روی خط بازار

از ابتدای ۱۴۰۱ تا پایان ۲۴ آذر رقم خورد؛

حق‌الناس ۲۹ میلیون ۹۲۵ هزار سهامدار به دستشان رسید

به گزارش سمات، میزان واریز سودهای رسوبی سنوات گذشته سهامداران تا آخر ۲۴ آذر ماه به بیش از ۵ هزار و ۷۸ میلیارد تومان رسید.

شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) اعلام کرد: از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا پایان ۲۴ آذر، ۲۴۷ شرکت بورسی، بیش از ۵ هزار ۷۸ میلیارد تومان سود رسوب کرده را در حساب‌های خود از طریق سجام به حساب بیش از ۲۹ میلیون ۹۲۵ هزار سهامدار واریز کرده‌اند.

شرکت‌های «گلدیرا» با ۳۲ میلیارد تومان، «پردیس» با ۲۹,۱ میلیارد تومان و «کاسپین» با ۱۵,۵ میلیارد تومان، سه شرکت برتر هفته با بیشترین واریزی سود رسوبی به حساب سهامداران بوده‌اند.

«میدکو»، «شستا»، «پارس»، «شپنا»، «پارسیان» و «وغدیر» شرکت‌های با بیشترین معوقه در واریز سود رسوبی هستند.

رئیس اداره نظارت بر حسابرسان معتمد سازمان بورس:

ساختار کمیته‌های حسابرسی شرکت‌های بازار سرمایه اصلاح شد

سیدمصطفی علوی گفت: ساختار کمیته‌های حسابرسی در راستای اجرای دقیق دستورالعمل حاکمیت شرکتی و عزم جدی سازمان بورس در نظارت بر اجرای این دستورالعمل توسط ناشران ثبت شده نزد سازمان اصلاح شد. براساس تغییرات جدید، کمیته‌های حسابرسی باید ۳ یا ۵ نفره بوده و اکثریت آنها باید اعضای مستقل خارج از هیأت مدیره و البته دارای تخصص مالی باشند.

سید مصطفی علوی، رئیس اداره نظارت بر حسابرسان معتمد و گزارشگری مالی سازمان بورس و اوراق بهادار با تأکید بر اجرای دقیق دستورالعمل حاکمیت شرکتی و عزم جدی سازمان بورس در نظارت بر اجرای این دستورالعمل توسط ناشران ثبت شده نزد سازمان بیان داشت: از تغییرات مهم صورت گرفته در دستورالعمل فوق، تغییر ساختار کمیته‌های تخصصی هیأت مدیره از جمله کمیته حسابرسی است.

این مقام مسئول افزود: براساس تغییرات جدید، کمیته‌های حسابرسی باید ۳ یا ۵ نفره بوده و اکثریت آنها باید اعضای مستقل خارج از هیأت مدیره و البته دارای تخصص مالی باشند. همچنین شرایط استقلال در منشور کمیته حسابرسی ذکر شده است.

علوی ادامه داد: با توجه به مفاد منشور کمیته حسابرسی و الزامات جدید حاکمیت شرکتی، رئیس کمیته حسابرسی باید عضو غیرموظف مالی هیأت مدیره باشد. به‌عنوان مثال در یک کمیته ۳ نفره، ۲ نفر باید عضو مستقل خارج از هیأت مدیره بوده و دارای تخصص مالی باشند، همچنین رئیس کمیته نیز به‌عنوان نفر سوم باید عضو غیرموظف مالی هیأت مدیره باشد.

رئیس اداره نظارت بر حسابرسان معتمد و گزارشگری مالی سازمان بورس بیان داشت: به غیر از برخی تغییرات صورت گرفته، سایر الزامات منشور کمیته حسابرسی مانند گذشته باید رعایت شود. همچنین ناشران درج شده در بازار پایه زرد فرابورس ملزم به تشکیل کمیته‌های تخصصی هیأت مدیره از جمله کمیته حسابرسی هستند.

