

حذف فعال سازی گارانتی خودرو

وزارت صنعت، معدن و تجارت، الزام مراجعه مشتری به نمایندگی شرکت عرضه‌کننده خودرو حداکثر ظرف مدت پنج ماه از تاریخ تحویل و با حداقل یک هزار کیلومتر کارکرد به منظور فعال سازی گارانتی را حذف کرد.

معاونت صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت با توجه به اتخاذ سیاست‌های اخیر در زمینه توسعه روش‌های فروش خودرو از قبیل طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، جایگزینی خودروی فرسوده، فروش فوری، فروش فوق‌العاده (سه ماهه)، پیش فروش حداکثر ۱۲ ماهه و بویژه عرضه خودرو در بازار سرمایه (بورس کالا) که موجب تقلیل فاصله قیمت کارخانه تا بازار شده است، ضابطه الزام مراجعه مشتری به نمایندگی شرکت عرضه‌کننده خودرو حداکثر ظرف مدت پنج ماه از تاریخ تحویل و با حداقل یک هزار کیلومتر کارکرد به منظور فعال سازی گارانتی را حذف کرد.

تعلیق این ضابطه که به منظور برون رفت از ایجاد فضای دلالی و قیمت‌گذاری کاذب در سال ۱۳۹۹ از سوی کمیته خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت به اجرا گذاشته شده بود، با هدف پرهیز از بروز اختلاف بین اشخاصی که قبل از سررسید سرویس اولیه، نسبت به نقل و انتقال خودرو اقدام می‌کنند، انجام شده است. پیروبخشنامه جدید معاونت صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز با توجه به تغییر شرایط عرضه خودرو در ماه‌های اخیر و در راستای رفع مشکلات و کاهش شکوایت‌های متعدد مصرف‌کنندگان خودروهای مذکور که با ابطال گارانتی مواجه شده‌اند، از شرکت‌های خودروساز خواسته است در چهارچوب آیین‌نامه رعایت حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، سازگار اجرائی لازم را تهیه و موضوع در اطلاعیه‌های فروش و قراردادها تنظیمی درج شود.

پیش از این با توجه به تصمیمات پنجاه و دومین نشست کمیته خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت، مشتریان حداکثر ظرف مدت پنج ماه از تاریخ تحویل و با حداقل یک هزار کیلومتر کارکرد خودرو، برای سرورس اولیه باید به نمایندگی شرکت‌های خودروساز مراجعه می‌کردند و در غیر این صورت، شرکت‌های خودروساز مکلف به ابطال گارانتی خودروی مذکور بودند.

فروش فوق‌العاده صنوف ویژه ایام شب یلدا

فروش فوق‌العاده صنوف ویژه ایام شب یلدا از روز گذشته شروع و تا ۵ دی ادامه دارد. اتاق اصناف ایران اعلام کرد که فروش فوق‌العاده اصناف ویژه شب یلدا با محوریت اتاق‌های اصناف سراسر کشور و اتحادیه‌های اصناف آجیل و خشکبار، قنادان، میوه و تره بار، گل و سایر اتحادیه‌های مرتبط در سراسر کشور برگزار شده است.

در این اطلاعیه آمده که با توجه به نزدیکی شب یلدا و به منظور تکریم مردم و تأمین آرامش و ثبات بازار و همچنین حمایت از اصناف در این برهه از شرایط اقتصادی ناشی از رکود و تورم، فروش فوق‌العاده صنوف ویژه ایام شب یلدا برگزار شد. مردم می‌توانند برای خرید و استفاده از مزایای این فروش فوق‌العاده و تخفیف‌ها از آن دسته واحدهای صنفی که پوست «فروش فوق‌العاده صنوف ویژه ایام شب یلدا» را نصب کرده‌اند، خرید کنند. بر اساس این گزارش، از آنجایی که این جشنواره با محوریت اتاق‌های اصناف و اتحادیه‌های صنفی منتخب سراسر کشور برگزار می‌شود، اتاق اصناف ایران با انتشار شیوه‌نامه‌ای از شکل‌های صنفی خواسته است نسبت به اجرای شیوه‌نامه یاد شده، اقدام کنند. همچنین واحدهای صنفی متقاضی مشارکت در این فروش فوق‌العاده باید برای دریافت مجوز مشارکت به اتحادیه صادرکننده پروانه کسب خود مراجعه کنند.

