ایران اقتصادی

• چهارشنبه ۲۴ خرداد ۱۴۰۲
• سال بیست و نهم
• شماره ۸۲۰۷

Iran NEWSPAPER

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)

irannewspaper.ir

سخنگوی اقتصادی دولت خبرداد

جهش تولید و آزادسازی منابع ارزی ایران در هفته‌های آتی

۹

سخنگوی اقتصادی دولت از جهش چشمگیر کارگاه‌های بزرگ صنعتی در سال ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: بر اساس آخرین گزارش بانک مرکزی، در سال ۱۴۰۱ رشد کارگاه‌های بزرگ صنعتی ۹.۶ درصد بود.

ایمن‌سازی جاده چالوس یک بار برای همیشه

۹

۸ نقطه حادثه‌خیز جاده چالوس با هزار میلیارد تومان برای جلوگیری از ریزش سنگ ایمن‌سازی می‌شود

چشمک ۳۰ میلیارد دلاری امریکای لاتین به ایران

بازار کشورهای ونزوئلا، نیکاراگوئه و کوبا به روی تجار ایرانی باز می‌شود

تجارت

مرجان اسلامی‌فر
خبرنگار

سرمایه‌گذاری برون مرزی کشور در حال افزایش است. سیاست‌گذاران به دنبال این امر هستند در صنایعی که کشور در آن به پیشرفت قابل توجهی دست یافته و صنایع اشباع شده در کشور، صادرات و تولید داشته باشد از همین رو چند وقتی است که فرصت برای حضور سرمایه‌گذاران در کشورهای دوست و همسایه تسهیل شده است.

از نیمه دوم سال ۱۴۰۰، صادرات کالا و همکاری مشترک با کشورهای همسایه در دستور کار قرار گرفت. بواسطه همین نگاه از سال ۱۴۰۰ تاکنون در صادرات رکوردهای بسیار خوبی ثبت شد. اما دولت سیزدهم به افزایش همکاری‌های تجاری با کشورهای همسایه بسنده نکرد و پس از آن همکاری مشترک با کشورهای چین و روسیه در دستور کار قرار گرفت. در مقطع فعلی که البته زیرساخت آن از سال گذشته فراهم شده، دولت سیزدهم به سمت افزایش صادرات، تولید مشترک و سرمایه‌گذاری صنعتی در کشورهای امریکای لاتین رفته است. با سفر آیت‌الله ابراهیم رئیسی به سه کشور ونزوئلا، کوبا و نیکاراگوئه، گفت‌وگوها برای افزایش همکاری بخش خصوصی و به خصوص سرمایه‌گذاری ایرانیان در این کشورها آغاز شده است. براساس آمار حجم واردات سه کشور ونزوئلا، نیکاراگوئه و کوبا حدود ۳۰ میلیارد دلار است که با افزایش روابط این بازار بزرگ می‌تواند در اختیار تجار ایرانی قرار بگیرد.

کارشناسان عنوان می‌کنند که سرمایه‌گذاری ایران در کشورهای مختلف و به خصوص امریکای لاتین که متشکل از ۲۳ کشور با جمعیت حدود ۷۰۰ میلیون نفر می‌باشد، بسیار حائز اهمیت است.

اگر همکاری‌های مشترک صنعتی در خاک کشورهای امریکای لاتین اتفاق بیفتد، توسعه صنعتی کشور هم با سرعت بیشتری دنبال خواهد شد و همچنین می‌توان به بازارهای جدید نفوذ کرد. در دولت سیزدهم، بعد از ۸ سال، همکاری‌های خودرویی آغاز شد. ۱۳ مهرماه سال گذشته، ایران خودرو و سایپا در دیدار با وزیر حمل و نقل کشور ونزوئلا تفاهمنامه تولید مشترک خودرو در ونزوئلا امضا کردند که بر اساس آن قرار شد یک هزار دستگاه از خودروهای کوییک و ساینا و ۲ هزار دستگاه تارا و دنا به ونزوئلا صادر شود. در این میان در فاز اول همکاری‌ها بنا شد، خودروها به صورت کامل (CBU) به کشور یاد شده ارسال و در ادامه و با هماهنگی بین دو کشور خط تولید فعال و خودروها به صورت SKD در آنجا مونتاژ شود.

