

اخبار

رشد ۴۵ درصدی درآمد مالیاتی

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور گفت: طی دو ماه اول سال جاری ۸۸ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی وصول شده که نسبت به دوره مشابه سال قبل از رشد ۴۵ درصدی برخوردار شده است.

سیدمحمد هادی سبحانیان با تأکید بر سیاست نظام مالیاتی مبتنی بر رعایت حقوق عامه و عدم فشار بر مؤدیان منضبط اظهار داشت: تا پایان اردیبهشت ماه سال جاری از مجموع ۸۸ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان وصولی، بیش از ۴۶ هزار میلیارد تومان از محل درآمد‌های مالیات‌های مستقیم و بیش از ۴۲ هزار میلیارد تومان از محل مالیات بر کالاها و خدمات که مهم‌ترین قلم آن ارزش افزوده است وصول شده که به ترتیب ۵۳ درصد و ۴۷ درصد از کل وصولی درآمد‌های مالیاتی دو ماهه را تشکیل می‌دهد.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور افزود: در اردیبهشت ماه سال جاری نزدیک به ۴۵ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی وصول شده که نسبت به دوره مشابه سال قبل (حدود ۳۲ هزار میلیارد)، رشد ۴۰ درصدی را نشان می‌دهد و این موضوع بیانگر عزم و اراده این سازمان در جهت تأمین درآمد‌های پایدار برای خدمت‌رسانی بیشتر به مردم است.

لغو مجوز پرواز

تهران- اهواز شرکت

زاگرس به دلیل

گرانفروشی

سازمان هواپیمایی کشوری، مجوزهای پرواز مسیر تهران- اهواز شرکت هواپیمایی زاگرس را به علت عرضه بلیت بالاتر از نرخ تعیین شده لغو کرد. به گزارش سازمان هواپیمایی کشوری، پیرو اخطار قبلی در اردیبهشت ماه و بررسی مجدد سیستم‌های نمایش، توزیع و فروش بلیت هوایی، بلیت شرکت هواپیمایی زاگرس، همچنان بالاتر از نرخ تعیین شده در نرخنامه ابلاغی این سازمان به شرکت‌های هواپیمایی به فروش می‌رسید. بنابراین سازمان هواپیمایی کشوری، به استناد قوانین و مقررات موضوعه این سازمان و به منظور حفظ مصالح عمومی، تمامی مجوز های پرواز مسیر تهران- اهواز آن شرکت را از روز یکشنبه تاریخ ۲۱ خرداد تا اطلاع ثانوی باطل کرد.



اذعان منابع غربی به خرید هواپیماهای جدید توسط ایران

منابع غربی با تأیید توانایی ایران در خرید و دستیابی به هواپیماهای جدید با وجود تحریم‌ها از ورود دو فروند ایرباس ۸۳۴ متعلق به نیروی هوای فضای فرانسه به ناوگان هوایی ایران طی روزهای اخیر خبر دادند.

به گزارش ایرنا، مقامات رسمی ایران از اضافه شدن ده‌ها فروند هواپیمای جدید به ناوگان هوایی کشور طی ماه‌های اخیر با وجود تحریم‌ها خبر داده‌اند. در همین زمینه «محمد محمدی‌بخش» رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفته بود که بیش از ۵۰ فروند هواپیما و هلیکوپتر در ۱۸ ماه گذشته خریداری شده و تاکنون ۲۰ فروند به سرویس هوایی برای خدمت‌رسانی اضافه شده است.

کمترین

میزان

کاهش

قیمت

خودرو ۷

میلیون

تومان و

بیشترین

کاهش

قیمت۴۵۰

میلیون

تومان بود.

شاسی

بلندها،

بیشترین

کاهش

قیمت

را تجربه

کردند

کمترین

میزان

کاهش

قیمت

خودرو ۷

میلیون

تومان و

بیشترین

کاهش

قیمت۴۵۰

میلیون

تومان بود.

شاسی

بلندها،

بیشترین

کاهش

قیمت

را تجربه

کردند



عکس: ایرنا

دنده عقب خودرو در جاده قیمت

۷ عامل، قیمت خودرو را بین ۷ تا ۴۵۰ میلیون تومان کاهش داد

بازار خودرو

گروه اقتصادی

eghtesad@irannewsaper.com

طی ۱۰ روز گذشته، مجدداً قیمت خودروهای داخلی، وارداتی و مونتاژی ریزش قابل توجهی پیدا کرد؛ به گونه‌ای که کمترین میزان کاهش ۷ میلیون تومان و بیشترین کاهش قیمت ۴۵۰ میلیون تومان بود. در این میان شاسی بلندها، بیشترین کاهش قیمت را طی چند روز اخیر، تجربه کردند. چند دلیل باعث شده که قیمت خودرو بعد از مدت‌ها افزایش، از ۱۰ اردیبهشت ماه به سر نزولی خود ادامه دهد. اولین و شاید مهم‌ترین آن ثبات در نرخ ارز است. طی هفته‌های گذشته نرخ ارز به صورت مستقیم بر قیمت خودرو در بازار اثر گذاشت. سال گذشته هر

