اخبار

هشدار به سوءاستفاده از حساب قرض‌الحسنه

بانک مرکزی به مدیران صندوق‌های قرض‌الحسنه متخلف و فعالان اقتصادی که جهت پنهان‌سازی درآمدهای خود و فرار مالیاتی، از حساب‌های بانکی صندوق‌های قرض‌الحسنه و دستگاه‌های کارتخوان موجود در این صندوق‌ها سوءاستفاده می‌کنند، هشدار داد. به گزارش بانک مرکزی، حسب اطلاعات واصله، برخی اشخاص با هدف پنهان‌سازی فعالیت‌های تجاری و مبادلات مالی خود به دنبال انجام تراکنش‌های مالی خود با استفاده از حساب‌های بانکی صندوق‌های قرض‌الحسنه و دستگاه‌های کارتخوان موجود در این صندوق‌ها در پوشش سپرده‌گذاری نزد صندوق‌های قرض‌الحسنه می‌باشند. در این زمینه، ضروری است مسئولان صندوق‌های قرض‌الحسنه ضمن هوشیاری و آگاهی از قوانین و مقررات ناظر بر مبارزه با پولشویی، اجازه سوءاستفاده از حساب‌های بانکی صندوق‌ها را به اشخاص سودجو نداده و صرفاً در چهارچوب مفاد دستورالعمل‌های اجرایی ناظر بر فعالیت صندوق‌های موصوف، نسبت به دریافت و پرداخت قرض‌الحسنه با هدف رفع نیازهای ضروری اشخاص در راستای ترویج سنت اسلامی قرض‌الحسنه و افشای شفاف گزارش‌های مالی، فعالیت کنند.

بدون تعارف اقدام می‌کنیم

وزیر اقتصاد اعلام کرد که در تصمیمی کم‌سابقه صورت مالی یک شرکت دولتی مردود شده است. به گزارش تسنیم، سید احسان خاندوزی وزیر اقتصاد در صفحه شخصی خود از مردود شدن صورت مالی یک شرکت دولتی خبر داد و آن را اقدامی کم سابقه اعلام کرد.

وی با بیان اینکه در تصمیمی کم‌سابقه، صورت مالی ۱۳۹۹ یک شرکت دولتی در مجمع سالانه مردود اعلام شد، تأکید کرد: مدیران شرکت‌های دولتی بدانند در اجرای قوانین مالی، بدون تعارف و ملاحظات سیاسی و ارتباطی، اقدام خواهیم کرد.

جزئیات معافیت مالیاتی نقل و انتقال سهام اعلام شد

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور، مصوبه هیأت وزیران موضوع آیین‌نامه اجرایی بند (د) تبصره (۱۹) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور پیرامون معافیت مالیاتی نقل و انتقال سهام را جهت اجرا به ادارات کل امور مالیاتی سراسر کشور ارسال کرد.

به گزارش ایسنا، در بخشنامه ابلاغی محمدهادی سبحانیان خطاب به ادارات کل امور مالیاتی سراسر کشور آمده است: طبق ماده دو این آیین‌نامه به منظور اجرای تکالیف قانون اشخاص مشمول (صندوق‌های بازنشستگی کشوری، لشگری و تأمین اجتماعی و دستگاه‌های اجرایی که عناوین آنها در قانون و پیوست‌های آن درج شده و دارای اعتبار از محل مصارف عمومی دولت هستند.) می‌توانند درخواست تخصیص اعتبار از محل واگذاری سهام و سهم‌الشرکه متعلق به دولت و شرکت‌های دولتی در بنگاه‌های مشمول واگذاری را به سازمان ارائه کنند.

براساس ماده سه این آیین‌نامه، سازمان در چهارچوب قوانین و مقررات مربوط اعتبار ردیف‌های متناظر مصوب مربوط را به اشخاص مشمول از محل واگذاری سهام و سهم‌الشرکه متعلق به دولت و شرکت‌های دولتی در بنگاه‌های مشمول واگذاری با رعایت ماده ۳۰ قانون برنامه و بودجه کشور تعیین می‌کند. طبق ماده ۴ وزارت امور اقتصادی و دارایی از طریق سازمان خصوصی‌سازی موظف است مطابق اعتبار تعیین شده توسط سازمان پیشنهاد تعیین سهام قابل واگذاری را با همکاری اشخاص مشمول ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه به هیأت وزیران ارائه و در صورت تصویب ظرف سه ماه نسبت به قیمت‌گذاری انعقاد قرارداد و واگذاری سهام اقدام کند.