وی در پایان بیان داشت: منشور کمیته حسابرسی نیز بزودی اصلاح شده و ابلاغ می‌شود.

۴ هزار دستگاه هایما و شاهین روی تابلو می‌رود

تالار خودروی بورس کالا چهارشنبه ۳۰ آذر میزبان عرضه ۴ هزار دستگاه خودرو است، به طوری که ۲ هزار دستگاه شاهین شرکت سایپا و ۲ هزار دستگاه هایما S7 ایران‌خودرو در این روز در بورس عرضه خواهد شد.

۲ هزار دستگاه هایما S7 سفید گروه صنعتی ایران‌خودرو با قیمت پایه ۷۴۳ میلیون تومان روی تابلوی معاملات خواهد رفت.

درصد پیش‌پرداخت سفارش خرید این خودرو ۵۰ درصد بوده و تاریخ تحویل ۲۷ اسفندماه اعلام شده است.

در مشخصات عرضه هایما S7 آمده است: هر کد ملی (خریداران حقیقی) مجاز به ثبت سفارش روی یکی از کدهای عرضه‌شده در تاریخ عرضه و صرفاً برای یک خودرو است و خریدار باید سن ۱۸ سال تمام را داشته باشد و اشخاصی که پیش‌تر در عرضه‌های قبلی موفق به خرید خودرو شدند، امکان ثبت سفارش ندارند.

خریداران جهت ادامه مراحل خرید باید همزمان با تسویه مبلغ معامله در بورس (حداکثر تا پایان مهلت مجاز تسویه در بورس) با مراجعه به سایت esale.ikco.ir اقدام به ایجاد و تکمیل پروفایل شخصی کرده و در زمان مقرر که طی پیامک (تکمیل وجه هزینه‌های متعلقات قانونی) اطلاع‌رسانی می‌شود علاوه بر انتخاب یکی از نمایندگی‌های مجاز، بیمه‌گر موردنظر خود را در سایت انتخاب و نسبت به واریز وجه هزینه‌های جانبی اقدام کنند. این هزینه‌ها شامل بیمه، شماره‌گذاری و هزینه ثابت جمعاً به مبلغ ۴ میلیون و ۳۷۱ هزار و ۳۱۰ تومان به علاوه ۱۳ درصد بابت مالیات و عوارض قانونی است که باید براساس مبلغ معامله محاسبه و توسط خریدار پرداخت شود.

بدیهی است در صورت عدم واریز هزینه‌های فوق، حداکثر تا ۵ روز تقویمی پس از ارسال پیامک (تکمیل وجه متعلقات قانونی) به نسبت زمان تأخیر خریدار در واریز وجوه تکمیلی، زمان تحویل خودرو تغییر خواهد کرد. امکان انتخاب رنگ مشکی آبنوس در زمان تکمیل وجه نیز وجود دارد.

بورس کالا همچنین طبق اعلام قبلی، چهارشنبه ۳۰ آذر میزبان عرضه ۲ هزار دستگاه خودروی شاهین نیز خواهد بود. قیمت پایه این خودروها ۳۰۴ میلیون تومان و درصد پیش‌پرداخت سفارش خرید ۵۰ درصد در نظر گرفته شده است. این خودروها ۲۵ اسفندماه به مشتریان تحویل می‌شود.

تداوم سودسازی صنعت کاشی و سرامیک در نیمه نخست ۱۴۰۱

چابک آنلاین - بررسی عملکرد ۸ شرکت کاشی و سرامیک فعال در بازار سرمایه در شش ماهه نخست سال جاری، نشان می‌دهد که فعالیت ۷ شرکت منجربه سود خالص معادل ۶۰۵ میلیارد تومانی شده است .

از میان ۸ شرکت کاشی و سرامیک فعال در بورس، بیشترین درآمد عملیاتی شش ماهه نخست سال جاری را شرکت صنایع کاشی و سرامیک سینا با ۵۱۴ میلیارد تومان به خود اختصاص داده است .

