

«ایران» از افزایش تجارت و ترانزیت کریدور شمال - جنوب در مرز شمالغربی گزارش می دهد

رشد ۷۰ درصدی تردد کامیون ها در مرز ایران - آذربایجان - نخجوان

تردد کامیون ها (ترانزیتی، صادرات و واردات) در ۱۰ماهه ۲۰۲۲ از ایران به سمت آذربایجان از کل تردد سال گذشته (۲۰۲۱) بیشتر است

گروه اقتصادی / حمل کالا در بخش هایی از محورهای ارتباطی در کریدور شمال- جنوب و شرق به غرب، روبه افزایش است، این موضوع موجب رشد عبورکالا‌های صادراتی، وارداتی و ترانزیتی بویژه از مرز ایران- آذربایجان و نخجوان شده است.

آمارها در حمل بار با بارنامه نشان می دهد، میزان بار حمل شده (با بارنامه) در ۷ ماه امسال ۲۹۰ میلیون تن است که در مقایسه با مدت مشابه پارسل (۲۸۵) میلیون تن) ۲ درصد افزایش داشته است. افزایش تجارت با روسیه در کنار راه اندازی کریدور شمال- جنوب موجب افزایش تردد کامیون ها در مرز ایران و آذربایجان و در مرز روسیه و آذربایجان شده است.

با بررسی روند ۱۰ساله حمل بار مشخص می شود که بیشترین حمل بار در ۷ ماه تا پیش از این، سال ۱۴۰۰ و به میزان ۲۸۵ میلیون تن ثبت شده است. همچنین در بخش ترانزیت جاده‌ای آمارها حاکی است که میزان ترانزیت توسط بخش جاده‌ای در ۷ ماه امسال ۵۰۷ میلیون تن است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۵۰۱) میلیون تن)۱۱٫۷درصد افزایش داشته است.

جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت کالا در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفت‌وگو با «ایران»با اشاره به رشد فرایند تجاری و ترانزیتی میان ایران و آذربایجان گفت: کل تردد کامیون‌ها از سمت ایران به طرف آذربایجان در سال گذشته میلادی برابر با ۷۳ هزار کامیون بود که این آمار در ۱۰ ماه امسال به ۷۶ هزار دستگاه رسیده است. به عبارتی در ۱۰ ماه امسال تعداد کامیون‌های عبوری از مرز ایران به آذربایجان ۴ درصد از کل کامیون‌های عبوری در سال گذشته میلادی بیشتر بوده است.

مدیرکل دفتر ترانزیت کالا، همچنین تعداد کامیون‌هایی که از آذربایجان وارد ایران شده‌اند را در ۱۰ ماه سال میلادی جاری ۳۶ هزار دستگاه عنوان کرد در حالی که این عدد در کل سال گذشته میلادی (۲۰۲۱) برابر با ۳۰ هزار دستگاه

مدیرکل بندار و دریانوردی استان خوزستان اعلام کرد

ارسال ۹میلیون تن کالای اساسی از بندرامام (ره)

مدیرکل بندار و دریانوردی استان خوزستان از ارسال ۹ میلیون تن کالای اساسی در شبکه توزیع کشور از سایت‌های انبارش مجتمع تجاری بندر امام خمینی (ره) به مبادی مصرف از ابتدای سال جاری تاکنون خبر داد. بهروز آقائی، گفت: با ورود ۱۷۵ فروند شناور حامل کالای اساسی به بندر امام خمینی (ره) از ابتدای سال جاری تاکنون، ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالای اساسی در این بندر بزرگ تجاری تخلیه شد.

وی با بیان اینکه در حال حاضر سه میلیون و ۸۰۰ هزار تن انواع کالای اساسی در انبارهای این مجتمع بزرگ بندری موجود است، عنوان کرد: با احتساب بیش از سه میلیون تن کالای اساسی موجود در لنگرگاه و موجودی پایی اسکله‌های مجتمع بندری امام خمینی (ره)، شش میلیون و ۳۰۰ هزار کالا در منطقه ویژه اقتصادی بندری امام خمینی (ره) وجود دارد.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به سهم ۵۲ درصدی صاحبان کالای دولتی از مجموع سه میلیون و ۸۰۰ هزار تن کالای اساسی موجود در انبارهای این مجتمع بندری افزود: صاحبان کالا باید برای افزایش ظرفیت حمل محموله کالاهای اساسی توسط دستگاه‌ها اقدامات مناسبی را در دستور کار قرار دهند.

