



عکس: سجاد صفری / ایران

تخفیف ۱۰ تا ۳۰ درصدی قیمت روغن در بازار

ثبات در اقتصاد کلان کشور به بازار کالاهای اساسی هم رسیده و موجب کاهش قیمت‌ها شده است

سامان گرفتن بسیاری از بازارها دارد، با این حال تا سال ۱۴۰۰ به دلیل تخصیص ارز ترجیحی به آن، با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو بود.

در سال ۱۴۰۰ شاهد بودیم ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تن روغن به کشور وارد شد و رکورد واردات این محصول شکسته شد، به طوری که در اواخر سال ۱۴۰۰ پنج برابر بیشتر از نیاز واقعی استان سیستان و بلوچستان روغن روانه این استان

شد و عمدتاً بعد از تخلیه در آتجا به صورت قاچاق روانه افغانستان و پاکستان شد.

با این حال پس از اصلاح ارز ترجیحی در اردیبهشت سال گذشته، یکی از محصولاتی که با بیشترین تورم روبه‌رو شد، روغن خوراکی بود. از طرف دیگر نباید از ذکر این نکته نیز غافل شد که یکی از محصولاتی که قیمت آن در یک سال اخیر کاملاً ثابت مانده همین روغن خوراکی بوده است.

اظهار داشت: اکنون در تأمین روغن خام و تولید و توزیع روغن خوراکی در بازار نه تنها مشکلی نداریم، بلکه برای آینده نیز بازار آرامی را خواهیم داشت.

بیرشک افزود: اکنون تخصیص ارز برای ترخیص کالاهای گمرکات به کنده صورت می‌گیرد، به طوری که ۲۰۰ هزار تن روغن خام در انتظار تخصیص ارز است و از وزارت جهاد کشاورزی و بانک مرکزی درخواست داریم برای حفظ آرامش بازار روغن برای این محصول ارز تخصیص یابد.

دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی کشور میزان واردات سه ماهه امسال را ۲۵۰ هزار تن روغن خام عنوان کرد و گفت: در سه ماهه ابتدای سال بیش از ۴۰۰ هزار تن انواع روغن نباتی خانوار و صنف و صنعت تأمین و توزیع شده است. وی نیاز سالانه کشور به روغن خام را بین ۱.۸ تا ۲ میلیون تن دانست و ادامه داد: از میزان روغن مصرفی کشور سالانه بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تن روغن از محل کارخانجات روغن‌کشی داخلی و مابقی از محل واردات تأمین می‌شود.

بیرشک با بیان اینکه ماهانه بین ۱۵۰ تا ۱۷۰ هزار تن روغن در بازار توزیع می‌شود، اظهار داشت: از این میزان ۷۰ درصد روغن خوراکی در بخش خانوار و ۴۰ درصد صرف صنف و صنعت شده است.

انبارها پر از روغن است

حجت برائتی با تأکید بر اینکه ظرفیت عملی مخازن دولتی و

آرامش در بازار با واردات ۲۵۰ هزار تن روغن

ایران ششمین کشور واردکننده گسترده روغن‌های خوراکی دنیا است، از این رو وزارت جهاد کشاورزی اجرای یک برنامه مدون ۱۰ ساله برای تأمین ۷۰ درصد روغن خوراکی در داخل کشور را در دستور کار خود قرار داده است.

امیرهوشنگ بیرشک، دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی کشور درباره وضعیت بازار روغن خوراکی

خصوصی ذخایر روغن کشور حدود ۷۰۰ هزار تن است، گفت: ۹۰ درصد این ظرفیت در بنادر و ۱۰ درصد نیز در سایر نقاط کشور قرار دارند که عموماً مخازن روغن کارخانجات را شامل می‌شوند.

وی با اشاره به اینکه بخش بزرگی از ذخایر روغن کشور در نقاط بندری ذخیره می‌شوند، افزود: شرکت بازرگانی دولتی ایران، بر اساس تکلیف تصویب‌نامه هیأت وزیران ۳۰۰ هزار تن روغن خوراکی را به‌عنوان ذخایر راهبردی خریداری و ذخیره‌سازی می‌کند و مابقی نیاز کشور نیز توسط بخش خصوصی وارد و در بازار مصرف توزیع می‌شود.