رشد ۳۵ درصدی تولید خودروی کامل

معاون دفتر خودرویی وزارت صمت، گفت: تولید خودروی کامل در مهر و آبان امسال در مقایسه با کل تولید سال گذشته ۳۵ درصد رشد داشت. ابوالفضل خلخالی در خصوص توقف تولید خودروهای ناقص و اینکه هم‌اکنون خودروها به صورت عبور مستقیم تولید می‌شوند افزود: سال گذشته شاهد انباشت خودروهای تولید ناقص در پارکینگ‌ها بودیم، اما خوشبختانه امسال، شاهد ثبت سقف جدید (رکورد) تولید خودروها به صورت کامل و عبور مستقیم هستیم.

او با بیان اینکه تولید خودروهای ناقص، چالش‌های متعددی ایجاد می‌کرد گفت: از جمله این چالش‌ها، تغییر رنگ خودروهای انباشت شده بود، زیرا خودروها در پارکینگ‌های غیر مسقف انباشت می‌شدند و رنگ آنها آسیب می‌دید که خوشبختانه با ایجاد عبور مستقیم، این چالش‌ها به صورت کامل برطرف شده است. خلخالی با اشاره به اینکه مهم‌ترین چالش صنعت خودرو، بحث بن سازه (پلتفرم) است گفت: با طریقی که در تحول صنعت خودرو با عنوان جایگزینی بن سازه‌های قدیمی با بن سازه‌های جدید در دستور کار قرار دارد، امیدواریم شاهد خودروهایی سبک، به روز و با قیمت تمام شده پایین باشیم.

صادرات ۷.۸ میلیارد دلاری محصولات معدن

حوزه معدن و صنایع معدنی ایران از ابتدای امسال تا پایان آبان‌ماه موفق به صادرات بیش از ۳۰۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تن محصول به ارزش هفت میلیارد و ۸۶۰ میلیون دلار شده است.

بر اساس این گزارش، «زنجیره فولاد و محصولات فولادی مرتبط» با سه میلیارد و ۷۱۰ میلیون دلار همچنان ارزآورترین حوزه صنایع معدنی کشور بوده است. هرچند در هم‌سنجی با هشت ماهه پارسال افت ۲۳ درصدی نشان می‌دهد. «مس و محصولات پایین دستی» با ۹۸۱ میلیون دلار، «زنجیره آلومینیوم و محصولات» با ۷۸۱ میلیون دلار، «سایر معدن و صنایع معدنی» با ۶۶۸ میلیون دلار و «زنجیره روی» با حدود ۴۰۵ میلیون دلار صادرات، در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. به گفته امیر صباغ، مدیر اقتصادی و سرمایه‌گذاری ایمیدرو، حوزه سنگ آهن کشور نیز با قطع گاز طبیعی و برق فولادسازان شاهد افت تقاضای داخلی و رشد صادرات است. صادرات هشت ماهه گذشته جهش ۲۸۸ درصدی داشته و ۴۳۳ میلیون دلار رسیده و صادرات آهن اسفنجی ۱۰۶ میلیون دلار و کلسانه آهن ۵۶.۲ میلیون دلار بوده است. بیشترین رشد صادرات در این مدت مربوط به گندله سنگ آهن با ۲۲۸ درصد است.

صباغ معتقد است: مجموع صادرات هشت ماهه زنجیره معدن رقم هفت میلیارد و ۸۶۰ میلیون دلار بوده است و با روند فعلی تا پایان امسال از مرز ۱۲.۵ میلیارد دلار عبور خواهد کرد که دو بعد از پرتوشیمی، دومین حوزه ارزآور کشور خواهد بود.

بر پایه این گزارش، در هشت ماهه امسال واردات این حوزه نیز با جهش ۳۲ درصدی از مرز سه میلیارد دلار عبور کرده است.

رشد ۴۱ درصدی تجارت ایران و امریکا

تجارت ایران و امریکا در ۱۰ ماهه سال جاری میلادی ۴۱ درصد رشد داشته و به ۴۶.۵ میلیون دلار رسیده است. جدیدترین آمار منتشر شده از سوی اداره آمار امریکا نشان می‌دهد مبادلات تجاری این کشور با ایران در ۱۰ ماهه ۲۰۲۲ (ابتدای ژانویه تا پایان اکتبر ۲۰۲۲ مصادف با ۱۱ دی ماه ۱۴۰۰ تا ۹ آبان‌ماه ۱۴۰۱) رشد ۴۱ درصدی داشته است.