شرکت‌های «کاشی و سرامیک حافظ » و«کاشی و سرامیک الوند» به ترتیب با کسب درآمد عملیاتی ۵۰۱ میلیارد تومانی و ۴۱۹ میلیارد تومانی در شش ماهه نخست سال جاری، در رتبه‌های دوم و سوم بیشترین درآمد عملیاتی قرار گرفته‌اند .

ازمیان ۸ شرکت مورد بررسی، کمترین درآمد عملیاتی در شش ماهه نخست سال جاری را شرکت تولیدی گرانیت بهسرام با ۳۱ میلیارد تومان درآمد به خود اختصاص داده است .

سودخالص شرکت کاشی و سرامیک حافظ در شش ماهه نخست سال جاری معادل ۲۰۷ میلیارد تومان بوده که رتبه اول بیشترین سود را از میان ۸ شرکت به خود اختصاص داده است.

«ایران» از تداوم روند صعودی شاخص‌ها در بازار سهام گزارش می‌دهد

جنگ بر سر بقا در محدوده ۱/۵ میلیون واحد

در حالی که در نیمه اول معاملات دیروز، شاخص ورود پول به سهام مثبت بود، در نیمه دوم بازار عرضه‌ها شدت گرفت و حدود ۱۷۰ میلیارد تومان از سهام خارج شد

سعید رشیدی نوبندگانی
خبرنگار

شاخص کل بورس که توانسته بود روز یکشنبه با جهش ۳۰ هزار واحدی، محدوده ۱,۵ میلیون واحد را بازپس گیرد، در پایان معاملات روز دوشنبه نیز ۰,۰۴ درصد رشد کرد و با افزایش ارتفاع ۶۶۶ واحدی، جایگاه خود را دراین محدوده مستحکم کرد.

در جریان معاملات دیروز، هرچند که در ابتدا فشار تقاضا و رشد قیمت در اکثر نمادهای بازار مشاهده می‌شد، اما در ادامه با شروع یک موج عرضه پر قدرت روبه‌رو شد تا در نهایت نمادهای قرمز رنگ از نمادهای سبز رنگ پیشی بگیرند و در مقابل ۲۸۱ نمادی که رشد قیمت داشتند، ۴۷۹ نماد با کاهش قیمت به کار خود پایان دهند.

این روند باعث شد شاخص کل (هم‌وزن) در بورس راه خود را از شاخص کل جدا کند و با از دست دادن حدود ۶۵۶ واحد از ارتفاع خود، در عدد ۴۴۳ هزار واحد بایستد.

اما در فرابورس، هرچند نمادهای قرمز پوش اکثریت تابلوی معاملات این بازار را تشکیل می‌دادند، شاخص کل، رشد ۵۲ واحدی را تجربه کرد و یک گام صعودی دیگر در محدوده ۱۹ هزار واحد به ثبت رساند.

در جریان معاملات دیروز، هرچند که در نیمه نخست بازار، حقیقی‌ها تقاضای خود را در سهام افزایش داده بودند و بیش از ۷۰ میلیارد تومان پول جدید به بازار وارد کرده بودند اما شروع موج عرضه‌ها در نیمه دوم معاملات باعث شد در مجموع ۱۷۰ میلیارد تومان از بازار خارج شود و بخش قابل توجهی از رشد قیمت‌ها از دست برود.

این موضوع باعث شد حجم معاملات بشدت بالا رود و ارزش معاملات خرد که در نیمه ابتدایی بازار چندان قابل توجه نبود افزایش یابد و مجموع ارزش معاملات از ۶ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان عبور کند.

آمار معاملات دیروز نشان می‌دهد، هرچند که در نیمه دوم بازار عرضه‌ها شدت گرفته بود، اما در مجموع تعداد کدهای فروشنده با افزایش روبه‌رو نشده که نشان می‌دهد، خروج پول توسط تعدادی کد معاملاتی محدود صورت پذیرفته و تغییر انتظارات در اکثریت معامله‌گران بازار صورت نپذیرفته است.