برائتی با بیان اینکه ۹۰ درصد روغن مورد نیاز کشور از طریق واردات تأمین می‌شود، گفت: بر اساس مقررات، چگونگی و میزان تأمین این محصول توسط شورای خرید که دستگاه‌های نظارتی هم عضو آن هستند تعیین می‌شود و محصولات خریداری شده در مبدأ، بازرسی و بر اساس استانداردهای موجود کشور و تحت نظارت سازمان ملی استاندارد ایران و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وارد کشور می‌شوند.

مدیرکل هماهنگی توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی ایران در خاتمه با تأکید بر اینکه روغن‌های وارد شده در بنادر شمال و جنوب کشور در جریان است، گفت: برای نمونه تاکنون ۵ هزار تن از محموله ۱۰ هزار تنی روغن‌های وارداتی در نوشهر ترخیص شده و مابقی آن نیز در حال ترخیص است.

قیمت روغن در بازار داخل کمتر از نرخ مصوب

هم‌اکنون بسیاری از فروشگاه‌های زنجیره‌ای اقدام به تخفیف کرده و روغن‌های خوراکی عرضه شده خود کرده‌اند به طوری که می‌توان گفت روغن با تخفیفی ۱۰ تا ۳۰ درصدی به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد، به طوری که به عنوان مثال روغن مخصوص سرخ کردنی ۸۱۰ گرمی با ۱۵ درصد کاهش ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان، روغن آفتابگردان غنی شده ۱۸۰۰ گرمی با ۱۰ درصد کاهش ۱۶ هزار تومان و روغن سرخ کردنی بدون پالم ۸۱۰ گرمی با ۸ درصد کاهش قیمت ۵۷ هزار و ۵۰۰ تومان و روغن زیتون ۲۳۷ گرمی نیز با ۱۳ درصد تخفیف ۵۷ هزار تومان به فروش می‌رسد.



برش

که فعالان صنعت ریلی، آنها را دلیل اصلی کمبود قطار می‌دانند که این کمبود در بلیت فروشی مشهود است.

درخصوص کمبود ناوگان، مدیر یکی از شرکت‌های حمل و نقل ریلی به تسنیم گفت: ۱۷ لکوموتیو در ۳ ماه اخیر از شبکه سیر قطارهای مسافری خارج شده است و با وجود تلاش‌های راه‌آهن، در بخش دیزل نیازمند تأمین اعتبار هستیم. وی اظهار کرد: سال گذشته هم‌زمان با آغاز سفرهای تابستانی شرکت‌های ریلی سه تا چهار رام قطار فوق‌العاده راه‌اندازی می‌کردند اما امروز در مسیر تهران-مشهد ۶ رام قطار کاهش یافته است.

گرچه مجوز افزایش ۲۹ درصدی بلیت قطار را به شرکت‌های ریلی مسافری داده‌اند، اما کاهش ۱۷ رام قطار در مسیرهای مختلف ریلی باعث کاهش ۱۴ درصدی درآمدهای شرکت‌ها شده است. کاهش این تعداد دیزل از شبکه سراسری راه‌آهن روزانه ۲۲ تویوس و حدود ۱۵۰ سواری را روانه جاده‌ها می‌کند که این مسأله تبعات جانی و مالی فراوانی به دنبال خواهد داشت.

این فصال حوزه ریلی افزود: مهم‌ترین مشکل و چالش پیش‌رو برای این کار تأمین منابع مالی است. وی اضافه کرد: راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران برای جبران بخشی از کمبود دیزل در شبکه ریلی، دیزل‌های مولد برق را از بخش باری به بخش مسافری منتقل می‌کند که این اقدام جای تشکر دارد. اما مهم‌ترین و اثرگذارترین راهکار برای صنعت ریلی تأمین منابع مالی است که سازمان برنامه و بودجه باید توجه ویژه‌ای به آن داشته باشد.

را داشت به «ایران» می‌گوید به محض اینکه فروش بلیت برای بازه نیمه خرداد شروع شد برای خرید حضوری و اینترنتی اقدام کرده است اما پس از تلاش زیاد نتوانسته ۶ بلیت برای سفر به مشهد تهیه کند. در مسیرهای دیگر هم مخصوصاً مسیرهای جنوب در ایام نوروز کمبود بلیت خودنمایی می‌کند. در زمان تعطیلات با توجه به اینکه پیش فروش برای این زمان تقریباً از روز قبل شروع می‌شود، بلیت در کمتر از ۱۵ دقیقه تمام می‌شود. آژانس‌های فروش، کمبود بلیت هواپیمای را دلیل دیگری برای افزایش تقاضای بلیت قطار عنوان می‌کنند.

