یا حضور معاون مسکن و ساختمان برگزار شد. این جلسه با حضور هادی عباسی‌اصل معاون وزیر راه و شهرسازی و قائم‌مقام وزیر در طرح نهضت ملی مسکن، علیرضا فخاری مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، جعفری مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، خادیمان سرپرست دفتر پایش طرح‌ریزی و طرح‌های مسکن، نوروزی سرپرست دفتر اقتصاد مسکن، مدیران کل راه و شهرسازی برخی استان‌ها، جلسه شورای مسکن استان‌های خراسان شمالی، کرمان، همدان و گلستان برگزار شد.

در این نشست عملکرد ادارات کل راه و شهرسازی و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در موضوع پروژه‌های باقیمانده مسکن مهر و پروژه‌های در دست اجرای نهضت ملی مسکن مورد بررسی قرار گرفت.

هادی عباسی‌اصل معاون وزیر راه و شهرسازی در این نشست ضمن تأکید بر اینکه اجرای مسکن محرومان در ارتفاع محقق نمی‌شود، گفت: برنامه و سیاست دولت سیزدهم در احداث مسکن بویژه در شهرهایی که اراضی وجود دارد مسکن یک طبقه حیاط دار است.

کاهش هزینه ساخت در کنار امکان خود تأمین شدن واحدهای مسکونی

## تأیید اساسنامه صندوق ملی مسکن

رئیس هیات عامل صندوق ملی مسکن گفت: اساسنامه صندوق ملی مسکن به تأیید شورای نگهبان رسید.

مسعود رهنما گفت: با توجه به

رفع اشکالات شورای نگهبان از سوی هیات دولت در جلسه هیأتی صندوق از تاریخ اول آبان ماه، سرانجام اساسنامه

ممنوعیت تردد بر اساس سن ناوگان

اجرا می‌شد اما بر اساس ماده ۸ قانون هوای پاک خودرو حتی اگر ۱۰۰سال سن داشته باشد اما نتواند گواهی معاینه فنی بگیرد فرسوده نیست و اجازه تردد دارد. بر اساس آیین‌نامه ماده ۸ قانون هوای پاک وسیله نقلیه موتوری که بدون توجه به حد سن مرز فرسودگی، پس از دو دوره متوالی، نتواند گواهی معاینه فنی معتبر اخذ کند مشمول محدودیت می‌شود.

رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت افزود: نوسازی ناوگان به‌صورت چرخه باید در نظر گرفته شود، این چرخه باید فعالیت مستمر داشته باشد و نتیجه فعالیت و اقدامات مستمر نوسازی ناوگان است. اسقاط گامی از این چرخه است که باعث شده چرخه نوسازی کند پیش برود. در یک دهه اخیر زنجیره نوسازی تکمیل نشده



نوسازی ناوگان محقق می‌شود، تلاش می‌کنیم با رایزنی با مجلس، تسهیلات ارزان قیمت با سود ۴درصد و با دوره بازپرداخت طولانی را در قانون بودجه مصوب کنیم. از سوی دیگر بر اساس طرح سامانه‌هی صنعت خودرو، درصدی از قرعه‌کشی خودرو، به مالکان خودروهای فرسوده اختصاص یافته است. در حال حاضر تعداد خودروهای فرسوده رو به افزایش است درواقع در سال‌هایی افزایش تیراژ تولید خودرو داشتیم که الان همان خودروها به مرحله اسقاط رسیده است.

