اعلام جزئیات عیدی سال ۱۴۰۱ کارگران

مبلغ عیدی و پاداش پایان سالی که کارفرمایان باید به کارگران خود پرداخت کنند حداقل ۸ میلیون تومان و حداکثر ۱۲ میلیون تومان خواهد بود.

به گزارش ایسنا، مبنای تعیین عیدی پایان سال همه کارگران مشمول قانون کار، حداقل دو و حداکثر سه برابر مصوبه دستمزد شورای عالی کار است و کارفرمایان باید دو ماه پایه حقوق را به‌عنوان حداقل عیدی و سه ماه پایه حقوق را به‌عنوان حداکثر عیدی و پاداش آخر سال به کارگران و نیروهای کار خود بدهند.

در واقع کارفرمایان مکلفند به هر یک از کارگران خود به نسبت یک سال کار، معادل ۶۰ روز آخرین مزد به‌عنوان عیدی و پاداش بپردازند و مبلغ پرداختی از این بابت به هر یک از کارگران نباید از معادل ۹۰ روز حداقل مزد روزانه قانونی تجاوز کند.

شورای عالی کار ۱۹ اسفند سال گذشته، حداقل دستمزد کارگران در سال ۱۴۰۱ را ۵۷.۴ درصد افزایش داد که با تصویب آن پایه حقوق کارگران از دو میلیون و ۶۵۵ هزار تومان به ۴ میلیون و ۱۷۹ هزار تومان رسید.

به موجب ماده واحده قانون تعیین عیدی و پاداش سالانه کارگران شاغل در کارگاه‌های مشمول قانون کار مصوب سال ۱۳۷۰ مجلس شورای اسلامی، حداقل عیدی کارگران دو برابر حداقل حقوق پایه و حداکثر عیدی به شرطی که از مصوبه قانون کار بیشتر نشود، سه برابر پایه حقوق خواهد بود که با تعیین مبلغ ۴ میلیون و ۱۷۹ هزار تومان به‌عنوان حداقل دستمزد، کارگران و مشمولان قانون کار امسال حداقل ۸ میلیون و ۳۵۸ هزار تومان و حداکثر ۱۲ میلیون و ۵۳۷ هزار تومان عیدی و پاداش پایان سال دریافت خواهند کرد.

با وجود آنکه مصوبه مجلس، میزان پرداخت عیدی کارگران را مشخص کرده و دو ماه پایه حقوق را به‌عنوان حداقل و سه ماه پایه حقوق را به‌عنوان حداکثر میزان عیدی دریافتی پیش‌بینی کرده اما میزان عیدی کارگران بسته به مدت قرارداد و کارکرد آنها متفاوت است. کارگران بسته به سنوات و تعداد روزهایی که کار کرده‌اند مستحق دریافت عیدی هستند و عیدی و پاداش پایان سال را کسانی کامل می‌گیرند که یکسال در آخرین کارگاه یا محل کار مشغول کار بوده و ارتباطشان را با محل کار قطع نکرده باشند.

کارگرانی که کمتر از یکسال در محل کار خود مشغول به کار بودند، عیدی آنها به میزان تعداد ماه‌های پرداخت حق بیمه محاسبه می‌شود و این گروه از کارگران شاغل باید دو برابر پایه حقوقشان را تقسیم بر ۱۲ ماه و مجموع حاصل را ضربدر تعداد ماه‌های کارکرد خود کنند.

بیش از ۱۰۰ هزار فرصت شغلی توسط تعاونی‌های حمل‌ونقل ایجاد شده است

حکمرانی تعاونی‌ها بر اشتغال ترانزیتی

سهم تعاونی‌ها در حوزه حمل و نقل بیش از ۶۰ درصد است و حدود ۹۰ درصد ترانزیت دریایی توسط تعاونی‌ها انجام می‌گیرد

عکس: ایسنا

گروه اقتصادی/ اشتغال مستقیم بیش از ۱۰۰ هزار نفر و سهم بیش از ۶۰ درصدی در حمل و نقل جاده‌ای، دریایی و درون‌شهری در بخش تعاون، سهم این بخش را در ماندگاری اشتغال پایدار و تولید ناخالص داخلی برجسته کرده است.

