

«ایران» از تأثیر راه اندازی محورهای کریدور شمال - جنوب بر ترانزیت گزارش می دهد

۱۵ میلیون تن کالای ترانزیتی روسیه و آذربایجان در راه ایران

روسیه برنامه خود را برای سرمایه گذاری در تکمیل راه آهن رشت - آستارا به عنوان بخش پایانی کریدور شمال - جنوب ارائه داده است



گروه اقتصادی/ هدف گذاری سه جانبه ترانزیت ایران، روسیه و آذربایجان تا سال ۲۰۳۰ برابر ۱۵ میلیون تن است. مقدمات دستیابی به این میزان ترانزیت در حال فراهم شدن است و رشد جاییه کالا از مرزهای مشترک رقم خورده است. راه اندازی محورهای مختلف کریدور شمال - جنوب نیز نقش مهمی در افزایش ترانزیت دارد.

تکمیل بخش های مختلف کریدور شمال - جنوب در حمل و نقل ریلی، جاده‌ای و دریایی اجرای برنامه رشد ترانزیت را به جلو می اندازد. برنامه توسعه دیپلماسی اقتصادی که دولت در حال اجرا دارد موجب افزایش تقاضای برای تجارت و همچنین ترانزیت کالا از مسیر ایران شده است که برای پاسخگویی به این تقاضا، زیرساخت‌های حمل و نقلی نیاز به تحول جدیدی دارد.

علیرضا پیمان پاک، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران، از افزایش چشمگیر تجارت با روسیه» خبر داده است اما به این نکته هم اشاره کرده که «زیرساخت‌های موجود در مسیر زمینی ایران به روسیه که از جمهوری آذربایجان عبور می کند، آماده پذیرش این حجم از تجارت نیست ومشکلاتی ایجاد می کند.» با توجه به این که بیشتر تجارت ایران با روسیه از سمت غرب و از مرز آستارا انجام می گیرد، تکمیل خط راه رشت -آستارا، پایانه مرزی و پل عبوری جدید در این منطقه، مشکلات تردد کالا را تا حدودی حل می کند. ساخت راه آهن رشت -آستارا که قطعه پایانی کریدور ریلی شمال - جنوب است در حال حاضر وارد مرحله تازه‌ای شده است و روسیه برای سرمایه‌گذاری در احداث و تکمیل این خط برنامه خود را ارائه داده است. شهیرافراز راه، مدیران حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در این خصوص از

اعلام جزئیات نحوه مشارکت روسیه در ساخت راه آهن رشت - آستارا تا یک ماه آینده خبر داده بود.

هیأت کارشناسی فنی روسی تاپستان امسال از پروژه راه آهن رشت - آستارا بازدید کرد و بعد از آن مذاکرات برای مشارکت روسیه در طراحی، احداث و تأمین مالی این مسیر ریلی آغاز شد. بنابر این گزارش اعتبار مورد نیاز ساخت راه آهن رشت - آستارا ۲۰ هزار میلیارد تومان است و در حال حاضر عملیات زیرسازی ۱۰ کیلومتر مسیر از سمت رشت در شرف پایان یافته و آماده ریل گذاری است و عملیات زیرسازی ۱۱.۵ کیلومتر مسیر از سمت آستارا نیز آغاز شده است. یک دوره چهار ساله برای اتمام این پروژه برنامه‌ریزی شده است که برای رسیدن به آن باید منابع مالی این طرح در تمام طول ۱۶۰ کیلومتر این مسیر به صورت پایدار تأمین شود.