آقائی با تأکید براینکه پرداخت مطالبات مربوط به شرکت‌های تخلیه و بارگیری، صاحبان کالا، صاحبان سایت‌های نگهداری، شرکت‌های حمل و نقلی و دستگاه‌های خدمات‌دهنده (دامپزشکی، استاندارد، قرنطینه، بندار و دریانوردی) توسط بخش دولتی نیز باید با برنامه‌ریزی دقیق انجام گیرد، اظهار کرد: یکی از راهکارهای مهم برای کاهش رسوب کالا در بندر امام خمینی (ره) استفاده از ظرفیت انبارهای خارج از این مجتمع



بوده است. با توجه به آمار ۱۰ماه تردد کامیون‌های باری میان ایران - آذربایجان و نخجوان، مدیرکل دفتر ترانزیت کالا بخشی از آن شامل تأمین سال میلادی، تردد کامیون‌ها از ایران به آذربایجان ۲۵ درصد واز آذربایجان به ایران ۴۵ درصد افزایش داشته باشد. این میزان هم در ارتباط با حمل به مقصد (صادرات و واردات) و هم مربوط به حمل ترانزیتی است. از مجموع ۷۶ هزار کامیونی که از ایران به آذربایجان در ۱۰ ماه ابتدایی امسال تردد داشته ۳۵ هزار دستگاه حمل بار ترانزیتی بوده است. مدیرکل دفتر ترانزیت کالا با اشاره به افزایش تردد کامیون‌ها میان ایران و آذربایجان گفت: میزان تردد در هر دو سمت مرزی (ایران به آذربایجان و آذربایجان به ایران) افزایش یافته است. روند حمل کالا میان دو کشور صعودی است و رشد دو رقمی را نشان می دهد.



وی افزود: افزایش تردد باری میان ایران و آذربایجان نشان می دهد ارتباط تجاری دو کشور بیشتر شده است که بخشی از آن شامل تأمین نیاز حوزه‌های تولیدی است که نیاز به تأمین مواد اولیه دارد. از طرف دیگر ترانزیت دو کشور نیز افزایش دارد که مربوط به عبور کالا‌های روسی از آذربایجان به سوی ایران است. همچنین از مرز نخجوان افزایش چشمگیر ترانزیت را داریم که بخشی از آن مربوط به جایگزینی ترانزیت از مرز بازگان است. ترکیه بخشی از این مرز را در حال بازسازی دارد به همین دلیل تردد از مرز بازگان به نصف تقلیل یافته و به مرز نخجوان انتقال یافته است.

۷۵ درصد پیشرفت ساخت پل آسترآچی
با توجه به اینکه در مرز ایران و آذربایجان، تردد کامیون‌ها از پل آستارا است، این پل قدیمی ظرفیت تردد در

ساخت آن بزودی آغاز می‌شود. پایانه مرزی آستارا در شمال غربی استان گیلان یکی از پایانه‌های مهم و پرتردد ایران در زمینه مسافری، تجارت و ترانزیت کالا است.

برنامه روسیه، ترانزیت ۱۵ میلیون تن کالا در کوتاه مدت (۲سال) و ترانزیت ۵۰ میلیون تن کالا در بلندمدت (۱۰سال) از مسیر ایران است. برای اجرای این برنامه تقویت تجاری، ترانزیتی و حمل و نقلی دو کشور مورد توافق قرار گرفته است. ازجمله این توافقات، سرمایه‌گذاری روسیه در زیرساخت‌های حمل و نقلی ایران مانند تکمیل راه آهن رشت - آستارا، برقی‌سازی ریل گرسار- ایچنه برون (بخش شرقی کریدور شمال - جنوب) و همچنین سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت‌های بندری در بندار جنوبی و شمالی است. بر اساس اعلام اخیر سازمان سرمایه‌گذاری خارجی از زیرمجموعه‌های وزارت اقتصاد، در سال ۱۴۰۱ کشور روسیه با برنامه‌ریزی برای ورود بیش از ۳ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در صدر کشورهایی قرار داد که اقدامات لازم برای ورود سرمایه

ارزی به کشور را انجام داده‌اند.