بر اساس این گزارش سن فرسودگی براساس آیین‌نامه ماده ۸ قانون هواپاک برای خودروهای مختلف، متفاوت است. مطابق

ماده ۲ آیین‌نامه ماده ۸ قانون هوای پاک، سن فرسودگی برای خودروهای شخصی (سواری و سواری کار) ۱۵ سال

رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل

سوخت، تأکید کرد: ترغیب مالکان

خودروهای فرسوده برای نوسازی با

ارائه تسهیلات در قالب طرح‌های

است. سن فرسودگی برای خودروهای عمومی بنزینی و دوگانه‌سوز ۸سال، خودروهای عمومی پایه گازسوز ۱۰سال، خودروهای عمومی برقی ۱۴سال، وانت پایه گازسوز ۱۴سال، بنزینی دوگانه‌سوز دیزلی ۱۳سال، اتوبوس درون شهری دیزلی ۸سال، اتوبوس پایه گازسوز ۱۰سال، اتوبوس درون شهری برقی (بازسازی‌شده) ۲۰سال، مینی‌بوس و میدل باس درون شهری و برون شهری دیزلی ۱۰سال و پایه گاز ۱۰سال و برای برقی بازسازی‌شده ۲۰سال در نظر گرفته شده است.

همچنین سن فرسودگی اتوبوس برون شهری ۱۰سال، کشنده، کامیون و کامیونت ۱۶سال، موتورسیکلت بنزینی کابراتوری ۵سال، انژکتوری ۶سال و موتورسیکلت برقی ۱۲سال است.

براساس مفاد بند ف تبصره ۷

بودجه سال ۱۴۰۱، ۱۰درصد از میزان فروش خودروهای تولید داخل به مالکان خودروهای فرسوده اختصاص می‌یابد. رئیس ستاد حمل و نقل و سوخت با اشاره به این موضوع گفت: مالکان خودروهای فرسوده پس از برنده شدن در قرعه‌کشی خودرو باید منتظر دریافت پیامک برای مراجعه به مرکز اسقاط خودرو باشند، در مرحله بعدی مالک خودرو فرسوده باید به مرکز اسقاط انتخاب شده مراجعه و درخواست مربوطه را ارائه کند. در مرحله بعد نیز پذیرش خودرو برای اسقاط انجام شده و مالک خودرو فرسوده بایستی متن اقرارنامه پیوست را قبل از اسقاط خودرو امضا کند.

رئیس ستاد حمل و نقل سوخت همچنین به طرح دیگر برای حمایت از نوسازی و کاهش هزینه سهم اسقاط در نوسازی ناوگان اشاره کرد و گفت: با

- سه‌شنبه ۱۷ آبان ۱۴۰۱**
- سایر بیست و هشتم**
- شماره ۸۰۴۷**

## اقتصاد

### آغاز فعالیت‌های مشترک بندری ایران و قزاقستان

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان با اعلام آغاز فعالیت‌های بندری مشترک ایران و قزاقستان در بندر شهید رجایی، از اجرای آزمایشی ترانزیت دریایی- ریلی بین دو کشور تا آغاز سال نو میلادی خبر داد.

حسین عباس‌نژاد با اشاره به بازدید معاون نخست‌وزیر قزاقستان از بندر شهید رجایی، گفت: پس از شرایط پیش آمده برای روسیه و اوکراین یکی از موضوعات مهم و مورد توجه در بخش ترانزیت برای کشورهای حوزه CIS و آسیای میانه، استفاده از کریدور شمال- جنوب و جایگاه ویژه ایران برای صادرات و واردات کالا است.

وی ادامه داد: قزاقستان یکی از کشورهایی است که به صورت جدی این موضوع را دنبال می‌کند و معاون نخست‌وزیر قزاقستان در بازدید اخیر خود از بندر شهید رجایی برای فعالیت ترانزیتی در این بندر اعلام آمادگی کرد.

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان با تأکید بر اینکه کشور ما با توجه به شرایط ویژه‌ای که دارد باید حجم مبادلات کالا در حوزه ترانزیت را افزایش دهد، عنوان کرد: فعالیت‌های سرمایه‌ی مشترک به منظور توسعه ترانزیت با سرمایه‌گذاری خارجی یکی از مواردی است که در دستور کار قرار دارد. عباس‌نژاد به درخواست معاون نخست وزیر قزاقستان برای فعالیت‌های پشتیبانی اعم از نگهداری، انبارداری، آماده‌سازی، صادرات، واردات و… در این بندر اشاره کرد و گفت: قزاقستان علاقه‌مند است فعالیت‌های ترانزیتی خود را در بخش کانتینرهای یخچالی شامل گوشت و سایر محصولات دامی، غلات و آرد و سایر کالاهای فله از طریق بندرعباس مدنظر قرار دهد.