برای پیشبرد پروژه، دستیار رئیس جمهور روسیه بر اساس دستور

پوتین برای اجرای خط آهن رشت - آستارا و افزایش ظرفیت همکاری های حمل و نقلی، هفته گذشته به ایران سفر کرده بود. رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده است که «در خصوص تکمیل خط آهن رشت - آستارا، طرف روسی طرح مالی این طرح را ارائه کرد و مقرر شد تا بعد از بررسی ایران نتیجه نهایی اعلام شود.» کریدور شمال - جنوب یک مسیر اقتصادی و استراتژیک مهم برای ترانزیت بار از طریق ایران میان هند، روسیه، کشورهای CIS و شمال اروپا است که تکمیل راه آهن رشت - آستارا حلقه مفقوده این کریدور است. این مسیر ریلی در ادامه راه آهن قزوین و رشت، مرکز استان گیلان را به منطقه ویژه اقتصادی کاسپین متصل می کند که از نظر مبادلات بازرگانی با کشورهای همجوار منطقه دارای اهمیت ویژه است.

راه اندازی مناطق آزاد مشترک با روسیه در انزلی، چابهار و لوتوس آستاراخان

در اقدامی دیگر برای افزایش تجارت و

شورایعالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی جمهوری اسلامی ایران، کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا و دریای خزر، به دلیل شرایط ژئوپلیتیکی، دارای ظرفیت وامکان ذاتی خوبی به منظور توسعه صادرات هستند، لذا باید اتحادیه مشترک مناطق آزاد با کشورهای حاشیه دریای خزر ایجاد شود.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور بر تشکیل کارگروه‌های تخصصی بین ۲ کشور ایران و روسیه تاکید دارد و بیان کرد: ایران اراده قطعی دارد تا در حوزه ترانزیت امن ترین، سریع ترین و به صرفه ترین مسیر را برای روسیه و سایر کشورها فراهم کند و ما موریت ما در دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد این است که زمینه‌های لازم را فراهم کنیم.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان روسیه با اشاره به امضای موافقتنامه سه جانبه بین مناطق آزاد انزلی، چابهار و لوتوس آستاراخان راه اندازی می شود. پیوستن ایران به اتحادیه اقتصادی اوراسیا و شانگهای یکی از ظرفیت‌هایی است که باعث شده تحرکات بیشتری میان کشورهای منطقه برای تسهیلات تجارت و ترانزیت کالا انجام شود.

منطقه آزاد انزلی به واسطه نزدیکی به ساحل، بندر و فرودگاه بین المللی سردار جنگل در افزایش تعامل تجاری با کشورهای دارای مناطق آزاد حاشیه دریای خزر بویژه کشور روسیه بسیار حائز اهمیت است. به همین منظور و به دلیل اهمیت ارتباط مناطق آزاد تجاری میان ایران و روسیه، جلسه مشترکی میان دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی کشور، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان روسیه و نایب رئیس دوما ی روسیه برگزار شد.

به گفته حجت‌الله عبدالملکی، دبیر برنامه دیگر برای افزایش روابط

تجاری و ترانزیتی با کشورهای منطقه، گشایش کریدورهای مسدود شده و غیرفعال بخصوص در بخش شمال شرقی کشور است. در این خصوص، جواد هدایتی مدیرکل حمل و نقل بین الملل و ظرفیت وامکان خوبی به منظور توسعه صادرات هستند، لذا باید اتحادیه مشترک مناطق آزاد با کشورهای حاشیه دریای خزر ایجاد شود.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور بر تشکیل کارگروه‌های تخصصی بین ۲ کشور ایران و روسیه تاکید دارد و بیان کرد: ایران اراده قطعی دارد تا در حوزه ترانزیت امن ترین، سریع ترین و به صرفه ترین مسیر را برای روسیه و سایر کشورها فراهم کند و ما موریت ما در دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد این است که زمینه‌های لازم را فراهم کنیم.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان روسیه با اشاره به امضای موافقتنامه سه جانبه بین مناطق آزاد انزلی، چابهار و لوتوس آستاراخان راه اندازی می شود. پیوستن ایران به اتحادیه اقتصادی اوراسیا و شانگهای یکی از ظرفیت‌هایی است که باعث شده تحرکات بیشتری میان کشورهای منطقه برای تسهیلات تجارت و ترانزیت کالا انجام شود.

