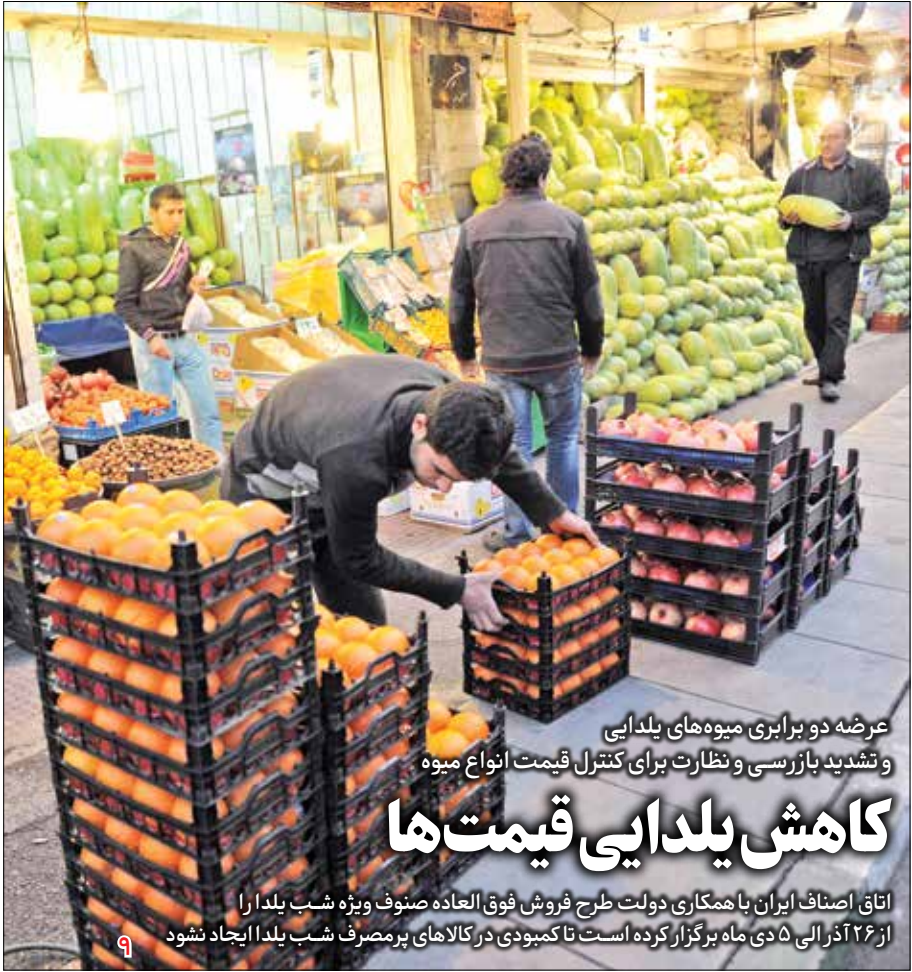




دود توقف سرمایه‌گذاری در دولت قبل در چشم «گاز»

دولت گذشته در سه سال پایانی عملکرد خود فقط ۴۷۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی برای توسعه صنعت نفت جذب کرد، یعنی ۵ درصد عملکرد سه سال پایانی دولت دهم!



عرضه دو برابری میوه‌های یلدایی و تشدید بازرسی و نظارت برای کنترل قیمت انواع میوه

کاهش یلدایی قیمت‌ها

اتاق اصناف ایران با همکاری دولت طرح فروش فوق العاده صنوف ویژه شب یلدا را از ۲۶ آذر الی ۵ دی ماه برگزار کرده است تا کمبودی در کالاهای پرمصرف شب یلدا ایجاد نشود

گزارش «ایران» از دلایل عدم تأمین کسری بودجه با افزایش نرخ دلار

بودجه به بازار ارز وصل نیست

نهادهای نظارتی از جمله دیوان محاسبات و مجلس در گزارش‌های ۶ ماهه خود سلامت بودجه ۱۴۰۱ را تأیید کرده‌اند

صفحه ۸ را بخوانید

دکتر حسین رضوی تحلیلگر مسائل اقتصادی در گفت‌وگو با «ایران» نقش پررنگ چینی‌ها در اقتصاد ایران را در سال‌های تحریمی بررسی کرد

