تکمیل قطعه پایانی کریدور شمال- جنوب در چابهار

بندر چابهار با سرمایه‌گذاری خارجی توسعه می‌یابد

گزارش

کریدورهای ترانزیتی به عنوان راه‌های ضد تحریم عمل می‌کنند. تکمیل و توسعه این کریدورها علاوه بر کسب درآمدهای ارزی پایدار، با ایجاد مزیت، کشورها را برای انتقال بار از ایران ترغیب می‌کند، یعنی در کنار پایداری اقتصادی، پایداری امنیتی بخصوص در نقاط مرزی تقویت می‌شود.

پتانسیل توسعه مسیرهای ریلی و جاده‌ای و دسترسی ایران به سواحل خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر، مورد توجه کشورها و صاحبان بار قرار گرفته است. با توجه به اینکه ایران به عنوان بخش مهمی از مسیر کریدور بین‌المللی شمال- جنوب محسوب می‌شود، در نشست اخیر مجمع اقتصادی سالانه سن‌پترزبورگ در روسیه، مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی از تمایل سرمایه گذاران برای تأمین منابع تکمیل کریدور شمال- جنوب خبر داد. گذرگاه شمال- جنوب، اقیانوس هند و خلیج فارس را از طریق ایران به روسیه و شمال اروپا متصل می‌کند.

انتهای نقطه شمالی کریدور شمال- جنوب، راه‌آهن رشت-آستارا است که با مشارکت ایران و روسیه و سرمایه‌گذاری این کشور تکمیل می‌شود. بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور با دسترسی مستقیم به اقیانوس هند و از سوی دیگر به بندرعباس، آخرین نقطه جنوبی کریدور و نقطه استراتژیک این مسیر است. توافق ایران و روسیه در توسعه کریدور شمال- جنوب، برای احداث خط آهن رشت- آستارا به طول ۱۶۴ کیلومتر و مشارکت روسیه در این پروژه، فصل دیگری از همکاری‌های دوجانبه برای توسعه ترانزیت کالا بین دو کشور است.

مزیت ایران به غیر از موقعیت ممتاز ترانزیتی، داشتن روابط مناسب با کشورهای تأثیرگذار به خصوص هند و روسیه بر این کریدور و نیز ثبات و امنیت داخلی کشور است. اما توسعه چابهار به موازات تکمیل کریدور شمال- جنوب پیش نرفته و در سال‌های گذشته غفلت‌هایی در به‌کارگیری سرمایه‌ها در این بندر شده است. بعد از امضای قرارداد ترانزیت ۱۰ میلیون تنی با روسیه در تیرماه سال گذشته، اولین قطار باری روسیه از مرز سرخس وارد ایران شد تا بخش شرقی کریدور شمال- جنوب رسماً راه‌اندازی شود. علی اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان بنادر و دریانوردی، در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به برنامه توسعه چابهار و تکمیل کریدور ترانزیتی شمال- جنوب گفت: کشورهای مختلفی متقاضی سرمایه‌گذاری در حوزه ترانزیت ایران هستند. وی افزود: با توجه به اینکه بنادر عامل تقاضا برای سایر مدهای حمل و نقلی محسوب می‌شوند تقاضا برای سرمایه‌گذاری بخصوص در بندر چابهار با توجه به راهبرد دولت در توسعه ارتباطات با کشورهای منطقه، افزایش یافته است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تأثیر توسعه چابهار بر تسهیل تجارت هند، گفت: بزودی هیأتی از هند برای عقد قرارداد بلند مدت ۸۰ میلیون دلاری بندر چابهار وارد ایران می‌شود. این سرمایه‌گذاری در چهار چوب سرمایه‌گذاری کوتاه مدت این کشور در چابهار است. قرارداد با هند شامل یک قرارداد کوتاه مدت و یک قرارداد بلندمدت است تلاش ما این است که قرارداد بلندمدت را به نتیجه برسانیم.

صفایی افزود: هند تا کنون ۲۵ میلیون دلار تجهیزات در بندر شهید بهشتی چابهار سرمایه‌گذاری کرده است که هدف ما افزایش این همکاری است. هند یکی از شرکای تجاری ایران است که با حجم تجاری بالا، علاقه‌مند به استفاده از کریدور شمال- جنوب برای انتقال کالاهای هند به روسیه و بازارهای اروپاست. عبور بار هند به مقصد روسیه و اروپا از کریدور شمال- جنوب ارزان‌تر از مسیر کانال سوئز است و حداقل زمان انتقال از این مسیر نسبت به کانال سوئز نصف خواهد بود. سرمایه‌گذاری در بندر چابهار هند را مستقیماً از طریق ایران به کشورهای هدف متصل می‌کند.