نایب رئیس دوما ی روسیه اتحادیه اقتصادی لوتوس آستراخان روسیه و نایب رئیس دوما ی روسیه برگزار شد.

به گفته حجت‌الله عبدالملکی، دبیر برنامه دیگر برای افزایش روابط

فرودگاه مهرآباد و فرودگاه سردار جنگل رشت نصب، راه اندازی و به بهره برداری رسید. در فرودگاه امام خمینی (ره) نیز نصب سامانه ILS در حال انجام است و برای تجهیز فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد نیز در سال ۱۴۰۲ برنامه ریزی شده است.

وی ادامه داد: سامانه ILS در فرودگاه‌های شهدای ساری و بندرعباس نیز نصب شده و اکنون آماده واریس پروازی (Flight Check) است. همچنین نصب سامانه ILS فرودگاه شهید سلیمانی اهواز تا ۷۰ درصد پیش رفته است و در هفته جاری سامانه ILS قدیم آن فرودگاه به مدت دو ماه

رتبه بالای ایران در منطقه از لحاظ نگهداری و تعمیر تجهیزات هوایمایی

منطقه و حاشیه خلیج فارس در شرایط برابر با هم رقابت نمی کنند، افزود: ایران سال هاست که با تحریم‌های ناجوانمردانه در عرصه هوانوردی مقابله می کند و برای در اختیار داشتن تجهیزات نوین و به روز، با دشواری های مختلف روبه رو بوده‌ایم، با این حال هیچگاه با وجود مشکلات از پای ننشسته و برای کشورهای دیگر نیز عجب بوده که متخصصان ما در تعمیر و نگهداری تجهیزات خاص هوانوردی به دلیل نبود پشتیبانی شرکت‌های سازنده خارجی، خودکفا شده‌اند. بهنام خاطرنشان کرد: کشورهای همسایه و حاشیه خلیج فارس و همچنین برخی کشورهای دنیا در

منطقه و حاشیه خلیج فارس در شرایط برابر با هم رقابت نمی کنند، افزود: ایران سال هاست که با تحریم‌های ناجوانمردانه در عرصه هوانوردی مقابله می کند و برای در اختیار داشتن تجهیزات نوین و به روز، با دشواری های مختلف روبه رو بوده‌ایم، با این حال هیچگاه با وجود مشکلات از پای ننشسته و برای کشورهای دیگر نیز عجب بوده که متخصصان ما در تعمیر و نگهداری تجهیزات خاص هوانوردی به دلیل نبود پشتیبانی شرکت‌های سازنده خارجی، خودکفا شده‌اند. بهنام خاطرنشان کرد: کشورهای همسایه و حاشیه خلیج فارس و همچنین برخی کشورهای دنیا در

آگهی شناسایی پیمانکار نوبت اول

شرکت پالایش نفت لاوان در نظر دارد طراحی و ساخت یک راکتور فرآیندی به همراه کلیه تجهیزات ایترنال و اکسترنال را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و احراز صلاحیت از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های مجرب و واجد شرایط واگذار نماید. **آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی - تقاضای شماره RLD-4013565-LA** درخصوص طراحی و ساخت یک راکتور فرآیندی به همراه کلیه تجهیزات ایترنال و اکسترنال (مجوز شماره ۵۲۱۳۱۴۵۲) (میزان سپرده -۳.۶۴۹.۴۸۲.۰۰۰ ریال) (شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۱۰۹۲۷۶۹۰۰۰۱۸۶) (مجموز شماره ۱۴۰۱/۰۸/۲۳) مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۱/۰۹/۰۷ مهلت اعلان عمومی: ۱۴۰۱/۰۸/۲۳ مهلت ارسال پاسخ استعلام(بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران): ۱۴۰۱/۰۹/۲۱

