

اجتماعی
دوشنبه ۲۹ خرداد ۱۴۰۲ ● شماره ۸۲۱۱
آب و هوا

خیزش گرد و خاک در شرق و غرب کشور

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از وقوع رگبار و رعدوبرق در شمال و جنوب کشور و خیزش گرد و خاک در شرق و غرب ایران خبر داد.

صادق ضیاییان افزود: براساس تحلیل آخرین نقشه‌های پیش‌یابی هواشناسی، امروز در اردبیل و سواحل دریای خزر رگبار باران، گاهی رعد و برق و وزش باد پیش‌بینی می‌شود. در ساعات بعدازظهر و اوایل شب برای جنوب سیستان و بلوچستان افزایش ابر، گاهی رگبار و رعدوبرق و وزش باد انتظار می‌رود.

به گفته ضیاییان، سه‌شنبه و چهارشنبه در غرب سواحل دریای خزر و پنجشنبه نیز در شمال استان‌های آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی و اردبیل ابرناکی و بارش پراکنده پیش‌بینی می‌شود. همچنین با بررسی نقشه‌های هواشناسی و خروجی الگوهای پیش‌یابی عددی وضعیت جوی استان تهران تا اواخر هفته در سطح استان بویژه در مناطق جنوب و غرب در بعضی ساعات بعدازظهر و اوایل شب گاهی وزش بادشدید و در نقاط مستعد خیزش گردوخاک موجب کاهش کیفیت هوا و دید افقی خواهد شد.

همچنین تا پایان هفته روند افزایش تدریجی دما در سطح استان پیش‌بینی می‌شود.

اخبار

دستور ویژه رئیس جمهور برای بازسازی و ساخت سریع ابنیه سیل‌زده در استان اردبیل

رئیس سازمان مدیریت بحران کشور گفت: رئیس جمهور برای بازسازی، بهسازی و ساخت سریع ابنیه سیل‌زده استان اردبیل تأکید داشته و دستورات ویژه‌ای را صادر کرد. محمد حسن نامی، مدیرکل شرکت‌های پازدید از مناطق سیل‌زده شهرستان مشکین‌شهر بیان کرد: آیت‌الله رئیسی، رئیس‌جمهور دستورات ویژه‌ای را جهت بهسازی، نوسازی و ساخت با کیفیت‌تر ابنیه سیل‌زده شمال استان اردبیل اعم از مسکونی، فنی و راه صادر کرد.

وی افزود: بنا به دستور ویژه رئیس‌جمهور مبنی بر توجه به ابنیه‌های تخریب‌شده و آسیب‌دیده شمال استان اردبیل در سیلاب‌های اخیر، به‌زودی اقدامات لازم به شکل ملی و استانی در دستور کار خواهد بود.

رئیس سازمان مدیریت بحران کشور تصریح کرد: اعمال اقدامات فنی و کارشناسی برای بسترسازی رودخانه‌ها و مسیرهای مناطق سیل‌زده استان اردبیل جهت پیشگیری از آسیب‌ها در دستور کار است. مهدی جمالی‌نژاد، معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور هم در این بازدید گفت: با توجه به بررسی‌های محلی انجام‌شده در شهرستان مشکین‌شهر، ۶۰ تا ۷۰ منزل مسکونی در مناطق سیل‌زده اخیر تخریب شده‌است و ساخت مسکن‌های باکیفیت جایگزین به‌زودی و با جدیت آغاز خواهد شد.

وی اظهار کرد: منازل مسکونی روستایی با همت دهبازها بیمه است و در رابطه با ساخت و پرداخت خسارات به منازل سیل‌زده مشکلی وجود ندارد ولی برخی از وسایل نقلیه شخصی سنگین و سبک اهالی روستاها بیمه نیستند و در سیلاب‌های اخیر شمال استان اردبیل آسیب‌های قابل توجهی را متحمل شدند که تدابیر لازم پرداخت خسارات برای شرایط فوق اتخاذ خواهد شد.

برنامه ملی نخبگان توجه به مستعدان دهک‌های پایین

قائم‌مقام بنیاد ملی نخبگان با بیان اینکه توجه به مستعدان دهک‌های پایین جامعه از برنامه‌های بنیاد ملی نخبگان است، از پشتیبانی این بنیاد از ۲۰ هزار دانش‌آموز مستعد تحت حمایت کمیته امداد امام خمینی خبر داد.

