با بررسی جزئیات دخل و خرج ۶ ماهه بودجه امسال مشخص شد

پرداخت بدهی دولت قبل؛ ماهانه ۱۶ هزار میلیارد تومان

بدهی‌های دولت گذشته مانع تحقق بودجه عمرانی شد

گزارش جدید مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد در نیمه نخست سال جاری مبلغ ۹۶ هزار میلیارد تومان اعتبارات عمرانی و زیرساختی کشور محقق نشده و در مقابل معادل همین مبلغ صرف بازپرداخت بدهی‌های به جا مانده از دولت گذشته شده است. مرکز پژوهش‌های مجلس به تازگی با انتشار گزارشی، پیشنهاداتی برای اصلاح بودجه‌ریزی در کشور ارائه کرده است. در گزارش مذکور برای اولین بار در سال جاری، جزئیاتی از عملکرد منابع و مصارف بودجه ۱۴۰۱ در شش ماه نخست امسال منتشر شده است. طبق این گزارش منابع و مصارف کشور ۱۳۹۴ هزار میلیارد تومان برای کل سال جاری است که در نیمه نخست رقم ۷۱۰ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده است که در منابع ۵۱۸ هزار میلیارد تومان آن یعنی ۷۳ درصد و در بخش مصارف ۵۲۴ هزار میلیارد تومان تخصیص یافته که گویای تحقق ۷۴ درصدی است. در منابع کشور، درآمدهای مالیاتی که برای کل سال ۴۵۴ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده با رقم ۲۳۰ هزار میلیارد تومان تحقق ۹۹ درصدی داشته است. اما درآمدهای گمرکی با پیش‌بینی ۵۵ هزار میلیارد تومان برای نیمه نخست سال تنها ۱۷،۶ هزار میلیارد تومان تحقق یافته که بدین ترتیب ۳۲ درصد آن محقق شده است. در درآمد حاصل از نفت و میعانات نیز برای امسال رقم ۴۹۱ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده است که در نیمه امسال باید ۲۵۰ هزار میلیارد تومان تأمین می‌شد ولی ۱۴۱ هزار میلیارد تومان یعنی ۵۶ درصد محقق شده است. با این حال در بخش واگذاری اوراق مالی با تحقق ۱۲۰ درصدی مواجه هستیم، در حالی که برای کل سال ۱۰۳ هزار میلیارد تومان و برای نیمه سال ۵۲ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده است که ۶۳ هزار میلیارد تومان اوراق به فروش رفته است. برخلاف آن واگذاری شرکت‌های دولتی به دلیل مهیا نشدن بسترهای لازم با کمترین رقم درحد صفر درصد محقق شده است و قرار بود در نیمه امسال ۳۶ هزار میلیارد تومان از این محل تأمین شود. دربخش سایر نیز با تحقق ۷۸ درصدی با رقم ۸۶ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده برای نیمه سال روبه‌رو هستیم.

از سوی دیگر در بخش مصارف، بالاترین رقم یعنی ۹۹۹ هزار میلیارد تومان برای اعتبارات هزینه‌ای برای کل سال در نظر گرفته شده است که رقم ۵۰۹ هزار میلیارد تومان برای نیمه سال پیش‌بینی شده است و با پرداخت ۴۱۳ هزار میلیارد تومان ۸۱ درصد آن محقق شده است. در حقوق و مزایای کارکنان دولت نیز که ۲۹۷ هزار میلیارد تومان برای شش ماهه اول سال برای آن لحاظ شده، ۲۶۴ هزار میلیارد تومان معادل ۸۹ درصد تخصیص یافته است. برای صندوق‌های بازنشستگی نیز از ۱۰۸ هزار میلیارد تومان در نیمه سال ۱۰۰ هزار میلیارد تومان (۹۳ درصد) تحقق یافته است. همچنین بازپرداخت سود اوراق مالی که درگزارش مرکز پژوهش‌های مجلس به عنوان مانع تحقق بودجه عمرانی از آن یاد شده از کل ۲۲ هزار میلیارد تومان در نیمه سال ۹۸ درصد پرداخت شده است. در پایان تملک دارایی‌های مالی یا همان بازخرید اوراق ۶۹ هزار میلیارد تومان برای نیمه سال اعتبار داشته که معادل ۷۳ هزار میلیارد تومان یعنی ۱۰۶ درصد محقق شده است.