- یک نسخه از آخرین تغییرات هیات‌مدیره شرکت بر اساس روزنامه رسمی (برابر اصل)
- ارائه گواهی حسن انجام کار از کارفرمایان قبلی (خزیداران)
- تکمیل پرسشنامه دریافت اطلاعات
- ارائه کد اقتصادی بر اساس گواهی‌نامه موقت ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده و کد پستی
- ارائه رزومه کامل مناقصه‌گر، لیست و آدرس مشتریان**
- طبق مصوبات هیأت محترم وزیران، ارائه شناسه ملی UIC و خدمات (ایران کد) الزامی می‌باشد.
- توانایی ارائه سپرده شرکت در مناقصه در صورت تأیید صلاحیت فنی
- ارائه مستندات مربوط به درج نام شرکت در فهرست توانمندی‌های داخلی مندرج در سامانه توانیران
- کلیه مدارک باید در مهلت مقرر به‌صورت منظم و دسته بندی شده در پوشه‌های مجزا و با نام در سامانه ستاد ایران بارگذاری شوند و به مدارک ارسالی میهم، ناقص، مخدوش و دارای مغایرت و همچنین مدارکی که بعد از مهلت مقرر ارسال گردد به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- نظر به اهمیت موضوع، شرکت پالایش نفت لاوان حسب مدارک و مستندات ارائه شده نسبت به تأیید و یا رد صلاحیت هر یک از شرکت‌های متقاضی بر اساس قوانین و مقررات مختار بوده و مناقصه‌گر از این بابت حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می‌نماید.
- بارگذاری مدارک تا تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران الزامی می‌باشد. در صورت به حد نصاب نرسیدن شرکت‌های حاضر در مناقصه، امکان تعدیل مهلت زمانی در سامانه ستاد ایران وجود دارد.

آدرس این اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir

آدرس: هرمزگان، بندرعباس، گلشهر شمالی، بلوار دانشگاه، بلوار مصطفی خمینی، پلاک ۵، ساختمان آریا، طبقه همکف، کد پستی: ۷۹۱۵۳۰-۷۹۱۵۳۳ تلفن: ۰۷۱۳۸۳۱۸۸۸۱ داخلی (۳۴۷-۳۴۸) و ۰۷۱۳۸۳۱۸۷۳۳۰-۰۷۱۳۸۳۱۸۷۳۳۰ فاکس: ۰۷۱۳۸۳۱۸۸۸۲ (۵۷۱) آدرس ایمیل: Lavantenders@lorc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت لاوان

دوشنبه ۲۳ آبان ۱۴۰۱
سال بیست و هشتم
شماره ۸۰۵۲

راه و شهرسازی

قیمت بلیت پروازهای جام جهانی تغییر نکرده است

رئیس سازمان هوایمایی گفت: بلیت پرواز به قطر برای تماشای مسابقات جام جهانی بر اساس قیمت مندرج در سایت ایران ایر به فروش می‌رسد.

محمد محمدی بخش در واکنش به تغییر قیمت پروازهای جام جهانی گفت: ملاک قیمت بلیت جام جهانی بر اساس سایت ایران ایر است و هنوز به قیمت گذاری آژانس‌ها ورود نکرده‌یم. رئیس سازمان هوایمایی گفت: امروز جلسه‌ای با وزارت ورزش برای نهایی شدن تعداد تماشاگران ایرانی جام جهانی و درخواست پروازها خواهیم داشت چنانچه تعداد کافی برای پروازهای شاتل وجود داشته باشد این امکان را در اختیار مسافران جام جهانی قرار می‌دهیم. وی بیان کرد: ۸۴ پروازی که برای ایران ایر در نظر گرفته شده از هر نقطه‌ای که تمایل باشییم صورت می‌گیرد و هیچ محدودیت مبدأ وجود ندارد بلکه بر اساس میزان درخواست‌ها برنامه‌ریزی صورت می‌گیرد. وی در پاسخ به این سؤال که آیا برای برنامه‌ریزی سفر کمی دیر اقدام نکرده‌ید، گفت: زمان کافی موجود است و در حال بررسی ظرفیت مسافران جام جهانی هستیم.