ناصر باقری مقدم؛ قائم‌مقام بنیاد ملی نخبگان گفت: توجه به مستعدان دهک‌های پایین جامعه یکی از برنامه‌های جدی بنیاد ملی نخبگان است که آن را با همکاری وزارت آموزش و پرورش دنبال می‌کند. برای نیل به این هدف، حمایت از جامعه نخبگانی مناطق کم‌برخوردار و بی‌بضاعت به عنوان یک اولویت در دستورکار قرار گرفته‌است. در سال جاری، برای اولین بار ۱۵۰ مدرسه مستعدپرور در مناطق کم‌برخوردار مورد توجه و حمایت ویژه بنیاد ملی نخبگان و وزارت آموزش و پرورش قرار می‌گیرند. علاوه بر آن، برای حمایت از صاحبان استعداد برتر ساکن در روستاها که در دسترسى به مدارس سطح بالا ندارند، بیش از ۲۰۰ کانون مردمی با همکاری بنیاد ملی نخبگان و استفاده از ظرفیت‌های نهادهای عمومی ایجاد شده تا بتوان مستعدان این مناطق را دوشادوش مدارس سمپاد و نمونه مردمی، شناسایی و حمایت کرد.

قائم‌مقام بنیاد ملی نخبگان اظهار کرد: در سال جاری، با همکاری کمیته امداد امام خمینی(ره) و وزارت آموزش و پرورش، بنیاد ملی نخبگان از ۲۰ هزار دانش‌آموز مستعد تحت حمایت کمیته امداد که در «برنامه ملی شهاب» شناسایی شدند، حمایت خواهد کرد. در کنار آن، توجه به دانشجویمعلمان مستعد برتر یکی دیگر از برنامه‌های اولویت‌دار بنیاد ملی نخبگان و وزارت آموزش و پرورش در سال جاری خواهد بود.

اجتماعی

دوشنبه ۲۹ خرداد ۱۴۰۲ ● شماره ۸۲۱۱



بررسی عدم تناسب میان نرخ کرایه‌ها و کیفیت خدمات و ایمنی حمل و نقل عمومی

کرایه‌ها صعودی، خدمات نزولی

گزارش خبری

حمیده‌امینی‌فرد

خبرنگار

نرخ کرایه‌های حمل و نقل عمومی از اردیبهشت ماه امسال از ۲۵ تا ۴۰ درصد افزایش یافت. پیش از این شورای شهری‌ها تصویب کرده بودند که نرخ پلیت مترو ۲۵ درصد افزایش یابد که با مخالفت فرمانداری ۱۰ درصد کاهش یافت. با وجود این هنوز ابهاماتی بر سر کاهش کرایه‌ها وجود دارد. اگرچه برخی شورایی‌ها از اجرای این مصوبه از روز شنبه ۲۷ خرداد ماه خبر می‌دهند، اما معلوم

نیست که آیا این کاهش اتفاق افتاده است یا خیر، چرا که برای اغلب مردم محسوس نبوده است. از طرفی افزایش بی‌ضابطه نرخ کرایه‌های تاکسی (گردشی و اینترنتی) موجب شده تا مردم نسبت به کرایه‌های پرداختی بدبین شوند. درحال حاضر نرخ ورودی ۵ هزار تومان مصوب شده است، اما اغلب تاکسی‌ها نرخ ۷ هزار تومان را مبنای ورودی تعیین کرده‌اند. افزایش کرایه‌ها و عمومی این روزها صدای بسیاری از شهروندان را درآورد است. آنها گلایه دارند که چرا کرایه‌ها متناسب با کیفیت افزایش نمی‌یابند و این خدمات یکطرفه است. با این‌همه سیدمحمد آقامیری، عضو شورای شهر

تهران معتقد است که در مقایسه با نرخ سایر کالاها، هزینه حمل و نقل عمومی و حتی تاکسی‌ها که به‌طور میانگین ۴۰ درصد افزایش یافته، بسیار پایین است و مابه‌التفاوت نرخ نیز تماماً از جیب شهرداری تهران پرداخت می‌شود وگرنه نرخ پلیت مترو ۵۰ تا ۳۰۰۰ تومان نیست و باید ۷۰۸ برابر این قیمت باشد.