هزار تومان افزایش نرخ ارز، قیمت خودروهای داخلی را حداقل ۱۰ میلیون تومان و وارداتی و مونتاژی را بین ۳۰ تا ۵۰ میلیون تومان در بازار کران می‌کرد. دومین دلیلی که باعث شده قیمت خودروها در بازار کاهش شود، افزایش ۳۳ تا ۵۵ درصدی تولید خودرو است. از اردیبهشت ماه و به استناد آمار تولید خودرو که وزارت صمت منتشر می‌کند و در اختیار رسانه‌ها قرار می‌دهد، تولید برخی خودروها تا ۶۰ درصد هم رشد داشته است. از ابتدای امسال تا پایان اردیبهشت بیش از ۹۳هزار دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۸ درصد افزایش نشان می‌دهد. میزان رشد تولیدات ایران خودرو در مدت مذکور حدود ۵۰ درصد، گروه سایپا نزدیک به ۳۳ درصد و خودروسازان بخش خصوصی ۸۰ درصد بوده است.

سومین عامل اثرگذار بر ریزش قیمت‌ها، اجرای مرحله دوم طرح یکپارچه عرضه خودروهای داخلی است. خیلی از خریداران خودرو از طریق ثبت نام در سایت عرضه خودرو، از بازار حذف شدند و این امر باعث شد که عرضه و تقاضا تا حدی در بازار هماهنگ شود. در مرحله اول اجرای طرح یکپارچه عرضه خودروهای داخلی هم تعداد قابل توجهی از متقاضیان خودرو حذف شدند و این امر توانست باعث کاهش قیمت خودرو در روزهای اوج خرید و فروش (اسفندماه) خودرو در بازار شود.

چهارمین دلیل که توانست بر بازار خودرو اثر بگذارد و از انتهای یکماه، آزمایش سیاسی و مذاکرات مثبت دستگاه دیپلماسی با کشورهای مختلف و بخصوص بازگشایی سفارت ایران در عربستان و در نهایت سفر رئیس کل بانک مرکزی به واشنگتن

را به عنوان مالیات بر سرمایه بدهند و نگهداری خودرو کمتر از دو سه سال به ترتیب شامل مالیات ۲۰ و ۱۰ درصدی می‌شود. ششمین موضوع که فعالان بازار خودرو اثرگذار در قیمت‌های کاهش می‌شود که تا پایان شهریور سال جاری بیش از ۴۰ هزار نفر به خودروهای وارداتی دسترسی پیدا کنند. هفتمین دلیل کاهش قیمت خودرو، عقب‌نشینی مردم از خرید خودرو است. از آنجا که قیمت خودرو ریزشی شده است، تعداد زیادی از مردم دست از خرید کشیدند و منتظر کاهش بیشتر قیمت‌ها هستند.

خروج از رکود و حذف دلان

سعید مومنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو در گفت‌وگو با «ایران»، کاهش قیمت انواع خودروها را تأیید کرد و گفت: ما از ریزش قیمت‌ها حمایت می‌کنیم چرا که این امر باعث می‌شود بازار خودرو از رکود خارج شود و دلان نیز فعالیت خود را در این بازار بپاکنند. نمایشگاه‌داران خودرو به خاطر نوسان قیمت خودرو منتظر شدند و حال ثبات بازار خودرو، کمک می‌کند که بعد از مدت‌ها این بازار آرامش پیدا کند. او ادامه داد: اگر سیاستگذاران بتوانند نرخ ارز را به شکل فعلی کنترل کنند، قیمت خودرو افزایش نخواهد یافت و بعد از مدتی نزول قیمت به سمت ثبات قیمت‌ها حرکت خواهیم کرد و از آن پس بازار خودرو، آرامش خواهد داشت. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو اظهار داشت: مرحله دوم طرح

یکپارچه عرضه خودروهای داخلی کمک زیادی به آرامش بازار خودرو کرده است؛ زمانی که مردم اطمینان داشته باشند عرضه خودرو استمرار خواهد داشت دیگر خرید هیجانی نخواهند کرد و همین امر سبب می‌شود قیمت کارخانه و بازار به یکدیگر نزدیک شود. او درباره کاهش قیمت خودروهای مونتاژی گفت: خودروهای مونتاژی در مقایسه با سایر خودروها بیشترین کاهش قیمت را در بازار تجربه کردند.

