



عکس: مهر

مشکلات رفت و آمد با سالم‌ترین وسیله نقلیه شهری

دوچرخه خط ندارد



اگر چه مسیری برای دوچرخه سوارها در شهر ایجاد شده اما انگار هیچکس باورش نکرده. گویی این خطوط بیشتر برای این است که پرستیزمحل حفظ شود و مثلاً بزرگ‌ها هم خط ویژه دوچرخه داریم

گزارش

ترانه بنی یعقوب
گزارش نویسنده

رفیق دوره نوجوانی اش بوده. حالا دوباره می‌خواست با دوچرخه قدیمی‌اش آشتی کند و چه باور کند و چه نکند، این دوستی حالا ۲۰ ساله شده. مرد ۲۰ سال است در شهر تهران دوچرخه‌سواری می‌کند. دوچرخه وسیله اصلی حمل و نقلش است: «ما دوچرخه‌سواری اصطلاحی داریم که وقتی دوچرخه زیر پایت نیست، انگار جوراب هم پایت نیست و برای یک دوچرخه‌سوار واقعاً این‌طور است. ۲۰ سال است دوچرخه سواری می‌کنم و اگر بخواهی بدانی چطور دوچرخه وسیله اصلی حمل و نقلم در این شهر شد، باید بگویم همه‌اش از یک آزمایش خون ساده شروع شد. آزمایش خون دادم و فهمیدم برای ورزش نکردن و زندگی شهری

دائم با ماشین این‌ور و آن‌ور رفتن اصلاً وضعیت جالبی ندارم. به جای هردارو و درمانی سرخ دوچرخه کورسی قدیمی‌ام رفتم. وسیله‌ای که سال‌هاست همراهم است و به قول قدیمی‌ها کفشی است که زیر پایم است و هیچ‌وقت هم سوراخ نمی‌شود. راستش را بخواهید دوچرخه دیگر به بخشی از بدن من تبدیل شده.»

دوچرخه‌سواری فکر کرده‌اید. نه دوچرخه‌سواری تقریبی که شاید هر کدام مان یکی دوچار در عمرمان تجربه‌اش کرده‌ایم، بلکه انتخاب دوچرخه به‌عنوان وسیله حمل و نقل اصلی زندگی‌تان. اینکه سوارش شویم به محل کارمان برویم بدون اینکه اصلاً فکر کنیم



فرهنگ‌سازی برای دوچرخه سوارها طول می‌کشد و کار یکی دو سال هم نیست؛ تا تعداد دوچرخه سوارها زیاد نشود فرهنگش هم جا نمی‌افتد و تا دوچرخه سوارها احساس امنیت نکنند تعدادشان زیاد نمی‌شود

است و دوچرخه‌سواری هم برایت صرفاً گذران وقت است. از آن طرف واقعیت چیز دیگری است و اتفاقاً دوچرخه‌سواری سختی‌های خودش را دارد، مثلاً برای دوچرخه‌سواران تهران جای خاصی مشخص نشده و ما مجبوریم از گوشه‌های خیابان برای دوچرخه‌سواری استفاده کنیم اما وقتی ترافیک می‌شود واقعاً عبور و مرور سخت می‌شود. خیلی اوقات راننده‌ها راه را روی ما می‌بندند تا به ما راه ندهند که من همه اینها را به عدم فرهنگ‌سازی ربط می‌دهم.»

دوچرخه‌اش را گران می‌فروشد. الان یک حلقه لاستیک دوچرخه شهری که معمولاً باید یک سال کار کند بالای یک میلیون تومان است در صورتی که تولید داخل است. علی‌هم‌نوا ۵ سال است دوچرخه‌سوار جدی شده و به قول خودش نه دوچرخه‌سوار گذری و ورزشی می‌گوید: «مسیرهای دوچرخه‌سواری در شهر تهران را با یک جست‌وجوی ساده می‌توانید پیدا کنید اما مشکل ما همین مسیریاست که اغلب ناهموارند معمولاً در همین مسیرها بیشترین بلا سر دوچرخه‌سوار می‌آید. مسیرها معمولاً همسطح نیست. دست‌انداز دارد و وقتی که به پلی می‌رسید اغلب پل‌ها همراستای لاستیک‌تان نصب نشده‌اند و اگر حواستان نباشد داخل پل می‌افتید ولی انکار کسی حواسش به این چیزها نیست و گاهی فکر می‌کنم خیابان‌ها مسیر امن‌تری برای دوچرخه‌سواری‌اند این را به عنوان کسی می‌گویم که ۵ سال است در شهر تهران دوچرخه‌سواری می‌کند.»

برای اینها فکری کرد؟ اما دوچرخه‌سواری مشکلات شخصی هم دارد اگر می‌پرسید چه مسائلی باید بگویم که خود دوچرخه‌سوارها بیس از همه به آن افتادند لباس‌هایشان اشاره می‌کنند به قول خودشان وقتی سوار دوچرخه می‌شوی عرق می‌کنی و لباس‌ات از آتو می‌افتد بعد هم مجبوری همان‌طور حاضر شوی. «وقتی دوچرخه‌سواری می‌کنی عرق می‌کنی و لباس‌ات اتویش را از دست می‌دهد. وقتی می‌خواهی با این سرو وضع وارد محل کارت شوی خجالت می‌گشی. ما دوچرخه‌سوارهای دائمی گاهی با هم جلسه می‌گذاریم و در این باره حرف می‌زنیم. دغدغه‌مان را فقط خودمان می‌فهمیم. این موضوع را برخی کشورهای اروپایی که تجربه بیشتری در دوچرخه‌سواری دارند حل کرده‌اند مثل سوئد و هلند که محل کار دوچرخه‌سوارها معمولاً امکاناتی دارد که لباس عوض کنند. شانسش است که من آوردم محل کار حیاط دارد و من دوچرخه‌ام را در حیاط پارک می‌کنم اما امکان تعویض لباس ندارم گاهی که جلسه مهمی دارم با خودم لباس می‌آورم و در دستشویی عوض می‌کنم اما همیشه برایم این امکان وجود ندارد. بیشتر دوستان من برای گذاشتن دوچرخه‌شان در یک جای امن هم مشکل دارند چه برسد به عوض کردن لباس اینکه وقتی برمی‌گردی دوچرخه‌ات سر جایش باشد.»

بیشترین بلا سر دوچرخه سوار می‌آید مشکل ما همین مسیریاست که اغلب ناهموارند معمولاً در همین مسیرها بیشترین بلا سر دوچرخه سوار می‌آید. مسیری همسطح نیست. دست‌انداز دارد و وقتی که به پلی می‌رسی اغلب پل‌ها همراستای لاستیک‌تان نصب نشده‌اند و اگر حواستان نباشد داخل پل می‌افتی

یک جدول با دو شرح

جدول روزنامه ایران دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با ممداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

Table with 10 columns and 15 rows containing a numerical puzzle grid.

Table with 15 columns and 15 rows containing a crossword puzzle grid.

حلول جدول ویژه شماره ۸۲۰۴
حلول جدول عادی شماره ۸۲۰۳

جدول سودوکو

ارقام ۱ تا ۹ تا طوری در خانه‌های سفید قرار دهید که هر رقم در سطرها، ستون‌ها و مربع‌های کوچک ۳ در ۳ یکبار دیده شود

Sudoku grid with numbers 1-9 in some cells.

Sudoku grid with numbers 1-9 in some cells.

Sudoku grid with numbers 1-9 in some cells.

Sudoku grid with numbers 1-9 in some cells.

حلول جدول سودوکو شماره ۴۴۳۵