افزایش بدون ضابطه نرخ تاکسی‌های گردشی
او درباره نرخ تاکسی‌های گردشی و اینترنتی که بدون هیچ ضابطه‌ای به‌طور روزانه درحال افزایش است، می‌گوید: «تاکسیرانان از وضعیت فعلی کرایه‌ها ناراضی‌اند چراکه فقط در یک قلم نرخ قطعات یدکی

خودرو، ۱۰ برابر گران شده است و سایر هزینه‌ها نیز از یک الگوی ثابت پیروی نمی‌کند. از آنجا که تاکسی‌ها شرایط بخش خصوصی را دارند، هیچ سوبسیدی به آنها تعلق نمی‌گیرد و هزینه تعمیر و نگهداری آنها نیز بسیار بالاست. براین اساس حدود ۴۰ درصد رانندگان تاکسی به صورت پاره‌وقت در خطوط اینترنتی فعالیت می‌کنند. بنابراین به لحاظ معیشتی نمی‌توانیم به آنها فشار بیاوریم چون دولتی و حقوق‌بگیر نیستند.»

او البته درباره افزایش بی‌حساب و کتاب تاکسی‌های اینترنتی با اشاره به جلسه این هفته مدیریت شهری درباره همین موضوع می‌گوید: «می‌خواهیم تا شهرداری بر-نوع خدمات و تعرفه‌گذاری نرخ این تاکسی‌ها هم نظارت داشته باشد، بحث این است که باید از آنها نیز عوارض گرفت و بر کار آنها نظارت کرد.»

افزایش قیمت خودروها یکی دیگر از چالش‌هایی است که رانندگان تاکسی با آن دست به گریباندند. آقامیری در این باره می‌گوید: «عمده مشکل به فرسودگی خودروها برمی‌گردد. طبق برنامه‌ریزی باید ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه تاکسی امسال نوسازی شود که البته زمان می‌برد. اما این مسأله نیز به حمایت دولتی نیاز دارد و بحث وام نیز مهم است و از آنجا که نرخ خودرو بالا رفته، ممکن است برای رانندگان جذابیت خرید نداشته باشد و از این تسهیلات استقبال نکنند چراکه ممکن است مسافرتکشی با خودروهای گران به‌صرفه نباشد چون ظاهراً قرار است در نوع خودروها هم تغییراتی ایجاد شود.»

او با بیان اینکه پایین‌ترین نرخ پلیت مترو نسبت به کشورها همسایه در ایران است، می‌گوید: «ما حداقل در منطقه پایین‌ترین نرخ را داریم. هزینه تمام‌شده پلیت اتوبوس هم بالاتر است و به آن سوبسیدی پرداخت می‌شود. دولت هم البته قول‌هایی داده اما امسال تاکنون پرداختی نداشته است.»

در حوزه اتوبوسرانی چه خبر است؟
تهران امروز با حدود ۱۰ میلیون نفر جمعیت به بیش از ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارد، اما آنچه که در تهران فعال است، شاید کمتر از ۲ هزار دستگاه باشد. آقامیری البته می‌گوید دستگاه‌های اتوبوس‌های فرسوده و زودد دستگاه‌های جدید برنامه‌های مفصلی داریم، او می‌افزاید: «قرار است هزار و ۵۰۰ دستگاه جدید وارد خط کرده و ۲ هزار دستگاه جدید خریداری کنیم که با احتساب اتوبوس‌های فعلی، تا پایان سال به عدد حدوداً ۵ هزار دستگاه می‌رسیم. این هدف‌گذاری امسال ماست، اما تا یکی، دوسال آینده باید به ۱۰ هزار دستگاه برسیم، منوط به اینکه شرکت‌های خصوصی فعال شوند چون تعدادی از آنها تعطیل شده‌اند. ما با آنها تفاهنامه هزار دستگاهی امضا کرده‌ایم که هر چند تولید کنند، شهرداری نقداً خریداری می‌کند. برخی شرکت‌ها عدد ۴۰۰ و برخی دیگر ۳۵۰ دستگاه را پیشنهاد داده‌اند که امیدواریم امسال به ۲ هزار دستگاه برسد که این جدا از آن دو هزار دستگاهی است که اشاره کردم. براین اساس تاکنون با ۶۰۷ شرکت داخلی صحبت کرده‌ایم و فعلاً تفاهنامه‌های برای حدوداً هزار دستگاه نوشته‌ایم. کلانشهرهای دیگر هم اگر فعال شوند، می‌توانند از این ظرفیت استفاده کنند. البته وزارت کشور هم قول ۹۰۰ دستگاه داده که تا دریافت نشود، روی آن حساب نمی‌کنیم.»