کشور، کریدور شمال - جنوب قرار دارد، احداث پل جدید ظرفیت‌های ترانزیتی ایران را گسترش می دهد. پل آستاراچای، متصل کننده ایران به قفقاز، روسیه و شمال اروپا و همچنین متصل کننده آذربایجان به خلیج فارس و دریای عمان است. تکمیل راه آهن رشت - آستارا که بخش انتهایی کریدور ریلی شمال - جنوب، است نیز در کنار شقوق دیگر حمل و نقل، نقش مهمی در افزایش ترانزیت در مرز ایران و آذربایجان دارد. راه آهن آستارا در حال حاضر به راه‌آهن شمال آذربایجان متصل است، با اتصال آن را بررسی و نتیجه را اعلام کنند. بر اساس اعلام مسئولان دولتی هم‌اکنون یک روز در میان یک قطار روسی وارد بندر شهیدرجایی می شود با این حال این امکان وجود دارد که در روزه پنج قطار روسی از مسیر منطقه ویژه سرخس وارد ایران شود که در این‌باره مذاکرات مفصلی انجام شده است.

مدیرکل دفتر ترانزیت کالا همچنین به ساخت پایانه مرزی جدید در آستارا اشاره کرد و گفت: این پایانه مکان یابی

گزارش شرکت فرودگاه‌ها نشان می دهد

کاهش تأخیر پرواز ایرلاین‌های داخلی

براساس آخرین گزارش رسمی از شرکت فرودگاه‌ها، متوسط زمان تأخیر پروازهای تأخیردار از سوی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در شهریورماه، به ۸۶ دقیقه رسید که ۲۹ درصد پروازها را شامل می‌شود.

بر اساس گزارش منتشرشده توسط مرکز اطلاعات و آمار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، کل پروازهای فرودگاه‌های تحت نظارت یا مالکیت این شرکت در مهرماه امسال نسبت به ماه مشابه سال گذشته، در تعداد نشست و برخاست ۱۱ درصد کاهش و در اعزام و پذیرش مسافر ۸ درصد شعاخ ۳۰ کیلومتر (با قرار گرفتن تحت پذیرش بار و پوست ۵ درصد نسبت به ماه مشابه سال گذشته افزایش داشته است. کل پروازهای فرودگاه‌های تحت نظارت یا مالکیت شرکت در مهرماه ۱۴۰۱ نسبت به ماه گذشته در نشست و برخاست، یک درصد و در اعزام و پذیرش مسافر ۹ درصد و در ارسال و پذیرش بار و پوست ۸درصد کاهش داشته است. از این میان پروازهای بین‌المللی فرودگاه‌ها در مهرماه ۱۴۰۱ نسبت به ماه مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۴۸ درصد، اعزام و پذیرش مسافر ۵۳ درصد و در ارسال و پذیرش بار و پوست ۲۹ درصد افزایش داشته است. پروازهای بین‌المللی فرودگاه‌ها در مهرماه ۱۴۰۱ نسبت به ماه گذشته در نشست و برخاست، یک درصد و در ارسال و پذیرش بار و پوست ۲۱ درصد کاهش داشته است. پروازهای داخلی فرودگاه‌های تحت نظارت یا مالکیت کالاهای اساسی در مهرماه ۱۴۰۱ نسبت به ماه گذشته در نشست و برخاست ۲۵ درصد و در ارسال و پذیرش بار و پوست ۲۱ درصد کاهش داشته است. پروازهای داخلی فرودگاه‌های تحت نظارت یا مالکیت کالاهای اساسی در مهرماه ۱۴۰۱ نسبت به ماه گذشته در نشست و برخاست، یک درصد افزایش، در اعزام و پذیرش مسافر ۳ درصد و در ارسال و پذیرش بار و پوست ۳ درصد کاهش داشته است.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان خوزستان با بیان اینکه بندر امام خمینی (ره) از اسکله‌هایی با آبخور مناسب، خدمات دریایی شبانه‌روزی و تجهیزات تخلیه و بارگیری پرقدرت و آماده به کار برخوردار است، خاطر نشان کرد: این امر موجب شده تخلیه و انبارش کالاهای اساسی بدون خلل انجام شود و با وجود افزایش قابل توجه کشتی‌های وارده به مجتمع بندری امام خمینی (ره)، توان و آمادگی برای پذیرش و تخلیه آن وجود باشد.

