ایران

یک روز در میرجاوه؛ دروازه جنوب شرق کشور

سهم ما از مرز

محمد مطلق
دبیر گروه گزارش

شاهین اهل تفتان پاکستان است و در بازارچه مرزی میرجاوه مشغول بار زدن انار ساوه. می‌پرسم فارسی بلد است یا نه، می‌گوید مثل همه اهالی تفتان فارسی را خیلی خوب حرف می‌زند. از کار در این بازارچه راضی است و به قول خودش روزی ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان ایرونی گیرش می‌آید. «ایرونی» را قشنگ مثل بچه‌های تهران تلفظ می‌کند. می‌گویم بگذار عکست را بگیرم. می‌گوید: «بگیر! بعد هم بنویس کسب و کار تفتانی‌ها رونق گرفته، خیلی راضی هستیم.»

عبدالخالق و دوستش که درحال انتقال کارتن‌های بیسکوئیت از نیسان آبی به چرخ دستی‌ها هستند، داد می‌زنند بیا با ما هم حرف بزن. آنها هم پاکستانی‌اند و از کار در بازارچه حسابی خوشحالند: «چرا خوشحال نباشیم، خیلی هم راضی و خوشحالیم» دوستش می‌گوید من راضی نیستم: «دست من را نگاه کن ببین چی شده؟ من غریبم نه پدر دارم نه مادر، تنها و بی کسم، چرا مسئولین کمک نمی‌کنند؟» دوستش می‌گوید تازه مجرد هم هست. فکر می‌کنم ایرانی است تا اینکه کارت ملی‌اش را با پرچم پاکستان نشانم می‌دهد. تازه متوجه می‌شوم فقط راننده‌های نیسان آبی ایرانی‌اند و چرخ دستی‌ها و گاری‌ها متعلق به کارگران پاکستانی است. هرچند میرجاوه‌ای‌ها و تفتانی‌ها آنقدر درهم تنیده‌اند که گاه تشخیص ایرانی یا پاکستانی بودن سخت است.

راننده میرجاوه‌ای روی پشت بام پایانه مرزی جایی را در همان کوچه‌های حاشیه تفتان نشانم می‌دهد و می‌گوید: «بچه که بودم خانه‌مان همین جاها بود، الان نمی‌دانم افتاده این طرف یا آن طرف» می‌گویم چقدر شبیه شهرهای ایران است، با میرجاوه مو نمی‌زنند. می‌گوید: «خب بچه‌های خودمان می‌روند آن طرف نقشه می‌کشند، مصالح می‌برند، ساختمان می‌سازند...»

جلال جهانی رئیس بازارچه مرزی میرجاوه می‌گوید: «روزانه حدود ۵۰ دستگاه کامیون، تریلی یا خاور بار اینجا تخلیه و توسط نیسان‌ها دوباره بار زده شده و به بازارچه کولبری در فاصله یک کیلومتری فرستاده می‌شود که آنجا هم به کارگران پاکستانی سپرده شده و با چرخ دستی و گاری وارد تفتان پاکستان می‌شود. این بازارچه صرفاً برای صادرات کالاهای ایرانی است و واردات از طریق گمرک انجام می‌شود. همچنین قرار است تعدادی غرفه‌دار هم به بازارچه اضافه کنیم که باز همین باعث می‌شود تعداد بیشتری درگیر کار شوند.» می‌پرسم پاکستانی‌ها بیشتر خریدار چه کالاهایی هستند؟ می‌گوید: «خوراکی، محصولات بهداشتی، لوازم یدکی و لاستیک ماشین، بلورجات، حتی مصالح ساختمانی و لوازم خانگی... تنوع محصولات خیلی زیاد است.» ظاهراً نیسان آبی در پاکستان هم خواهان زیادی دارد و بیشتر لوازم یدکی صادراتی به این کشور هم مربوط به همین ماشین است.