در این صورت می‌توانیم بگوییم اگر همه این وعده‌ها عملیاتی شود، تعداد اتوبوس‌های تهران به استاندارد تعیین‌شده خواهد رسید. آنتور که مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران دیروز خبر داده ظاهراً تغییر در ناگان خطوط اتوبوسرانی در برخی خطوط آغاز شده است. براین اساس در خط متروی شهری پارکینگ شهری، مینی‌بوس‌های نو به جای اتوبوس گذاشته شده و در شهرک رسالت به میدان محمدیه نیز با ناوگان جدید



نرم‌افزار اظهارنامه تبصره ۱۰، عدد مالیات پزشکان تا سقف ۶۰۰ میلیون تومان باشد پزشکان بتوانند بدون ارائه اظهارنامه مالیاتی از فرم تبصره ۱۰ استفاده کنند.

حجت‌دوست با بیان اینکه محدودیت استفاده از تبصره ماده ۱۰ پیش از این تا سقف ۶۰ میلیون تومان مالیات تشخیصی سامانه اظهارنامه‌های مالیاتی بود، افزود: امسال این رقم به ۶۰۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرد با توجه به اینکه

استفاده کنند. معاون فنی و نظارت سازمان نظام پزشکی گفت: اسامی اعضای سازمان نظام پزشکی شاغل در بیمارستان‌ها، مراکز درمانی و مراکز جراحی محدود برای استفاده از فرم تبصره ۱۰ به سازمان امور مالیاتی ارسال شد. بدین ترتیب مالیات این گروه از پزشکان بدون تسلیم اظهارنامه مالیاتی و تنها با افزودن ضربیه به عدد سال گذشته محاسبه می‌شود.

حجت‌دوست با اشاره به پرداخت مالیات از سوی پزشکانی که به دلیل ماهیت کارشان امکان استفاده از کارتخوان را ندارند، عنوان کرد: حدود ۶ هزار متخصص طب اورژانس و بیپوشی برای استفاده از تبصره ۱۰ و پرداخت مالیات بدون استفاده از اظهارنامه مالیاتی اعلام آمادگی کرده‌اند. همچنین نظام پزشکی شهرستان‌ها نیز فهرست حدود ۱۰ هزار نفر از اعضای سازمان نظام پزشکی را برای استفاده از تبصره ۱۰ به سازمان کل ارسال کرده است و ما نیز ضمن تأیید اعضا، این فهرست را در اختیار سازمان امور مالیاتی کشور قرار داده‌ایم.

سازمان تعزیرات

برای تخلفات مدارس شعب ملی ایجاد کرد

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی گفت: سازمان تعزیرات برای بحث تخلفات شهریه‌ای مدارس، شعب ملی ایجاد کرده است.

احمد اصائلو در نشست مشترکی فیمابین معاونان وزارت آموزش و پرورش با سازمان تعزیرات درباره اخذ شهریه از مدارس غیردولتی و تخلف مدارس گفت: متأسفانه شکایات و گزارش‌های مردمی در رابطه با اخذ شهریه بدون ضابطه و مازاد داشتیم و گزارشات در این زمینه جمع‌آوری شد و به شعب ملی ما ارجاع شد.

وی رویکرد ما این است که در این موضوعات ورود نکنیم مگر اینکه دستگاه‌ها خودشان درخواست کنند. در ادامه داد: موضوع شهریه در ستاد تنظیم بازار گزارش شد و یکی از آقایان وزرا هم گزارش داد و ایشان گفت که بپرم مدرسه ابتدایی می‌رود و باید ۶۵ میلیون شهریه بدهد. ما در بحث قیمت‌گذاری دخالت نمی‌کنیم زیرا در صلاحیت سازمان حمایت است ولی الان مشکل تأخیر در ابلاغ میزان شهریه است که باعث سوءاستفاده مدارس شده ولو اینکه خیلی کم یا نیم درصد باشد.