تخت گاز خودروهای ایرانی در ونزوئلا

حیاط خلوت امریکا در تسخیر اقتصاد ایران قرار می‌گیرد

حضور در اقتصاد فراقاره

پیشنهاد دولت ونزوئلا به ایران برای احیای کارخانه‌های راکد و غیرفعال این کشور است. بر این اساس قرار شده شرکت‌های خودروسازی کشورمان، برخی کارخانه‌های خودروسازی و قطعه‌سازی ونزوئلا را احیا و آن را وارد مدار تولید کنند

عکس: ایرنا

خودرو

مرجان اسلامی‌فر
روزنامه نگار

با سفر رئیس‌جمهور به امریکای لاتین، اتفاق‌های مهمی در صنعت خودروی کشور رخ داد. بعد از ۸ سال، کارخانه خودروسازی مشترک ایران و ونزوئلا فعال شد. از این‌رو طی ماه‌های آینده تولیدات ایران‌خودرو و سایپا در بازار ونزوئلا، عرضه می‌شود و برنامه‌ریزی شده که خودرو و قطعات تولید مشترک به سایر کشورهای امریکای لاتین هم صادر شود.

اتفاق مهم دیگری که می‌توان به عنوان دستاورد سفر رئیس‌جمهور و همراهان او به ونزوئلا عنوان کرد پیشنهاد دولت ونزوئلا به ایران برای احیای کارخانه‌های راکد و غیرفعال این کشور است. بر این اساس قرار شده شرکت‌های خودروسازی کشورمان، برخی کارخانه‌های خودروسازی و قطعه‌سازی ونزوئلا را احیا و آن را وارد مدار تولید کنند. مبحث بعدی که در سفر دو روزه رئیس‌جمهور به کاراکاس مطرح شد، آغاز فعالیت نمایندگی خدمات پس از فروش خودرو است؛ از سال ۱۳۹۴ که تولید و صادرات خودرو به ونزوئلا متوقف شده بود، مجدداً طی روزهای اخیر، نمایندگی‌ها فعال و آماده خدمات‌رسانی به مردم ونزوئلا شدند. فعالان و کارشناسان صنعت خودرو، گستردگی فعالیت خودروسازان و حضور در سایر کشورها را بسیار مهم می‌دانند و معتقدند فعالیت‌های برون‌مرزی به توسعه صنعت خودرو کمک شایانی می‌کند.

محمدرضا نجفی‌منش، کارشناس صنعت خودرو به «ایران»، گفت: «فعالیت دوباره ایران‌خودرو و سایپا در ونزوئلا اتفاق مهمی است، با صادرات و تولید خودرو در کشورهای امریکای لاتین می‌توان ضمن افزایش ارز آوری برای کشور، فرصتی را فراهم کرد که همکاری‌های مشترک را توسعه داد.»

او افزود: «سال‌های گذشته، خودروهای ایرانی به کشورهای روسیه، ونزوئلا، عراق، ارمنستان، جمهوری‌آذربایجان و... صادر می‌شد اما در سال‌های گذشته به جهت تحریم و برخی مشکلاتی که صنعت خودرو داشت، صادرات متوقف شد و به صورت محدود به برخی کشورها خودروی ایرانی صادر می‌شد ولی اکنون با توسعه صنعت خودرو، افزایش تیراژ تولید و رشد صنعت قطعه‌سازی، دولت سیزدهم پیگیر صادرات خودرو به کشورهای مختلف و بخصوص امریکای لاتین و همچنین تولید خودرو در کشورهای هدف صادراتی است.»