بی‌تردید سهم تعاون در حوزه اشتغالزایی را نباید نادیده گرفت؛ نشان به آن نشان در همین بخش خدمات که نیمی از اشتغال کشور را در تابستان امسال به خود اختصاص داده است، ردپای بخش تعاون نیز دیده می‌شود؛ محض نمونه؛ سهم بالای این بخش در ترانزیت کالا و حمل‌ونقل جاده‌ای که به کاهش تصدی‌گری دولت در این زمینه کمک کند. حمل و نقل از دیرباز در اقتصاد جهانی نقش اساسی در جابه‌جایی کالاها و خدمات داشته و امروزه به عنوان یکی از مهمترین شاخص‌های رشد کمی و کیفی اقتصاد، رشد این صنعت همواره مورد توجه برنامه‌ریزان بوده است.

■ چهار گروه حمل و نقل تعاونی‌ها

تعاونی‌های حمل و نقل در چهار گروه حمل کالا، مسافر، درون‌شهری (تاکسیرانی، اتوبوس و مینی‌بوسرانی و وانت‌باردران) و حمل و نقل دریایی (شامل حمل و نقل کالا و مسافر) فعالیت دارند.

این تعاونی‌ها با تعداد ۲۴۷۰ تعاونی و ۱۷۸ هزار عضو فعالیت می‌کنند و حدود ۵۸ هزار نفر در تعاونی‌های حمل‌ونقل شغل ایجاد کرده‌اند.

بنابر آمارهای رسمی از بخش تعاون، این بخش با وجود نادیده گرفتن به دلایل مختلف از عدم باور داشتن به توانمندی این بخش، توانسته سهم خود را در تولید ناخالص داخلی کشور ایفا کند، به‌طوری که اکنون سهم این بخش در رشد اقتصادی کشور حدوداً بین ۷ تا ۹ درصد است.

اما نکته برجسته بخش تعاون که توانسته نقش پررنگی را ایفا کند، بخش خدمات حمل و نقل و ترانزیت جاده‌ای است؛ جایی که اکنون بالای ۷۰ درصد حمل‌ونقل مسافری کشور را به‌دوش می‌کشد. آماری قابل تعمق که نشان می‌دهد چه مقدار این بخش می‌تواند کارگردان مهمی در حوزه اشتغالزایی باشد.

نشان به آن نشان که در تابستان سال جاری نیمی از اشتغال کشور به بخش خدمات اختصاص یافته بود و میزان پایداری در این بخش بسیار بالاست. حالا بخش تعاون نیز در این حوزه نقش پررنگی ایفا کرده و توانسته بیش از ۶۰ هزار فرصت اشتغالزایی مستقیم را به‌وجود بیاورد.

■ تعداد تعاونی‌های حمل و نقل

به‌عبارتی بخش تعاون توانسته بستر فرصت‌های اشتغالزایی غیرمستقیم را نیز فراهم کند. از آنجا که این مقدار حجم بالا توسط تعاونی‌های اتوبوسرانی، مینی‌بوس‌رانی و سواری‌ها صورت می‌گیرد، خود به خود شغل‌های جانبی نیز در کنار آن ایجاد می‌شود، از همه مهمتر بستر مناسب برای ایجاد شغل‌های پایداری که دولت سیزدهم به‌دنبال آن است و در این مسیر تاکنون موفق عمل کرده است.

تعداد تعاونی‌های حمل و نقل عمومی مسافری و کالایی نیز در دولت سیزدهم در حال گسترش است، نشانه این موضوع را می‌توان در افزایش شرکت‌های تعاونی مشاهده کرد، جایی که اکنون تعداد آنها بیش از ۲ هزار و ۴۷۰ تعاونی است که در بخش مذکور خدمات‌رسانی می‌کنند.