همچنین در پایان معاملات روز دوشنبه، در مقابل ۹۷ نمادی که درصف خرید قرارداشتند، تنها ۲۸ نماد صف فروش شدند.

از این رو کارشناسان با توجه به آمار، همچنان نسبت به تداوم روند صعودی شاخص‌ها ابراز خوشبینی می‌کنند.

■ ورود شاخص کل به محدوده ۱,۵ میلیون واحد در شرایطی متفاوت از گذشته

محدوده ۱,۵ میلیون واحد از آن جهت برای فعالین بازار دارای اهمیت است که در پیشینه تاریخی معاملات، رفتار سهامداران در این محدوده با شدت بیشتری روبه‌رو بوده و پس از سقوط شاخص‌ها در سال ۱۳۹۹، بازگشت شاخص کل بورس به این محدوده با افزایش عرضه سهام همراه شده است .

از این رو، این محدوده به عنوان یک محدوده مقاومتی قوی شناخته می‌شود و از نظر معامله‌گران، شکستن این مقاومت می‌تواند راه را برای صعود بیشتر شاخص‌ها در ماه‌های آینده هموار کند.همچنین آن دسته از معامله‌گرانی که در تصمیم‌گیری‌های خود از ابزار تکنیکال استفاده می‌کنند، در شرایطی که از ثبات شاخص کل در بالای ۱,۵ میلیون واحد مطمئن نشده باشند، نسبت به تقاضای بیشتر در این محدوده با احتیاط عمل می‌کنند.

با وجود این، از نظر کارشناسان و معامله‌گران قدیمی بازار، ورود شاخص کل بورس به ۱,۵ میلیون واحد نسبت به موارد قبلی با چند تفاوت عمده همراه است.از نظر این کارشناسان، تفاوت اولی که می‌تواند در مورد رفتار شاخص در هفته جاری به آن اشاره کرد، مربوط به تقویت شاخص‌های بنیادی بازار است.

طی دوسال گذشته، روند روبه رشد سود سازی اکثر شرکت‌های بورسی باعث شده EPSهای بازار به طور قابل توجهی افزایش یابد و از این‌رو ورود شاخص کل به محدوده ۱,۵ میلیون واحد در حالی اتفاق افتاده که نسبت‌های قیمت به درآمد در بازار همچنان در سطح ارزنده و جذابی قرار دارند.

همچنین با نگاهی به دیگر شاخص‌های بنیادی، مشخص می‌شود که درحال حاضر قیمت بازاری بسیاری از شرکت‌ها در محدوده ارزش دفتری آنها قرار دارد و اگر بخواهیم ارزش دارایی این شرکت‌ها را به قیمت روز محاسبه کنیم به ارقام بسیار بالاتر خواهیم رسید.

همچنین دومین تفاوت را می‌توان در روند معاملات مشاهده کرد و اگر به سابقه تاریخی معاملات در زمان‌هایی که شاخص به محدوده ۱,۵ واحد وارد شده نگاهی بیندازیم، مشخص می‌شود که در دوره‌های گذشته ورود شاخص به این محدوده با خروج پول و افزایش عرضه‌ها در بازار همراه بوده است در حالی که طی روزهای گذشته، هرچقدر به محدوده ۱,۵ میلیون واحد نزدیک‌تر شده‌ایم ورود پول و افزایش تقاضا افزایش یافته است.

همچنین کارشناسان سومین و مهم‌ترین تفاوت رفتار شاخص در ۱,۵ میلیون واحد نسبت به دوره‌های گذشته را سیاست‌های اتخاذ شده از طرف دولت و سازمان بورس برای حمایت از بازار می‌دانند. در واقع، باتوجه به طرح بیمه اصل و سود سهام بورسی که در روزهای ابتدایی آبان ماه به اجرا درآمد، بازدهی سهامداران در ارقام کمتر از محدوده ۱,۵ میلیون واحد تضمین شده است و این موضوع بر انگیزه فروش سهام در کمتر از قیمت‌های جاری، تأثیرگذار شده است.