وی تأکید کرد: شعب تعزیرات برای بحث تخلفات شهریه‌ای مدارس، شعبات ملی ایجاد کرده است و با کمک سازمان حمایت آن را پیگیری می‌کنیم. اگر تعرفه‌ها مشخص شود، شعب ما به راحتی می‌توانند رسیدگی کنند و مشکل اصلی سازمان تعزیرات عدم ابلاغ شهریه‌های مدارس است. اگر مصوبه را به ما ابلاغ کنید ما براساس این مصوبه می‌توانیم به شکایات رسیدگی کنیم. مشکلات مدارس تخلفات آنها را توجیه نمی‌کند.

در ادامه احمد محمودزاده رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی گفت: آموزش و پرورش ۱۸ هزار مدرسه و ۲۰ هزار آموزشگاه در سطح کشور دارد. از زمانی که دولت سیزدهم مستقر شد به شهریه نظم دادیم و الگوی کیفیت‌بخشی را برای مدارس و آموزشگاه‌ها داشتیم. در مجموعه آموزش و پرورش پژوهش جدی صورت گرفت که شهریه بر چه اساسی اخذ شود و شاخصی مشخص شود که شهریه یک مدرسه بر اساس آن تعیین شود.

وی ادامه داد: در حال حاضر ما از دو میلیون شهریه داریم تا ۳۸ میلیون تومان. ۱۵ هزار مدرسه نیز زیر ۱۵ میلیون شهریه دریافت می‌کنند. شهریه مدارس برای سال ۱۴۰۲ نیز در روزهای آینده اعلام خواهد شد. شهریه امسال زودتر نسبت به سال قبل ابلاغ شده است.

افزایش قیمت

یکی دیگر از چالش‌هایی است که رانندگان تاکسی با آن دست به گریباندند. عمده مشکل به فرسودگی خودروها برمی‌گردد. طبق برنامه‌ریزی باید ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه تاکسی امسال نوسازی شود که البته زمان می‌برد. اما این مسأله نیز به حمایت دولتی نیاز دارد و بحث وام نیز مهم است و از آنجا که نرخ خودرو بالا رفته، ممکن است برای رانندگان جذابیت خرید نداشته باشد و از این تسهیلات استقبال نکنند چراکه ممکن است مسافرتکشی با خودروهای گران به‌صرفه نباشد چون ظاهراً قرار است در نوع خودروها هم تغییراتی ایجاد شود.»

او با بیان اینکه پایین‌ترین نرخ پلیت مترو نسبت به کشورها همسایه در ایران است، می‌گوید: «ما حداقل در منطقه پایین‌ترین نرخ را داریم.

هزینه تمام‌شده پلیت اتوبوس هم بالاتر است و به آن سوبسیدی پرداخت می‌شود. دولت هم البته قول‌هایی داده اما امسال تاکنون پرداختی نداشته است.»

افزایش بدون ضابطه نرخ تاکسی‌های گردشی

او درباره نرخ تاکسی‌های گردشی و اینترنتی که بدون هیچ ضابطه‌ای به‌طور روزانه درحال افزایش است، می‌گوید: «تاکسیرانان از وضعیت فعلی کرایه‌ها ناراضی‌اند چراکه فقط در یک قلم نرخ قطعات یدکی

متخلفان به سازمان امور مالیاتی معرفی شدند

شناسایی ۱۰ هزار پزشک فاقد کارتخوان

ایران صادر می‌شود، مکلف شدند در چهارچوب آیین‌نامه تبصره (۲) ماده (۱۶۹) قانون مالیات‌های مستقیم نسبت به نصب، راه‌اندازی و استفاده از پایانه فروشگاهی از ابتدای سال ۱۳۹۸ اقدام کنند. همچنین براساس اعلام سازمان امور مالیاتی کشور، پزشکان طبق قانون مکلف به استفاده از دستگاه‌های پرداخت هستند، در غیر این صورت، موارد تخلف توسط بازرسان مربوطه شناسایی و به پرونده‌های مالیاتی پزشکان الصاق می‌شود و در زمان رسیدگی به پرونده‌های مالیاتی، موارد تخلف نیز مدنظر قرار می‌گیرد.