وی خاطر نشان کرد: یکی از موضوعات بسیار مهم برای کشورهای حوزه CIS استفاده از ریل است تا بتوانند کالا را از شمال به جنوب ایران منتقل کنند و از آنجا به کشورهای جنوبی صادرات داشته باشند.

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان از تشکیل کمیته فنی بین دو کشور طی دو ماه آینده خبر داد و اظهار کرد: در این کمیته، سازگار و نیازمندی‌ها به منظور تحقق این سرمایه‌گذاری مشترک در دستور کار قرار خواهد گرفت و بحث استفاده از ریل در حوزه کانتینر به منظور انتقال بار از شمال ایران به بندر شهید رجایی مدنظر قرار دارد.

عباس‌نژاد افزود: همچنین تشکیل کارگروه مشترک به منظور بررسی استفاده از ریل به منظور انتقال کانتینر از شمال به جنوب ایران در دستور کار قرار گرفت و تصمیم بر این شد تا در گام نخست به صورت آزمایشی و محدود شاهد جابه‌جایی کانتینر در این مسیر باشیم و در صورت نتیجه‌بخش بودن، اقدامات بعدی را انجام دهیم.

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه قزاقستان در خشکی محصور است و به دریا دسترسی ندارد، خاطر نشان کرد: ایران یک مسیر مناسب انتقال کالا برای قزاقستان، کشورهای حوزه CIS و آسیای میانه است که با کمترین هزینه و بیشترین سرعت جهت صادرات و واردات در کریدور شمال جنوب همراه خواهد بود.

### رشد ۴۲ درصدی مسافران هوایی کشور

معاون وزیر راه و شهرسازی از افزایش ۴۲ درصدی مسافران هوایی در نیمه اول سال ۱۴۰۱ در فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها خبر داد و گفت: در این مدت ۱۷ میلیون و ۶۰۶ هزار و ۳۶۷ مسافر از ۵۵ فرودگاه کشور اعزام و پذیرش شدند.

حمیدرضا سیدی اظهار داشت: از فرودین تا شهریور ۱۵۳ هزار و ۱۶۶ پرواز داخلی و بین‌المللی در فرودگاه‌های کشور انجام شده است که نسبت به ۶ ماهه سال گذشته، با پنج درصد کاهش روبرو بوده‌ایم.

وی اظهار داشت: فرودگاه‌های مهرآباد، مشهد، شیراز، اهواز و اصفهان به ترتیب پنج فرودگاه نخست کشور هستند که بیشترین بار ترافیکی را در ۶ ماهه ۱۴۰۱ تجربه کردند.

به گفته سیدی فرودگاه مهرآباد با اعزام و پذیرش قریب به ۶ میلیون مسافر و نشست و برخاست ۵۲ هزار و ۴۹۰ پرواز نزدیک به یک سوم عملیات پروازی و مسافری را به خود اختصاص داده است.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در خصوص پروازهای بین‌المللی نیز از رشد ۱۰۰ درصدی در هر سه شاخص پرواز، مسافر و بار خبر داد و گفت: در ۶ ماه مذکور، بیش از ۱۲ هزار و ۵۰۰ پرواز انجام و نزدیک به یک میلیون و ۵۸۲ هزار مسافر از ۲۸ فرودگاه کشور اعزام و پذیرش شده‌اند. وی با بیان اینکه فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد مشهد در میان فرودگاه‌های کشور نزدیک به نیمی از مسافران و پروازهای بین‌المللی را پذیرا بوده است گفت: در ۶ ماه سال جاری پنج هزار و ۳۵۳ فروند نشست و برخاست در فرودگاه مشهد انجام و ۷۲۳ هزار و ۷۵۶ مسافر اعزام و پذیرش شده‌اند که در هر دو بخش با رشد ۱۰۰ درصدی مواجه بودیم.