تداوم کاهش قیمت

برخی کارشناسان درباره افت یکباره قیمت‌های خودروهای مونتاژی می‌گویند که قیمت‌گذاری این محصولات توسط شورای رقابت باعث شده شاهد کاهش قابل توجهی از قیمت این خودروها باشیم. مشتریان ترجیح می‌دهند برای خرید این خودروها تا تعیین تکلیف نهایی اختلافات میان خودروسازان خصوصی و شورای رقابت صبر کنند. حسین سلامتیان از فعالان بازار خودرو نیز به «ایران» گفت: با توجه به ریزش قیمت‌ها، بازار خودرو به هیچ عنوان بازاری مناسب برای سرمایه‌گذاری نیست و این امر باعث می‌شود دیگر مردم عطف خرید خودرو نداشته باشند و مهم‌تر آنکه دلان خودرو، بشدت در زمره فروشندگان خودرو قرار گرفتند. او ادامه داد: کاهش قیمت خودرو از اوایل اردیبهشت ماه شروع شده است، لذا با توجه به وضعیت پیش آمده تصور می‌کنم که قیمت خودرو برای دو تا سه هفته آینده کاهش بیشتری پیدا می‌کند. لذا خرید خودرو در مقطع فعلی تنها به ضرر خریداران خودرو است.

قیمت انواع خودروها (به تومان است)			
خودرو	۱۰روز گذشته	روز گذشته	میزان کاهش
کوئیک	۲۶۴ میلیون	۲۳۹ میلیون	۲۵ میلیون
سایپا اس	۳۶۰ میلیون	۳۵۳ میلیون	۷ میلیون
شاهین	۶۰۱ میلیون	۵۷۸ میلیون	۲۳ میلیون
سورن	۵۷۸ میلیون	۵۶۷ میلیون	۱۱ میلیون
پارس سال	۵۲۳ میلیون	۵۱۳ میلیون	۳۰ میلیون
رانا پلاس	۵۰۴ میلیون	۴۸۳ میلیون	۲۱ میلیون
۲۰۷ هیدرولیک	۶۴۱ میلیون	۶۱۴ میلیون	۲۷ میلیون
دنا اتومات	۸۹۸ میلیون	۸۷۰ میلیون	۲۸ میلیون
تارا اتومات	۸۵۲ میلیون	۸۲۳ میلیون	۲۹ میلیون
جک جی ۴	۸۶۰ میلیون	۸۴۵ میلیون	۱۵ میلیون
جک ک۷	۲۰۱۵ میلیون	۲۰۱۰ میلیون	۵ میلیون
آرژینو ۶	۱۸۵۴ میلیارد	۱۶۵۲ میلیارد	۲۰۲ میلیون
دیگنتی پرایم	۲۰۴۸۰ میلیارد	۲۰۲۰۰ میلیارد	۲۸۰ میلیون
چری تیگو ۷	۲۰۶۰ میلیارد	۱۷۵۰ میلیارد	۳۱۰ میلیون

شده که نتیجه آن چیزی جز قطعی گاز صنایع و حتی بخش خانگی نبوده است.

هرچند که چالش ناترازی گاز در سرمای کم‌سابقه سال گذشته با تلاش‌های شبانه‌روزی وزارت نفت و اتخاذ تدابیری چون تخفیف تا ۴۵ درصدی برای خوش‌مصرف‌ها، افزایش تعرفه و جریمه گاز برای بدصرف‌ها، پایش روزانه مصرف و قطع گاز بیش از ۱۴۴۰ مرکز دولتی و عمومی به‌دلیل رعایت نکردن الگوی مصرف بهینه گاز و راه‌اندازی پویش «هرخانه یک اتاق گرم» باعث شد تا زمستان ۱۴۰۱ با موفقیت به پایان برسد، اما همواره بیم ناترازی گاز وجود داشته است. مرکز پژوهش‌های مجلس پیشتر اعلام کرده که در سال ۱۴۴۰ میزان کل عرضه گاز طبیعی به ۸۹۸.۷ میلیون مترمکعب در روز برسد، در حالی که میزان مصرف همه بخش‌ها برابر با ۱۴۱۰.۸ خواهد بود که نشان از ناترازی ۵۱۲ میلیون مترمکعبی در روز دارد.