در خصوص مشکلات تأمین و فروش بلیت قطار، محمد رحیمی نایب رئیس انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی گفت: تعدادی از ناوگان حمل و نقل ریلی از رده خارج شده و همین موضوع باعث کاهش ظرفیت ناوگان حمل و نقل ریلی مسافری شده است. در حال حاضر شرکت‌های تولید کننده واگن و ناوگان نیازمند تأمین تسهیلات و دست‌آورداتی هستند تا از این طریق بتوانند بخشی از قطعات مورد نیاز خود را تأمین کنند.

او می‌گوید: مشکل اصلی در حوزه حمل و نقل ریلی، کمبود لکوموتیو و منابع مالی است که امیدواریم هرچه سریع‌تر در این زمینه برنامه‌ریزی لازم صورت گیرد. نایب رئیس انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی بیان کرد: راه‌آهن باید در این حوزه برنامه‌ریزی مناسبی انجام دهد تا شاهد بهبود وضعیت ناوگان حمل و نقل باشیم. کمبود لکوموتیو و واگن یا مشکلات فنی قطارهای موجود عواملی است



عکس: ابوالفضل نسایی / ایران

بلیت قطار نایاب شد

با آغاز پیش فروش بلیت قطار در تابستان، عرضه بلیت در کمتر از چند ساعت تمام شد

تراپری ریلی

گذشته شروع شد اما فروش بلیت شروع نشده، تمام شد. کمبود بلیت قطار محدود به فروش تابستانی نیست و تقریباً با فروکش کردن کرونا و افزایش تقاضای سفر شاهد مشکل عرضه بلیت هستیم.

این بود که پیش فروش تابستانه حداقل از یک ماه قبل برنامه‌ریزی و شروع شود اما در آخرین روزهای بهار پیش فروش برای تابستان آغاز شد. بلیت قطار با توجه به هزینه کمتر نسبت به هواپیمای و امنیت و آسایش بیشتر نسبت به اتوبوس، برای سفرهای خانوادگی و دست‌جمعی در تعطیلات با استقبال از سوی مردم مواجه می‌شود اما اخیراً کمبود بلیت در این بخش باعث شده بسیاری از متقاضیان دسترسی به قطار نداشته باشند.

فعالان حوزه ریلی شیوع دلالتی در این بخش را مانند بخش هوایی یکی از دلایل کمبود بلیت عنوان می‌کنند. برخی آژانس‌ها یا افراد اقدام به خرید یک جا می‌کنند و سپس بلیت‌ها را با قیمت بالاتر می‌فروشند؛ موضوعی که باعث شده به محض شروع پیش فروش

زمان اندک برای فروش است. مثلاً بلیت‌های برای بازه‌های زمانی مختلف در مدت محدود یک تا دو روز فروخته می‌شود و مشکل دیگر این است که پیش فروش‌ها نزدیک به تاریخ سفر است. مثلاً انتظار این بود که پیش فروش تابستانه حداقل از یک ماه قبل برنامه‌ریزی و شروع شود اما در آخرین روزهای بهار پیش فروش برای تابستان آغاز شد. بلیت قطار با توجه به هزینه کمتر نسبت به هواپیمای و امنیت و آسایش بیشتر نسبت به اتوبوس، برای سفرهای خانوادگی و دست‌جمعی در تعطیلات با استقبال از سوی مردم مواجه می‌شود اما اخیراً کمبود بلیت در این بخش باعث شده بسیاری از متقاضیان دسترسی به قطار نداشته باشند.

فعالان حوزه ریلی شیوع دلالتی در این بخش را مانند بخش هوایی یکی از دلایل کمبود بلیت عنوان می‌کنند. برخی آژانس‌ها یا افراد اقدام به خرید یک جا می‌کنند و سپس بلیت‌ها را با قیمت بالاتر می‌فروشند؛ موضوعی که باعث شده به محض شروع پیش فروش



یکی از دلایل افزایش دلالتی در بازار بلیت قطار، کاهش تعداد ناوگان و لکوموتیو در مقابل افزایش تقاضا است، تقاضای بلیت قطار بالا رفته اما کاهش ناوگان، احتکار بلیت و فروش آن به قیمت بالاتر رواج یافته است

مشکلات فنی

یکی از دلایل افزایش دلالتی در بازار بلیت هواپیمای، کاهش تعداد ناوگان و لکوموتیو در مقابل افزایش تقاضا است. تقاضا برای بلیت قطار بالا رفته اما کاهش ناوگان، احتکار بلیت و فروش آن به قیمت بالاتر رواج یافته است.

یوسف که برای تعطیلات خرداد قصد سفر خانوادگی به مشهد

بازار سرمایه

نیمی از بازار به صعود شاخص رأی دادند

۹۰ نماد در صف خرید قرارگرفتند

معاملات سهام در سومین روز معاملاتی هفته با سیزپوشی شاخص‌ها به پایان رسید.

هرچند معاملات بازارسهام در روزهای شنبه و یکشنبه با کاهش ارتفاع نماگر اصلی بازار همراه بود اما در جریان معاملات دیروز تعداد نمادهای مثبت بازار افزایش یافت و نیمی از نمادهای فعال با افزایش قیمت روبه‌رو شدند. با وجود این، زور نمادهای سیزپوش بازار از طرفداران رنگ قرمز بیشتر بود و افزایشی‌های بازار توانستند شاخص کل بورس را حدود ۱۳۰۰ واحد افزایش دهند و به محدوده ۲ میلیون و ۱۶۴ هزار واحد برسانند.

شاخص کل فرابورس نیز در این روز ۲۵۰ واحد قد کشید و در محدوده ۲۷ هزار و ۸۱۴ واحد معاملات دوشنبه را به پایان رساند.

درجریان معاملات روز دوشنبه، تعداد نمادهای صف خرید شده همچنان از تعداد صف‌های فروش بازار بیشتر بود و در مقابل ۹۰ نمادی که در بالاترین بازه مجاز روزانه صف خرید شده بودند، سهامداران تنها در ۶۹ نماد برای فروش سهام خود به صف نشستند.

آنگونه که آمار معاملات دیروز نشان می‌دهد، روند صعودی شاخص‌ها از طرف سهامداران حقیقی حمایت نشده است و اجماع این طیف از فعالین بازار با خالص خروج پول ۴۱۸ میلیارد تومانی، در طرف عرضه بوده است.

درجریان معاملات روز دوشنبه، تور معاملات بازار نیز همچنان سرد بود و ارزش معاملات خرد با کاهش ۱۴ درصدی نسبت به روز قبل به محدوده ۷ هزار میلیارد تومان رسید.

از نظر کارشناسان بازار سهام، تازمانی که روند صعودی شاخص‌ها با افزایش ارزش و حجم معاملات همراه نشود نمی‌توان شروع موج صعودی بعدی بازار را تأیید کرد. با وجود این بسیاری از کارشناسان با استناد به شاخص‌های بنیادی ارزنده بسیاری از نمادهای موجود در بازار اعتقاد دارند، ارزندگی سهام بزودی از طرف آربیتراژهای حرفه‌ای شناسایی می‌شود و این موضوع می‌تواند منجر به آغاز روند صعودی بعدی بازار باشد. ایجاد ابزارهای نوین مالی که دوطرفه شدن بازار را امکان پذیر کرده است و تسهیل شرایط ورود صندوق‌های سرمایه‌گذاری به بازار سهام، از جمله دیگر مواردی است که می‌تواند رونق بازار در ماه‌های آینده را در پی داشته باشد.

آنگونه که برخی کارشناسان اعلام کرده‌اند، درحال حاضر نسبت ریسک به بازدهی بازار سهام در مقایسه با سایر بازارهای مالی ایران در شرایط بهتری قرار دارد و این موضوع می‌تواند بازار سهام را به عنوان بازار برنده سال ۱۴۰۲ معرفی کند.

اخبار

مالیات بیش از نیمی از صاحبان

مشاغل صفر شد

رئیس سازمان امور مالیاتی اعلام کرد که مالیات بیش از نیمی از صاحبان مشاغل صفر و مالیات حدود ۹۰ درصد کمتر از ۲۰ میلیون تومان برای یک سال تعیین شده است. به گزارش ایسنا، سیدهادی سبحانیان در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت: مالیات مقطوع موضوع تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم بر اساس داده‌های متقن عملکرد اقتصادی افراد محاسبه شده است. با همین اطلاعات، مالیات بیش از نیمی از صاحبان مشاغل صفر و مالیات حدود ۹۰ درصد کمتر از ۲۰ میلیون تومان برای یک سال تعیین شده است.