■ نرخ‌های جدید محصولات شیمیایی بر سهام پتروشیمی‌ها تأثیرگذار خواهد شد

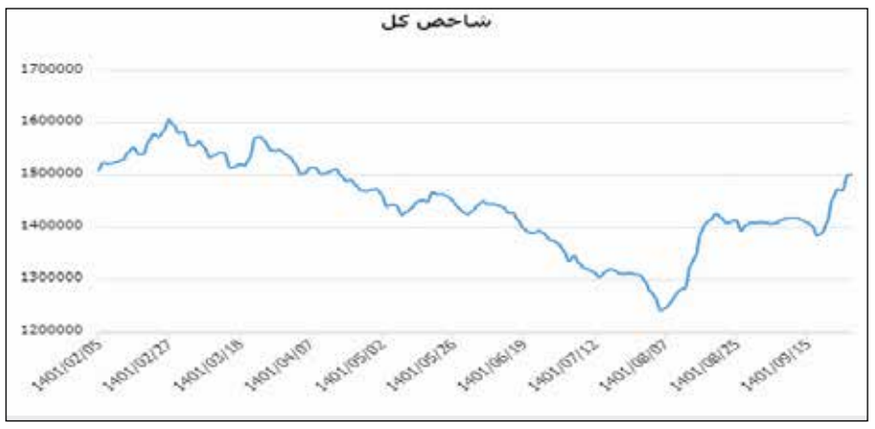
دیروز، قیمت پایه محصولات پتروشیمیایی برای عرضه در بورس کالا از سوی دفتر توسعه صنایع تکمیلی پتروشیمی اعلام شد که بر اساس آن، قیمت اکثر محصولات شیمیایی نسبت به آخرین قیمت‌های اعلام شده افزایش یافته است.

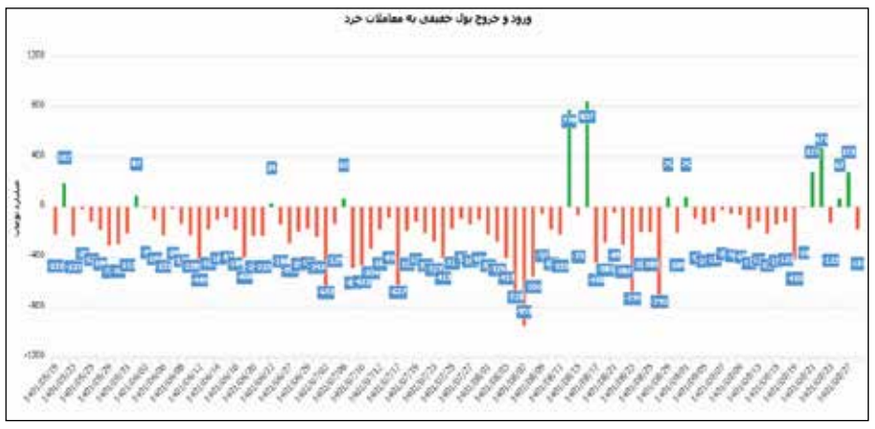
همچنین قیمت پایه محصولات پلیمری و شیمیایی برای معامله در بورس کالای ایران از سوی دفتر توسعه صنایع تکمیلی پتروشیمی با نرخ ارز ۲۸۷۲۸۶,۴۲ ریالی محاسبه شد که نرخ ارز مذکور نیز نسبت به آخرین اعلامیه، ۲ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