با این حال، گفته می‌شود که در سال جاری بهره‌برداری از گازرسانی به ۲۴ شهر، ۲۳۰۰ روستا و بیش از ۴۱۰۰ صنعت در دستور کار شرکت ملی گاز است. در عین حال، آغاز عملیات گازرسانی به ۱۶ شهر، ۱۶۰۰ روستا و حدود ۱۹۰۰ صنعت در برنامه شرکت ملی گاز ایران است. به نظر می‌رسد که افزایش ظرفیت گازرسانی نیازمند افزایش تولید گاز بیشتر بوده تا پاسخگویی به نیاز گاز با مشکلی مواجه نشود.

براین اساس، شرکت ملی نفت ایران با هدف پاسخگویی به نیاز گاز کشور، از اجرای طرح‌های ضربتی افزایش تولید گاز خیر داده و اعلام داشته که با اجرای این طرح‌ها تا سال ۱۴۰۸ ظرفیت تولید گاز کشور از یک میلیارد مترمکعب به ۱.۵ میلیارد مترمکعب افزایش خواهد یافت.

ناگفته نماند که دولت سیزدهم در سال جاری ۱۵ میلیارد دلار پروژه از لحاظ مصرف خانگی و براساس سیاست‌گذاری‌های موجود هیچ محدودیتی برای گازرسانی به خانه‌ها وجود ندارد ولی توصیه می‌شود مردم مصرف بهینه داشته باشند.



عکس: شانا

عبور گرم صنعت گاز از زمستان سرد ۱۴۰۲

ظرفیت تولید گاز از ۹۵۰ میلیون متر مکعب در روز به یک میلیارد و

۱۳ میلیون متر مکعب در روز خواهد رسید

گروه اقتصادی

eghtesad@irannewsaper.com

صنعت نفت و گاز کشور دارد. براساس تکلیف برنامه ششم توسعه، میزان تزریق گاز سبک به شبکه سراسری گاز کشور باید در محدوده یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون مترمکعب در روز باشد هر چند که اکنون و در بیشترین میزان، این رقم در محدوده ۸۵۰ میلیون مترمکعب در روز است. نتیجه چنین شکافی در سال‌های قبل بروز ناترازی جدی گاز در کشور بوده است.

واقعیت این است که دولت سیزدهم وارث ناترازی‌های گسترده در زمینه انرژی از جمله در بخش برق و گاز و بنزین است. گزارش‌ها نشان می‌دهند که در

تولید زودهنگام روزانه ۱۰ میلیون مترمکعب از میدین دی، آفگار و توس، ذخیره‌سازی گاز در کشور، افزایش سرمایه‌گذاری و اصلاح الگوی مصرف در مشترکان پرمصرف اشاره داشت.

مجید چکنی معاون وزیر نفت در امور گاز، با اشاره به اجرای طرح‌های تعویض بخاری‌های کم‌بازده، توسعه کنتورهای هوشمند و افزایش ظرفیت مخازن ذخیره‌سازی گاز در کنار صنایع عمده برای جبران ناترازی گاز در زمستان سال جاری گفته است که تأمین مالی اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی از محل صرفه‌جویی گاز خواهد بود و افزوده که راهبردی که امسال برای حل ناترازی گاز داریم، بهینه‌سازی است و در این زمینه سرعت دادن به تعویض بخاری‌های فرسوده با بخاری‌هایی با بازده بالا می‌تواند بخشی از ناترازی گاز را جبران کند. گفته می‌شود که در حال حاضر هوشمندسازی کنتور ۲۷ میلیون مشترک در دستور کار بوده که ۳ تا ۴ میلیارد دلار اعتبار برای ابرپروژه هوشمندسازی در نظر گرفته شده که امسال هوشمندسازی ۳ میلیون مشترک انجام خواهد شد.

با این حال، مهدی فکور مدیر اکتشافات شرکت ملی نفت ایران خاطرنشان کرد: تولید شرکت ملی نفت ایران سال به سال افزایش پیدا کرده و هیچ‌گاه روند کاهش نداشته و افزوده که سال آینده نیز برنامه‌ای به همین منوال وجود دارد و هدف مدیرعامل شرکت ملی نفت این است که میزان تولید را به یک میلیارد و ۱۳ میلیون مترمکعب برساند.

وی ادامه داد: از این مقدار تولید روزانه نمی‌توان مقدار خاصی را برای بخش خانگی در نظر گرفت زیرا این بخش سقف ندارد و بر اساس نیاز مکلف هستیم گاز خانگی را تأمین کنیم.

این مقام مسئول توضیح داد: با اکتشافات جدیدی که صورت گرفته از لحاظ مصرف خانگی و براساس سیاست‌گذاری‌های موجود هیچ محدودیتی برای گازرسانی به خانه‌ها وجود ندارد ولی توصیه می‌شود مردم مصرف بهینه داشته باشند.