■ سهم ۲۵ درصدی ترانزیت کالایی

اشتغالزایی بخش تعاون تنها به حمل‌ونقل جاده‌ای مسافری ختم نمی‌شود، چرا که حدوداً ۲۵ درصد ترانزیت کالایی کشور را نیز بخش تعاون برعهده دارد، این برای بخشی که همواره مورد بی‌مهری قرار گرفته رقم بالایی است، چرا که ترانزیت کالا بی‌شک بیشتر از جابه‌جایی مسافر بین‌شهری ایجاد شغل خواهد کرد. هرچند که آماری به‌طور رسمی وجود ندارد که چه مقدار شغل در این زمینه ایجاد شده اما قطعاً بالای ۶۰ هزار نفر در این حوزه اشتغالزایی ایجاد شده است.

■ ترانزیت دریایی

حمل ونقل دریایی نیز یکی دیگر از مهمترین فعالیت‌های بخش تعاون در این حوزه است. با نگاهی به داده‌های ارائه شده از سوی معاونت تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تنها ۱۰ درصد از جابه‌جایی دریایی مسافری توسط بخش خصوصی و دولت انجام می‌شود و ۹۰ درصد توسط بخش تعاون صورت می‌گیرد.

اما در ترانزیت کالایی در حوزه خلیج فارس بخش تعاون آمار شگفت‌انگیزی را به خود اختصاص داده و سهم حدوداً ۶۰ درصدی ترانزیت کالایی است که توسط تعاونی‌های لنج‌داران انجام می‌شود.

طبق آمارهای رسمی، حدود ۴۰۲ تعاونی در این بخش با عضویت ۷ هزار و ۴۲۵ نفر و اشتغالزایی مستقیم ۶ هزار نفر در این حوزه مشغول به فعالیت هستند.

تعداد شناورهای باری و مسافری در حوزه ترانزیت دریایی و جابه‌جایی مسافر بالغ بر ۵ هزار شناوری باری و مسافری است.

■ تعاونی‌های حمل و نقل درون شهری

خدمات‌رسانی تعاونی‌ها تنها به ترانزیت کالا و مسافری بین‌شهری، جاده‌ای و دریایی ختم نمی‌شود، بلکه در حوزه شهری نیز این خدمات‌رسانی انجام می‌شود، در حال حاضر بیش از ۴۰۰ تعاونی فعال با ۹۰ هزار و ۴۴۰ نفر در تعاونی‌های حمل و نقل درون‌شهری عضویت دارند. این تعاونی‌ها در حوزه‌های مسافری و باری فعالیت می‌کنند و بیش از ۲۰ هزار نفر اشتغال مستقیم به‌وجود آورده‌اند.

■ ایجاد اشتغال حدود ۱۰۰ هزار نفر

آنچه مشخص است تعاونی‌های خدماتی حمل و نقل توانسته حدود ۱۰۰ هزار شغل مستقیم به‌وجود آورند و مهمتر از آنها ماندگاری این مقدار اشتغال است. نکته مهمتر آنکه معاونت تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز در دولت سیزدهم به دنبال توسعه بخش تعاون در حوزه‌های مختلف از جمله حوزه حمل و نقل است و در این زمینه اقداماتی را در دستور کار خود قرار داده است.