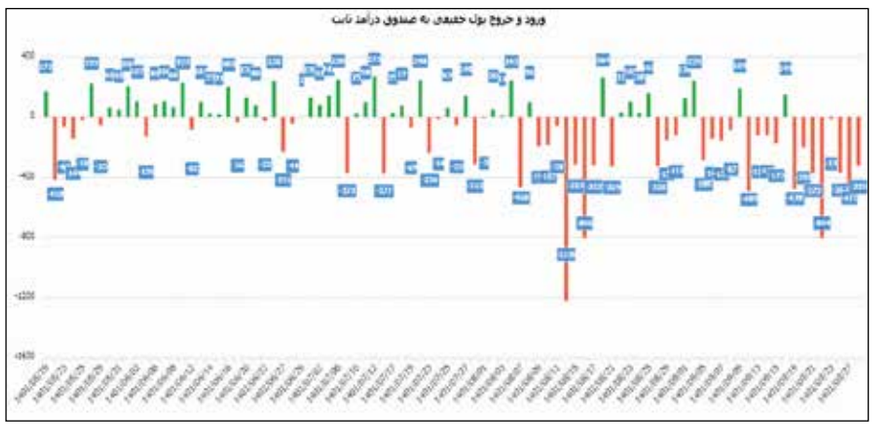
افزایش نرخ ارز در کنار افزایش قیمت جهانی محصولات شیمیایی دو عامل تأثیرگذار در عناوین درآمدی و سودسازی شرکت‌های پتروشیمی است و افزایش قیمت‌ها در شرایطی که نرخ خوراک با افزایش روبه‌رو نشود و تأمین حامل‌های انرژی به صورت مداوم صورت پذیرد، می‌تواند بازدهی سهامداران پتروشیمی را افزایش دهد.

از این رو کارشناسان براین باورند، تداوم روند افزایش قیمت محصولات شیمیایی می‌تواند عامل محرک بازار برای صعود بیشتر در روزهای آینده باشد.

از نظر کارشناسان، ارائه گزارش‌های تولید و فروش شرکت‌ها در روزهای ابتدایی دی ماه می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر تغییر رفتار معامله‌گران داشته باشد.







۳۶ شرکت سهام عدالت، در چه مرحله‌ای از واریز سود هستند؟

پایگاه خبری بازار سرمایه ۳۶ شرکت سهام عدالت را از نظر پرداخت سود مورد بررسی قرار داد که در ادامه آخرین وضعیت این شرکت‌ها، بر اساس گزارش مذکور، از نظر می‌گذرد.

بر اساس این گزارش، شرکت سرمایه‌گذاری رنا(ورنا) تنها شرکتی است که همچنان مجمع خود را برگزار نکرده و از این‌رو میزان و زمان پرداخت سود این شرکت همچنان قطعی نشده است.

همچنین چهار شرکت ایران‌خودرو، سایپا، بیمه دانا و کارخانجات مخابراتی ایران از جمله شرکت‌های قرار گرفته در سبد دارایی سهام عدالت هستند که در هنگام برگزاری مجمع خود، سود را تقسیم نکرده‌اند و قرار نیست از این شرکت‌ها مبلغی به حساب دارندگان سهام عدالت واریز شود.

در گزارش منتشر شده، از شرکت‌های پالایش نفت تهران، پالایش نفت اصفهان، فولاد خوزستان، بانک ملت، پتروشیمی تندگویان، بانک تجارت، پارس سویچ، نیرو ترانس، پست بانک، بانک صادرات و حمل‌ونقل پتروشیمی ایران به‌عنوان شرکت‌هایی که تا به امروز نسبت به پرداخت سودهای خود اقدام کرده‌اند، نام برده شده است.

شرکت‌های ملی صنایع مس ایران، پتروشیمی مارون، معدنی و صنعتی چادر ملو، پالایش نفت بندرعباس، فجر انرژی خلیج فارس، پتروشیمی جم، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، فولاد آلیاژی ایران، پالایش نفت لاوان و پالایش نفت تبریز نیز تا به حال نسبت به پرداخت بخشی از سودهای مصوب خود برای سال مالی ۱۴۰۰، اقدام کرده‌اند.

شرکت‌های هلدینگ خلیج فارس (موعد پرداخت سود هفته اول دی‌ماه است)، گروه مپنا، مخابرات ایران، صنایع سیمان دشتستان، گروه سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران نیز از جمله شرکت‌های زیرمجموعه سهام عدالت هستند که هیچ پرداختی نداشته و تاریخ پرداخت سود، طبق جدول زمانبندی پرداخت سود، بعد از آذر ماه است.