نجفی‌منش ادامه داد: «ونزوئلا یکی از بازارهای بسیار خوب برای خودروهای ایرانی است، لذا باید از فرصت پیش آمده بهترین بهره را برد و ضمن فعال‌سازی کارخانه خودروهای سواری، تولید و صادرات خودروهای تجاری سبک و سنگین که مورد نیاز ونزوئلا است، اقدام کرد.»

او گفت: «برای موفق بودن در بازار خودروی ونزوئلا یک موضوع اهمیت زیادی دارد و آن قیمت خودرو است، اگر قیمت خودروهایی که قرار است به این کشور امریکای لاتین صادر یا تولید شود، بالا باشد، مردم ونزوئلا از آن استقبال نخواهند کرد لذا باید با رعایت کیفیت به سمتی رفت که قیمت خودروها برای مردم این کشور مناسب تمام شود.»

> فعالیت دوباره ایران‌خودرو و سایپا در ونزوئلا اتفاق مهمی است، با صادرات و تولید خودرو در کشورهای امریکای لاتین می‌توان ضمن افزایش ارزآوری برای کشور، فرصتی را فراهم کرد که همکاری‌های مشترک را توسعه داد

> در کنار تولید خودروهای سواری، قرار است تولید تراکتور هم از سر گرفته شود. در آخرین تفاهم‌های صورت گرفته قرار شد تولید سه هزار دستگاه تراکتور ایرانی در سال و صادرات آن به کشورهای حوزه امریکای لاتین در دستور کار طرفین قرار گیرد

علاقه‌مند به توسعه روابط خودرویی

سال ۱۳۸۵ فاز نخست تولید خودرو با ظرفیت ۱۰ هزار دستگاه با حضور چاوز رئیس‌جمهور وقت ونزوئلا، در این کشور راه‌اندازی شد. در آن دوره چاوز اعتقاد داشت که کشورش می‌خواهد مراحل صنعتی شدن را طی کند. در آن برهه که همکاری‌های مشترک دو کشور آغاز شد، نگاه‌ها سیاسی بود و مخالفان این اتفاق اعتقاد داشتند که سرمایه‌گذاری در ونزوئلا بیهوده است. همین نوع نگاه‌ها سبب شد که دولت روحانی، همکاری مشترک با این کشور دوست را کنار بگذارد و خودرو تنها برای مصرف داخلی تولید کند.

علت خاک خوردن خط تولید خودروسازان در ونزوئلا بارها از سوی مسئولان وقت وزارت صمت پرسیده شد و آنها در جواب عنوان می‌کردند که دو کشور تمایلی به ادامه همکاری ندارند. اما مذاکرات روزهای اخیر گواه آن است که ونزوئلا علاقه‌مند به توسعه و عمق‌بخشی به روابط خودرویی با ایران است. در سفر دو روزه‌ای که رئیس‌جمهور به ونزوئلا داشت، آنها بارها از اشتیاق خود برای حضور خودروسازان و قطعه‌سازان ایرانی در کشورشان صحبت کردند. بر اساس مذاکرات صورت گرفته قطعه‌سازان داخلی هم قرار است راهی ونزوئلا شوند و در تأمین و صادرات قطعات خودرو با ونزوئلا همکاری کنند.

تولید ۳۰ هزار خودرو در سال

برای تولید مشترک خودرو در سال ۱۳۸۵ شرکت ونیراتو تشکیل شد. این شرکت با مشارکت ۳۶ درصدی شرکت توسعه صنایع خودرو با سهامداری ایران‌خودرو و سایپا و ۶۴ درصدی شرکت دولتی کورپیونسا وابسته به وزارت صنایع ونزوئلا ایجاد شد. این مجموعه تا سال ۱۳۹۴بیش از ۲۰ هزار و ۸۶۲ دستگاه خودرو تولید کرد که سهم سایپا ۱۱ هزار و ۶۰۵ دستگاه و ایران‌خودرو ۹ هزار و ۱۷۷ دستگاه بوده است. از سال ۱۳۹۴ تا سال گذشته، خط تولید ونیراتو غیرفعال بود و از مهرماه سال گذشته گفت‌وگوها برای فعال شدن خطوط تولید خودروسازان ایرانی در ونزوئلا، شروع شد. در حال حاضر ظرفیت تولید سالانه خودروسازی ایران و ونزوئلا ۳۰ هزار دستگاه در سه شیفت کاری است.

از سرگیری تولید تراکتور

در کنار تولید خودروهای سواری، قرار است تولید تراکتور هم از سر گرفته شود. در آخرین تفاهم‌های صورت گرفته قرار شد تولید سه هزار دستگاه تراکتور ایرانی در سال و صادرات آن به کشورهای حوزه امریکای لاتین در دستور کار طرفین قرار گیرد. در رسانه‌ها آمده است که شرکت ونیران تراکتور وابسته به شرکت تراکتورسازی ایران طی توافقنامه فیمابین دو کشور ایران و جمهوری بولیواری ونزوئلا در تاریخ ۹ جولای ۲۰۰۳ در راستای تأمین نیاز بازارهای داخلی و امریکای لاتین با مشارکت دو شرکت تراکتورسازی ایران و شرکت ونزوئلایی CVG تأسیس شد.

امضای پیش‌نویس قرارداد همکاری بین CVG و تراکتورسازی در تاریخ ۲۴ ژانویه ۲۰۰۳ انجام شد که در نهایت در ۳۱ آگوست ۲۰۰۴ شرکت تراکتورسازی ونیران با سرمایه ۵۱ درصدی شرکت تراکتورسازی ایران به مبلغ ۱۶ میلیون و ۳۲۳ هزار و ۶۰۰ دلار و با سرمایه ۴۹ درصدی شرکت ونزوئلایی CVG به مبلغ ۱۵ میلیون و ۸۶۰ هزار و ۶۰۰ دلار ایجاد شد. افتتاح شرکت ونیران و تولید نخستین محصول این شرکت در تاریخ ۱۲ مارس ۲۰۰۵ محقق شد.

محل شرکت واقع در شهر بولیوار مرکز استان بولیوار در زمینی به مساحت ۱۲۳ هزار مترمربع در شهرک صنعتی این شهر است. شرکت پس از گذشت ۱۸ سال فعالیت دارای دو خط مونتاژ تراکتور سنگین و باغی و یک خط مونتاژ ادوات کشاورزی است که تاکنون در مجموع طی این مدت تعداد هشت هزار و ۱۲۸ دستگاه تراکتور در هفت مدل مختلف و تعداد ۱۰ هزار و ۳۴۹ دستگاه انواع ادوات کشاورزی نتیجه عملکرد این شرکت بوده که از این تعداد یک‌هزار و ۱۱۷ دستگاه تراکتور به کشورهای منطقه صادر شده است.

بر اساس این گزارش، از سال ۲۰۱۴ به دلیل مشکلات ناشی از تحریم و مشکلات اقتصادی حاکم در ونزوئلا، تولید تراکتور در این کشور متوقف شد. در حال حاضر با توجه به رشد اقتصادی ونزوئلا و فعال شدن بخش کشاورزی، این شرکت مجدد شروع به فعالیت کرده و خط تولید خود را با حمایت حداکثری مدیریت شرکت تراکتورسازی ایران فعال و تراکتورهای ایرانی را دوباره روانه مزارع کشور ونزوئلا کرده و تاکنون تعداد ۱۰۰ دستگاه تراکتور را پس از فعال‌سازی مجدد تولید کرده است.

برش

آغاز صادرات خودرو

در نشست مشترک خودروسازان با وزیر صنایع ونزوئلا، برنامه‌ریزی برای صادرات محموله‌های یک‌هزار دستگاهی خودروی کامل هر دو ماه یک‌بار، برنامه‌ریزی صادرات محموله‌های ۲ هزار دستگاهی SKD به صورت سه ماهه و ایجاد خط مونتاژ محصولات سبک و انواع وانت صورت گرفت

آغوش باز امریکای لاتین به توسعه همکاری نفتی با ایران

انرژی

گروه اقتصادی
eghtesad@irannewspaper.com

رشد خیره کننده سهم صنعت نفت از قراردادهای امضا شده در ونزوئلا، به‌عنوان اولین ایستگاه سفر خارجی رئیس‌جمهور و وزیر نفت به امریکای لاتین، سفری که ادامه آن به نیکاراگوئه و کوبا منتهی خواهد شد.