■ بودجه عمرانی کشور در چاه ویل بدهی‌های دولت گذشته

بررسی ارقام عملکردی منابع و مصارف، تحقق ۷۳ درصد منابع در نیمه نخست نسبت به مصوب شش دوازدهم را نشان می‌دهد. نگاهی به جزئیات منابع نشان می‌دهد عدم تحقق منابع عمدتاً ناشی از محل فروش نفت و میعانات و درآمدهای گمرکی بوده است. مرکز پژوهش‌ها، بیش برآورد ارقام درآمدی در این دو حوزه را علت اصلی عدم تحقق این منابع اعلام کرده است. براساس گزارش بازوی پژوهشی مجلس، مجموع اعتبار درنظر گرفته شده برای بودجه عمرانی ۲۶۰ هزار میلیارد تومان است که در نیمه نخست امسال می‌بایست ۱۳۲ هزار میلیارد تومان تخصیص می‌یافت اما در این دوره تنها ۳۶ هزار میلیارد تومان اختصاص یافته که تحقق ۲۷ درصدی را نشان می‌دهد.

■ پرهیز دولت از تأمین مالی تورم‌زا

نکته بسیار مهم در ارقام فوق اما پایبندی دولت و در رأس آن سازمان برنامه و بودجه به حفظ تراز منابع و مصارف بودجه و پرهیز از تأمین مالی تورم‌زا است. طبق گزارش مذکور، رقم منابع و مصارف بودجه در نیمه نخست سال جاری با اختلافی بسیار ناچیز در حدود ۵۲۰ هزار میلیارد تومان تراز شده است. این موضوع نشان می‌دهد دولت بر هدف خود مبنی بر کاهش تورم وفادار بوده و اجازه تشدید فشار تورمی از مسیر کسری بودجه را نداده است. نگاهی به عملکرد مصارف دولت در نیمه نخست سال جاری نشان می‌دهد دولت برای جلوگیری از بروز کسری، حتی در تخصیص اعتبارات هزینه‌ای که جزو غیرقابل اجتناب‌ترین بخش‌های مصارف است تا حدود زیادی صرفه‌جویی کرده است.

■ بودجه عمرانی گروگان بدهی‌های روحانی

نکته بسیار مهم و البته تلخ در این ارقام، عدم تحقق بسیار زیاد بودجه عمرانی و توسعه‌ای کشور در نیمه نخست سال جاری است. طبق این گزارش، اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در نیمه نخست سال جاری تنها ۲۷ درصد محقق شده است. پرداخت نشدن ۹۶ هزار میلیارد تومان از بودجه عمرانی و توسعه‌ای کشور و تحقق تنها ۲۷ درصد این اعتبارات، مسأله‌ای است که نمی‌توان به سادگی از کنار آن گذشت. نگاهی به بخش‌های دیگر مصارف، علت عدم تحقق بودجه عمرانی و توسعه‌ای کشور در نیمه نخست سال جاری را به وضوح آشکار می‌کند.

