

## کمبودی در کالاهای پرمصرف شب یلدا نداریم



رئیس اتاق اصناف ایران گفت: گزارش‌های رسیده از اتحادیه‌ها و اتاق‌های اصناف مراکز استان‌ها نشان می‌دهد که کمبودی در کالاهای پرمصرف شب یلدا نداریم. قاسم نوده فراهانی در نشست هماهنگی فروش فوق‌العاده اصناف؛ ویژه شب یلدا اظهار کرد: فروش فوق‌العاده صنوف ویژه ایام شب یلدا از ۲۶ آذر شروع و تا ۵ دیماه ادامه دارد.

رئیس اتاق اصناف ایران تصریح کرد: این فروش فوق‌العاده با محوریت اتحادیه‌های صنفی اجیل و خشکبار، قنادان، میوه و تره بار و گل برگزار می‌شود. او افزود: در سال‌های پیش از مواجعه و مبارزه با شیوع کرونا، برنامه‌ریزی‌هایی برای عرضه مستقیم کالاهای مربوط به بازار شب یلدا در سطح بازار انجام می‌شد. امسال با پشت سر گذاشتن همه‌گیری بیماری کرونا و با همکاری اتحادیه‌ها و اتاق‌های اصناف سراسر کشور، فروش فوق‌العاده به‌صورت گسترده‌تری برگزار خواهد شد. نوده فراهانی با تأکید بر تکریم ارباب رجوع بیان کرد: با واحدهای صنفی و اتحادیه‌ها می‌خواهیم در صورت مراجعه مصرف‌کنندگان، کمال حسن برخورد و رسیدگی را داشته باشیم تا الگویی برای سایر سازمان‌ها در ارتباط با مردم باشیم. او گفت: گزارش‌های رسیده از اتحادیه‌ها و اتاق‌های اصناف مراکز استان نشان می‌دهد که کمبودی در کالاهای پرمصرف شب یلدا نداریم. آنچه مهم است، برنامه‌ریزی برای استقبال واحدهای صنفی از شرکت در این طرح و نیز آگاهی مصرف‌کنندگان از اجرای آن است. این طرح باید به نحوی اجرا شود که رضایت مردمی را جلب کند.

رئیس اتاق اصناف ایران بیان کرد: در صورت موفقیت در اجرای طرح فروش فوق‌العاده، در مناسبات مختلف خواهیم توانست از این قالب استفاده کرده و دیگر شاهد برگزاری نمایشگاه‌های مناسبی نباشیم. بهنام نیک‌منش، معاون بازرسی نظارت اتاق اصناف ایران نیز در این جلسه گفت: بازرسان اتحادیه‌ها و اتاق‌های اصناف برای نظارت بر نحوه عملکرد واحدهای صنفی مشارکت‌کننده در طرح فروش فوق‌العاده فعال شده‌اند و مردم نیز می‌توانند شکایات خود را در سامانه ۱۲۴ ثبت کنند. او افزود: سال‌های گذشته، اصناف از برگزاری نمایشگاه‌های مناسبی که از سوی شهرداری‌ها برگزار می‌شد، گلایه‌های شدیدی داشتند. امروز، مشارکت در تخفیف ویژه و فروش فوق‌العاده تجربه خوبی خواهد بود تا در ماه‌های آینده و با فرارسیدن ایام نوروز، نمونه‌ای از همکاری واحدهای صنفی در فروش فوق‌العاده را به دولت نشان دهیم.

مصطفی کایفار، معاون بازرسی و نظارت اتاق اصناف تهران نیز بیان کرد: گروه‌های بازرسی ویژه اجرای طرح فروش فوق‌العاده شب یلدا آماده شده‌اند. در این راستا هماهنگی‌هایی شده است تا بازرسان بیشتر به‌صورت ارشادی و نظارتی سرکشی کنند.

## هیج گوشی تلفن همراهی به شکل قاچاق وارد کشور نمی‌شود

رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: در حال حاضر هیچ تلفن همراهی وارد کشور نمی‌شود مگر آنکه حقوق کامل دولت و در واقع ملت ایران را بپردازد و هیچ گوشی بدون فرایندهای رجیستری امکان فعالیت ندارد بدین ترتیب ما از یک فضای قاچاق محور و مافیایی به حوزه‌های شفاف رسیده‌ایم.

علی مؤیدی خرم‌آبادی در همایش علمی- پژوهشی اقتصاد پنهان اظهار کرد: تا چند سال قبل حدود ۹۰ درصد واردات گوشی تلفن همراه به کشور از طریق قاچاق انجام می‌شد. با توجه به اینکه ما مصرف ۱۲ میلیون گوشی را نیاز ثبت کرده‌ایم این عدد یعنی رقم قابل توجهی از پول مردم از این طریق در اختیار قاچاقچیان قرار می‌گرفت.

رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ادامه داد: در بخش‌هایی مانند صدور کارت‌های بازرگانی و واردات کالا نیز شرایط مشابه است از کارت‌های اجاره‌ای و نامعلوم امروز به جایی رسیدیم که هر بازرگانی فارغ از آنکه چه میزان تجربه دارد باید از حدود ۲۰ دستگاه شایستگی و اعتبار خود را دریافت کند تا بدین ترتیب عملکرد منفی سال‌های قبل دیگر امکان تکرار پیدا نکند. در حوزه‌هایی مانند سوخت نیز هر چند مشکلات برقرار هستند اما اقدامات خوبی صورت گرفته و امیدواریم با همکاری و همراهی دستگاه‌های مختلف مبارزه با قاچاق کالا بدرستی و با قدرت انجام شود و برای نسل‌های آینده شرایطی بهتر به وجود بیاید.

او بیان اینکه مبارزه با قاچاق تنها با کارهای پلیسی امکان‌پذیر نیست، تصریح کرد: در کنار آنکه در مرزها تلاش برای مقابله امنیتی با قاچاق با قدرت ادامه دارد ما باید تلاش کنیم که با استفاده از تجارب سال‌های گذشته و همچنین بهره‌بردن از مقالات و دستاوردهای علمی و تشکیل اتاق‌های فکر و استفاده از اندیشه صاحب‌نظران نسبت به پیشگیری و مقابله دانش محور با قاچاق نیز اقدام کنیم.

## تولید زغال سنگ ۷۲ درصد افزایش یافت

بر اساس آمار ارائه شده از سوی ایمیدرو، تولید و استخراج زغال سنگ طی ۸ ماهه امسال به ترتیب ۷۲ درصد و ۸۲ درصد افزایش یافته است.

بر اساس آمار ارائه شده از سوی ایمیدرو، ۲ شرکت زیر مجموعه ایمیدرو از ابتدای فروردین تا پایان آبان، ۵۲۶ هزار و ۲۱۱ تن کانسارته زغال سنگ تولید کردند. اما این آمار در مدت مشابه سال گذشته، ۳۰۵ هزار و ۲۷۴ تن بود که بیانگر رشد ۷۲ درصدی تولید است.

همچنین شرکت‌های زیرمجموعه ایمیدرو طی ۸ ماهه ۱۴۰۱، حدود یک میلیون و ۴۹۶ هزار و ۹۳۳ تن کانسارته زغال سنگ استخراج کردند که در مقایسه با رقم مدت مشابه سال گذشته (۸۲۳ هزار و ۳۶۶ تن)، حاکی از افزایش ۸۲ درصدی استخراج است.

میزان ارسال کانسارته به شرکت‌های داخلی طی ۸ ماهه امسال نیز ۵۱۱ هزار و ۲۰۵ تن بود که نسبت به آمار آرسالی مدت مشابه سال گذشته (۳۱۹ هزار و ۳۹۹ تن)، ۶۰ درصد افزایش یافت.

## فروش مجازی قطعات خودرو فقط با شناسه کالا و کد رهگیری

بر اساس اعلام اتاق اصناف ایران درج کد رهگیری و شناسه کالای لوازم بدکی و قطعات خودرو در فاکتورها، الزامی است و این موضوع باید در خریدهای مجازی مورد توجه قرار گیرد.

اتاق اصناف ایران در اطلاعیه‌ای به آگاهی تمامی واحدهای صنفی حوزه لوازم بدکی و قطعات خودرو رسانده: در راستای مبارزه با عرضه کالای تقلبی و قاچاق، تمامی واحدهای صنفی فعال در حوزه لوازم بدکی و قطعات خودرو اعم از تولیدی و توزیعی‌های عمده و خرده‌فروش در فروشگاه‌های حقیقی و مجازی، ملزم به درج کد رهگیری و شناسه کالا در فاکتورهای رسمی هستند.

همچنین عرضه کنندگان در فضای مجازی مانند وب‌سایت‌های فروش، شبکه‌های اجتماعی و اپلیکیشن‌های موبایلی ملزم به درج شناسه کالا و کد رهگیری در کنار سایر مشخصات کالا هستند. بدیهی است با متخلفان برخورد قانونی خواهد شد.