دولت قبل چینی‌ها را از پروژه‌های اقتصادی ایران اخراج کرد

بعد از برجام مقامات ارشد دولت قبل رفتار خوبی با چینی‌ها که اتفاقاً ما را در دوران سخت تحریم‌ها همراهی کردند نداشتند



حیدر حدادی ملک آبادی خبرنگار

تغییر رویکرد مناسبات تجاری انرژی از پایه بودن دلار به یوان می‌تواند منافع بلندمدتی برای کشورمان بخصوص در زمینه توسعه تجارت و سرمایه‌گذاری و دور زدن تحریم‌ها ایجاد کند. چرخش استراتژی اقتصادی از غرب به شرق و استفاده از ظرفیت کشورهای همسایه یکی از راهبردهای قابل تأمل دولت سیزدهم به شمار می‌آید که توانسته طی یک‌سال گذشته دستاوردهایی از جمله افزایش درآمدهای تجاری برای کشورمان به همراه داشته باشد. البته در این روند برخی شرکای اقتصادی ایران نظیر چین اخیراً تدابیری برای افزایش حضور در منطقه خلیج فارس مد نظر قرار داده‌اند که برخی نسبت به این موضع دولت چین ابراز نگرانی کردند. برای شفاف‌سازی و بررسی مسائل پیرامون این موضوع، فرصتی فراهم شد تا در گفت‌وگوی نظرات حسین رضوی پور، تحلیلگر اقتصادی را جویا شویم.

دلایل استراتژی جدید چینی‌ها را در مناسبات اقتصادی با ایران چه می‌دانید؟

اکثریت حامیان گرایش به اقتصادغرب، درخصوص مواضع جدید اقتصادی دولت چین با ایران می‌گویند اگرچه دولت سیزدهم تمرکز ویژه‌ای بر نگاه به شرق دارد اما چینی‌ها در شرایط کنونی ایران را رها کردند و رفتند. البته در پاسخ به این افراد باید گفت که دولت گذشته (روحانی) بارها با چینی‌ها رفتاری داشت و آنها را از پروژه‌های اقتصادی در چابهار، پارس جنوبی و غیره بیرون کرد و برای فعالیت آنها در ایران محدودیت به وجود آورد. همچنین در دوران مذاکرات برجام زمانی که رئیس‌جمهور چین وارد ایران شد به وی توجهی نداشتند. اگرچه در حال حاضر، اختلاف و نقاطضعفی در روابط دوجانبه ایران و چین وجود دارد، اما اشتراکات قابل توجهی نیز از جمله قرار داد ۲۵ ساله بین دو کشور هست که می‌شود روی این اشتراکات تأکید کرد و روابط با چین را توسعه داد.

شرایط کنونی و چشم‌انداز روابط ایران و چین را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

قصد ندارم خیلی این مسأله را کالبد شکافی کنم که در گذشته چه تعاملاتی با چینی‌ها صورت گرفته که در حال حاضر وضعیت تعامل ما با چین به این نقطه رسیده است. موضوع عجیب‌تر اینکه اگر چین بخواهد در ایران سرمایه‌گذاری کند برخی افراد این‌طور تعبیر می‌کنند که ایران قصد دارد مستعمره این کشور شود. اگر در مقابل هم چین اقدام به سرمایه‌گذاری در کشور رقیب منطقه‌ای کند، عنوان می‌کنند که ایران رقابت را باخته و چین به ما پشت کرده است. باید پذیرفت که چین مناسبات مخصوص خود را دارد و به دنبال منافع خود در منطقه و به‌طور خاص به دنبال تأمین انرژی مورد نیازش خواهد بود. بنابراین با توجه به اتفاقاتی که در منطقه رخ داده، تغییر رویکردی که چین در روابط خود ایجاد کرده و به سمت عربستان حرکت کرده، مجموع این نکات قابل تأمل و ارزیابی است.

چالش برجسته روابط اقتصادی ایران و چین چیست؟ در حال حاضر برخی سیاسیون داخل کشور موضعی دوگانه دارند و معتقدند اگر چین قصد سرمایه‌گذاری در کشورمان را داشته باشد ایران مستعمره چین خواهد شد اما زمانی که چین در کشورهای رقیب ایران سرمایه‌گذاری می‌کند این حرکت را باخست برای کشورمان یا پشت پا زدن چین به ایران تلقی می‌کنند.