موافقتنامه تأسیس کریدور بین‌المللی شمال- جنوب بیش از ۲۰ سال پیش به امضای وزرای حمل و نقل سه کشور ایران، هند و روسیه رسید و در سال ۲۰۰۲ میلادی با تصویب این سه کشور، اجرایی شد. این کریدور یک شبکه حمل و نقل چند وجهی است که مسیرهای حمل دریایی، جاده‌ای، و ریلی دارد و در مقایسه با مسیرهای دیگر، کالای کشورها را با ۳۰ درصد هزینه کمتر انتقال می‌دهد.

بعد از جنگ روسیه و اوکراین و تحریم‌های گسترده کشورهای غربی علیه کشور روسیه، کریدور شمال-جنوب اهمیت بیشتری نسبت به گذشته برای روسیه پیدا کرده و این کشور برای مبادله کالا با هندوستان و کشورهای جنوب و شرق آسیا به مسیر کریدور شمال – جنوب نیاز پیدا کرده است. به همین دلیل تکمیل زیرساخت‌های کریدور شمال- جنوب در بخش دریایی، بندری، ریلی و تأمین ناوگان برای روسیه نیز مانند هند اهمیت زیادی دارد. رئیس سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به ظرفیت ۴۰۰ میلیون تنی بنادر کشور، گفت: در حال حاضر حدود ۱۰۰ میلیون تن این ظرفیت خالی مانده است که برنامه ما افزایش ظرفیت تجاری بنادر و استفاده از تمام این ظرفیت است. بخشی از این برنامه با تکمیل کریدور شمال- جنوب و توسعه زیرساخت‌های بندری محقق می‌شود.

صفایی خاطرنشان کرد: بنادر شمالی از نظر فعالیت‌های ترانزیتی در دو سال اخیر رشد خوبی داشته که کافی نیست. در همین رابطه با کشورهای همسایه تفاهمنامه‌هایی را امضا کرده‌ایم. در حال حاضر با کمبود ناوگان در دریای خزر مواجه هستیم که اقدامات بسیار خوبی توسط کشتیرانی‌های فعال در دریای خزر انجام شد و تعداد کشتی‌های تجاری در این دریا افزایش پیدا کرد.

برای استفاده از ظرفیت چابهار نیز رئیس سازمان بنادر و دریانوردی از برنامه‌های توسعه این بندر خبر داد و گفت: بخش زیادی از انتقال بار کریدور شمال- جنوب با ریل است و به همین دلیل تلاش ما این است تا ظرفیت ریلی ما از شمال به جنوب افزایش پیدا کند. راه‌آهن زاهدان به خاش تکمیل شده و به بهره‌برداری رسیده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: زیرساخت‌های مربوط به مابقی مسیر چابهار به زاهدان نیز آماده شده است. تأمین منابع مالی مورد نیاز تکمیل راه‌آهن چابهار -زاهدان علاوه بر منابع داخلی از یکی از کشورهای خارجی تأمین خواهد شد تا خط ریلی بین چابهار به زاهدان تکمیل شود و زاهدان به راه‌آهن سراسری متصل و مسیر ریلی تا مرز ترکمنستان تکمیل شود. همسایگان شمالی ما در حوزه دریای خزر و کشورهای محصور در خشکی، همسایگان جنوبی و حتی سایر کشورهای منطقه برای سرمایه‌گذاری اعلام آمادگی کرده‌اند.

توسعه کریدور شمال - جنوب و ایجاد مسیرهای اقتصادی بین ایران و روسیه از یک سو و ایران و هند از سوی دیگر، برای تسهیل تجارت، با همراهی کشورهای منطقه علاوه بر کاهش تأثیر تحریم‌ها، توسعه اقتصادی کشور را با منابع پایدار ترسیم می‌کند.

> با توجه به ظرفیت ۴۰۰ میلیون تنی بنادر کشور در حال حاضر حدود ۱۰۰ میلیون تن این ظرفیت خالی مانده که برنامه افزایش ظرفیت تجاری بنادر مد نظر قرار دارد