در این بین، شرکت‌های فولاد مبارکه اصفهان، معدنی و صنعتی گل‌گهر، پالایش نفت شیراز، آلومینیوم ایران و سیمان داراب با وجود فرارسیدن زمان پرداخت سود طبق جدول اعلامی شرکت، هیچ واریزی نداشته‌اند.

لازم به ذکر است شرکت‌هایی که به‌رغم رسیدن موعد پرداخت همچنان نسبت به واریز سود اقدام نکرده‌اند، چنانچه تا پایان آذر ماه اقدام به واریز سود نکنند، به کمیته تخلفات سازمان بورس احضار خواهند شد.

عضو شورای عالی بورس:

عرضه خودرو در بورس ، قیمت‌های ساختگی بازار را حذف می‌کند

ایرنا- عضو شورای عالی بورس با بیان اینکه بهترین راه برای تعیین قیمت عادلانه خودرو عرضه در بورس است، گفت: افزایش عرضه خودرو در بورس کالا باعث حذف قیمت‌گذاری تصنعی و ساختگی دلال‌ها می‌شود و قیمت بازار روی تابلوی بورس کشف می‌شود؛ زیرا تعداد عرضه‌ها و خریدارها در این بستر شفاف و واقعی است.

«غلامرضا مصباحی‌مقدم» به عرضه خودرو در بورس و کشف قیمت این محصول از طریق بازار سرمایه اشاره کرد و اعلام کرد: تجربه عرضه‌های اخیر نیز نشان داده که این عرضه به سود تولیدکننده و مصرف‌کننده بوده است و با حذف رانت، دلالان به حاشیه رفته‌اند.

وی افزود: عرضه خودرو در بورس کالا موجب شده است قیمت به صورت رقابتی کشف شده و عادلانه و شفاف باشد در واقع با استمرار و افزایش عرضه، دیگر قیمت بازار تصنعی خودرو که مشخص نیست نرخ‌ها برچه اساسی و بر مبنای معامله چند خودرو کشف می‌شود، کنار می‌رود و تابلوی شفاف بورس کالا بیانگر قیمت بازار خودرو خواهد بود.

مصباحی‌مقدم افزود: بهترین راه برای کشف قیمت عادلانه خودرو، سازکار بازار سرمایه و بورس کالاست و این رویه نه به زیان تولیدکننده است و نه مصرف‌کننده، ضمن اینکه دست دلالان و واسطه‌ها نیز قطع می‌شود؛ بنابراین استمرار و رشد عرضه خودرو در بورس کالا قطعاً برای جلوگیری از رانت در بازار خودرو مؤثر خواهد بود.

عضو شورای‌عالی بورس در پاسخ به این سؤال که عرضه خودرو در بورس کالا چه تأثیری در بهبود وضعیت سهام شرکت‌های خودروسازی داشته است، افزود: در گذشته قیمت خودرو بر اساس قیمت کارخانه تعیین شده و هزینه تمام شده مبنا قرار داده می‌شد؛ بنابراین فاصله و شکاف بین قیمت کارخانه و بازار آزاد و توزیع رانت موجب شد تا خودرو در بورس عرضه شده و نقطه بینابینی برای قیمت خودرو در بورس کالا ایجاد شود و در نتیجه به نفع تولیدکننده و سهامداران شرکت‌های خودرویی شود، در این میان مصرف‌کنندگان نیز نسبت به قیمت‌های کاذب قبلی موفق به خرید ارزان‌تر می‌شوند.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در پایان به عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا اشاره کرد و گفت: ورود خودروهای وارداتی به بورس کالا هم‌زمان با عرضه‌های داخلی نیز کمک می‌کند تا قیمت این محصولات نیز در بازار سرمایه کشف شود که قطعاً در بستر رقابتی بورس، قیمت شفاف خواهد بود و به نفع واردکننده و مصرف‌کننده است.