معطلی مالیات بر عایدی سرمایه در مجلس و نرخ ارز ۲ عامل آشفتنگی بازار خودرو

## یکه‌تازی خودرو از بهارستان تا استانبول

**گروه اقتصادی/ اکثر کارشناسان** و فعالان بازار خودرو بر این امر اذعان دارند که دولت دوازدهم در پروژه کنترل و ساماندهی بازار خودرو از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ شکست خورد. این پروژه شکست‌خورده میراث دولت سیزدهم شد. از ابتدای مهرماه سال گذشته سپیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که در مورد صنعت خودرو دو اولویت دارد یک تعیین تکلیف خودروهایی که به‌علت نقص قطعه در پارکینگ خودروسازان خاک می‌خورد و دیگری افزایش تولید خودرو است. این دو مهم بسرعت عملیاتی شد و از دی‌ماه سال گذشته به‌مرور زمان آرامش به بازار خودرو بازگشت و حتی در ماه‌های پایانی سال گذشته خرید و فروش خودرو منطقی شد. از ابتدای سال جاری تا حدود ۲۰ روز پیش هم بازار خودرو از نوسان قیمت فاصله گرفته بود و کم‌کم شاهد آن بودیم که دلان از بازار در حال خروج بودند. اما اغتشاشات و التهاب‌هایی که برخی‌ها سعی کردند در اقتصاد ایران ایجاد کنند، باعث شد نرخ ارز، دوباره دلان به بازار خودرو برگشتند. از حدود ۲۰ روز پیش به یکباره فعالان بازار خودرو که از رکود گلایه داشتند، با موج جدیدی از تقاضای خرید خودرو روبه‌رو شدند. برخی از افراد ۲ تا ۵ خودرو خریداری کردند. افزایش تقاضای کاذب سبب شد که فاصله قیمت کارخانه و بازار که از دولت گذشته به بیش از ۱۰۰ میلیون تومان رسیده بود، مجدد بیشتر شود.

## دلان دوباره فروشنده شدند

دلان و سودجویانی که طی چند وقت اخیر خودرو خریداری کردند، این روزها فروشنده شدند و قیمت‌هایی را برای خودروها تعیین می‌کنند که باورکردنی نیست و در این میان شاهد آن هستیم که روزانه قیمت خودروهای داخلی رو به افزایش است. سه موضوع باعث شده که این روزها بازار خودرو نابسامان شود. اولین آن نرخ ارز است؛ افزایش آن به‌صورت مستقیم بر قیمت خودرو در بازار اثر گذاشته است. با آنکه ارزیابی خودروهای داخلی به حداقل رسیده و خودروسازان هیچ افزایش قیمتی نداشتند اما نرخ ارز اثرگذار بوده است؛ کارشناسان می‌گویند وقتی نرخ ارز افزایش می‌شود، ارزش پول ملی کاهش پیدا می‌کند لذا مردم برای حفظ پول و دارایی خود سراغ خرید کالاهای سرمایه‌ای چون خودرو می‌روند. طبیعی است وقتی تقاضای کاذب ایجاد می‌شود قیمت خودرو به‌رغم افزایش تولید که در ادامه به آن اشاره خواهد شد، رشد می‌کند. در هشت ماهه نخست امسال و در قیاس با مدت مشابه سال گذشته تحویل خودرو به مردم ۳۰ درصد

## دولت قبل چه بلایی سربازار خودرو آورد؟

اما سومین موضوع که باعث شد قیمت خودرو این روزها افزایشی شود و دولت سیزدهم تاوان شکست دولت دوازدهم در پروژه کنترل و ساماندهی قیمت‌ها را بدهد مربوط به سیاستگذاری‌های دولت روحانی است. بازار خودرو از سال ۹۷

## معاون وزیر صمت اعلام کرد

## صرفه جویی ارزی یک میلیارد دلاری در ایمیدرو

**گروه اقتصادی/ معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت** گفت: ایمیدرو با راه‌اندازی دفتر بومی‌سازی و راهبری شرکت‌ها در این حوزه، تاکنون یک میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی حاصل از بومی‌سازی را رقم زده است.

وی به معرفی دو شرکت دولتی با حضور معاون سیاستگذاری و ارزیابی راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری افزود: برگزارکننده جشنواره «اینوماین» توسط ایمیدرو با هدف شناسایی

و حمایت از ایده‌ها برشمرد و ادامه داد: تأمین مالی از طریق صنایع معدنی بیش از پیش مورد توجه واقع و طرح‌های پژوهشی بسیاری توسط نخبگان ارائه شود. رئیس هیأت عامل ایمیدرو گفت: همچنین طرح توانمندسازی فارغ‌التحصیلان بخش معدن و صنایع معدنی ایمیدرو نیز از دیگر اقداماتی است که این سازمان با هدف تربیت نیروی مهارتی راه‌اندازی کرد. او تأمین مالی را لازمه جذب

ایجاد حرکت هستند. او تأکید کرد: در این زمینه نیروی انسانی متخصص باید محور امور قرار بگیرد. رئیس هیأت عامل ایمیدرو، برگزاری نشست‌های هم‌اندیشی با شرکت‌های زیرمجموعه و تابعه و راه‌اندازی دبیرخانه مشترک همراه با معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری را از اهداف این سازمان برای بهره‌مندی از ظرفیت‌های فناوریانه و شرکت‌های دانش‌بنیان عنوان کرد.

