



سفرهای استانی
بویژه از زمان
دولت های نهم و
دهم که برگزاری
نشست مشترک
دولتمردان با
شورای اداری استان
پایه گذاری شد با
انتقاداتی مواجه
بود. اساسی ترین
این انتقادات
تصویب تعداد زیاد
مصوبات بویژه
در حوزه عمرانی
بود که گاه بدون
پیش زمینه های
کارشناسی و بدون
در نظر گرفتن
امکانات بودجه ای
برای تخصیص
اعتبار برای آن
انجام می شد

آیت الله رئیسی رئیس جمهور براینکه «به هیچ عنوان چرخ تولید کارخانه ها نباید گند یا متوقف شود» خود را در احیای هزاران واحد صنعتی راکد و برگزاری جشن های احیا در جریان حضور رئیس جمهور در استان های مختلف نشان داد.

از پروژه های استانی تا ابرپروژه های ملی

مجموعه دستاوردهای ملموس ۴۷ سفری که از شهریور ۱۴۰۰ تا ۱۹ خرداد ۱۴۰۲ انجام شده در قالب فهرست کوتاه قابل تجمیع نیست. با این حال مشخص است که جزایحیای واحدهای صنعتی و تولید می توان در رتبه های بعدی حوزه های مورد توجه دولت به پیگیری نهضت ساخت مسکن و طرح های بزرگ آب و برق و راه (اعم از جاده سازی و ریل گذاری) به عنوان زیرساخت های ضروری توسعه کشور اشاره کرد که فهرست بلندبالایی از پروژه ها را به خود اختصاص داده اند. با این حال در دور دوم سفرهای استانی تعدادی ابرپروژه نیز به عنوان اقدامات آغازشان جز با اتکا به روحیه انقلابی و جهادی از آن جنس که در دولت سیزدهم تبلور یافته، ممکن نبوده است. از این میان باید به طرح انتقال آب به فلات مرکزی (انتقال آب خلیج فارس به استان های یزد و کرمان) و آغاز عملیات لوله گذاری انتقال آب دریای عمان به شرق کشور اشاره کرد. ابرپروژه هایی که رئیس جمهور در جریان آغازشان تأکید کرد در اجرای آنها اگرچه سرعت مهم است اما کیفیت فدای سرعت نخواهد شد. سفرهای استانی براساس اعلام صریح رئیس

طور همزمان در ۵ استان در کشور در جریان سفر آیت الله رئیسی به استان زنجان؛

- بهره برداری رسمی از پروژه انتقال آب سد آزاد به تصفیه خانه سندرچ؛
- بهره برداری از واحد احیای مستقیم مجتمع فولاد قائنات با ظرفیت تولید سالانه ۸۰۰ هزار تن آهن اسفنجی.
- افتتاح مدول دوم تصفیه خانه شهر بیرجند، افتتاح واحد احیای مستقیم و خط تولید کلاف مجتمع فولاد بافق.
- افتتاح همزمان ۱۱۰ مدرسه با بیش از ۵ هزار کلاس درس توسط رئیس جمهور در جریان سفر به شهری.
- افتتاح سامانه انتقال آب به دریاچه ارومیه و اتصال سومین واحد بخار نیروگاه ارومیه به شبکه سراسری برق.
- افتتاح فاز ۱۴ پالایشگاه پارس جنوبی و افزایش روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز به ظرفیت تولید گاز کشور.
- راه اندازی فاز یک شرکت پالایش گاز هویزه خلیج فارس.
- افتتاح ۷۰ کیلومتر از پروژه ریلی دوخطه سازی محور اهواز-اندیمشک.
- بهره برداری از بخش گازی نیروگاه سیکل ترکیبی دوکوهه.
- افتتاح پروژه های راهبردی توسعه سواحل مکران.
- افتتاح تصفیه خانه و خط آبرسانی شهرستان میانه و پایان دادن به مشکلات

آبادان در خرداد ۱۴۰۱ به خوزستان رفت. همچنانکه بهمن ۱۴۰۰ بعد از پایان سفر به روسیه، کرملین را به مقصد تهران ترک کرد و بلافاصله و بدون فوت وقت به کرمان سفر کرد تا در کنار سیلزندگان جنوب این استان قرار بگیرد و این چند ماهی قبل از برنامه پیش بینی شده برای سفر استانی رئیس جمهور به استان کرمان بود. همانطور که در پیش بودن برنامه سفر به استان آذربایجان غربی برای حضور در آیین افتتاح سامانه انتقال آب به دریاچه ارومیه دلیلی نشد تا آیت الله رئیسی سرزدن به مردم زلزله زده شهرستان خوی و روستای بدلان را به تعویق بیندازد.