- یکشنبه ۲۹ آبان ۱۴۰۱**
- سال بیست و هشتم**
- شماره ۸۰۵۷**

راه و شهرسازی

اجرای

شدن دستورالعمل‌های ابلاغی

برای راهداری زمستانی

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: با توجه به مشکلات و موانع موجود و فرسودگی ناوگان راهداری، اجرای دستورالعمل‌های ابلاغی برای راهداری زمستانی ضروری است.

رضا اکبری گفت: تشریح و اجرای دستورالعمل‌های راهداری زمستانی که از سوی ستاد مرکزی به رؤسای ادارات استان‌ها ابلاغ شده ضروری و لازم‌الاجرا است. وی گفت: در نشست‌های منطقه‌ای، دستورالعمل‌های لازم به رؤسای ادارات شهرستان‌ها منتقل شده و همچنین آموزش‌های لازم برای اپراتورها از طریق فیلم‌های آموزشی تهیه و به نمایش گذاشته شده است.

اکبری عنوان کرد: با توجه به حضور رؤسای راهداری چند استان برقگیر در نشست تخصصی رؤسای ادارات راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان‌های منطقه ۶ کشور در استان کرمانشاه، ضروری است ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نسبت به تهیه سند برنامه راهداری زمستانی استان خود با توجه به پیش بینی بارش‌ها، نقشه راه‌ها و برنامه‌های اجرایی، محورهای دارای بارش و مسئولان عملیات هر محور اقدام و این سند را هرچه سریع‌تر به ستاد مرکزی ارسال کنند. معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: در این نشست مقرر شد، برنامه‌ریزی و تعامل سریع با استان‌های مجاور در امتداد توده در حال بارش انجام شود تا نسبت به اعزام ماشین‌آلات راهداری به استان مجاور اقدام شود تا همراه با موج بارش برف و باران مشغول فعالیت باشند. این در حالی است که ارتباط و همکاری نیروهای راهداری استان‌های مجاور و همیاری آنها، نقش مؤثری در پوشش فعالیت‌های کاری و عملیاتی موفق و بموقع راهداری زمستانی خواهد داشت. وی در پایان با اشاره به برگزاری نشست‌های تخصصی بیان داشت: برای ارتقای سطح خدمات‌رسانی، نشست‌هایی با حضور اساتید مجرب، مدیران ارشد سازمان و کارشناسان حوزه راهداری و حمل نقل جاده‌ای در سطح کشور برای رؤسای ادارات شهرستان‌ها برگزار شده است.

برقراری پرواز در مسیر ساری - چابهار و بالعکس

مدیرکل فرودگاه‌های استان مازندران گفت: برای نخستین بار مسیر پرواز ساری- چابهار- ساری از فرودگاه شهدای ساری برقرار شد.

سعدالله وطن خواه اظهار کرد: با توجه به تقاضای مردم و پیگیری مسئولان ارشد استان و با همکاری شرکت هواپیمایی وارث، مسیر پروازی ساری- چابهار- ساری از تاریخ ۳۰ آبان‌ماه از فرودگاه ساری برقرار خواهد شد. وی با بیان اینکه از ۲۲ آبان‌ماه مقدمات فروش بلیت روی سامانه‌های مجازی فراهم شده است، گفت: با توجه به رویکرد دولت مبنی بر توسعه صنعت گردشگری و بومگردی، مسئولان ارشد استان و با همکاری شرکت هواپیمایی وارث، مسیر مختلف پروازی انجام شد و با توجه به نبود ارتباط هوایی بین حوزه شمال و جنوب شرق کشور، مسیر پروازی ساری به چابهار و بالعکس برقرار شد. مدیرکل فرودگاه‌های مازندران با اشاره به ساعت پروازهای جدید فرودگاه ساری به مقصد چابهار و بالعکس گفت: این پروازها در روزهای دوشنبه ساعت ۰۸:۴۵ از فرودگاه چابهار و ساعت ۱۱:۴۵ از فرودگاه ساری، روزهای جمعه ساعت ۱۱:۳۰ از فرودگاه ساری و ساعت ۱۴:۳۰ از فرودگاه چابهار به مقصد ساری انجام می‌شود. وطن‌خواه با بیان اینکه به صورت هفتگی پروازهای مختلف از مسیر فرودگاه شهدای ساری به شهرهای تهران، مشهد، بندرعباس، شیراز، اهواز، کیش و عسلویه برقرار است، گفت: در حال رایزنی هستیم تا در آینده نزدیک در مسیرهای دیگر نیز خطوط پروازی دایر شود. این درحالی است که در طول هفته سه پرواز رفت و برگشت در مسیر ساری - بغداد (تحف)- ساری خدمات پروازی زیارتی به زائران عتبات عالیات ارانه می‌شود.