جعفری اعلام کرد: معدن و صنایع معدنی در بخش اکتشاف، استخراج و بویژه فرآوری دارای موضوعات فناوریانه است و از سوی دیگر تأمین ماشین‌آلات و تجهیزات از طریق بومی‌سازی دیگر رویکردی است که در ایمیدرو مورد

توجه است. او افزود: این سازمان با راه‌اندازی سامانه جامع بومی‌سازی زنجیره آهن و فولاد ایران شرایط را برای ارتباط بین تأمین‌کننده و مصرف‌کننده تجهیزات بومی‌سازی شده فراهم کرده است.



عکس: ایران

## تصویب نشدن قانون مالیات بر عایدی سرمایه به دلیل تعدد طرح‌ها

حسین حق‌وردی، نماینده مردم شهریار در مجلس شورای اسلامی دلیل تصویب نشدن قانون مالیات بر عایدی سرمایه را تعدد طرح‌های در دستور کار مجلس دانست و گفت: حدود ۷۰۰ طرح در نوبت رسیدگی در صحن مجلس قرار دارند که رسیدگی به این تعداد زمانبر است.

## تأثیر نرخ ارز بر قیمت خودرو

حسن کریمی‌سنجری، کارشناس اقتصادی با تأکید بر اینکه تغییر قیمت خودرو در بازار تحت تأثیر پارامترهایی است که اغلب آنها اقتصادی هستند، گفت: تورم، علت اصلی افزایش افسارگسیخته قیمت کالاها از جمله خودرو در بازار است. همین تورم است که نرخ برابری ارز را در کشور جابه‌جا می‌کند. علیرغم اینکه برخی بر این باورند که افزایش نرخ ارزهای خارجی نمی‌تواند در قیمت خودروهای داخلی آن چنان مؤثر باشد، اما باید دانست که افزایش نرخ ارز که خود معلول افزایش تورم است، به مفهوم افت ارزش ریال بوده و این دقیقاً به‌معنای افزایش قیمت کالاها بویژه کالاهایی همچون خودروست که ماهیت سرمایه‌ای ثابت دارند.

وزارت صمت اعلام کرده است که راهکار ماکمل در کاهش قیمت خودرو تصویب مالیات بر عایدی سرمایه است. طرح مالیات بر عایدی سرمایه در مجلس معطل مانده و تا زمانی که کشور از مالیات بر عایدی سرمایه، محروم باشد هر بازاری برای سوداگران و دلان، باز است. از سویی باید تأکید کرد بخش دیگر از التهاب در بازار خودرو به‌سبب برهم خوردن توازن عرضه و تقاضا، است که به عملکرد دولت گذشته مرتبط است.

دولت گذشته به بهانه تحریم‌ها، قدمی برای رفع مشکلات این صنعت برداشت و منجر به سقوط شدیدی تولید خودرو شد. صنعت خودرو در شرایطی به دولت سیزدهم تحویل داده شد که ده‌ها هزار خودروی ناقص در کف پارکینگ خودروسازان مانده بود، بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان سربه‌فلک کشیده بود، زنجیره تأمین قطعات خودرو از هم گسیخته بود، زیان خودروسازان رو به افزایش و صحبت از ورشکستگی در میان بود؛ اما در یک سال دولت سیزدهم شاهد افزایش چشمگیر تولید خودرو با وجود تداوم تحریم‌ها بودیم که نشان می‌دهد دولت گذشته همتی برای رفع مشکلات صنعت خودرو نداشت.

قیمت‌گذاری واقع‌بینانه و درست انجام نداد و در نتیجه آن تولید خودرو کاهش یافت، برای افزایش تولید خودرو و تأمین نیاز مالی خودروسازان کف پارکینگ خودروسازان مانده بود، بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان سربه‌فلک کشیده بود، زنجیره تأمین قطعات خودرو از هم گسیخته بود، زیان خودروسازان رو به افزایش و صحبت از ورشکستگی در میان بود؛ اما در یک سال دولت سیزدهم شاهد افزایش چشمگیر تولید خودرو با وجود تداوم تحریم‌ها بودیم که نشان می‌دهد دولت گذشته همتی برای رفع مشکلات صنعت خودرو نداشت.

## پاکسازی دلان بایک قانون

حال دولت سیزدهم باید با سوداگرانی مبارزه کند که بیش از ۳ سال، عمر دارند و به این سادگی‌ها حاضر نیستند از منافع خود چشم‌پوشی کنند. خواسته کارشناسان و فعالان بازار این است که نمایندگان مجلس به طرح مالیات بر عایدی سرمایه تمرکز و با تصویب آن کمک کنند که بازار خودرو از دلان پاکسازی شود.



عکس: ایران