اساسنامه ۱۸ ماده‌ای صندوق ملی مسکن ابلاغ شد

اساسنامه صندوق ملی مسکن در چهار فصل، ۱۸ ماده و ۹ تبصره از سوی معاون اول رئیس جمهور برای اجرا به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شد. صندوق ملی مسکن با هدف هم افزایی، تقویت توان حمایتی و تخصیص بهینه منابع مالی بخش مسکن تأسیس می‌شود و وابسته به وزارت راه و شهرسازی است. سرمایه اولیه این صندوق هزار میلیارد ریال است که از محل بودجه عمومی تأمین می‌شود. ارکان این صندوق شامل هیأت امانا، هیأت عامل و بازرس قانونی به عنوان حسابرس است که بر اساس تصویب هیأت وزیران در هیأت امانا صندوق ۹ نفر شامل وزیران راه و شهرسازی، کشور، تعاون، اقتصاد و نیز رئیس سازمان برنامه و بودجه، رئیس کل بانک مرکزی، یک نفر از کمیسیون عمران مجلس و یک نفر از کمیسیون برنامه و بودجه مجلس به عنوان ناظر و رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی است. جمع منابع مالی بخش مسکن، تشویق، حمایت و بازپرداخت در مشارکت در تأمین مالی و سرمایه‌گذاری صنعت ساخت و ساز، جلب، جذب و هدایت منابع مالی سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و تجهیز منابع مالی از طریق بازار سرمایه از جمله وظایف صندوق ملی مسکن است. ارائه تضمین‌های لازم برای خانوارهای کم درآمد و سکنین بافت فرسوده و ناکارآمد شهری جهت دریافت تسهیلات بانکی، ارائه تضمین‌های لازم برای دریافت و بازپرداخت تسهیلات سود این تسهیلات در طرح‌های حمایتی مسکن و حمایت و تشویق کلیه طرح‌های حمایتی در بخش مسکن بخصوص پیش فروش، خدمات بیمه‌ای، شرکت‌های دانش بنیان مرتبط با حوزه مسکن وساختمان از دیگر وظایف تعیین شده برای این صندوق است.

تشریح عملیات اجرایی ساخت ۴ میلیون مسکن

معاون مسکن شهری بنیاد مسکن گفت: پروژه ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی یک پروژه بسیار بزرگ و زمانبر است و اکنون برای به نتیجه رسیدن این طرح روزه دست و نتایج این طرح در ۳ یا ۴ سال آینده نمود پیدا خواهد کرد. حمیدرضا سهرابی در خصوص روند اجرایی طرح نهضت ملی مسکن اظهار کرد: در هر جایی از کشور که زمین مناسب تأمین شده و متقاضیان مؤثر معرفی شده‌اند، تلاش شده تا اجرای پروژه‌های مسکن ملی با بیشترین سرعت اجرایی شوند.

وی با بیان اینکه عملیات اجرایی ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در طرح نهضت ملی مسکن در سراسر کشور آغاز شده است، افزود: در این طرح حدود ۱۱۰ هزار متقاضی معرفی شده و زمین برای آنها تأمین شده است.