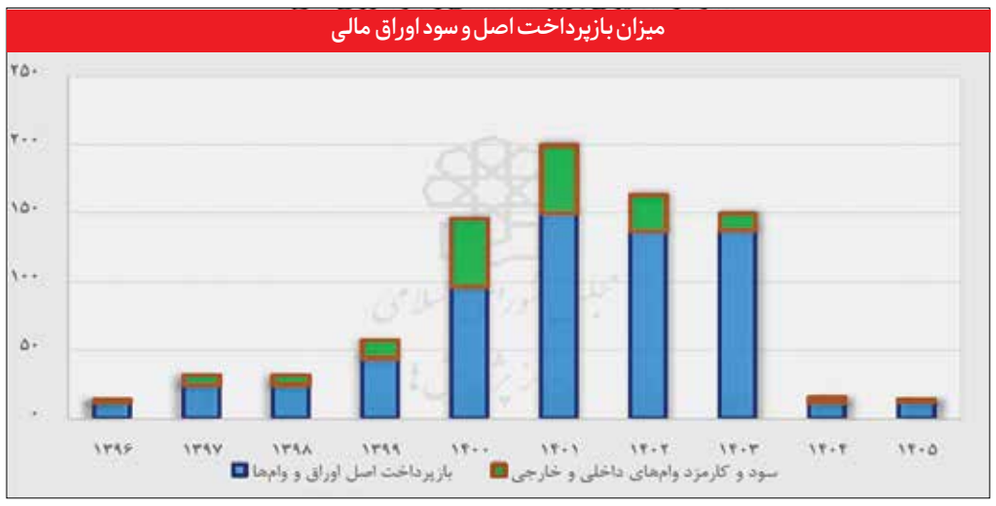
دولت در نیمه نخست امسال مبلغ ۷۳ هزار میلیارد تومان بابت بازپرداخت بدهی‌های به جا مانده از دولت گذشته پرداخت کرده است. همچنین ۲۲ هزار میلیارد تومان نیز بابت سود این بدهی‌ها پرداخت شده است. این ارقام یعنی دولت در نیمه نخست امسال مبلغ ۹۵ هزار میلیارد تومان بابت اصل و فرع بدهی دولت گذشته پرداخت کرده است. این مبلغ درست معادل همان اعتبار تخصیص‌نیافته عمرانی و توسعه‌ای کشور است. به بیان دیگر بودجه‌ای که باید صرف امور زیربنایی و توسعه‌ای کشور می‌شد، به ناچار صرف بازپرداخت بدهی‌هایی شد که دولت قبل به جا گذاشت.

■ تا ۱۴۰۴ با بدهی‌های روحانی

در گزارش مرکز پژوهش‌ها همچنین جزئیات دیگری از میراث بدهی‌های دولت روحانی منتشر شده است. طبق این گزارش، دولت سیزدهم از همان آغاز به کار در سال ۱۴۰۰ تا پایان سال ۱۴۰۳ یعنی در تمام عمر خود باید بدهی‌های دولت روحانی را بازپرداخت کند. نمودار زیر سررسید بدهی‌های به جا مانده از دولت گذشته را نشان می‌دهد.

نکته جالب در رابطه با آمارهای فوق اینکه اوج فشار بدهی‌های به جا مانده از دولت روحانی از قضا در سال جاری است به طوری که دولت باید حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان اصل و سود بدهی‌های دولت روحانی را بپردازد؛ مبلغی که می‌توانست به جای بازپرداخت بدهی، صرف توسعه زیرساخت‌ها، ارتقای بهداشت و سلامت، رشد اقتصادی و اشتغال جوانان، بهبود معیشت مردم و محرومیت‌زدایی شود. نمودار فوق به وضوح تأثیر درازمدت بحران بدهی‌های به جا مانده از دولت گذشته بر اقتصاد کشور و بودجه دولت سیزدهم را نشان می‌دهد. هرچند بحران‌های اقتصادی به جا مانده از دولت گذشته تنها به بحران بدهی ختم نمی‌شود.

میزان بازپرداخت اصل و سود اوراق مالی



«ایران» از دلایل فرسودگی شبکه حمل و نقل گزارش می‌دهد

۹۰ درصد کمبود اعتبار نوسازی شبکه ریلی

میزان اعتبار مورد نیاز برای بهسازی، نوسازی و نگهداری خطوط راه‌آهن ۱۱ هزار میلیارد تومان است اما تاکنون هزار میلیارد تومان آن تأمین شده است

مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی در جلسه رأی اعتماد خود فرسودگی شبکه حمل و نقل را مشکل بزرگ این حوزه اعلام کرده بود. به گفته وزیر راه و شهرسازی، «پنج صنعت بزرگ که وزارت راه و شهرسازی مدیریت آن را برعهده دارد با بحران فرسودگی دست به گریبان است، در بخش ریلی و هوایی مشکل داریم؛ در صنایع حمل و نقل و ماشین‌های تجاری و سنگین با فرسودگی بزرگی مواجه هستیم.» مهم‌ترین اثر کمبود منابع در بخش حمل و نقل در فرسودگی زیرساخت‌ها و بویژه ناوگان دیده می‌شود. فرسودگی ناوگان در تمام بخش‌های حمل و نقلی کشور دیده می‌شود اما بیشترین اثر فرسودگی ناوگان، بر حمل‌ونقل جاده‌ای است که مشکلات ترانزیتی ایجاد کرده است. شهریار افندی‌زاده، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی نیز از فرسودگی ناوگان و زیرساخت‌های حمل و نقل خبر داده است و آن را عاملی عنوان کرده که احتمالاً مانع تحقق رشد ترانزیت در کشور خواهد بود. به گفته افندی‌زاده «ترانزیت در سال ۱۴۰۰ معادل ۱۱ و نیم میلیون تن بود اما در سال جاری در حالی که پیش‌بینی‌ها حکایت از ترانزیت ۲۰ میلیون تنی داشتند، اما تنها ۷ میلیون تن ترانزیت در کشور ثبت شد که با رقم سال قبل فاصله زیادی دارد.»

با توجه به اینکه ساخت و تأمین ناوگان و زیرساخت‌های حمل و نقل هزینه هنگفتی دارد، همین امر سبب شده است که زیرساخت‌های حمل و نقل اعم از زمینی، دریایی و هوایی جزو دارایی‌های مهم هر کشور به شمار آیند و برای حفظ این دارایی، نگهداری و بهسازی ناوگان و زیرساخت‌ها بخش زیادی از هزینه خرید یا تولید ادوات زیرساختی یا ماشین‌آلات را جبران می‌کند. در حال حاضر، طول راه‌های برون‌شهری اعم از آزادراه، بزرگراه، راه اصلی، فرعی و روستایی در کشور حدود ۲۹۳ هزار کیلومتر است که ارزش مجموع آن در حدود ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود. به گفته علیرضا سیاهپور مدیر کل نگهداری راه و ابنیه فنی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، «نگهداری سالانه از زیرساخت‌ها طبق استانداردهای جهانی نیاز به اعتباری در حدود ۳ تا ۶ درصد ارزش دارایی‌های زیرساختی دارد. مجموع دارایی‌های سرمایه‌ای حوزه حمل و نقل جاده‌ای بالغ بر ۳ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود که به‌طور متوسط ۴،۳ درصد از این رقم باید سالانه صرف نگهداری از این مجموعه شود. بر اساس نتایج تحلیل سال ۱۴۰۱، حدود ۵۶ درصد راه‌های شریانی دارای خرابی کم یا بدون خرابی و باقی‌مانده آنها دارای خرابی متوسط تا شدید گزارش شده‌اند.» بر اساس این گزارش فرسودگی شبکه جاده‌ای کشور حدود ۶۰ درصد برآورد می‌شود.

مدیر کل نگهداری راه و ابنیه فنی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، با بیان اینکه سالانه حدود ۱۳ درصد رویه شبکه راه‌های شریانی و اصلی کشور وارد محدوده خرابی شدید و متوسط می‌شود، گفت: بر اساس خروجی سامانه مدیریت روسازی، بهسازی و نگهداری رویه راه‌های شریانی و اصلی با فرض تأمین ۱۴۵۰ هزار تن قیر، حدود ۸۰ هزار میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است که میزان در دسترس آن کمتر از ۱۰ درصد است.