اخبار

ثبت کمترین رشد نقدینگی

دولت سیزدهم در کنار ثبات‌بخشی به بازارها، از عوامل بنیادین اثرگذار بر تورم نیز غافل نشده و یکی از مصادیق تلاش برای مهار عوامل بنیادین تورم، کنترل رشد نقدینگی است؛ به طوری که در ۲ ماه نخست امسال، کمترین میزان رشد نقدینگی در پنج سال اخیر به ثبت رسیده است. به گزارش وزارت امور اقتصادی و دارایی، تورم در کشور ما نیم قرن است که به عنوان یک مسأله مطرح بوده است. در دهه ۷۰ تورم ۲۵ درصدی و در دهه ۸۰ به‌طور متوسط تورم ۱۵ درصدی وجود داشت؛ در دهه ۹۰ نیز متوسط تورم افزایشی بود و در پنج سال اخیر اقتصاد ایران دست به گریبان تورم متوسط ۴۰ درصدی بوده است. بر اساس گزارش بانک مرکزی، رشد نقدینگی در ۲ ماه ابتدایی امسال ۲,۱ درصد بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲ دهم درصد کاهش داشته است. رشد نقدینگی در ۲ ماه نخست سال‌های ۹۸ تا ۱۴۰۱ به ترتیب در اردیبهشت ۹۸ نسبت به اسفند ۹۷؛ ۳,۱ درصد، در اردیبهشت ۹۹ نسبت به اسفند ۹۸؛ ۵ درصد، در اردیبهشت ۱۴۰۰ نسبت به اسفند ۹۹؛ ۳,۶ درصد و در اردیبهشت ۱۴۰۱ نسبت به اسفند ۱۴۰۰؛ ۲,۳ درصد بوده است. بنابراین رشد نقدینگی در ۲ ماه ابتدای امسال کمترین نرخ را در پنج سال اخیر داشته است. بر همین اساس رشد نقدینگی در ۱۲ ماهه منتهی به اردیبهشت ۱۴۰۲ معادل ۳۰,۹ درصد، در ۱۲ ماه منتهی به اردیبهشت ۱۴۰۱ معادل ۳۴,۷ درصد و رشد نقدینگی در ۱۲ ماه منتهی به اردیبهشت ۱۴۰۰ معادل ۳۸,۸ درصد بوده است که انتظار می‌رود با همین روند تا پایان سال جاری هدفگذاری رشد نقدینگی ۲۵ درصد محقق شود.

۳۲ هزار میلیارد برای ازدواج و فرزندآوری

مدیر اداره اعتبارات بانک مرکزی گفت که از ابتدای امسال تاکنون ۳۲,۲ هزار میلیارد تومان شامل ۷,۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات فرزندآوری و ۲۴,۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات ازدواج توسط شبکه بانکی به متقاضیان پرداخت شده است.

به گزارش بانک مرکزی، مهدی صحابی در تشریح اقدامات بانک مرکزی در راستای تسریع و تسهیل در پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و فرزندآوری افزود: تأکیدات جدی در جلسات و مکاتبات مربوط برای تسهیل در اخذ ضمانت و تسریع در فرایند پرداخت، ایجاد امکان مشاهده وضعیت و رتبه اعتباری متقاضیان در سامانه فرزند و نیز آغاز فرایند اخذ ضمانت و وثایق به صورت غیرحضوری در تعدادی از بانک‌ها منجر به این موضوع شده است که از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا ۲۸ خرداد مبلغ ۷,۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات فرزندآوری پرداخت شود که بیانگر رشد حدود ۱۳۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل است.

گام نزولی شاخص بورس در معاملات هفتگی

۲۸ درصد نمادها افزایش قیمت داشتند و ۸۴ نماد در صف خرید بود

بازار سهام

شاخص کل بورس در دومین روز از معاملات هفته آخر خردادماه حدود ۱۹ هزار و ۹۰۰ واحد دیگر کاهش ارتفاع داد و به محدوده ۲ میلیون و ۱۶۲ هزار واحد بازگشت. در جریان معاملات دیروز، معاملات سهام بار دیگر با فشار عرضه سهامداران حقیقی روبه‌رو شد تا ۵۳۲ نماد از مجموع نمادهای معامله شده در بازار به رنگ قرمز درآیند. این موضوع درحالی بود که تنها ۲۱۴ نماد (۲۸ درصد از کل بازار) توانستند معاملات دیروز را با افزایش قیمت به پایان رسانند و شاخص‌ها به تبعیت از اکثریت نمادها قرمز شدند. نکته قابل توجه در معاملات دیروز این بود که با وجود برتری تعداد نمادهای قرمز در مقابل نمادهای سبز رنگ، تعداد صف‌های خرید از صف‌های فروش بیشتر بود و این موضوع نشان می‌دهد در برخی از سهام ارزنده بازار همچنان جریان تقاضا قدرتمند است. آمار نشان می‌دهد در پایان معاملات دیروز ۸۴ نماد در صف خرید و ۷۵ نماد در صف فروش به کار خود پایان دادند.