جواد اوجی دوشنبه، ۲۲ خردادماه به همراه رئیس‌جمهور و با هدف تقویت همکاری‌های انرژی در حوزه بالادست و پایین‌دست به همراه سیدابراهیم رئیسی به ونزوئلا سفر کرد.

مقام‌های عالی‌رتبه ایران و ونزوئلا در حضور رؤسای جمهوری دو کشور ۱۹ سند همکاری امضا کردند که گفته می‌شود سهم صنعت نفت از این قراردادها بسیار با لاست.

توسعه و تولید در میدان‌های نفت و گاز، ارتقا و نوسازی پالایشگاه‌ها و بهره‌گیری از ظرفیت‌های پالایشگاهی، آموزش نیروی انسانی و کارشناسی در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، صدور خدمات فنی مهندسی و انتقال فناوری و توسعه بازارهای صادراتی نفت خام و میعانات گازی و فرآورده‌های نفتی از جمله محورهای این دور از سفرها اعلام شده است.

اما درایستگاه اول یعنی ونزوئلا چه قراردادهایی به امضا رسید؟

در جریان سفر سیدابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور ایران به ونزوئلا، دو کشور سه قرارداد نفتی امضا کردند که نشان‌دهنده تحکیم روابط اقتصادی در شرایط تحریم است.

پیش از این نیز ایران و ونزوئلا دو قرارداد صادرات ماهانه ۲ میلیون بشکه میعانات گازی ایران و نوسازی و بازسازی پالایشگاه ۱۴۰ هزار بشکه‌ای ال‌پالیتو برای صادرات روزانه ۱۰۰ هزار بشکه نفت ایران را منعقد کرده بودند.

جواد اوجی وزیر نفت درباره تعاملات قبلی ایران و ونزوئلا توضیح می‌دهد: با شروع دولت سیزدهم فعالیت‌ها در موضوع توسعه حوزه نفت، گاز و صادرات انرژی با استفاده از ظرفیت‌های موجود آغاز شد و تاکنون بیش از ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار قطعه پالایشگاهی از طریق سازنده‌های ایرانی و پیمانکاران صادر شده است و توانستیم بخش زیادی از این ظرفیت پالایشگاهی را احیا کنیم.

قرارداد بازسازی و نوسازی پتروشیمی‌های فراسرزمینی: نخستین قرارداد بازسازی و نوسازی پتروشیمی‌های فراسرزمینی پس از بحث پالایشگاه‌های فراسرزمینی در دولت سیزدهم امضا شد.

بر این اساس شرکت ایرانی در قالب این قرارداد تعمیر بخشی از واحدهای یک مجتمع آمونیاک ونزوئلا را انجام خواهد داد و با شراکت در فروش محصولات این مجتمع بازپرداخت سرمایه‌گذاری انجام خواهد شد.

ونزوئلا دارای ۱۲ میلیون تن ظرفیت پتروشیمی نصب‌شده است که هم‌اکنون به‌دلیل تحریم‌های امریکا تنها ۲ میلیون تن از این ظرفیت فعال است.

بررسی‌های کارشناسی وزارت نفت نشان می‌دهد با صادرات خدمات فنی مهندسی و تجهیزات ایرانی به‌راحتی می‌توان ۴ میلیون تن از ظرفیت بالقوه ونزوئلا را به ظرفیت بالفعل تبدیل کرد.

مذاکرات درباره مجتمع‌های دیگر پتروشیمی ونزوئلا برای فعال کردن ظرفیت بخش خصوصی ایرانی به‌منظور صادرات خدمات فنی مهندسی و تجهیزات به این مجتمع‌های پتروشیمی ونزوئلا در حال انجام است.

قرارداد توسعه پایانه نفتی خوزه ونزوئلا: پایانه نفتی خوزه ونزوئلا یکی از دو پایانه بزرگ نفتی در منطقه امریکای لاتین است که صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی و واردات نفت و میعانات گازی از طریق آن انجام می‌شود.