همچنین طول کل خطوط شبکه ریلی کشور حدود ۱۵ هزار کیلومتر است که با در نظر گرفتن سازه‌های فنی متعدد اعم از تونل، پل، ترانشه، گالری و... به بیش از ۲۲۰۰۰ کیلومتر می‌رسد. به گفته مصطفی داوودی، معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن، نگهداری و تعمیرات شبکه خطوط حمل و نقل ریلی کشور در دو بخش خط و سازه‌های فنی و ارتباطات و علائم الکتریکی آن هم صرفاً در قسمت‌های بحرانی و الزام‌آور سالانه اعتباری بالغ بر ۶ هزار میلیارد تومان بر اساس حفظ حداقل ضریب ایمنی سیر و حرکت و حذف نقاط بحرانی نیاز دارد. از سوی دیگر اعتبار مورد نیاز برای بهسازی، نوسازی و نگهداری خطوط راه آهن ۱۱ هزار میلیارد تومان است، اما به گفته معاون فنی راه‌آهن «هزار میلیارد تومان آن تأمین شده است و حدود ۹۰ درصد کمبود اعتبار در زمینه بهسازی و نگهداری شبکه ریلی وجود دارد.»

در بخش‌های حمل و نقل دریایی و هوایی نیز فرسودگی و کمبود اعتبار به چشم می‌خورد. بر اساس این گزارش ۳۸ کیلومتر اسکله در بنادر کشور وجود دارد. در بودجه سال ۱۴۰۱، ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است در حالی که پیش‌بینی نیاز موجود برابر با هزار میلیارد تومان اعتبار است. در بخش هوایی نیز بویژه در زیرساخت‌های فرودگاهی نیاز به نوسازی و بهسازی وجود دارد.

وزیر راه و شهرسازی کمبود منابع را علت اصلی فرسودگی ناوگان اعلام کرده و معتقد است: «بیش از ۱۵ هزار کیلومتر خطوط ریلی در کشور داریم؛ اما با بحران بهسازی و نگهداری خطوط مواجه هستیم. در سال‌های اخیر سرعت رشد صنعت ریلی و هوایی کم و ناراضی کننده بوده است؛ طوری که اکنون هم مردم و هم دولت ناراضی هستند. اکنون همه در یک موضع همنظر هستند و آن اینکه برای تکمیل پروژه‌های ریلی، هوایی، مسکن، پروژه‌های راه روستایی، در خرید هواپیما، ساخت هواپیما تا خرید لکوموتیو و سایر اجزا، نبود منابع مالی وجود دارد.» موضوع مهمی که در فرسودگی زیرساخت‌های حمل و نقلی ناایمن شده این شبکه مهم است. مهران قربانی مشاور سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با تأکید بر اینکه توجه به‌ایمنی راه‌ها از اولویت‌های بسیار مهم است، گفت: «در دهه‌های گذشته یکی از بزرگ‌ترین چالش‌هایی که منجر به کاهش ایمنی راه‌ها شده، سیاست ارزان‌سازی بوده که این سیاست به مرور باعث کاهش کیفیت پروژه‌ها شده است.»

عکس: ایران

وزیر راه و شهرسازی نوسازی شبکه حمل‌ونقل را یکی از برنامه‌های اصلی این وزارتخانه اعلام کرده است. بذرپاش «از انجام توافقات مناسب با تأمین‌کنندگان داخلی و خارجی برای تکمیل کریدورهای ریلی» خبر داده و اعلام کرده «تکمیل کریدورهای اصلی جاده‌ای، بهسازی راه‌های روستایی، اتصال زنجیره دریایی به شبکه ریلی و ایجاد شرکت‌های مشترک دریایی با مشارکت برخی کشورها در دستور کار وزارتخانه قرار دارد.»