مبادلات تجاری دو کشور در ۱۰ ماهه سال میلادی گذشته افزون بر ۳۳.۸ میلیون دلار بوده که این رقم در مدت مشابه امسال به ۴۶.۵ میلیون دلار افزایش یافته است. براساس این گزارش، صادرات امریکا به ایران در ماه‌های ژانویه تا اکتبر امسال ۳۵.۶ میلیون دلار بوده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد هشت درصدی داشته است. امریکا در ماه‌های ژانویه تا اکتبر ۲۰۲۱ بیش از ۳۲.۸ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود. واردات امریکا از ایران در ۱۰ ماهه امسال نیز ۱۰.۹ میلیون دلار گزارش شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد حدود ۱۱ برابری داشته است. در مدت مشابه سال قبل واردات امریکا از ایران یک میلیون دلار بوده است. ایران در میان مقاصد صادراتی امریکا در ۱۰ ماهه امسال رتبه ۱۷۹ و در میان منابع وارداتی رتبه ۱۶۸ را داشته است. بر اساس این گزارش، امریکا در دهمین ماه سال جاری میلادی ۴.۳ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده و واردات این کشور از ایران صفر بوده است.

«ایران» در گزارشی تحلیلی رابطه بین قیمت ارز و خودرو را بررسی کرد

خودرو در جاده ارز

گروه اقتصادی/ ۱۵ روزهی است که

بازار خودرو دچار بهم ریختگی شده به‌گونه‌ای که قیمت اکثر خودروها بین ۵ تا ۵۰ میلیون تومان رشد داشته است و از طرفی دیگر در بازار نمی‌توان خودروی صفر کمتر از ۲۰۰ میلیون تومان پیدا کرد. در این مدت فروشندگانه و نمایشگاه‌داران تمایلی به فروش خودرو ندارند و برخی‌ها هم با هدف سرمایه‌گذاری به دنبال خرید خودرو با هر قیمتی هستند. آنهایی هم که اکنون پولی برای خرید خودرو ندارند به ثبت‌نام در سایت خودروسازان دل خوش کردند. قیمت خودرو در کارخانه هیچ تغییری نداشته اما فاصله قیمت کارخانه و بازار روز به روز در حال افزایش است. همین امر سبب شده که بازار خودرو برای دلالاتی که از این حوزه عقب‌نشینی کرده بودند، دوباره جذاب شود. طی حداقل ۸ ماه اخیر بازار خودرو به آرامش رسیده بود و هفته به هفته فاصله قیمت خودرو در بازار نسبت به کارخانه کمتری می‌شد.

طی چند وقت اخیر دربار افزایش قیمت خودرو در بازار دلایل مختلفی مطرح شد که یکی از آنها رفتار سودجویانه برخی از فعالان بازار خودرو است؛ افرادی که از هر فرصت و موقعیت برای کسب سود استفاده می‌کنند. نکته دیگر تعلل در تصویب مالیات بر عایدی سرمایه است که این امر کمک کرده دلالی در بازار خودرو رونق بگیرد. اگر نمایندگان مجلس با سرعت جزئیات این طرح که ۱۰ سال در مجلس مانده است را تصویب کنند، دیگر خرید و فروش خودرو برای دلان سودی ندارد چرا که باستانی مالیات ۳۰ درصدی در سال اول خرید و فروش خودرو پرداخت کنند.

ادعان دارند. تأثیر افزایش نرخ ارز بر قیمت خودرو است. نرخ ارز سبب شده که روز به روز خودروهای داخلی در بازار با قیمت‌های نجومی‌تر به دست مردم برسد. هر چند فعالان بازار اعتقاد دارند که بازار خودرو به هیچ خرید و فروشی صورت نمی‌گیرد اما آنهایی هم که این روزها اقدام به خرید خودرو می‌کنند بشدت متضرر شدند. از زمانی که اغتشاشات در شهرهای مختلف کشور آغاز شد،

کشورهای متخاصم از فرصت استفاده کردند تا با کاهش مبادلات و سنگ اندازی در برابر توسعه اقتصادی که دولت سیزدهم رقم زده بود، عرصه را برای اقتصاد ایران تنگ کنند و با وارد کردن فشار، به خواسته‌های ناحق خود برسند. اما با هوشیاری مردم، صنوف، تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی دشمنان شکست خوردند و اقتصاد ایران زمین نخورد. با توجه به اقداماتی که کشورهای متخاصم انجام دادند و اغتشاشاتی که در کشور بود، قیمت دلار روز به روز افزایش پیدا کرد و این امر سبب شد قیمت کالاهایی چون خودرو تحت تأثیر قرار گیرد. بر این اساس نرخ ارز، دلان خودرو را قفل‌کند داد تا از فرصت به‌وجود آمده به نفع خود بهره‌برداری کنند.