■ اقدامات تأثیرگذار برای توسعه بخش حمل و نقل تعاونی‌ها

طراحی شهرک حمل و نقل بار در مراکز استان‌های بزرگ و بندرها و واگذاری دفاتر به تعاونی‌های حمل و نقل بار و کالا، تأمین اقلام و تجهیزات مورد نیاز اعضای تعاونی‌ها از طریق تعاونی‌های حمل و نقل به‌صورت متمرکز، بیمه و خدمات درمانی مناسب جهت شاغلان و خانواده‌های تحت پوشش، افزایش بهره‌وری نیروی کار، سرمایه و کار در بخش تعاونی‌های حمل‌ونقل، تخفیف در قانون مالیات‌های مستقیم به تعاونی‌های حمل و نقل، گنجاندن فعالیت حمل و نقل در بخش صنعت نه بخش خدمات به منظور بهره‌گیری از امتیازات و یارانه‌های لازم به صنعت، ایجاد تشکل‌های صنفی و جذب نیروهای توانمند و مقتدر و حمایت از آنان در جهت یکپارچگی تعاونی‌ها و احقاق حقوق آنها، یکپارچه نمودن ساختار تشکیلاتی، اداری و تصمیم‌گیری بخش حمل و نقل و تقویت و توسعه اتحادیه‌های تعاونی‌های حمل و نقل از جمله اقداماتی است که معاونت تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای تقویت تعاونی‌های حمل و نقل در دستور کار قرار داده و در این یک سال اخیر به بخشی از اهداف مد نظر خود رسیده است. آنچه مشخص است باید به بخش تعاون به عنوان یک بخش اشتغالزا و محوری در اقتصاد کشور باور داشته باشیم، چرا که یکی از اصول سه‌گانه اقتصاد در کشور است. مشارکت جمعی می‌تواند اقتصاد کشور را با کمترین رانت و فساد اقتصادی توسعه دهد، اما در این راه باید به این بخش باور و ایمان داشت.

بیش
- تعداد تعاونی‌های حمل و نقل عمومی مسافری و کالایی نیز در دولت سیزدهم در حال گسترش است
- تنها ۱۰ درصد از جابه‌جایی دریایی مسافری توسط بخش خصوصی و دولت انجام می‌شود و ۹۰ درصد توسط بخش تعاون صورت می‌گیرد
- بیش از ۶۰ هزار نفر در ترانزیت کالایی جاده‌ای در بخش تعاون فعالیت دارند
- سهم ترانزیت کالایی جاده‌ای بخش تعاون بیش از ۲۵ درصد است
- تعداد ۲ هزار و ۴۷۰ تعاونی در بخش حمل و نقل فعالیت دارند
- ۴۰۰ تعاونی فعال با ۹۰ هزار و ۴۴۰ نفر در تعاونی‌های حمل و نقل درون‌شهری عضویت دارند

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی
شماره ۲۷۳-۱۴۰۱/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام زیر را از طریق مناقصه از فروشندگان / تأمین‌کنندگان واجدشرایط خریداری نماید. لذا کلیه تأمین‌کنندگانی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۱۸۰-۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ (داخلی ۱۰۷۱) و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره استعلام
۱	ساخت انواع لوله‌های ترمز و کلاچ خودرو	۲۱۰۰
۲	ساخت انواع جنت و شیلنگ خودرو	۲۱۰۲
۳	ساخت انواع شیلنگ هیدرولیک خودرو	۲۱۰۳
۴	ساخت انواع لوله‌های پلی آمید سوخت خودرو	۲۱۰۴

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زرین‌خودرو)

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی
شماره ۲۷۲-۱۴۰۱/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام زیر را از طریق مناقصه از فروشندگان / تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه تأمین‌کنندگانی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی باشماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳-۰۳۱۵۲۳۲۲۱۸۰ (داخلی ۱۰۷۱) و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره استعلام
۱	ساخت مجموعه اکسل عقب و اکسل جلوی خودرو تولیدی	۲۱۱۳

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زرین خودرو)

آگهی مزایده عمومی
نوبت اول

یک شرکت صنعتی در نظر دارد اقلام مازاد دریایی خود را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت خرید اسناد مزایده از تاریخ انتشار آگهی به‌مدت ۵ روز با شماره ۰۵۱-۳۸۷۱۷۱۴۸ داخلی ۸۹۱۹۰ و ۸۹۱۹۱ و یا شماره ۰۵۱-۳۸۷۱۷۱۵۱ تماس حاصل نمایند.

- مبلغ سپرده معادل ۵% قیمت پیشنهادی می‌باشد.
- هزینه درج آگهی و کارشناسی با برنده مزایده می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۲۰۱/۷۴

صنایع شهدای مهام پارچین در نظر دارد فرآیند اجرای عملیات ساختمانی (شامل اجرای آرماتور، قالب، بتن‌ریزی و...) مورد نظر خود را، از طریق شناسایی تأمین‌کنندگان واجدشرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند با در دست داشتن معرفی‌نامه و مهر شرکت، به آدرس ذیل مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه (بدون هزینه) اقدام نمایند.

تهران، انتهای انوبان شهید بابایی (یاپاکدشت، میدان پارچین)، جاده اختصاصی پارچین، صنایع شهدای مهام پارچین

- زمان تحویل‌گیری و عودت اسناد از تاریخ درج آگهی روزنامه حداکثر به‌مدت ۱۰ روز می‌باشد.
- درصورت دارا بودن گواهی‌نامه صلاحیت همکاری (سمتا)، زمان دریافت اسناد مناقصه، ارائه تصویر آن الزامی می‌باشد.
- میزان سپرده شرکت در مناقصه به‌شرح اسناد مناقصه می‌باشد.
- هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- صنایع شهدای مهام پارچین در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
- استعلام‌های رسیده به‌صورت غیر حضوری مفتوح و نتیجه آن کتباً اعلام می‌گردد.

شماره‌های تماس: ۳۶۰۲۲۰۵۷-۳۵۷۶۹۰۴۷-۳۵۷۶۹۰۴۸
دورنگار: ۳۶۰۷۶۱۳۴-۰۲۱

آگهی مناقصه
نوبت دوم
شهر فرودگاهی امام خمینی
تجدید مناقصه عمومی دو مرحله ای فشرده
شماره IKAC-۱۴۰۱/۱۷

موضوع: راهبری، تعمیر و نگهداری سیستم الکتریکال ترمینال ها و شبکه های توزیع برق و روشنایی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار جهت تجدید مناقصه با موضوع «راهبری، تعمیر و نگهداری سیستم الکتریکال ترمینالها و شبکه‌های توزیع برق و روشنایی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بمشرح زیر اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

1. **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی‌خاص)- معاونت بهره‌برداری فرودگاهی
   نشانی: تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) (سهامی خاص)
2. **شرایط متقاضی:** شرکت‌ها و مؤسسات حقوقی دارای گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه ۴ رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور دارای اعتبار- گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی (HSE) از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران دارای اعتبار و سایر شرایط ذکر شده در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه
3. **نحوه دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه:**
   - **تاریخ‌های چاپ آگهی:** نوبت اول (۱۴۰۱/۱۰/۰۴) - نوبت دوم (۱۴۰۱/۱۰/۰۵)
   - **شماره مناقصه در سامانه ستاد:** ۲۰۰۰۰۶۲۱۰۰۰۰۳۱
   - **مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد:** دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۵ لغایت یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۱
   - **مهلت ثبت اسناد در سامانه ستاد و تحویل اصل پاکت «الف»:** تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۶
   - **محل تحویل اصل پاکت الف:** دبیرخانه شرکت به نشانی فوق (بند ۱)
4. **مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ۱۰،۲۸۵،۰۰۰،۰۰۰ (ده میلیارد و دویست و هشتاد و پنج میلیون ریال)

بدیهی است ثبت مدارک فوق‌الذکر در سامانه مذکور هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱۰۰۸۸۴۵ با اداره کل پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.
شماره تماس مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه ستاد: ۴۵۶
شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)

آگهی دعوت به مناقصه عمومی
نوبت دوم
ارائه خدمات درمانی و اورژانسی

شرکت پلیمر آریاساسول ARYA SASOL POLYMER COMPANY

شرکت پلیمر آریاساسول در نظر دارد **خدمات درمانی و اورژانسی** خود را به پیمانکار توانمند و دارای صلاحیت واگذار نماید؛ از کلیه شرکت‌های فعال و باسابقه مرتبط با موضوع دعوت می‌شود با توجه به شرایط زیر نسبت به دریافت اسناد و مدارک مناقصه اقدام نمایند:

1. **موضوع مناقصه:** ارائه خدمات درمانی و اورژانسی
2. **نوع مناقصه:** عمومی یک مرحله‌ای با حق ارزیابی کیفی
3. **محل اجرای کار:** کارخانه شرکت پلیمر آریاساسول و سایر محل‌های مدنظر شرکت
4. **تاریخ دریافت اسناد و مدارک مناقصه:**
   روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۷
5. **نحوه دریافت و محل دریافت اسناد و مدارک مناقصه**
   اسناد مناقصه به‌صورت الکترونیک و از طریق رایانامه به آدرس رایانامه معرفی شده ارسال خواهد شد.
6. کلیه شرکت‌های متقاضی شرکت در مناقصه بایستی نسبت به ارسال نامه کتبی (اعلام آمادگی) به‌همراه آدرس رایانامه معتبر به نشانی samadia@aryasasol.com اقدام نموده و سپس ارسال رایانامه را به‌شماره تماس ذیل از طریق پیامک اعلام نمایند.
7. **تاریخ ارسال اسناد و مدارک فنی و کیفی:** اسناد و مدارک فنی و کیفی بایستی مطابق با دستور العمل شرایط مناقصه تا ساعت ۱۶ عصر تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۴ ارائه شود.
8. شرکت پلیمر آریاساسول در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها و همچنین ابطال یا تجدید مناقصه مختار می‌باشد و هیچ‌گونه الزامی به ارائه دلیل یا توضیح بابت رد پیشنهادها نخواهد داشت.

تلفن تماس: ۰۲۱۸۵۹۲۲۹۱۶ - ۰۹۱۲۲۹۸۵۷۶۸
واحد قراردادهای شرکت پلیمر آریاساسول

به‌شماره PIK-01-AS-006
فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای مناقصه بهسازی فضای اداری ساختمان شرکت توسعه پتروایران کیش

PEDCOKISH شرکت توسعه پتروایران کیش

شرکت توسعه پترو ایران کیش در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت بهسازی حدود ۴۵۰ متر مربع فضای اداری یکی از ساختمان‌های خود در شهر تهران، از طریق فراخوان ارزیابی کیفی و برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای طبق شرایط ذیل اقدام نماید.

1. دارا بودن گواهی‌نامه معتبر و دارای اعتبار زمانی صلاحیت پیمانکاری پایه حداقل ۴ رشته ساختمان و ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور
2. داشتن توان مالی، سابقه کار و حسن سابقه مرتبط با موضوع مناقصه
3. ارائه گواهی‌نامه صلاحیت ایمنی از اداره کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.
4. مناقصه‌گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و پس از کسب حداقل امتیاز لازم در فرآیند ارزیابی کیفی در مرحله بعدی مناقصه شرکت می‌نمایند.
5. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۶۰ می‌باشد.
6. هزینه چاپ آگهی مناقصه به‌عهده برنده مناقصه است.

- **مدت زمان انجام کار:** ۷۵ روز تقویمی
- **نحوه و زمان دریافت اسناد کیفی:** متقاضیان می‌توانند در صورت تمایل به شرکت در مناقصه، ضمن ارسال درخواست از تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۷ لغایت ۱۴۰۱/۱۰/۱۲ (بجز روزهای پنج‌شنبه و جمعه) از طریق پست الکترونیکی به نشانی tenderspik@petroirankish.com از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.
- **زمان و محل تحویل اسناد:** از ساعت ۸ الی ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ - استان هرمزگان، جزیره کیش، بلوار ساحل، برج آنا، طبقه ششم واحد ۷۴، دفتر شرکت توسعه پترو ایران کیش
- متقاضیان درصورت هرگونه سؤال و یا توضیحات بیشتر می‌توانند در ساعات اداری (۸:۰۰ لغایت ۱۶:۰۰) با شماره تلفن ۲۳۳۰۲۳۳۹-۰۲۱ (خانم عبودزاده) تماس حاصل نمایند.