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
نوبت اول
یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی
وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید اندیشه
تاریخ چاپ نوبت اول ۱۴۰۱/۰۹/۲۴
تاریخ چاپ نوبت دوم ۱۴۰۱/۰۹/۲۶
شرکت عمران شهر جدید اندیشه وابسته به وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد نسبت به انجام عملیات احداث مرکز فرهنگی موزه دفاع مقدس واقع در محله ۶ فاز ۴ شهر جدید اندیشه با مبلغ برآورد اولیه ۱/۱۴۱/۲۴۹/۱۱۹/۴۵۲ ریال و بر پایه قیمتهای فهارس بهای سال ۱۴۰۱ سازمان برنامه و بودجه کشور از طریق مناقصه عمومی و به‌صورت یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی اقدام نماید.
■ نام و نشانی کارفرما: شرکت عمران شهر جدید اندیشه واقع در استان تهران شهر جدید اندیشه فاز ۳ بلوار آزادی تلفن تماس ۲ و ۶۵۵۵۳۵۵۱ نمابر: ۶۵۵۶۳۵۱۱ نشانی تارنما: https://andisheh.ntdc.ir/
■ محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: کلیه پیمانکاران دارای صلاحیت معتبر، توأمان حداقل رتبه ۲ در رشته ابنیه و رتبه ۵ در رشته تأسیسات می‌توانند از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۴ تا ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ نسبت به دریافت اسناد مذکور از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به‌شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۰۱۰۳۵۰۰۰۰۱۴ اقدام نمایند.
■ محل، زمان و مهلت تحویل اسناد: متقاضیان پس از دریافت اسناد و تکمیل آنها باید کلیه مدارک و مستندات را حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند.
■ محل و زمان بازگشایی پاکت‌های حاوی اسناد: جلسه بازگشایی پاکات مذکور در ساعت: ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰ در محل شرکت عمران شهر جدید اندیشه (طبقه اول سالن کنفرانس) به نشانی مندرج در بند فوق تشکیل می‌گردد.
■ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۲۸/۸۲۴/۹۸۲/۳۹۰ ریال بوده که به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به نفع کارفرما و یا ارائه فیش واریز نقدی به‌حساب شبای شماره IR ۳۰۰۱۰۰۰۰ ۴۰۰۱۰۳۷۶۰۷۱۴۴۱۸۸ به نام تمرکز وجوه سپرده شرکت عمران شهر جدید اندیشه نزد بانک مرکزی قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی ایران قابل قبول می‌باشد.
■ شرایط: کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات قیمت و بازگشایی پاکات نیز از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس https://www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
* شرکت عمران شهر جدید اندیشه معادل خالص کل کارکرد پیمانکار را به‌صورت ۲۰ درصد نقد و الباقی آن را با واگذاری اراضی و مستحدثات پیشنهادی تحت تملک خود را در شهر جدید اندیشه اعم از تجاری یا سایر کاربری‌ها و در صورت برنده شدن پیمانکار در فراخوان‌های عمومی برگزار شده این شرکت طبق ضوابط و مقررات تهاتر می‌نماید.*
روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید اندیشه

آگهی اصلاحیه
شهرداری منطقه ۱۲
پیرو چاپ آگهی مناقصه شماره ۸۰۷۴ مورخ ۱۴۰۱/۹/۱۹ روزنامه ایران بدینوسیله ۱ شرایط متقاضی: اشخاص حقیقی یا حقوقی می‌باشد. ۲ شرایط پرداخت به‌صورت غیرنقدی می‌باشد و ۳ مهلت دریافت و تحویل اسناد ردیف ۱ و ۲ آگهی تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۳ اصلاح و تمدید می‌گردد.
شهرداری منطقه ۱۲ تهران

الوفاق
پذیرش آگهی‌های الوفاق
۱۸۷۷
www.al.vefagh.com

فراخوان عمومی یک مرحله‌ای
نوبت دوم
شرکت آلومینای ایران
شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	انجام عملیات آماده‌سازی، حفاری، باطله‌برداری، استخراج، جمع‌آوری، دپو و بارگیری سنگ بوکسیت و باطله، حمل و تخلیه به محل دپوهای تعیین‌شده توسط کارفرما در معدن بوکسیت تاگویی چهار و پنج جاجرم	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (فشرده)	۲۰۰۱۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۷۱

● مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد: از مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۴ لغایت مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۳ می‌باشد.
● مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ می باشد
● زمان بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۹ می‌باشد.
● اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- مجتمع تولید آلومینا، به‌شماره: تلفن‌های ۳۲۶۰۵۳۴۶ و فکس ۳۲۲۷۲۴۸۷-۰۵۸ پست الکترونیک Info@iranAlumina.ir آدرس اینترنتی WWW.IranAlumina.ir
● اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱
واحد ارتباطات و روابط عمومی شرکت آلومینای ایران