اتفاقاتی که در بازار ارز می‌افتد، یکی از شاخص‌های عینی تأثیر نآرامی و آشوب بر اقتصاد است. همان روندی که بارها و در جریان نآرامی سال‌های ۱۳۸۸، ۱۳۹۶ و ۱۳۹۸ نیز رخ داده و موجب افزایش محسوس نرخ ارز و به دنبال آن خودرو، طلا و سایر کالاها شده است و اکنون در جریان نآرامی‌های اخیر تکرار شده است. در واقع افزایش نااطمینانی‌ها و بی‌اعتمادی به آینده به‌عنوان متغیر غالب در بازار ارز عمل

رشد ۱۷ درصدی دلار در ماه آذر نسبت به ماه تیر بوده، که به تبع آن، قیمت خودرو در نهایت ۹ درصد رشد داشته است.

از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا نیمه آذرماه در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته تحویل خودرو توسط دو خودروساز اصلی کشور به مشتریان ۱۸۷ هزار دستگاه بیشتر شده و رشد ۳۲ درصدی داشته است.

از ۶ ماهه اخیر، همسنگی افزایش قیمت خودرو در بازار به‌واسطه افزایش قیمت ارز قابل مشاهده است. این عوامل روانی و خوددوری نمونه ایران خودرو و سایپا در شش ماهه اخیر نسبت به قیمت آن در تیر سال جاری، بیانگر رشد ۱۷ درصدی دلار در ماه آذر نسبت به ماه تیر بوده، که به تبع آن، قیمت خودرو در نهایت ۹ درصد رشد داشته است.

بنابراین پیش‌بینی می‌شود با تدابیر همه‌جانبه وزارت صمت از جمله تسهیل واردات خودرو برودنی شاهد کاهش قیمت‌های کاذب در بازار خودرو خواهیم شد.

خودروی پژو پارس TU۵ که قیمت کارخانه‌ای آن ۱۷۷ میلیون تومان است نیز از قیمت ارز تأثیر قابل توجهی گرفته است. ۲۳ آذرماه این خودروی ۴۸۳ میلیون تومان را با نرخ ارز ۳۷ هزار و ۶۲۰ تومان تجربه کرد و این در حالی است که در زمان اوجگیری نرخ ارز یعنی ۲۱ آذرماه قیمت این خودرو ۵۰۰ میلیون تومان بود. در این میان باید تأکید کرد که اوایل اغتشاشات یعنی هفته چهارم شهریور قیمت هر دستگاه پژو پارس TU۵ با نرخ ارز ۳۱ هزار و ۵۵۶ تومان در حدود ۳۷۱ میلیون تومان بوده است.

خودروی دنا پلاس توربو که قیمت کارخانه‌ای آن ۳۶۱ میلیون تومان است در هفته چهارم شهریور ۴۶۵ میلیون تومان بود اما به‌رغم افزایش تولید و عرضه این خودرو قیمت ۲۳ چهارم شهریور سال جاری زمانی که قیمت هر خودرو ۲۰۶ تیب ۲ در بازار ۳۰۰ میلیون تومان بود. از هفته سوم مهرماه که نرخ از افزایشی شد (۳۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تومان) قیمت هر دستگاه ۲۰۶ حدود ۱۲ میلیون تومان

معاون وزیر صمت اعلام کرد:

تدوین نقشه راه مواد معدنی برای نخستین بار در کشور

اولویت‌های اکتشافی و تصمیم‌گیری آگاهانه برای حوزه مواد معدنی حیاتی و راهبردی، تدوین نقشه راه این نوع مواد معدنی را در دستور کار خود قرار داده است. او گفت: در بررسی‌های انجام شده ۱۳ ماده معدنی شامل گرافیت، منگنز، فسفات، تیتانیوم، قلع، پتاس، سیلیس، پرعیان، نیکل، لیتیوم، بور، وانادیوم، کبالت و عناصر نادر خاکی تحلیل شد که با توجه به جایگاه آن‌ها در محصولات بالادستی، میانی و پایین دستی، گروه‌بندی شدند، همچنین ۳ ماده معدنی مشتمل بر مولیبدن، کرومیت و بیوتیمن به عنوان فرصت ویژه شناسایی شدند. رئیس هیأت عامل امیدرو با بیان اینکه برای