جهش تجاری قابل توجه

آمارهای گمرک نیز حاکی از آن است که حجم تبادلات تجاری میان تهران- کاراکاس از ۶۰۰ میلیون دلار در سال ۱۴۰۰ به بیش از ۳ میلیارد دلار رسیده است. همچنین بر اساس پیش‌بینی و تفاهم‌های صورت گرفته طی روزهای اخیر حجم مبادلات تجاری بین ایران و ونزوئلا در گام اول به ۱۰ میلیارد دلار و در گام دوم به ۲۰ میلیارد دلار برسد. همچنین همزمان با سفر رئیس جمهور به امریکای لاتین در راستای توسعه همکاری‌های مشترک روز گذشته ۱۹ سند و تفاهمنامه همکاری‌های دوجانبه بین ایران و ونزوئلا امضا شد. همکاری و مشارکت در حوزه‌هایی همچون «ارتباطات و فناوری اطلاعات، انرژی، بیمه، حمل و نقل دریایی، آموزش عالی، کشاورزی، دارویی و پزشکی، تبادلات فرهنگی و همچنین توسعه همکاری‌های معدنی» از جمله اسناد مهم امضا شده میان وزرای امور خارجه، نفت، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، بهداشت و درمان و فرهنگ و ارشاد اسلامی با همتایان ونزوئلایی بود.

احیای حمل‌ونقل چند وجهی

در دولت سیزدهم، خط کشتیرانی میان ایران و ونزوئلا فعال شد، این امر می‌تواند به صورت مستقیم بر همکاری با سایر کشورهای امریکای لاتین هم اثر بگذارد. این خط کشتیرانی در شرایطی سال گذشته فعال شد که حدود ۹ سال از طرف ایرانی خواسته شده بود که برای ایجاد خط مستقیم کشتیرانی برنامه‌ریزی کند تا در کنار این امر بتوان همکاری‌های تجاری و صنعتی را دنبال کرد. ۹ آذرماه سال ۱۳۸۳، سند همکاری میان ایران و ونزوئلا، برای احداث یک کارخانه تولید تراکتور امضا شد و پس از آن ۱۶ اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۰، خط تولید جدید تراکتور ایرانی در ونزوئلا به بهره‌برداری رسید. اما این خط تولید فعال نشد و عملاً سرمایه‌گذاری مشترک متوقف شد. حال بعد از ۱۲ سال قرار است تراکتورسازی و خودروسازی در یکی از کشورهای مهم امریکای لاتین (ونزوئلا) دنبال شود.

راه‌اندازی خط هوایی مستقیم بین دو کشور و افزایش همکاری‌ها در حوزه‌های گردشگری، کشاورزی و دامپروری و سرمایه‌گذاری ایران در استخراج طلا از دیگر نکاتی است که ونزوئلا خواستار آن شده است.

بخش خصوصی ایران در نیکاراگوئه

احمد فیروزی، مدیر دفتر اروپا و امریکا سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه در سفر رئیس جمهور به کشورهای امریکای لاتین، امضای اسناد موافقت‌نامه‌های تجارت تهاتری، موافقت‌نامه تجارت ترجیحی و نقشه راه توسعه همکاری‌های بازرگانی و تجاری در دستور کار است، گفت: همکاری با کشورهای امریکای لاتین در اولویت سیاست خارجی دولت سیزدهم قرار دارد. او ادامه داد: سفر رئیس جمهور به امریکای لاتین پیام مهمی به بخش خصوصی و شرکت‌های ایرانی دارد.