تفکر مذکور از چه عواملی نشأت گرفت؟

این رفتار دوگانه در دولت گذشته هم سابقه داشت. زمانی که برجام در حال انعقاد بود مقامات عالی کشورمان می‌گفتند که پس از انعقاد برجام، کسانی را که در دوره تحریم با ما همراهی کرده بودند رها نخواهیم کرد. این مسأله با همین ادبیات و صراحت اعلام شد. البته زمانی که برجام امضا شد تمام قراردادهای مراداتی که ایران با چین داشت قطع و حرکت به سمت شرکت‌های اروپایی و امریکایی در حوزه‌هایی نظیر خودرو، صنعت نفت و غیره مد نظر قرار گرفت. همچنین در این روند حتی برای کنترنگ راه‌آهن با یک شرکت انرژی قرار داد بستند.

این حرکت چه تبعاتی برای کشورمان به همراه داشت؟

یکی از اقدامات مضری که در ایام دولت گذشته رخ داد این بود که تمام اسناد و مستندات مربوط به شیوه‌هایی که تحریم‌ها در حوزه‌هایی نظیر نفت، هواپیمایی، بخش مالی و غیره دور زده می‌شد به دست غربی‌ها رسید. همین امر زمینه‌ساز این موضوع شد که در کنار شرکت‌ها و اسامی ایرانی که تحریم شده بودند شرکت‌های چینی زیادی هم به‌خاطر ایران تحریم شوند. اگرچه در حال حاضر این مسائل وجود دارد، اما ناشئی اطلاعات از هرمنشایی که بود در آن زمان اتفاق افتاد و عملاً موجب شده که راه‌های دیگر کشور برای برقراری مجدد مناسبات دوستانه با چین تا حدودی از دست برود.

درخصوص شرایط کلی روابط اقتصادی ایران و چین چه نظری دارید؟

در سال‌های اخیر که روابط با چین مجدد برقرار شد، این همکاری تا حدی قائم به اشخاص بود که به نوعی چینی‌ها هنوز به آنها اعتماد داشتند و ارتباط را برقرار می‌کردند. مشکل دیگر اینکه مناسبات سیاسی کشورمان به مناسبات اقتصادی ما با چین آسیب زده است. البته تکلیف رویکرد راهبردی ایران برای تنظیم مناسبات با چین به نظر می‌رسد هنوز مشخص نیست، همچنین به صورت همگن در داخل کشور سیاست یکپارچه‌ای در برقراری روابط اقتصادی ایران و چین اتخاذ نمی‌شود.

رویکرد چینی‌ها درخصوص برقراری ارتباط با عربستان را چگونه تحلیل می‌کنید؟



تغییر رویکرد مناسبات

تجاری انرژی از پایه بودن

دلار به یوان می‌تواند

منافع بلندمدتی برای

کشورمان بخصوص در

زمینه توسعه تجارت و

سرمایه‌گذاری و دور زدن

تحریم‌ها ایجاد کند



چرخش چین به سمت عربستان سعودی در واقع به مفهوم باخست ایران در منطقه نیست. انعقاد قرارداد نفتی بین چین و عربستان فواید بلندمدتی برای کشور ما هم دارد. اگرچه عربستان سعودی یک رقیب برای ایران به منظور تأمین انرژی برای چین محسوب می‌شود، اما به این نکته باید دقت کرد شرطی را که چین برای توسعه مناسبات تجاری خود با عربستان قرار داده می‌تواند مناسبات سیاسی و اقتصادی کل جهان را تحت تأثیر قرار دهد. چین معاهده انرژی با عربستان را مشروط به این موضوع منعقد کرده که تمام مبادلات نقدی

با یوان صورت گیرد، تحقق این امر مناسبات اقتصاد جهانی را بشدت تحت تأثیر قرار خواهد داد. تحقق این موضوع در بلندمدت می‌تواند منافع بسیار جدی برای کشورمان به صورت متداوم ایجاد کند. در حال حاضر که کشورمان به علت محدودیت‌های FATF، تحریم‌ها و غیره در معاملات دلاری بسیار در محدودیت قرار گرفته و مجبور است از مناسبات غیر دلاری برای اقتصاد کشور استفاده کند، تعامل چین و عربستان سرآغازی قابل تأمل برای ایران خواهد بود. در مجموع تغییر رویکرد مناسبات تجاری انرژی از پایه بودن دلار به یوان می‌تواند منافع بلندمدتی برای کشورمان بخصوص در زمینه توسعه تجارت و سرمایه‌گذاری و دور زدن تحریم‌ها برای ایران ایجاد کند. همچنین تصویری کم‌نفس اینکه در واقع چین وارد معاهده یوانی (با ارز ملی خود) با بزرگترین تولیدکننده نفت جهان شود بسیار برای کشورما پر اهمیت است.