وی گفت: با توجه به اقدامات انجام شده در بحث عملیات اجرایی این ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در کشور، بزودی و مرحله به مرحله شاهد افتتاح این واحدها در سراسر کشور خواهیم بود. سهرابی عنوان کرد: در تیرماه امسال اولین مرحله افتتاح واحدهای نهضت ملی مسکن در کشور انجام شد و با توجه به روندی که در حال انجام است تا پایان سال ۳ هزار واحد مسکونی در این طرح افتتاح خواهند شد. وی در خصوص عملیاتی شدن وعده دولت در خصوص ساخت ۴ میلیون مسکن در دولت سیزدهم عنوان کرد: بر اساس برنامه ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال، ساخت ۴۰۰ هزار واحد به بنیاد مسکن واگذار شده است. در این زمینه در بحث ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکن روستایی مردم پای کار هستند ومشکلی در این زمینه وجود ندارد. سهرابی ادامه داد: در بخش شهری نیز معادل پروژه‌هایی که به ما زمین تخصیص داده و متقاضی مؤثر معرفی شده است کار ساخت واحدهای مسکونی اجرایی شده است. سهرابی عنوان کرد: دیگر دستگاه‌های اجرایی مسئول در ساخت واحدهای مسکونی نیز در حال انجام پروژه‌های خود هستند. پروژه ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی یک پروژه بسیار بزرگ و زمانبر است و اکنون برای به نتیجه رسیدن این طرح روزه دست و نتایج این طرح در ۳ یا ۴ سال آینده نمود پیدا خواهد کرد.

آگهی شناسایی پیمانکار نوبت اول

شرکت پالایش نفت لاوان در نظر دارد حمل و نقل دریایی محموله‌های عملیاتی و پروژه‌ای خود را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و احراز صلاحیت از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار با سابقه، مجرب و واجد شرایط واگذار نماید. **آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی - مناقصه شماره MO-140154** حمل و نقل دریایی محموله‌های عملیاتی و پروژه‌ای شرکت پالایش نفت لاوان (مجوز شماره ۵۲۱۳۱۴۵۰) (میزان سپرده -۳.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال) (شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۱۰۹۲۷۶۹۰۰۰۱۸۵) (مجموز شماره ۱۴۰۱/۰۹/۰۷ مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۱/۰۹/۲۱ مهلت ارسال پاسخ استعلام(بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران): ۱۴۰۱/۰۹/۲۱

- تکمیل پرسشنامه دریافت اطلاعات
- ارائه کد اقتصادی بر اساس گواهی‌نامه موقت ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده و کد پستی
- ارائه رزومه کامل که شامل همه بخش‌های زیر باشد:**
- ارائه سوابق کارهای گذشته و گواهی حسن انجام کار از کارفرمایان پیشین
- یک نسخه (برابر اصل) قرار دادهای انجام شده در کارهای مشابه
- توان مالی شرکت (گزارش حسابرس مستقل/تر از نامه صورت سود و زیان /نامه تأیید اعتبار بانک)
- گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری و گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران
- مشخصات فردی و سوابق کاری نیروهای متخصص و عملیاتی شرکت
- مناقصه‌گر نباید مشمول قانون منع مداخله در معاملات و مناقصات باشد. (ISO.....)
- کلیه مدارک باید در مهلت مقرر به‌صورت منظم و دسته بندی شده در پوشه‌های مجزا و با نام در سامانه ستاد ایران بارگذاری شوند و به مدارک ارسالی میهم، ناقص، مخدوش و دارای مغایرت و همچنین مدارکی که بعد از مهلت مقرر ارسال گردد به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- در صورت به حد نصاب نرسیدن شرکت‌های حاضر در مناقصه، امکان تعدیل مهلت زمانی در سامانه ستاد ایران وجود دارد.
- دریافت اسناد و بارگذاری مدارک تا تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران الزامی می‌باشد.

آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir

آدرس: هرمزگان، بندرعباس، گلشهر شمالی، بلوار دانشگاه، بلوار مصطفی خمینی، پلاک ۵، ساختمان آریا، طبقه همکف، کد پستی: ۷۹۱۵۳۰-۷۹۱۵۳۳ تلفن: ۰۷۱۳۸۳۱۸۸۸۱ داخلی (۳۴۷-۳۴۸) و ۰۷۱۳۸۳۱۸۷۳۳۰-۰۷۱۳۸۳۱۸۷۳۳۰ فاکس: ۰۷۱۳۸۳۱۸۸۸۲ (۵۷۱) آدرس ایمیل: Lavantenders@lorc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت لاوان