نمادگرهای بازار

روز یکشنبه، شاخص هم‌وزن با ۱۱ هزار و ۲ واحد کاهش به ۷۳۲ هزار و ۶۵۷ واحد و شاخص قیمت با ۶ هزار و ۳۹۷ واحد افت به ۴۲۶ هزار و ۲۷ واحد رسید.

در معاملات بورس تهران، بیش از ۹ میلیارد و ۳۸۰ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۶۶ هزار و ۴۵۶ میلیارد ریال معامله شد.

معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با ۴۴۲ واحد، نفت و گاز پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با ۲۷۵ واحد، تراکتورسازی ایران (تایرا) با ۱۹۱ واحد، صنایع شیمیایی ایران (شیران) با ۱۵۷ واحد و پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۱۰۹ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند.

در مقابل ایران خودرو (خودرو) با یک هزار و ۱۷۹ واحد، بانک ملت (وبملت) با یک هزار و ۱۴۹ واحد، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با یک هزار و ۱۴۰ واحد، مخابرات ایران (اخابر) با ۹۲۸ واحد و فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با ۸۶۸ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند.

بر پایه این گزارش، بانک ملت (وبملت)، سایپا (خساپا)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، ایران خودرو (خودرو)، ایران تایر (پتایر)، ملی کشت و صنعت و دامپروری پارس (زپارس) و بهساز کاشنه تهران (ثبهساز) در نمادهای پُرتراکنش قرار داشتند.

گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۵۴۰ میلیون برگه سهم به ارزش ۶ هزار و ۸۵۱ میلیارد ریال داد و ستد شد.

آخرین وضعیت شاخص فرابورس

شاخص فرابورس نیز دیروز ۳۹۲ واحد کاهش داشت و به ۲۷ هزار و ۵۶۵ واحد رسید.

در این بازار بیش از پنج میلیارد و ۵۲۳ میلیون برگه سهم و اوراق مالی داد و ستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۷۲۴ هزار و ۶۲۰ نوبت بود.

پویا زرکان آق دره (فزر)، بهار رز عالیس چناران (عالیس)، مدیریت انرژی امید تابان هور (وهور)، صنایع گلدیران (گلدیرا) و توکاریل (توریل) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند.

در مقابل سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، ایران خودرو دیزل (خاور)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، گروه انتخاب الکترونیک آرمان (انتخاب)، آهن و فولاد غدیر ایرانیان (فغدیر)، بانک دی (دی)، پلیمرآریاساسول (آریا) و صنعتی مینو (غصینو) با تأثیر منفی بر این شاخص همراه بودند.

تداوم جهش مبادلات تجاری ایران و ترکمنستان

تبادلات تجاری بین دو کشور ایران و ترکمنستان در سال گذشته با رشد ۵۵ درصدی همراه بوده که طی سه ماهه فصل بهار این روند رو به رشد همچنان ادامه داشته است.

غلامعباس ارباب خالص، سفیر جمهوری اسلامی ایران در ترکمنستان به ایرنا گفت: توسعه مناسبات سیاسی با این همسایه شمالی در دولت سیزدهم موجب شتاب همکاری‌های همه‌جانبه دو کشور بویژه در بعد اقتصادی و تجاری شد که فقط در یک نمونه و مطابق اعلام مسئولان شرکت ملی گاز، سوآپ گاز از ترکمنستان به آذربایجان در سال گذشته بیش از ۲۵۰ درصد رشد داشت. ارباب خالص به سفر اخیر سرمایه‌گذاران و بازرگانان بخش خصوصی ترکمنستان به مشهد اشاره کرد و افزود: سفر این گروه به ایران مورد استقبال استان‌های مرزی خراسان شمالی و گلستان نیز قرار گرفت، بنابراین پیش از حضور این بازرگانان در مشهد، هفته گذشته مسئولان تجاری و سرمایه‌گذاران استان‌های خراسان شمالی و گلستان میزبان بازرگانان بخش خصوصی ترکمنستان بودند که از تمایل فعالان این حوزه برای توسعه روابط با استان‌های مرزی ایران نشان دارد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی
نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور در نظر دارد با رعایت قانون برگزاری مناقصات، پارتیشن‌بندی و تأمین مبلمان اداری مربوط به ساختمان ستاد مرکزی این نهاد را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی و انعقاد قرارداد به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لازم به توضیح است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، ارزیابی و بازگشایی پاکت‌ها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد. مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه مذکور حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۷ و مهلت تحویل فیزیکی پاکت‌ها هم‌زمان با بارگذاری در سامانه پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۱ می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHS-0246002-BA/T16
موضوع آگهی:
خرید قطعات یدکی
HONEY WELL
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHS-0246402-T34
موضوع آگهی:
خرید
مشعل جوشکاری
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