برای اجرایی شدن قراردادهای تجاری ایران و چین، چه ضرورت‌هایی وجود دارد؟

از زمانی که بحث طرح «یک پهنه یک راه» در چین مطرح شد، یکی از گزینه‌های اصلی برای پیاده‌سازی این الگو ایران بود. مهمترین محور اجرایی این برنامه اتصال زمینی، دریایی عمان به مدیترانه از طریق عبور از ایران، عراق و سوریه بود که ایران می‌توانست در این زمینه نقش برجسته‌ای ایفا کند. البته در این روند زمانی که معاهده ۲۵ ساله ایران با چین مطرح شد شاهد بودیم که نظام سیاسی عراق دچار بحران شد و دولت دیگری روی کار آمد. حتی به شهادت رساندن سردار سلیمانی نیز در جهت تغییر مناسبات داخلی عراق صورت گرفت، با این هدف که چینی‌ها نتوانند اهداف اقتصادی خود را در عراق پیاده‌سازی کنند. در چنین شرایطی، عملاً برنامه‌های چین درعراق به بن‌بست رسید و در ایران نیز دشواری‌هایی پیش‌روی چین قرار گرفت. برای انجام دیدگاه مذکور، صرفاً سرمایه‌گذاری چین در ایران مد نظر قرار نداشت بلکه سرمایه‌گذاری مشروط و منوط به پیاده‌سازی طرح «یک پهنه یک راه» بود، زیرا این برنامه باید در چند کشور به صورت یکپارچه اجرا می‌شد. اگرچه اتصال زمینی جاسک به طرطوس در برنامه مذکور هدف‌گذاری شده بود، اما این موضوع چند چالش ژئوپلیتیک داشت. ابتدا اینکه رژیم صهیونیستی به صورت مستمر در حال بمباران مناطق مرزی بین عراق و سوریه است. همچنین در این روند پایانه مرزی که ایران در سوریه ایجاد کرد به صورت مداوم مورد حمله قرار می‌گیرد تا ایران نتواند آن درگاه مرزی را به صورت مستمر باز نگه دارد. از سوی دیگر نا آرامی‌هایی نیز در عراق شکل گرفت که مانع از اجرایی شدن توافق ۲۵ ساله ایران و چین شد.

برای کاهش مشکلات واحیای روابط اقتصادی ایران و چین، چه راهبردهایی را پیشنهاد می‌کنید؟

با توجه به شرایط کنونی داخل کشورمان، به نوعی چینی‌ها به بن‌بست سیاسی در ایران برخورد کردند. همچنین این موضوع باعث شده تا توافق بلند مدت بین ایران و چین به شکل مطلوبی برقرار نشود. اگر واقعاً بخواهیم این شرایط تغییر کند، ابتدا باید موضع سیاسی کشورمان در تعامل با چین به شکل پایدار و یکپارچه مشخص شود. به این معنا که با تغییر یک دولت یا یک مجلس روابط طرفین مجدد دچار بحران نشود. هدف از قرار داد ۲۵ ساله این بود که یک استمرار وثبات در روابط تجاری ایران و چین به‌وجود آید. نکته دیگر اینکه، باید درواقع وزن متناسی بین خواسته‌های چین و ایران در همکاری طرفین لحاظ شود و تأمین منافع بلندمدت کشورمان در اولویت قرار گیرد. در حال حاضر برای اجرایی شدن طرح «یک پهنه یک راه» یک منافع استراتژیک و اهرودی در این اتصال زمینی از جنوب کشور به مدیترانه داریم. اگر این برنامه اجرایی شود می‌تواند به نوعی فضای اقتصاد ترانزیتی در کشور را نیز کاملاً تغییر دهد. شاهد هستیم که در حال حاضر با وجود تحریم‌ها از طریق ترکیه، ایران ترانزیت زمینی به اروپا را انجام می‌دهد. همچنین اگر استفاده از ظرفیت اتصال زمینی جاسک به طرطوس محقق شود فضای ترانزیتی ایران یک تغییر بنیادی داشته و در پی آن منافع زیادی برای کشورمان تأمین می‌شود. در مجموع باید موضع استراتژیک کشورمان درباره اجرای برنامه «یک پهنه یک راه» مشخص و تثبیت شود تا بتوانیم از منافع همکاری با چین حداکثر استفاده را داشته باشیم.

معطلی مالیات بر عایدی سرمایه در مجلس و نرخ ارز ۲ عامل آشفتنگی بازار خودرو

یکه تازی خودرو از بهارستان تا استانبول

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به خبرنگار «ایران»:

دولت قبل هواپیماهای اشتباهی خرید

خریده‌های برجامی دولت قبل، بخصوص ای‌تی‌آر هوشمندانه نبود یا با توجه به اقلیم و شرایط ایران، در اولویت نبود. البته ما خرید هواپیمای نورا در دستور کار داریم

افزایش یافت. محمد محمدی بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در نشست خبری بخش‌های مختلف صنعت هوایی در محل نمایشگاه حمل و نقل، اعلام کرد که قیمت بلیت پروازهای داخلی افزایش می‌یابد و میزان افزایش قیمت بزودی تعیین و اعلام می‌شود. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: ایرلاین‌ها با توجه به افزایش نرخ ارز، افزایش دستمزد و افزایش هزینه تعمیرات و نگهداری خواستار افزایش قیمت‌ها هستند که درخواست آنها در شورایعالی هواپیمایی در دست بررسی است و به محض نهایی شدن، نرخ جدید بلیت پروازهای داخلی اعلام می‌شود.

گروه اقتصادی / براساس قانون برنامه پنجم توسعه، نرخ بلیت هواپیما به‌صورت شناور و براساس میزان عرضه و تقاضا باید تعیین شود، اما در دو سال شروع کرونا، اجرای قانون شناورسازی قیمت بلیت هواپیما متوقف شد. آخرین قیمتی که برای بلیت پروازهای داخلی تعیین شد ۵۱ ماه سال گذشته بود که با توجه به کاهش شیوع کرونا و لغو قانون ظرفیت ۶۰ درصدی مسافرگیری، قیمت بلیت نسبت به آذرماه ۱۴۰۰ حدود ۱۴ درصد کاهش یافت. در زمان کرونا ایرلاین‌ها ملزم شدند ۶۰ درصد ظرفیت پروازی خود را تکمیل کنند به همین دلیل برای جبران ضرر، قیمت بلیت هواپیما از آبان سال ۹۹ با تصویب شورایعالی هوایی

«ایران» از تصمیم درست دولت برای افزایش دستمزد ۵۷ درصدی کارگران گزارش می‌دهد

دفاع از رفاه کارگران در برابر سرکوب دستمزدها

سهام دستمزد کارکنان از کل ارزش تولید کارگاه‌های بزرگ ۷/۵ درصد در سال ۱۴۰۰ برآورد شده بود

وزیر امور اقتصادی و دارایی مطرح کرد

شبکه‌های مجازی ابزار دلالان ارز برای التهاب آفرینی

شایعه افزایش ۵ درصدی نرخ سود بانکی تکذیب شد

آگهی مناقصه عمومی

شرکت مایبل سایپا در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط به منظور انجام عملیات مسقف نمودن بین سالن‌های تولید از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید، لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۹ لغایت ۱۴۰۱/۱۰/۰۵ در ساعات اداری به منظور خرید اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به محل شرکت واقع در کیلومتر ۵/۵ جاده مخصوص کرج، روبروی شرکت سایپا مراجعه نمایند.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تلفن واحد امور پیمانکاران: ۴۳۱۸۰۱۸۴

ارسال لایحه بودجه ۱۴۰۲ هفته آینده به مجلس

سخنگوی اقتصادی دولت گفت: سازمان برنامه و بودجه هفته آینده آماده خواهد بود تا مجموعه لایحه بودجه ۱۴۰۲ را که شامل ۲۰ تبصره و جداول کلان است برای مجلس شورای اسلامی ارسال کند. به گزارش ایسنا، سیداحسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره لایحه مشتمل بر ۲۰ تبصره و مجموعه‌ای از جداول کلان و ردیف‌های خرد و جزئیات بودجه بود که در ۱۸ جلسه فوق العاده در جلسات وزرا منعقد شد. وی افزود: یکی از دلایل طولانی شدن تدوین بودجه این بود که وزرای دولت مفصل‌تر از سال گذشته به جزئیات ورود کردند.