بر اساس این قرارداد، افزایش ذخیره‌سازی در پایانه نفتی خوزه، تکمیل مخازن ذخیره‌سازی، ارتقای سیستم‌های انتقال و افزایش ظرفیت بارگیری از اهداف این قرارداد است و تأمین مالی این پروژه به‌عهده طرف ونزوئلایی خواهد بود.

این نخستین قرارداد به شیوه ئی‌پی‌سی شرکت‌های ایرانی در خارج از کشور است که گامی بلند به‌منظور صادرات خدمات فنی و مهندسی و ورود به بازارهای جهانی برای شرکت‌های نفتی ایرانی به‌شمار می‌آید.

اجرای این پروژه افزون بر آنکه اهداف همکاری‌های دوجانبه ایران و ونزوئلا درباره تبادل نفت خام، میعانات گازی و فرآورده‌های نفتی را تسهیل و تسریع می‌کند، در عین حال اجرای آن برای شرکت پتروپارس سودآور و به نفع ارتباطات کلان و راهبردی تهران و کاراکاس خواهد بود.

قرارداد صادرات و تجهیز پنج ایستگاه تقویت فشار گاز: این قرارداد در زمینه تجهیزات سیستم‌های اتوماسیون، مخابرات و ابزار دقیق، تله‌متری و دیگر تجهیزات موردنیاز ایستگاه‌های تقویت فشار امضا شده است. تجهیزات موردنیاز این ایستگاه‌های تقویت فشار گاز، توسط شرکت دانش‌بنیان ایرانی ساخته و نصب خواهد شد.

برای نخستین بار است که شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی با حمایت وزارت نفت برای فروش خدمات دانش‌بنیان نفتی به یک شرکت خارجی قرارداد امضا می‌کنند. این اقدام همسو با تحقق رویکرد وزارت نفت دولت سیزدهم به‌منظور حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی فعال در صنعت نفت انجام شده است.

همچنین مذاکرات و توافق‌های دیگری نیز بین ایران و ونزوئلا درباره نوسازی پالایشگاه ۳۱۰ هزار بشکه‌ای کاردون، توسعه میادین نفتی و صادرات تجهیزات و غیره انجام شده است که تاکنون جزئیاتی از آنها در فضای رسانه‌ای به‌صورت رسمی اعلام نشده است.

از دیپلماسی انرژی به عنوان برگ برنده وزارت نفت در دولت سیزدهم یاد می‌شود. برگ برنده که در دوسال اخیر گره‌های جدی از مشکلات حوزه انرژی کشور باز کرده است.

فریدون عباسی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفته است که وزیر نفت نقش محوری و به نوعی فرماندهی مناسبی در احیای دیپلماسی انرژی کشور داشته است که وزیران اقتصاد و امور خارجه نیز باید با وزارت نفت در این باره همکاری و هماهنگی‌های لازم را داشته باشند و افزوده که خوشبختانه وزیر نفت در دولت سیزدهم بسیار تلاش کرده تا بخش دیپلماسی انرژی بیش از گذشته فعال شود که موفقیت‌های خوبی نیز به دست آمده است.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، وزیر نفت را فردی دانست که با روحیه بالا توانسته است قفل‌های زده شده روی دیپلماسی انرژی کشور را باز کند تا ما نتایج مطلوب و امیدوارکننده‌ای را مشاهده کنیم.

افزایش قراردادهای نفتی در جریان سفر رئیس‌جمهور و وزیر نفت به امریکای لاتین را باید بسترساز توسعه روابط نفتی ایران با این کشورها دانست.

دیپلماسی که در این دولت جان تازه‌ای گرفته و در شرایط کنونی، دیپلماسی انرژی می‌تواند نقش بسیار ارزنده‌ای در تبدیل تهدیدها به فرصت‌ها ایفا کند.

> در جریان سفر سیدابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور ایران به ونزوئلا، دو کشور سه قرارداد نفتی امضا کردند که نشان‌دهنده تحکیم روابط اقتصادی در شرایط تحریم است

> افزایش قراردادهای نفتی در جریان سفر رئیس‌جمهور و وزیر نفت به امریکای لاتین را باید بسترساز توسعه روابط نفتی ایران با این کشورها دانست