جهانی می‌گوید: از ابتدای سال تا پایان آذر حدود ۹۰ میلیون دلار کالا از این طریق به پاکستان صادر شده است. جابه‌جایی بار بویژه گاز مایع از طریق گمرک و زغال سنگ و کالاهای دیگر از طریق راه‌آهن هم در جریان است. چنانکه پیش از ورود به میرجاوه می‌توانید تانکرهای حمل گاز را ببینید که پشت سر هم و مماس با مرز به سمت گمرک درحرکتند. اما داستان بازارچه مرزی چیز دیگری است. بازارچه‌ای که لااقل ۷۰۰ راننده میرجاوه‌ای را درگیر صادرات کرده و قرار است حلقه دیگری به نام غرفه‌داران هم به این جمع اضافه شوند. بنابراین کامیون‌ها مستقیم وارد تفتان نمی‌شوند تا اهالی هم بتوانند در ثروتی به نام مرز سهیم باشند.

بازارچه یک سال بیشتر نیست که ساماندهی شده و شکل و شمایل تازه‌ای به خود گرفته، اما راننده‌ها از نبود سرویس بهداشتی و خدمات دیگری مثل غذاخوری و استراحتگاه گله دارند. سعید ریگی یکی از آنهاست: «از هر ماشین ۱۰۰ هزار تومان می‌گیرند اما خدماتی به ما نمی‌دهند. از آن طرف هم خیلی توی صف می‌مانیم و کارگاهی خیلی کند پیش می‌رود. وگرنه از نظر برخورد مسئولان و برنامه‌ای که برای بازارچه پیاده کرده‌اند، حرف ندارد. شکر خدا خیلی خوب است. همه ما هم ممنونیم. من میرجاوه‌ای هستم و تا یادم می‌آید این حالت بهترین حالتی بوده که در مرز اتفاق افتاده است. الان روزی ۴۰۰ تا نیسان رد می‌شود اما انتظار ما این است کار سریع‌تر پیش برود و ماشین‌ها زودتر ترخیص شوند.»

در دفتر جهانی قفسه‌ای است که در آن بخشی از نمونه کالاهای صادراتی ایران به پاکستان در دهه‌های گذشته دیده می‌شود؛ از زیره سبز و گل سرخ و مویز گرفته تا نخودچی و خرمای قصب بوشهر و سرکه سیب و حشره‌کش و سنگ پا و...

وحید حسنی‌زاده، معاون فرماندار میرجاوه که در این گشت و گذار دلچسب همراهی‌ام می‌کند، می‌گوید: «مرز که قبلاً مثل حالا نبوده و نظم فعلی را نداشته. خب چه کسی تا امروز امنیت کشور را تأمین کرده؟ خود مردم مرزنشین که سابقه و پیشینه درخشانی در این زمینه دارند. حالا هم همین مرزنشینان باید از ظرفیت‌های اقتصادی مرز بهره‌مند شوند. در مورد کارت‌های پیله‌وری هم کار می‌کنیم که با یک برنامه‌ریزی بهتر دوباره روی روال بیفتد و خدا را شکر وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی هم قبول کرده‌اند که یک سری معافیت در این زمینه قائل شوند.

ما در میرجاوه هم بازارچه مرزی داریم هم پایانه مرزی و هم گمرک که متأسفانه هنوز گمرک هیچ منفعت مالی برای خود شهرستان میرجاوه نداشته و درحال پیگیری هستیم که اگر بشود درصدی از عواید آن به همین جا اختصاص داده شود تا زیرساخت‌های شهر توسعه پیدا کند و چهره بهتری به خود بگیرد. پیش‌بینی خود من این است که اگر چنین اتفاقی بیفتد میرجاوه با توجه به ظرفیت‌های مرز می‌تواند از کیش و قشم هم رونق بیشتری داشته باشد. در چنین شهری نباید حقوق کارگر چهار ماه عقب بیفتد.»

پاکستان ۲۲۵ میلیون نفر جمعیت دارد که ۲۰ درصد آن را شیعیان تشکیل می‌دهند. آنها علاقه‌مند به گردشگری مذهبی در ایران هستند و در ایام راهپیمایی اربعین نیز از همین مرز وارد ایران شده و به سمت عراق حرکت می‌کنند. بر همین اساس دو سه سال پیش، آستان قدس رضوی، تجهیز و توسعه پایانه مرزی میرجاوه را به عهده گرفت و زائرسرای بزرگ و مدرنی هم برای زوار پاکستانی ساخت تا دروازه جنوب شرق ایران سرو شکل آبرومندانه‌ای به خود بگیرد. پیش از کرونا و اتفاقاتی مثل سیل در پاکستان، سالانه ۱۲۰ هزار زائر فقط در ایام اربعین از مرز میرجاوه وارد کشور شده‌اند و پیش‌بینی می‌شود با توجه به تمهیدات فعلی این جمعیت به ۲۰۰ هزار نفر نیز برسد.

فریدون رضایی مسئول زائرسرا یکی یکی در سالن‌ها یا خوابگاه‌ها را باز می‌کند و می‌گوید چطور است؟ می‌گویم عالی، از این بهتر نمی‌شود. می‌گوید: «فقیرترین زوار امام رضا(ع) اینجا می‌آیند، کسانی که حتی کفش درست و حسابی هم به پا ندارند. امسال ایام اربعین چنان عاشقانه نماز می‌خواندند که حال همه ما دگرگون شد. علاوه بر زائران اهل بیت این زائرسرا برای همه مسافران پاکستانی خوب شد. همین دیشب دو سه اتوبوس مسافر داشتیم که دیر به مرز رسیده بودند و شب را اینجا ماندند.»

ردیف دوش‌های شیک، سرویس‌های بهداشتی شکیل، سالن‌های استراحت زنانه و مردانه، نمازخانه‌ها، صحن بزرگ و اورژانسی با یک آمبولانس آماده... و اطلاعیه‌هایی که به زبان اردو این طرف و آن طرف می‌بینی همه و همه در حد آبروی دروازه جنوب شرق کشور است.

به پایانه مرزی هم سری می‌زنم تا لااقل در تفتان پاکستان سیگاری بگیرانم و برگردم. مسئولان توضیح می‌دهند که اینجا تا همین سال گذشته چطور پر از خاک و خل بوده و سالن کوچکی با دو گیت داشته که نمی‌توانسته‌اند به سرعت کار مسافران را برای ورود و خروج راه بیندازند. این پایانه حالا سالنی بزرگ و مجهز با ۱۶ گیت دارد.

حسینعلی شاه‌کرم، مدیر پایانه مرزی میرجاوه می‌گوید قبلاً اینجا کوچک و محدود بود و وضعیت مناسبی نداشت: «وقتی مسافر زیاد می‌شد، مجبور می‌شدیم توی حیاط، کانتینر بگذاریم و گیت صحرایی درست کنیم که ترافیک نشود اما خدا را شکر امسال، شب بود که ۸ هزار مسافر داشتیم و مشکلی پیش نیامد.»

نگهبان پاکستانی اجازه می‌دهد وارد تفتان شوم و فضای آن طرف را هم ببینم. به حرف‌های حاجی ناکام ریگی در بازارچه مرزی فکر می‌کنم که می‌گفت: «تا وقتی اینجا کار رونق دارد، کسی به فکر قاچاق نمی‌افتد. مخصوصاً آن طرف که خیلی وضع‌شان بد است. گدای ما هم پیش آنها پادشاست.» از دروازه جنوب شرق، نگاهی به پرچم زیبای کشورمان می‌اندازم و برمی‌گردم.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۰۲۶-۴۰۱-۲

بدین وسیله به اطلاع می‌رساند **شرکت کشت و صنعت نیشکر امیرکبیر** در نظر دارد موضوع خرید فلنج‌ها و تبدیل‌های جوشی (فلنج‌های پلی‌اتیلن جوشی مادگی ۴۰۰ mm یا ۶ اینچ، فلنج‌های آهنی تخت ۶ اینچ کلاس ۱۵۰، فلنج‌های تخت ۲۰۰، تبدیل‌های جوشی فولادی ۸×۱۶ اینچ SCH۴۰) را به شرح ذیل از طریق مناقصه عمومی به فروشندگان واجد شرایط واگذار نماید. در همین راستا از فروشندگانی که دارای سوابق کافی در این زمینه می‌باشند دعوت می‌شود حداکثر ظرف مدت ۷ روز از تاریخ نشر این آگهی منحصراً در اوقات اداری (به استثنای روزهای پنجشنبه و ایام تعطیل رسمی) جهت دریافت اسناد با به همراه داشتن رزومه کاری به نشانی: اهواز، کیلومتر ۴۵ جاده خرمشهر (جاده امام‌جعفر صادق(ع)) شرکت کشت و صنعت نیشکر امیرکبیر مدیریت بازرگانی- امور قراردادها مراجعه یا جهت اطلاع بیشتر با شماره تلفن ۰۶۱۳۳۱۲۲۰۹۲، ۰۶۱۳۳۱۲۲۰۹۳، نمابر ۰۶۱۳۳۱۲۲۰۹۳ تماس حاصل نموده یا به وب سایت شرکت به آدرس http://www.ak-sugarcane.ir مراجعه نمایند.

۱ مبلغ برآورد اولیه: ۷ ،۸۲۷ ،۰۰۰ ،۰۰۰ ریال می‌باشد.
۲ سپرده شرکت در مناقصه: ۳۰۰ ،۰۰۰ ،۰۰۰ ریال می‌باشد.
۳ هزینه درج این آگهی برعهده برنده مناقصه خواهد بود.
۴ تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ می‌باشد.

روابط عمومی شرکت کشت و صنعت نیشکر امیرکبیر

۱۴۲۱۵۱۷

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
نوبت دوم | شماره ۱۴۰۱/۰۳۱

موضوع آگهی:
بهسازی کانال خاکی
محدوده نیزار بلوار صنعت نفت

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه
پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۹

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم | با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHP-7302509765-T20

موضوع آگهی:
خرید
تجهیزات مخابراتی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله ای
شماره 1401/255-SH | ۱۴۰۱-۸۲۶
نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۰/۰۴ روزنامه ایران
نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۰/۰۵ روزنامه خبر جنوب

موضوع: خرید ۱دستگاه ترانسفورماتور قدرت 66/20 KV,10MVA و ۱دستگاه ترانسفورماتور زمین کمکی، 20/0.4KV 250KVA برای پست میانرود خط دو قطار شهری شیراز

سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز در نظر دارد نسبت به خرید ۱دستگاه ترانسفورماتور قدرت 66/20 KV,10MVA و ۱دستگاه ترانسفورماتور زمین کمکی، 20/0.4KV 250KVA برای پست میانرود خط دو قطار شهری شیراز به شماره (سیستمی) ۲۰۰۱۰۹۵۶۱۱۰۰۰۰۲۳ با استفاده از اعتبارات طرح‌های تملک دارایی های سرمایه‌ای و به استناد قانون برگزاری مناقصات از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای اقدام نماید. بدین منظور از کلیه شرکت های تولیدی دارای پروانه بهره برداری معتبر از وزارت صنعت، معدن و تجارت و نمایندگی های مجاز از شرکت های معتبر در این زمینه دعوت به عمل می آید تا ظرف مدت ۵ روز از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، می بایست نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم معمول نمایند.

سایر اطلاعات موضوع مناقصه :

۱ موضوع مناقصه: خرید ۱دستگاه ترانسفورماتور قدرت 66/20 KV,10MVA و ۱دستگاه ترانسفورماتور زمین کمکی، 20/0.4KV 250KVA برای پست میانرود خط دو قطار شهری شیراز
۲ محل تحویل : انبار مرکزی سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز واقع در میدان شهید شیرودی
۳ مدت اجرا : ۴ ماه
۴ مدت اعتبار پیشنهادات: ۳ ماه
۵ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه برابر ۳ ،۴۶۱ ،۰۰۰ ،۰۰۰ ریال به نفع شهرداری شیراز (سازمان حمل ونقل ریلی)
۶ نوبت های چاپ آگهی فراخوان: ۱۴۰۱/۱۰/۰۴ و ۱۴۰۱/۱۰/۰۵
۷ آخرین زمان و محل تحویل اسناد: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۰ ساعت ۱۵ ظهر به نشانی شیراز، خیابان خبرنگار، نبش خیابان شهید آوینی، دبیرخانه سازمان حمل و نقل ریلی شیراز وحومه
۸ گشایش پیشنهاد ها: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ ساعت ۱۱ صبح در محل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز
۹ کارفرما: سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز و حومه به نشانی: شیراز، خیابان خبرنگار، خیابان شهید آوینی مقابل پل شهیدان ده بزرگی ، تلفن: ۱۵-۳۶۲۹۲۱۱۱-۰۷۱ فاکس: ۳۶۲۷۲۰۹۲-۰۷۱
۱۰ مهندسین مشاور: شرکت مهندسین مشاور موننکو ایران به نشانی: تهران، خیابان ولی عصر، بالاتر از میدان ونک، خیابان عطار پلاک ۱۲ به شماره تماس ۰۲۱۸۴۹۶۷۰۰۲-۰۲۱۸۴۹۶۷۰۶۴ (امور قراردادها و مناقصات).
۱۱ هزینه انتشار دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز

۱۴۳۰۷۸۰

آگهی تجدید مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)
نوبت اول
شماره مناقصه: RKD-0122217-KM/S-06
خرید ۱۲ قلم لباسکار یکسره تابستانی

شرکت پالایش نفت کرمانشاه در نظر دارد ۱۲ قلم کالای تقاضا را با مشخصات و شرایط کلی مندرج در اسناد مناقصه مذکور خریداری نماید.

۱ نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت پالایش نفت کرمانشاه واقع در بلوار شهید دکتر بهشتی، روبه‌روی پارک شاهد، اداره بازرگانی تلفن: ۰۸۳-۳۱۴۹۷۵۰۶ و فاکس ۰۸۳-۳۱۴۹۷۵۹۶
۲ نوع، کمیت و کیفیت کالا: خرید ۱۲ قلم لباسکار یکسره تابستانی، شرح کامل آن در آدرس اینترنتی www.korc.ir قید شده است.
۳ نوع و مبلغ تضمین: ضمانت‌نامه معتبر بانکی به‌مبلغ ۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال یا واریز وجه نقد به‌شماره حساب (شبای) IR950180000000018280546580 این شرکت نزد بانک تجارت شعبه نفت
۴ محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: اداره بازرگانی، ۲۰ روز بعد از چاپ آگهی نوبت دوم تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۱
۵ زمان بازگشایی پیشنهاد فنی: ۱۴۰۱/۱۱/۰۵ و زمان بازگشایی پاکت مالی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴
۶ شرکت پالایش نفت کرمانشاه این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که در رد تمام یا تعدادی از پیشنهادات بدون ذکر علت مختار است.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی شماره ۲۱۰/ج ص/۱۴۰۱
نوبت دوم
مربوط به خرید ۲ قلم کلید VCB مربوط به تابلوی K.V11 درخواست شماره: ۱۴۰۱۰۰۲۵۶

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی (خرید۲ قلم کلید VCB مربوط به تابلوی K.V11) به‌شماره (۲۰۰۱۰۹۲۶۶۰۰۰۰۳۶۳)را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد در بازه زمانی تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۹ الی ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۶۰ امتیاز می‌باشد.
شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان در مناقصات و عرضه کالاهای دانش‌بنیان ساخت داخل دستگاه‌های اجرایی حائز اولویت می‌باشند و همچنین کالای پیشنهادی الزاماً می‌بایست از فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی وزارت نفت(AVL) تأمین گردد.

● مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: روز شنبه تاریخ: ۱۴۰۱/۱۰/۱۰
● مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: روز شنبه تاریخ: ۱۴۰۱/۱۰/۲۴
● اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: آدرس: گچساران – فلکه‌الله – شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران – تلفن: ۳۲۲۲۴۴۱۱ – ۳۱۹۲۱۱۳۰ – ۰۷۴
● مرکز تماس سامانه ستاد: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ ● دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ – ۰۲۱

۱۴۲۸۸۶۳