هر یک از مواد معدنی حیاتی نام برده شده، راهبردی تدوین می‌شود، افزود: در این راهبرد، موضوع‌های مرتبط مانند میزان تولید محصولات بالادستی، میانی و پایین دستی، واردات و صادرات محصولات، ظرفیت یابی معادن، استحصال و فرآوری و... در هر ماده معدنی ارزیابی می‌شود. جعفری

ادامه داد: درصدد هستیم برای ایجاد یک اقدام عملیاتی روی مواد مذکور، پیشنهاد ورود آن‌ها را در برنامه هفتم توسعه ارائه کنیم. او با تأکید بر این که روی برخی مواد معدنی همچون لیتیوم و وانادیوم کار اکتشافی جدی انجام نشده، افزود: برای توسعه صنایع نوین و نیاز کشور به عناصر جدید، باید

در کنار اکتشاف مواد معدنی عمومی، عناصر حیاتی و راهبردی را نیز مورد توجه قرار داد. او گفت: با توجه به وجود میلیون‌ها تن پاتله در معادن، موضوع استحصال مواد معدنی حیاتی از پاتله‌ها هم باید به صورت جدی دنبال شود.

قیمت انواع خودروها بر اساس قیمت ارز در بازار (قیمت خودروها بر اساس تومان)				
مدل خودرو	هفته چهارم شهریور (دالار ۳۳۲ هزار و ۶۵۱ تومان)	هفته چهارم مهر (دالار ۳۳۵ هزار و ۵۹۱ تومان)	هفته چهارم آبان (دالار ۳۳۷ هزار و ۶۲۰ تومان)	آذرماه
تیپ ۲۰۶	۳۵۰ میلیون	۳۰۹ میلیون	۳۲۸ میلیون	۳۹۲ میلیون
پارس TU۵	۳۷۱ میلیون	۳۹۰ میلیون	۴۲۰ میلیون	۴۸۳ میلیون
دنا پلاس توربو	۴۶۵ میلیون	۴۷۸ میلیون	۵۳۰ میلیون	۶۰۴ میلیون
رانا پلاس	۳۰۳ میلیون	۳۲۰ میلیون	۳۴۲ میلیون	۳۹۵ میلیون
تارا دستی	۴۳۲ میلیون	۴۳۸ میلیون	۴۵۳ میلیون	۵۴۵ میلیون
ساینا اس	۲۱۱ میلیون	۲۱۸ میلیون	۲۳۱ میلیون	۲۶۶ میلیون
کوییک اس	۲۱۷ میلیون	۲۲۴ میلیون	۲۲۶ میلیون	۲۷۸ میلیون
کوییک آر	۲۰۵ میلیون	۲۱۵ میلیون	۲۲۷ میلیون	۲۷۰ میلیون
شاهین	۳۶۰ میلیون	۳۶۰ میلیون	۳۷۲ میلیون	۴۷۰ میلیون

گران‌تر شد. از ۲۱ آذرماه و همزمان با موج افزایش قیمت ارز، قیمت خودروی یاد شده بیشترین افزایش قیمت (۴۱۰ میلیون تومان) را به خود دیده. خودروی پژو پارس TU۵ که قیمت کارخانه‌ای آن ۱۷۷ میلیون تومان است نیز از قیمت ارز تأثیر قابل توجهی گرفته است. ۲۳ آذرماه این خودروی ۴۸۳ میلیون تومان را با نرخ ارز ۳۷ هزار و ۶۲۰ تومان تجربه کرد و این در حالی است که در زمان اوجگیری نرخ ارز یعنی ۲۱ آذرماه قیمت این خودرو ۵۰۰ میلیون تومان بود. در این میان باید تأکید کرد که اوایل اغتشاشات یعنی هفته چهارم شهریور قیمت هر دستگاه پژو پارس TU۵ با نرخ ارز ۳۱ هزار و ۵۵۶ تومان در حدود ۳۷۱ میلیون تومان بوده است.

خودروی دنا پلاس توربو که قیمت کارخانه‌ای آن ۳۶۱ میلیون تومان است در هفته چهارم شهریور ۴۶۵ میلیون تومان بود اما به‌رغم افزایش تولید و عرضه این خودرو قیمت ۲۳ چهارم شهریور ماه در بازار ۳۹۰ میلیون تومان بود. با توجه به اینکه مشکل اصلی در بازار خودرو که همان افزایش تولید و عرضه است، حل شده اکنون باید تأکید کرد که رشد نرخ ارز به جهت اغتشاشات و تعلل در تصویب

صاف شدن آن است.