

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به خبرنگار «ایران»:

دولت قبل هواپیماهای اشتباهی خرید

خریدهای برجامی دولت قبل، بخصوص ای تی آر هوشمندانه نبود با توجه به اقلیم و شرایط ایران، در اولویت نبود. البته ما خرید هواپیمای نورا در دستور کار داریم

گروه اقتصادی / براساس قانون برنامه پنجم توسعه، نرخ بلیت هواپیما به صورت شناور و براساس میزان عرضه و تقاضا باید تعیین شود، اما در دوسال شروع کرونا، اجرای قانون شناورسازی قیمت بلیت هواپیما متوقف شد. آخرین قیمتی که برای بلیت پروازهای داخلی تعیین شد دی ماه سال گذشته بود که با توجه به کاهش شیوع کرونا و لغو قانون ظرفیتی ۶۰ درصدی مسافریگری، قیمت بلیت نسبت به آذرماه ۱۴۰۰ حدود ۱۴ درصد کاهش شدند ۶۰ درصد ظرفیت پروازی خود را تکمیل کنند به همین دلیل برای جبران ضرر، قیمت بلیت هواپیما از آبان سال ۹۹ با تصویب شورای عالی هوایی افزایش یافت. محمدمحمدی بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در نشست خبری بخش های مختلف صنعت هوایی در محل نمایشگاه حمل و نقل، اعلام کرد که قیمت بلیت پروازهای داخلی افزایش می یابد و میزان افزایش قیمت بزودی تعیین و اعلام می شود. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: ایرلاین ها با توجه به افزایش نرخ ارز، افزایش دستمزد و افزایش هزینه تعمیرات و نگهداری خواستار افزایش قیمت ها هستند که درخواست آنها در شورای عالی هواپیمایی در دست بررسی است و به محض نهایی شدن، نرخ جدید بلیت پروازهای داخلی اعلام می شود.

خرید هواپیماهای نو

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به «ایران» در خصوص برنامه این سازمان برای تأمین ناوگان و خرید هواپیما گفت: خرید هواپیما نشود دستور کار سازمان هواپیمایی کشوری قرار دارد و به محض آماده شدن شرایط، به خرید هواپیمای نو اقدام خواهیم کرد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تأکید کرد: خرید هواپیمای نو با شرایط جدید خواهد بود و ما خرید هوشمندانه را در دستور کار داریم. قریب به اتفاق کارشناسان صنعت معتقدند خریدهای برجامی دولت قبل، بخصوص ای تی آر هوشمندانه نبود با توجه به اقلیم و شرایط ایران، در اولویت نبود. البته ما خرید هواپیمای نورا را در دستور کار داریم، اگر قضایی باز شود و توافق انجام شود، نوسازی ناوگان در دستور کار است، اما با روش هایی که کارشناسان ما تأیید کنند. محمدی بخش با اشاره به نقش تحریم ها در حوزه هوایی توضیح داد: علی رغم اینکه به ما هواپیمای نو واگذار کردند، تا امروز تأمین قطعات تحریم بوده است. البته ما در زمان تحریم راهبرد چهارگانه ساخت، نهضت تعمیر، خرید هواپیمای نو خرید هواپیمای دست دوم را در دست اقدام داریم. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص ساخت هواپیما گفت: ساخت هواپیما مطالبه جدی رئیس جمهوری است و در دستور کار وزارت راه، صمت و دفاع قرار دارد و

ما باید به همه زیرساخت های آن دست پیدا کنیم. با توجه به شرایط تحریم حتماً به بخش های مختلف آن توجه می شود، خصوصاً در حوزه موتور که توجه جدی به توسعه آن داریم و مهم ترین موضوع سرریز دانش تخصصی در این حوزه است. وی با اشاره به ساخت هواپیمای بومی بیان کرد: کارخانه هواپیماسازی جمهوری اسلامی هسا است؛ پلنفرم اولیه این کارخانه، ایران ۱۴۰ بود که آن را بومی می دانیم و با توجه به قطع همکاری با اوکراین، این مسیر را با بومی سازی یا ساخت مشترک ادامه خواهیم داد. اطمینان دارم بعد از اینکه سازمان هواپیمایی کشوری گواهینامه صلاحیت پروازی هر هواپیما را صادر کند به مردم اطمینان بخشی خواهد داد که از این خدمات استفاده کنند. معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص دستورالعمل حقوق مسافر توضیح داد: دستورالعمل حقوق مسافر بازنگری شد؛ ما در این حوزه بحث منشور حقوق عامه از سوی سازمان هواپیمایی جهانی و قوانین بالادستی داریم؛ ازین رو با حضور شرکت های خصوصی و دولتی و