تداوم تراز تجاری مثبت ایران و هند

برگزاری همایش معرفی فرصت‌ها و ظرفیت‌های حضور در بازار هند برای شرکت‌ها و بازرگانان ایرانی، گامی در جهت توسعه تجارت ایران و افزایش روابط تجاری برد-برد دو کشور خواهد بود. هادی طالبیان‌مقدم، مدیرکل شبه قاره هند (آسیای جنوبی) سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه حجم مبادلات تجاری با هند در سال ۱۴۰۱ نزدیک به ۵ میلیارد دلار بوده، گفت: با وجود پتانسیل‌های بالای دو کشور برای توسعه مناسبات اقتصادی و تجاری لازم است تجار ایرانی با فرصت‌ها و ظرفیت‌های این بازار آشنا شوند. مدیرکل دفتر شبه قاره هند با اشاره به روند قابل توجه و رو به رشد بازار هند، جمعیت بیش از ۱.۴ میلیارد نفری هند، همچنین واردات ۲۲۳ میلیارد دلاری هند از جهان افزود: هند بازار خوبی برای صادرات محصولات مصرفی از سوی ایران است و از این رومکان توسعه صادرات ایران به این کشور و توجه ویژه و تلاش برای افزایش حضور در این بازار هدفی ممکن و سودآور است. طالبیان‌مقدم بیان داشت: در سال ۱۴۰۰ تراز تجاری به نفع ایران مثبت شد. همچنین در سال ۱۴۰۱ صادرات ایران به هند به ۲ میلیارد دلار رسید که نسبت به سال قبل با رشد ۱۸ درصدی روبه‌رو بوده است.

توسعه صادرات با مشارکت صندوق ضمانت

همکاری صندوق ضمانت صادرات ایران و بانک ملی ایران پس از یک وقفه دهه ساله با امضای تفاهنامه همکاری مابین مقامات ارشد دو مجموعه آغاز شد. سید امیر برهانی، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران گفت: بین صندوق آمادگی دارد خدمات ویژه‌ای در حوزه بیمه‌های اعتباری و ضمانتنامه‌های بانکی به مشتریان بانک ملی ارائه دهد بیان داشت: بانک ملی با قدمت طولانی از جمله بانک‌هایی است که مورد اعتماد مردم و صندوق ضمانت صادرات بوده و با گسترش همکاری‌های دوجانبه، فرصت خدمات‌رسانی به صادرکنندگان بیش از پیش فراهم می‌شود. مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران آغاز مجدد تعاملات با بانک ملی را نوبت بخش توسعه صادرات غیر نفتی و تحقق شعار سال «مهار تورم و رشد تولید» دانست و تصریح کرد: این اقدام زمینه ساز تعالی هردو مجموعه را فراهم می‌آورد.

قطارهای حومه‌ای تعطیل شد

اخیر شرکت راه‌آهن اعلام کرده برخی قطارهای حومه‌ای تهران را به‌خاطر مسائل فنی و مشکل در تأمین سرمایه‌های مختلف بویژه مشکل تهیه و نقص فنی قطارهای حومه‌ای یکی از شرکت‌ها که باعث ایجاد تأخیر در حرکت این قطارها و نارضایتی مردم شده بود، شرکت راه‌آهن تعدادی از این قطارها را جهت انجام تعمیرات لازم تا اطلاع ثانوی از سیر خارج کرد و از شرکت مالک خواست هرچه سریع‌تر نسبت به انجام تعمیرات لازم روی این قطارها اقدام کند. قطار حومه‌ای روزانه تعداد زیادی مسافر را میان تهران و شهرهای اطراف جابه‌جا می‌کند. این مسافرها عموماً ساکن شهرهای اطراف هستند و برای کار به تهران رفت و آمد می‌کنند. کاهش تعداد قطارهای حومه‌ای موجب افزایش مشکلات مردم شده و هزینه زیادی را بر آنها بابت عبور و مرور روزانه تحمیل می‌کند که به آن باید افزایش تقاضای سفرهای جاده‌ای را افزود.

برش

یکی از دلایل افزایش دلالتی در بازار بلیت قطار، کاهش تعداد ناوگان، احتکار بلیت و فروش آن به قیمت بالاتر رواج یافته است