پس از ابلاغ این قانون، آمارهای متفاوتی از نصب دستگاه کارتخوان در مطب پزشکان وجود دارد. البته شش‌ماهه اول ۱۴۰۱ رئیس سازمان نظام پزشکی، اعلام کرد که حدود ۳۳۵ هزار نفر عضو سازمان

گروه اجتماعی / بی‌توجهی و یا فرار مالیاتی برخی از پزشکان حالا مدت‌هاست مورد گلایه مراجعان و مسئولان است. نبود دستگاه کارتخوان در برخی مطب‌ها و حتی درخواست پرداخت پول نقد ویزیت، یکی از چالش‌های جدی حوزه پزشکی است که به بی‌اعتمادی مردم و فرار مالیاتی می‌انجامد. این در حالی است که اکثریت پزشکان در دسته افراد معتمد جامعه قرار می‌گیرند. به موجب بند (ی) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۳۹۸ و تبصره (۲) ماده (۱۶۹) قانون مالیات‌های مستقیم، همه صاحبان حرف و مشاغل پزشکی، پیراپزشکی، داروسازی و دامپزشکی که مجوز فعالیت آنها توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سازمان نظام پزشکی ایران و یا سازمان نظام دامپزشکی و سازمان دامپزشکی

گروه اجتماعی / رانندگی با موتورسیکلت حالا مدتی است که در میان شهروندان شهرهای شلوغ و پرجمعیت همانند پایتخت، جایگاه ویژه‌ای پیدا کرده، تا اندازه‌ای که افشار مختلف حتی دکترها، مهندس‌ها، کارمندان و کارگران در گروه‌های سنی گوناگون جوان و سالمند به استفاده از آن روی آورده‌اند؛ دلیل آن هم مشخص است، دور زدن ترافیک و زودتر رسیدن به مقصد. اما در میان این خیل عظیم راکبان موتورسیکلت رقمی معادل ۶ میلیون و ۸۰۰ هزار موتورسوار، گواهینامه ندارند. این در حالی است که سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور فراجا در گفت‌وگو با ایسنا، درباره اینکه اجرای طرح ارائه یک روزه گواهینامه موتورسیکلت در چه مرحله‌ای قرار دارد، خبر داده و گفته است: «در حال حاضر طرح ارائه یک روزه گواهینامه موتورسیکلت در سمنان به شکل پایلوت اجرا شده است؛ ما در نظر داریم که طی یکی دو هفته آتی این طرح را در تبریز هم اجرا کنیم و پس از آن با رفع نواقص و مشکلات سامانه، آن را به شکل سراسری در کشور به مرحله اجرا درآوریم.»

برابر آمارهای ارائه شده توسط پلیس راهنمایی و رانندگی، شش میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در کشور از موتورسیکلت استفاده می‌کنند اما فاقد گواهینامه موتورسیکلت هستند. هادیانفر با اشاره به اینکه ما بررسی کردیم و دیدیم اگر با همین روال عادی و جاری بخواهیم کاری کنیم که این افراد گواهینامه موتورسیکلت دریافت کنند، بیش از ۴۰ سال زمان لازم است، افزود: «به همین دلیل نرخ طرز ارائه یک روزه گواهینامه موتورسیکلت را طراحی کردیم. مشکلاتی مانند گران‌ی، طولانی شدن فرایند دریافت گواهینامه و… منجر به این شده بود که اصطلاحاً برخی از راکبان موتورسیکلت گواهینامه‌گریزی کنند.»

در این طرح هزینه‌ها حدود ۶۰ درصد ارزان‌تر از رویه عادی دریافت گواهینامه است و تمام اقدامات از برگزاری آزمون آیین‌نامه، آزمون عملی، معاینات پزشکی و… در طول یک روز ارائه داده می‌شود. اما به هرحال فرد متقاضی نیز باید مهارت لازم را داشته و امتیاز کافی را کسب کند. رئیس پلیس راهور فراجا هم وعده داده که اگر فردی تمام این آزمون‌ها و معاینات را به درستی پشت سر بگذارد، ظرف مدت یک روز تمام اقدامات برای دریافت گواهینامه را انجام داده است.