سیدی همچنین با اشاره به عملکرد شهریور فرودگاه‌های کشور اضافه کرد: در ماه گذشته ۲۵ هزار و ۱۰۹ نشست و برخاست، دو میلیون و ۹۶۸ هزار و ۵۹۳ اعزام و پذیرش مسافر صورت گرفته است که نسبت به شهریور سال گذشته در پرواز با کاهش هفت درصدی و در مسافر با افزایش ۴۳ درصدی روبرو بودیم.

### قرارداد خودمالکی نهضت ملی مسکن

#### بیش از ۵۶ هزار واحد منعقد شد

عضو هیات مدیره بانک مسکن از انعقاد قرارداد خودمالکی ۵۶ هزار و ۵۵۵ واحد به مبلغ ۱۹ هزار و ۳۵۵ میلیارد تومان خبر داد.

سیدمحسن فاضلیان درخصوص ارائه تسهیلات خودمالکی طرح نهضت ملی مسکن، قراردادهای منعقده و همچنین میزان واریزی به حساب سازندگان اعلام کرد: از ابتدای اجرای طرح تاکنون قرارداد ۱۰ هزار و ۸۹۱ پروژه به تعداد ۵۶ هزار و ۵۵۵ واحد به مبلغ ۱۹ هزار و ۳۵۵ میلیارد تومان منعقد شده است.

فاضلیان ادامه داد: از مجموع قرارداد‌های منعقد شده به میزان ۱۹ هزار و ۳۵۵ میلیارد تومان، مبلغ ۱۰ هزار و ۴۹۱ میلیارد تومان به حساب خودمالکان پرداخت شد.

یادآور می‌شود، ارائه تسهیلات خودمالکی طرح نهضت ملی مسکن مرحله به مرحله و بر اساس پیشرفت فیزیکی به خودمالکان پرداخت می‌شود.

### اتصال بندر تجاری شادگان به شبکه برق سراسری

مدیر بندر تجاری شادگان از پیشرفت ۹۶ درصدی پروژه اتصال این بندر به شبکه برق سراسری خبر داد.

مصطفی سکرانی در تشریح مزایای حاصل از اتصال این بندر تجاری به شبکه برق سراسری گفت: با جایگزینی برق شبکه سراسری به جای برق تولیدی مولدهای دیزلی، از مصرف ماهیانه ۲۰ هزار لیتر سوخت گازوئیل جلوگیری می‌شود.

مدیر بندر تجاری شادگان با اعلام پیشرفت ۹۶ درصدی طرح اتصال این بندر به شبکه برق سراسری افزود: علاوه بر این، جذابیت‌های لازم برای سرمایه‌گذاری برای احداث سردخانه به منظور صادرات مواد غذایی و ارائه خدمات فنی به صاحبان کالا نیز فراهم می‌شود.

بندر تجاری شادگان با ظرفیت پذیرش شناورهای یز زین هزار تن و ظرفیت تخلیه و بارگیری ۱۰۰ هزار تن در سال در منطقه درانتهای خور ابوخیضر قرار دارد.

اداری و استخدامی تا حدودی نهایی کردیم.

رئیس هیأت عامل صندوق ملی مسکن اضافه کرد: هیأت عامل صندوق تاکنون دوجلسه برای تدوین آیین‌نامه‌های داخلی، چگونگی جذب منابع صندوق، چگونگی تسریع در

ثبت اساسنامه صندوق در اداره کل ثبت شرکت‌ها و چگونگی دریافت شناسه ملی صندوق برگزار کرده است. علاوه بر این برگزار نشست با نخبگان مالی، پولی و سرمایه‌گذاری کشور از دیگر اقدامات اخیر صندوق بوده است.



## راه و شهرسازی