احداث ۲۴ بیمارستان در ۳ استان شمالی

سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات عمومی و دولتی در سه استان شمالی کشور شامل مازندران، گیلان و گلستان ۲۴ بیمارستان با ۲ هزار و ۸۴۶ تخت بیمارستانی احداث کرد. بخشی از مسئولیت‌های سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات عمومی و دولتی به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های وزارت راه و شهرسازی احداث بیمارستان‌ها و ساختمان‌های مهم و دولتی در اقصی نقاط کشور است. احداث بیمارستان‌ها و ساختمان‌های عمومی در ایام کرونا در مناطق مختلف کشور از جمله مناطقی که سرانه بهداشتی و درمانی آنها پایین است، بخش مهم اقدامات سازمان مجری طی سالیان گذشته تاکنون به شمار می‌رود. سازمان مجری در دوران فعالیت خود ساخت ساختمان‌های مهم از جمله ساختمان دیوان محاسبات، سالن سران اجلاس، فرهنگستان، کتابخانه ملی و بخش دیگری از ساختمان‌ها را در برنامه قرار داده است. در همین راستا سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات عمومی و دولتی در سه استان شمالی کشور شامل مازندران، گیلان و گلستان ۲۴ بیمارستان با ۲ هزار و ۸۴۶ تخت بیمارستانی احداث کرد.

رشد ۲۸ درصدی جابه‌جایی مسافر

طبق آمار، حمل و نقل جاده‌ای کشور در هفت‌ماهه سال جاری بخش جابه‌جایی مسافر ۲۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته است. عملکرد هفت‌ماهه حمل و نقل جاده‌ای در بخش جابه‌جایی مسافر نشان می دهد، در هفت‌ماهه سال جاری در بخش جابه‌جایی مسافر نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۸ درصد افزایش ثبت شده است. آمارها در بخش جابه‌جایی مسافر حاکی است که تعداد مسافر جابه‌جا شده (با صورت وضعیت) طی هفت‌ماهه سال جاری ۷۴ میلیون نفر است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۵۸ میلیون نفر) ۲۸ درصد افزایش داشته است.

سازمان هواشناسی نسبت به آلودگی هوا در شهرهای پر جمعیت هشدار داد

سازمان هواشناسی کشور با صدور هشدار سطح زرد از سکون هوا و افزایش غلظت آلاینده‌های جوی در شهرهای صنعتی خبر داد. سامانه پایداري هوا از دیروز (شنبه) تا روز سه‌شنبه (اول آذرماه) سبب سکون هوا و افزایش غلظت آلاینده‌های جوی در شهرهای ارک، اصفهان، تبریز، ارومیه، کرخ و تهران می‌شود. این سامانه با افزایش غلظت آلاینده‌ها و افزایش شاخص‌های آلودگی هوا موجب کاهش کیفیت هوا در حد ناسالم برای گروه‌های حساس و در صورت عدم مهار منابع آلاینده (ثابت و متحرک) در بعضی از ساعت‌ها در حد ناسالم برای تمام گروه‌ها می‌شود. سازمان هواشناسی کشور به مدیریت بهینه در استفاده از سوخت‌های فسیلی، کاهش تردد خودرویی و حرکات ورزشی در فضای باز، بویژه برای سالمندان، کودکان و افراد با سابقه بیماری‌های قلبی و تنفسی توصیه کرده است.