تعهد دولت به اتمام پروژه های نیمه تمام

سفرهای استانی بویژه از زمان دولت های نهم و دهم که برگزاری نشست مشترک دولتمردان با شورای اداری استان پایه گذاری شد با انتقاداتی مواجه بود. اساسی ترین این انتقادات تصویب تعداد زیاد مصوبات بویژه در حوزه عمرانی بود که گاه بدون پیش زمینه های کارشناسی و بدون در نظر گرفتن امکانات بودجه ای برای تخصیص اعتبار برای آن انجام می شد. این وضعیت تا زمان روی کار آمدن دولت سیزدهم انباشتی از پروژه های نیمه تمام را در جای جای کشور روی دست دولت گذاشته بود. پروژه هایی که اغلب در هنگام کلنگ زنی موجی از امید را در دل مردم ایجاد کرده بودند اما حالا تماشای سازه های نیمه کار مانده و وعده های عمل نشده تنها حسی از ناامیدی و بطالت را به آنها منتقل می کردند. این وضعیتی بود که باید



جمهور تا رفع مشکلات در استان ها ادامه خواهد یافت و یقیناً استان های با مشکلات بیشتر مقصدهای پرتکرار خواهند بود. زیرا آنچه از مواضع آیت الله رئیسی برمی آید این است که دولت با وجود تلاش برای انتخاب نیروهای کارآمد برای حضور در بدنه اجرایی خود بنا ندارد کار پیگیری مصوبات و پروژه ها را بدون حضور میدانی و پیگیری مستقیم خود رها کند.

در این میان اگر چه مسئولیت مستقیم پیگیری امور برعهده معاونت اجرایی رئیس جمهور قرار گرفته است اما رویکرد شخص آیت الله رئیسی در اجرای عهده ای که با مردم داشته است را می توان در این جمله او در جریان هفتمین سفرش به استان خوزستان درک کرد. آنجا که گفت: «برای حل مشکلات خوزستان اگر لازم باشد ۷۰ بار به این استان سفر می کنم.» موضعی که بی شک مختص و محدود به خوزستان نبود و باید آن را به رویکرد دولت نسبت به مشکلات پیش روی مردم در جای جای ایران از هر قوم و با هر مذهبی تعمیم داد.

۲۰ ساله آب شرب مردم این شهر.

- افتتاح راه آهن استان آباد-خاوران در آذربایجان شرقی پس از ۲۲ سال وقفه.

احیای کارخانه ها در سال تولید

بخش مهمی از تمرکز دولت در استان های مختلف کار روی واحدهای تولیدی و صنعتی بود که در سال های اخیر از قبالت تحریم های خارجی و مانع تراشی های داخلی دچار رکود و بعضاً تعطیلی شده بودند.

برهمن اساس سفرهای استانی اینک شخص رئیس جمهور یا اعضای هیأت دولت با حضور در این دست از کارخانجات و در گفت و گو با کارگران و کارآفرینان به دنبال احصای مشکلات و جست و جوی راه حل های ممکن برای احیای کارخانجات باشند؛ برنامه لایتغیر بود. این رویه بویژه در سالی که از سوی مقام معظم رهبری با عنوان «سال تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین» نام گذاری شده بود به قوت پیگیری شد. تأکید

تغییر می یافت و به همین دلیل آیت الله رئیسی از همان اولین سفر تأکید کرد هیچ پروژه جدیدی افتتاح نمی شود و مسأله اصلی پیگیری پروژه های نیمه تمام است. این حکم البته در مورد معدود مسائل بحرانی استان ها و نیز در اجرای مصوبات مجلس شورای اسلامی با استثناهایی همراه بود. اما در مجموع اکثریت مصوبات دور نخست سفرهای استانی بر تخصیص اعتبار برای تکمیل پروژه های نیمه تمام و تعیین زمان و ضرب الاجل برای تکمیل آنها اختصاص داشت.

برهمن اساس سفرهای رئیس جمهور در سال دوم از عمر دولتش با برگزاری آیین های افتتاح و بهره برداری پروژه هایی همراه بود که بعضاً برای بیش از یک دهه وقفه و بلاتکلیفی مواجه بودند و از مهمترین آنها می توان به این موارد اشاره کرد:

- افتتاح رسمی طرح عظیم آبرسانی غدیر دزفول؛
- افتتاح رسمی نیروگاه های جدید برق حرارتی با مجموع ظرفیت ۱۰۲۶ مگاوات به