عقب، وزارت راه و شهرسازی

ارائه دهندگان خدمات، جلسات متعدد برگزار و به دستورالعمل جدید حقوق مسافری منجر شد. محمدی بخش ادامه داد: در این آیین نامه، حدود و قصور اختیارات معلوم است، لغویا ابطال پروازها دلایل مختلفی دارد که ما بر مبنای آن نظارت خواهیم کرد. دستورالعمل جدید به سمت مردم است و رضایت مردم را دارد و تلاش می کنیم یک هم اشکالی در آن وجود دارد بعد از یک سال بازنگری کنیم.

بهره برداری ۱۰ پروژه فرودگاهی در دهه فجر

حمیدرضا سپیدی، مدیر عامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران نیز در نشست خبری صنعت هوایی گفت: در دهه فجر امسال ۳۰ پروژه به ارزش ۴۵۰ میلیارد تومان مورد بهره برداری قرار می گیرد. مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری گفت: امسال ۳۰ درصد افزایش جابجایی مسافر داشتیم که امیدواریم تا پایان سال این عدد به ۴۰ درصد برسد.



ساخت ۲۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن روستایی با میانگین پیشرفت ۶۴ درصد

معاون امور بازسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با اعلام اینکه حدود ۲۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن در روستاها با میانگین پیشرفت فیزیکی ۶۴ درصد در دست ساخت قرار دارد، از آغاز احداث ۷ هزار واحد روستایی جدید در کمتر از یک ماه خبر داد.

مجید جودی در خصوص روند اجرای طرح نهضت ملی مسکن و پیشرفت فیزیکی واحدهای آغاز شده در روستاها به ارائه آمار پرداخت و گفت: در مجموع ۱۹۸ هزار واحد طرح نهضت ملی مسکن در روستاها توسط بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در دست ساخت قرار دارد که میانگین پیشرفت فیزیکی واحدهای آغاز شده حدود ۶۴ درصد است. معاون امور بازسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی ادامه داد: علاوه بر واحدهایی که در روستاها تحت عنوان طرح نهضت ملی مسکن در دست احداث قرار دارد از ۲۰۰ هزار واحد در اعتبارات سال ۱۴۰۱ مصوب آذرماه سال جاری نیز حدود ۲۰۰ هزار واحد در برنامه ساخت در روستاها قرار گرفته که از این تعداد واحد در برنامه امسال بنیاد مسکن حدود ۱۰۵ هزار واحد توسط بانک های عامل به امور استان ها ابلاغ شده است. جودی افزود: از تعداد ۱۰۵ هزار واحد معرفی شده توسط بانک های عامل به امور استان ها حدود ۴۲ هزار واحد به بانک های عامل معرفی شدند و حدود ۷ هزار واحد نیز در فاصله کمتر از یک ماه انعقاد قرارداد کردند که برای برخی از واحدها نیز اجرای فونداسیون انجام شده است. گفتنی است، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی به عنوان یکی از کارگزاران اجرای طرح نهضت ملی مسکن، احداث یک هزار و ۶۰۰ واحد مسکونی را در شهرها و روستاها در دولت سیزدهم برعهده گرفته است که نیمی از آنها در روستاها و نیمی دیگر در شهرهای کوچک و سایر شهرها اجرایی و عملیاتی خواهد شد.

حل مشکلات سوخت و بیمه رانندگان در دستور کار

مدیرکل دفتر حمل و نقل سازمان راهداری کشور با بیان اینکه بخش زیادی از مشکلات رانندگان و شرکت های حمل و نقل جاده ای از حوزه اختیار این سازمان خارج است، گفت: اکنون مشکلات مربوط به سوخت و بیمه رانندگان با همکاری دستگاه های ذی ربط در دستور کار سازمان راهداری است و با جدیت دنبال می شود. مهرداد حمداللهی افزود: سازمان راهداری در قالب کمیته ها و کمیسیون های تخصصی فراسازمانی با سایر ارگان ها، پیگیر حل مشکلات رانندگان و شرکت های حمل و نقل است. وی با اشاره به گرانی لاستیک، روغن و لوازم بدکی کامیون و اتوبوس افزود: این مشکل بیشتر در حیطه مسئولیت و وظایف وزارت صنعت، معدن و تجارت است و این وزارتخانه نیز در قالب کمیته های تخصصی به دنبال حل آن با راهکارهای کاربردی است. مدیرکل دفتر حمل و نقل سازمان راهداری کشور همچنین با اشاره به مشکل سوخت رانندگان حوزه حمل و نقل جاده ای، گفت: از حدود ۱۰۵ میلیون لیتر سوخت گازوئیل توزیع شده کشور فقط ۳۵ درصد آن به ناوگان حمل و نقل جاده ای اختصاص می یابد اما به بهانه قاچاق سوخت، سهمیه این حوزه را کاهش دادند که موجب نارضایتی همه شده است. حمداللهی بیان کرد: سهمیه سوخت پایه رانندگان از آذرماه سال گذشته تا ۸۰ درصد کاهش یافته که با پیگیری های سازمان راهداری و هم افزایی سایر ارگان ها دوباره این سهمیه بتازگی برگشته است.

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

طرح جامع حمل و نقل تا سال آینده ارائه می شود



گروه اقتصادی / شهردار اصفندی زاده، معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص ظرفیت های حمل و نقلی کشور بخصوص در بحث ترانزیت گفت: بنادر شمال و جنوب ما حدود ۲۷۰ میلیون تن ظرفیت دارد، ولی ما حدود ۶۰ درصد آن را استفاده می کنیم، با توجه به مرزهای دریایی که در شمال و جنوب داریم می توانیم از این ظرفیت برای افزایش ترانزیت استفاده کنیم. بندر چابهار، تنها بندر اقیانوسی ماست، ما اگر روی این بندر سرمایه گذاری انجام دهیم، اگر شبکه های ریلی مان را به آن وصل کنیم، اگر تعادلی بین صادرات و واردات از این بندر داشته باشیم، بسیار در ترانزیت در کشور تأثیر دارد؛ طرح جامعی در رابطه با بحث سیستم های دریایی در حال تدوین است و به همه کشورهایی که با ما در منطقه هستند پیشنهاد شده که بپایند سرمایه گذاری انجام دهند.

بعضی کشورهای آسیای مرکزی خیلی علاقه مندند که در بنادر جنوبی ما فعالیت کنند. در دیلماسی ای که دولت سیزدهم در پیش گرفته؛ این اجازه را به کشورهای دیگر می دهد. وی افزود: از ظرفیت کامل بنادر شمالی و بنادر جنوبی استفاده نمی کنیم. می توانیم این ظرفیت را در اختیار کشورهای دیگر بگذاریم، به دنبال این هستیم که تخصصی بتواند با تضمین در صنعت حمل و نقل سرمایه گذاری کند و دولت باید این تضمین را به بخش خصوصی بدهد. طرح های حمل و نقلی طرح های بلندمدت است، با گذشت سرمایه اش به سرعت اتفاق نمی افتد، تلاش کردیم در

وزارت راه و شهرسازی احکامی را چه در خصوص احکام دائمی، چه در رابطه با برنامه هفتم توسعه، ببینیم که اجازه دهد سرمایه گذاری بخش خصوصی به راحتی بتواند در صنعت حمل و نقل وارد شود، بالاخص در صنعت حمل و نقل دریایی، ریلی و غیره. موضوع دومی که وجود دارد این است که شبکه ریلی ما باید کامل شود. به گفته اصفندی زاده، حدود ۱۵ هزار کیلومتر شبکه ریلی داریم که از این ۱۵ هزار کیلومتر ۱۲ هزار کیلومتر شبکه اصلی است. باید حلقه های مفقوده ای را که وجود دارد تکمیل کنیم. مهمترین حلقه مفقوده ریلی در حال حاضر کریدور شمال به جنوب است که قطعه رشت به آستارا یا ۱۶۲ کیلومتر در اولویت ساخت است. این ۱۶۲ کیلومتر اگر تکمیل شود ایران مستقیم به آذربایجان، روسیه و شمال اروپا وصل می شود. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: توسعه شبکه ریلی در برنامه دولت سیزدهم است. راه آهن چابهار از زاهدان به خاش وصل شده، ولی حدود نزدیک ۴۰۰ کیلومتر دیگر داریم که به چابهار برسد.

خودکفایی صنعت ریلی در عرصه زیرساخت

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گفت: می توانیم اعمال کنیم صنعت ریلی در عرصه زیرساخت خودکفا شده است و با استفاده از دانش و توان مهندسان ایرانی همه نیازهای خود را در این بخش برطرف می کنیم.

عباس خطیبی گفت: در آذر ماه سال ۱۳۶۲، کالاهای اساسی در بنادر انباشته شده بود که در پی آن حضرت

است. در مورد طرح رشت- آستارا برای سرمایه گذاری خارجی در حال مذاکره هستیم ولی وزارت راه و شهرسازی دو تأمین منابع داخلی است، هم به دنبال سرمایه گذاری خارجی.

ایران موقعیت بسیار خوبی بالاخص در کریدور شمال- جنوب و کریدور شرق به غرب دارد. در کریدور شمال- جنوب تفاهم های بسیار خوبی را با کشورهای دیگر انجام دادیم فقط باید عملیاتی شود. در سیزدهمین اجلاس کمیته حمل و نقل ایران و روسیه یک هدف ۱۰ میلیون تن ترانزیت برای کریدور شمال- جنوب پیش بینی شد تا سال ۲۰۲۳. برای یک هماهنگی سه جانبه بین ایران، آذربایجان و روسیه اتفاق افتاد که با توجه به تکمیل طرح رشت- آستارا ما حدود ۱۵ میلیون تن کالا تا سال ۲۰۳۰ داشته باشیم. بعد از اجلاس شانگهای، اجلاس ۵+۱ برگزار شد. در ۵ کشور آسیای میانه شامل ازبکستان، ترکمنستان، قرقیزستان، قزاقستان و ایران در بحث حمل و نقل جاده ای سه سالانه حدود ۵۰ میلیون تن جابه جایی صورت می گیرد و بیش از ۳۶۰ هزار کامیون در بخش های مختلف داریم و سن ناوگان میانگین ۲۰ سال است و این عدد خیلی بالایی است، هم سوخت را روز به روز بیشتر مصرف می کنیم و هم خودروها وقتی فرسوده می شود هزینه هایش افزایش پیدا می کند. در نوسازی ناوگان یک اقدام عاجلی باید انجام شود. در برنامه وزارت راه به دنبال این موضوع هستیم که با کمک دولت و مجلس یک راهکاری را پیدا کنیم.

نقل انتخاب شد و هر ساله با بزرگداشت این روز، جهاد و فداکاری کامیونداران و کارکنان بخش حمل و نقل کشور گرامی داشته می شود. معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه ها، حمل و نقل را موتور محرکه در توسعه اقتصادی هر کشور دانست و گفت: تحولات سریع فناوری در این بخش و ارتباط آن با فرآیندهای توسعه اقتصادی و اجتماعی نشان می دهد که هر کشوری به این موضوع توجه ویژه داشته باشد،

ایران

تخفیف ۷۰٪

تخفیف ویژه برادر
تینفا تکمیل
منبع و مشاغل
بشرینیز
همراه ما باشید

۱۸۲۷۷

۴-۸۸۵۵۰۶۰۱

www.iran-newsaper.com