در دولت حسن روحانی، هیچ سرمایه‌گذاری جدیدی در کشورهای امریکای لاتین صورت نگرفت و چه بسا تولیدات صنعتی و به خصوص خودروسازی که قبل از دوره ریاست جمهوری او ایجاد شده بود، تعطیل شد. در دولت روحانی تفاهمنامه‌هایی بین ایران با کشورهای ونزوئلا، کوبا و نیکاراگوئه امضا شد اما هیچ‌کدام آنها از کاغذ خارج نشد. به عنوان مثال در سال ۲۰۱۶، رئیس جمهور نیکاراگوئه ابراز تمایل کرد که بخش خصوصی ایران در پروژه جدید کانال نیکاراگوئه مشارکت کند. این پروژه یک آبراه ایجاد می‌کند که به اقیانوس اطلس و اقیانوس آرام می‌پیوندد و نقش مهمی در تجارت بین‌المللی ایفا می‌کند و به عنوان یک رقیب جدی برای کانال پاناما است. قرار بود ساخت و ساز این پروژه در سال ۲۰۲۰ نهایی شود، اما دولت وقت هیچ اقدامی برای به ثمر رسیدن این پروژه انجام نداد.

> در ۱۰ ماه نخست سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۳۴۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی جذب‌شده یعنی وارد کشور شده و سرمایه‌گذاری خارجی قطعی در کشور انجام شده است؛ اما از این رقم ۲۷۶ میلیون دلار آن در دولت سیزدهم و فقط ۶۴ میلیون دلار آن در ۴ ماه نخست سال بوده که دولت قبلی عهده‌دار مسئولیت بود

سقوط سرمایه‌گذاری در دولت روحانی

منابع خارجی در گزارش‌های رسمی خود که نمودار آن هم در گزارش آمده اعلام کردند که در سال ۲۰۰۵ با فعال شدن کابینه احمدی‌نژاد، دو کشور ایران و ونزوئلا پروژه‌های متعددی را طی سفرهای متعدد افتتاح و بیش از ۲۷۰ قرارداد دوجانبه امضا کردند که روابط اقتصادی و سیاسی را تقویت کرد. در نتیجه، صادرات ایران به امریکای لاتین از میانگین ۲۵،۶ میلیون دلار در سال ۱۹۹۷ به ۱۱۲،۳ میلیون دلار در سال ۲۰۰۶ افزایش یافت. اما در مقابل در دولت روحانی این عدد به سرعت کاهشی شد. بر اساس آمار سازمان بین‌المللی آنکتاد، وابسته به سازمان ملل متحد، که آمار جریان سرمایه‌گذاری در جهان را اعلام می‌کند، میزان سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در ایران در دولت گذشته به پایین‌ترین سطح دو دهه اخیر سقوط کرده است. گزارش بانک مرکزی نیز بیانگر سقوط سرمایه‌گذاری خارجی در دولت روحانی است. این در حالی است که رکورد سالانه جذب سرمایه‌گذاری خارجی مربوط به دولت دهم است. بدین ترتیب حسن روحانی که با وعده حل مشکلات اقتصادی کشور با مذاکره و جذب سرمایه‌گذاران خارجی روی کار آمده بود، در این زمینه هم ضعیف‌ترین کارنامه را به جای گذاشته است. دولت قبل با شعار اینکه سیاست خارجی باید در خدمت اقتصاد باشد بر سر کار آمد، اما ضعیف‌ترین عملکرد را در جذب سرمایه‌گذاری خارجی داشت؛ حال آنکه دولت سیزدهم در شش ماه نخست فعالیت خود در جذب سرمایه‌گذاری خارجی بسیار موفق عمل کرده است. دولت سیزدهم برای تحقق و تداوم رشد اقتصادی ۸ درصدی، جذب انواع مختلف سرمایه‌گذاری اعم از داخلی و خارجی را در دستور کار قرار داده و در عمل نیز آمارهای منتشرشده از رشد سرمایه‌گذاری در کشور حکایت دارد.

برگشت به روزهای اوج

در ۱۰ ماه نخست سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۳۴۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی جذب‌شده یعنی وارد کشور شده و سرمایه‌گذاری خارجی قطعی در کشور انجام شده است؛ اما از این رقم ۲۷۶ میلیون دلار آن در دولت سیزدهم و فقط ۶۴ میلیون دلار آن در ۴ ماه نخست سال بوده که دولت قبلی عهده‌دار مسئولیت بود. در جمع بندی باید عنوان کرد که روابط ایران با کشورهای امریکای لاتین همواره با فراز و فرودهایی همراه بوده که روزهای اوج آن در دولت‌های نهم و دهم بوده است. میزان مبادلات تجاری ایران و امریکای لاتین در سال ۱۳۷۹ حدود ۹۰۰ میلیون دلار بود و در ماه‌های آخر فعالیت احمدی‌نژاد به نزدیک ۴ میلیارد دلار رسید. در ادامه روابط و همکاری‌های مشترک در دولت یازدهم و دوازدهم عمق بسیار کمتری پیدا کرد و حتی در برخی از مواقع متوقف شد. اما دولت سیزدهم درصدد توسعه مناسبات با کشورهای امریکای لاتین و تحقق عدد تجاری بیش از ۲۰ میلیارد دلار است.

عکس: ایران

روند صادرات ایران به کشورهای امریکای لاتین

روند واردات ایران از کشورهای امریکای لاتین

تجارت

رشد ۳۰۰ درصدی تجارت ایران و امریکای لاتین

توسعه روابط اقتصادی و سیاسی با کشورهای امریکای لاتین به شکستن فضای تحریمی کمک مهمی می‌کند. همچنین سفر رئیس جمهور به امریکای لاتین زمینه رشد صادرات کالا و خدمات فنی و مهندسی را فراهم می‌کند.

یحیی آل اسحاق عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به سفر رئیس جمهور به امریکای لاتین، اظهار داشت: توسعه روابط اقتصادی و سیاسی برای کشورها بسیار سودمند است، بویژه در حوزه اقتصاد به عنوان مکمل می‌تواند کمک بسیاری در بهبود اقتصادی کشورها کند. عضو اتاق ایران افزود: ایران هر چه بیشتر بتواند با کشورهای منطقه، همسایگان و مقاصد دورتر روابط خود را توسعه دهد به همان نسبت رشد اقتصادی بیشتری را به دست می‌آورد که این اقدام بسیار مهم و شایسته‌ای است.

وی تأکید کرد: در رابطه با امریکای لاتین و کشورهای مقصد رئیس جمهور علاوه بر اقتصاد از نظر فنی و حرفه‌ای مهم است؛ زیرا در حوزه‌های مختلف پیشرفت‌های علمی و تولیدی را تجربه کرده‌ایم و از سوی دیگر این کشورها نیز در بخش‌هایی مانند تجهیزات پزشکی به توانمندی‌هایی دست یافته‌اند که می‌توانیم تبادلاتی را در این زمینه‌ها انجام دهیم. آل اسحاق تصریح کرد: در حوزه انتقال تکنولوژی مسائل مربوط به پالایشگاه‌ها، نیروگاه‌های برق و تولید امکانات فراوانی به دست آورده‌ایم که می‌توانیم صادرات و ارائه خدمات به کشورهای امریکای لاتین را گسترش دهیم که در شکستن فضای تحریمی نقش مهمی دارد. این فعال اقتصادی خاطرنشان کرد: حضور ایران در کشورهای امریکای لاتین قطعاً توسعه بسیاری را به دنبال دارد، از سوی دیگر توسعه روابط تجاری رابطه مستقیمی با امنیت ملی و رشد اقتصادی دارد. وی بیان کرد: استراتژی دولت سیزدهم توسعه روابط با کشورهای منطقه، همسایه و تبادلات بین‌المللی در حوزه اقتصادی است که می‌تواند تأثیر چشمگیری بر ابعاد مختلف امنیتی، سیاسی، فرهنگی و اجتماعی داشته باشد، البته این تعاملات به شرط عملیاتی شدن راهگشا خواهد بود. آل اسحاق با تأکید بر اینکه نمی‌توان حجم مبادلات را پیش‌بینی کرد، خاطرنشان کرد: آهنگ رشد تجارت با این کشورها که بعضاً تا ۳۰۰ درصد در کشورهای دیگر رخ داده است، می‌تواند در توسعه و بهبود اقتصادی کشور تأثیرگذار باشد.

عضو اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه این روابط ارزآوری بسیاری برای کشور به دنبال دارد، تأکید کرد: حضور در کشورهای امریکای لاتین با صدور خدمات فنی و مهندسی مسیر گسترده‌ای را به روی ایران می‌گشاید که در حوزه‌های بسیاری تأثیرگذار خواهد بود.

آگهی تمدید مناقصه عمومی
فیلترهای مورد نیاز شناورهای لایروب و یدک‌کش
شماره آگهی: GT-1402-013
شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (سهامی خاص)
● موضوع مناقصه: خرید فیلترهای مورد نیاز شناورهای لایروب و یدک‌کش
● نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس
پیرو آگهی مناقصه عمومی خرید فیلترهای مورد نیاز شناورهای لایروب و یدک‌کش، بدین‌وسیله اعلام می‌دارد که مهلت دریافت اسناد مناقصه تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۳۱ و مهلت تحویل پاکات مناقصه به واحد حقوقی و قراردادهای شرکت خدمات دریایی هدایت‌کشتی خلیج‌فارس، تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۷ تمدید گردید.
بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۰ می‌باشد.
● نشانی مناقصه‌گزار: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه سوم کمیسیون معاملات تلفن: ۲۶۳۰۹۸۵۲-۰۲۱
● هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

الوفاق
پذیرش آگهی‌های الوفاق
۱۸۷۷
www.al.vefagh.com

ایسیکو
آگهی تجدید مناقصه عمومی ۱۲۷/ب/۱۴۰۲
شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو (ایسیکو) در نظر دارد تأمین و انجام سرویسهای ایاب و ذهاب کارکنان شرکت ایران خودرو در مسیر منطقه ۲ تهران را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود از تاریخ درج اولین آگهی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۸ با مراجعه به سایت https://www.iseikco.com نسبت به دریافت اسناد مناقصه به‌صورت رایگان و یا با واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به‌شماره حساب جاری ۰۱۰۲۲۱۹۱۷۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه ایران خودرو کد ۲۰۰۱ در وجه شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو با ارائه اصل فیش واریزی و معرفی‌نامه معتبر جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی: کیلومتر ۱۴ آزاد راه تهران-کرج، شهرک پیکانشهر، شرکت ایسیکو، ساختمان سمند ۳، طبقه اول، مدیریت امور قراردادها، اداره قراردادهای خدمات صنعتی مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۸۲۷۹۳۰۶ تماس حاصل نمایند.
بدیهی است دریافت اسناد مناقصه و ارائه مدارک مربوطه هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و مناقصه‌گزار در رد پیشنهادات مختار است.
ضمناً هزینه چاپ آگهی‌های مناقصه در دو نوبت به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی شناسایی پیمانکار
نوبت اول
توسعه پلیمر کنگان
موضوع: فراخوان عمومی (مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی) جهت شناسایی پیمانکاران واجد شرایط خدمات راهبری نقلیه شرکت توسعه پلیمر کنگان به‌شماره ۰۳-۱۴۰۲
شرکت توسعه پلیمر کنگان در نظر دارد جهت شناسایی پیمانکاران واجد شرایط خدمات راهبری نقلیه به‌شماره مناقصه ۰۳-۱۴۰۲ از طریق فراخوان عمومی (مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی) اقدام نماید. فلذا از شرکت‌های متخصص و دارای توانایی لازم در این زمینه که حائز سوابق و تجربیات مؤثر و مرتبط می‌باشند دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی (۱۴۰۲/۰۳/۲۴ و ۱۴۰۲/۰۳/۲۷) تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۱ به تارنمای (وب‌سایت) شرکت توسعه پلیمر کنگان به آدرس http://www.k-pdc.com مراجعه و اسناد فراخوان را از طریق این تارنما (وب‌سایت) دریافت (دانلود) نمایند. درصورت نیاز به دریافت توضیحات درخصوص این فراخوان می‌توانید به نشانی تهران، خیابان خالد اسلامبولی (وزرا)، کوچه ۱۰، پلاک یک، طبقه دوم، دبیرخانه کمیسیون معاملات مراجعه و درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۸۸۷۷۹۵۱-۰۲۱ داخلی ۲۶ تماس حاصل نمایند.
الف- شرح مختصر کار: خدمات راهبری نقلیه شامل هفت دستگاه سواری پژو پارس ELX بدون راننده، چهار دستگاه پژو پارس ELX با راننده و یک دستگاه وانت KMC با فوتون بدون راننده در استان بوشهر، شهرستان کنگان، مجاورت فازهای ۲۲ و ۲۴ پارس جنوبی می‌باشد.
ب- برخی نکات مهم: این فراخوان به‌صورت مناقصه یک مرحله ای توأم با ارزیابی کیفی برگزار می‌گردد فلذا کلیه مکاتبات و مدارک خواسته شده در قالب چهار پاکت الف، ب، ج (پیشنهاد مالی) و د (ارزیابی کیفی) طبق اسناد شناسایی پیمانکار، شامل کلیه اوراق و مستندات تهیه شده باید واجد امضای مجاز و ممهور به مهر طبق آخرین آگهی تغییرات شرکت‌کننده بوده و پس از بسته‌بندی، لاک و مهر گردد و حتماً نام و مشخصات شرکت‌کننده و موضوع فراخوان بر روی پاکت درج گردد.
شرایط شرکت در فراخوان شناسایی پیمانکار:
دارا بودن مجوز فعالیت و صلاحیت پیمانکاران از سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس الزامی و از شروط شرکت در ارزیابی کیفی مناقصه می‌باشد.
مهلت دریافت اسناد فراخوان شناسایی پیمانکار: از تاریخ درج اولین نوبت آگهی در روزنامه (روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۴) لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۱ می‌باشد.
محل اجرای کار: داخل کشور، استان بوشهر، شهرستان کنگان، مجاورت فازهای ۲۲ و ۲۴ پارس جنوبی می‌باشد.
آخرین مهلت تحویل پاکت‌های فراخوان: ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۴/۱۲ می‌باشد.
سایر جزئیات و اطلاعات مربوط در اسناد فراخوان درج شده است.
پاکات مدارک خواسته شده با نام پاکت الف، ب، ج (پیشنهاد مالی) و د (ارزیابی کیفی) پس از لاک و مهر و درج مشخصات شرکت‌کننده و نیز درج موضوع فراخوان، مطابق زمان مقرر تحویل دبیرخانه محرمانه حراست شرکت توسعه پلیمر کنگان واقع در تهران، خیابان خالد اسلامبولی (وزرا)، کوچه ۱۰ (دهم)، پلاک یک (دبیرخانه محرمانه حراست) گردد و رسید دریافت شود.
روابط عمومی شرکت توسعه پلیمر کنگان

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)
شماره ۹ / ۴۰۲
نوبت دوم
انتخاب پیمانکار خدمات حراستی و نگهبانی
شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس (سهامی خاص)
شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد انتخاب پیمانکار خدمات حراستی و نگهبانی مطابق شرح و اسناد پیوست (سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه آمده است)، را از طریق مناقصه به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.
شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس به آدرس Contract.mobinec.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
● مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۰۷ / ۰۴ / ۱۴۰۲، و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.
شرکت‌ها می‌توانند به‌صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که رأس ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۳ / ۰۴ / ۱۴۰۲ برگزار می‌شود معرفی نمایند.
● مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (بیست میلیارد ریال) و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز نقدی به‌حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به‌نام شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس خواهد بود.
● بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به‌وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیرقابل استرداد می‌باشد.
● تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۵۱۴۶ / ۳۷۲۹۵۱۴۴ / ۰۷۷ و tender@mobinec.ir
● تلفن واحد حراست: ۳۷۲۹۵۲۰۰ / ۰۷۷ و ۳۷۲۹۵۲۰۱-۰۷۷
روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس
mobinec.ir