تاریخ انتشار ۱۴۰۲/۰۳/۲۹
آگهی دعوت مجمع عمومی عادی نوبت اول
شرکت تعاونی مسکن شماره ۲
کارکنان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران
از کلیه اعضای محترم شرکت دعوت می‌شود تا در مجمع عمومی عادی نوبت اول که رأس ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۷ در محل آمفی‌تئاتر دانشکده بهداشت واقع در ضلع شمالی دانشگاه تهران تشکیل می‌گردد حضور بهم‌رسانند.
توجه: در صورتی‌که هر یک از اعضا نتواند در مجمع عمومی فوق حضور یابد می‌تواند استفاده از حق خود را برای حضور و اعمال رأی در مجمع عمومی به یک نماینده تام‌الاختیار واگذار کند. تعداد آرای وکالتی هر عضو تعاونی حداکثر سه رأی و هر شخص غیر عضو تنها یک رأی خواهد بود و در این صورت نامبرده نمایندگی تام‌الاختیار با یکی از اعضای هیأت‌مدیره و بازرس تعاونی خواهد بود. بدین منظور عضو متقاضی اعطای نمایندگی باید حداکثر ظرف یک روز قبل از برگزاری مجمع به‌همراه نماینده خود و با در دست داشتن مدرک مؤید عضویت در تعاونی و کارت شناسایی معتبر در محل دفتر شرکت تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت طرفین، عضویت متقاضی و اهلیت نماینده، برگه نمایندگی مربوط توسط مقام مذکور تأیید و برگه ورود به مجمع عمومی برای نماینده صادر گردد.
دستور جلسه:
۱. استماع گزارش هیأت‌مدیره و بازرس
۲. رسیدگی و اتخاذ تصمیم در خصوص صورت‌های مالی سال ۱۴۰۱
۳. تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۲
۴. انتخاب اعضای اصلی و علی‌البدل هیأت‌مدیره و بازرس
اعضای دارای حق سمت بازرسی و هیأت‌مدیره می‌بایست از تاریخ انتشار آگهی به‌مدت ۵ روز با مراجعه به دفتر تعاونی ضمن تحویل گواهی عدم سوء پیشینه نسبت به ثبت‌نام و تکمیل و تحویل مدارک مربوطه اقدام نمایند.
هیأت‌مدیره شرکت تعاونی

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHS-0146022-T16
موضوع آگهی:
خرید قطعات یدکی
HONEY WELL
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی تمدید مناقصه عمومی
قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) - موسسه شهید رجایی در نظر دارد بخشی از عملیات کندن، بارگیری و حمل خاک در پروژه احداث پارکینگ طبقاتی فرهنگ را از طریق مناقصه عمومی برونسپاری نماید.
لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: تهران - بزرگراه حقانی - ورودی کتابخانه ملی ایران - روبروی باغ کتاب - پروژه پارکینگ طبقاتی فرهنگ - آقای مهندس کریمی یا با شماره تلفن ۰۹۱۳۶۰۶۰۸۹۶ تماس حاصل نمایید.
مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۳۰ می‌باشد.
تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال مطابق با آیین نامه تضامین دولتی می باشد.
نحوه پرداخت: ۳۰٪ نقدی و ۷۰٪ غیرنقدی و تهاتر با املاک و مستغلات می‌باشد.
هزینه چاپ آگهی مناقصه در روزنامه، به عهده برنده مناقصه می باشد.

آگهی مزایده اجاره مغازه
اداره کل موقوفات و مستغلات آستان مقدس حضرت عبدالعظیم(ع) در نظر دارد، یک باب مغازه واقع در شهرری، خیابان حرم، بازار حضرتی، پاساژ ۱۱۰، پلاک ۲۷ را از طریق مزایده به اجاره واگذار نماید.
متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۹ لغایت ۱۴۰۲/۰۴/۰۱ همه‌روزه (به‌غیر از ایام تعطیل) از ساعت ۹ الی ۱۴ جهت ثبت‌نام و دریافت برگ شرایط مزایده به نشانی: شهرری، آستان مقدس حرم حضرت عبدالعظیم(ع)، اداره کل موقوفات و مستغلات مراجعه نمایند.
شماره تلفن تماس
۵۱۲۲۸۸۱۰-۵۱۲۲۸۸۱۳
اداره کل موقوفات و مستغلات آستان مقدس حضرت عبدالعظیم(ع)

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHS-0146022-T16
موضوع آگهی:
خرید قطعات یدکی
HONEY WELL
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل