

خبر



ایران - علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در نشست خبری به مناسبت هفته محیط زیست به بررسی موضوعات محیط زیستی درباره صدور مجوز برای پروژه راه‌آهن رشت-آستارا پرداخت و گفت: «نخست باید قرارداد بین ایران و روسیه بسته می‌شد چرا که نیست که بخواهیم برای آن مجوز صادر کنیم.»

● او از راه‌اندازی ۲هزار خانه محیط زیست در سال گذشته خبر داد و گفت: ۲۴۰۰ روستا در مناطق چهارگانه محیط زیست قرار گرفته است.

● بودجه محیط زیست برای سال جاری حدود ۶۷ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشته است و ۱۸ هزار میلیارد تومان هم بودجه دستگاه‌های دیگر در حوزه محیط زیست است.

● مکان یابی دفع پسماند در استان‌های شمالی بسیار سخت است. ۳ گزینه برای مکان‌یابی کوه زیاله سراوان انتخاب شده است.

● برای جذب هزار نفر نیروی نخبه زیر ۳۰ سال برنامه جذب داریم.

● هیأت حاکمه طالبان



درخصوص تالاب هامون در جهت حسن همجاری حرکت نمی‌کند.

● آلودگی هوا یک مسأله چندوجهی است که پیش از همه وزارت کشور، نیرو، صمت و جهاد کشاورزی باید اقدامات لازم را انجام دهند و سازمان هم به عنوان ناظر وظایف خود را انجام داده است.

● بیش از ۱۰۰ پروژه در ۱۸ استان کشور و در حوزه‌های مختلف در هفته محیط زیست امسال افتتاح خواهد شد.

● اگر مجوزهای ارزیابی محیط زیستی در طرح‌های توسعه کشور صادر نشود تمام مجوزهای قبلی باطل است.

● حدود ۳۰۰ هزار هکتار قرق



اختصاصی صورت گرفته و هوشمندسازی پایش و حفاظت از زیست بوم های تحت مدیریت انجام شده است.

● درخصوص اجرای پروژه معیشت جایگزین مردم حاشیه تالاب هامون با UNDP همکاری خوبی داریم.

● هر طرحی در شهر تهران توسط سازمان محیط زیست مورد نظارت است و مکان‌یابی آرامستان جدید در تهران نیز از این امر مستثنی نیست.

● برخی سخن‌ها و بعضی از مراجع علمی که درخصوص سد چشم‌بزرگ تخصصی عمل نکرده بودند، از ما مطالبه‌گری داشتند. ما هم مطرح کردیم که اجازه نزنند. روز را نمی‌دهیم.

● تکالیف سخت‌افزاری در



دریاچه ارومیه تقریباً تمام شده است و تا پایان خرداد ۱۲۰ میلیون متر مکعب از تصفیه‌خانه تبریز به دریاچه می‌ریزد. ۳۰۰ میلیون متر مکعب هم از سد شهید کاظمی وارد شد و از نظر بارش در این حوضه نیز شرایط مطلوب است.

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست کشور در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

ثبت روز محیطبان در تقویم ۱۴۰۳ کشور

گزارش

بیبا میرعقلی

خبرنگار

چندین سال از نامگذاری روز میلاد امام رضا(ع) هشتمین ستاره درخشان آسمان امامت شیعیان عالم (ملقب به ضامن آهو) به روز ملی محیطبان می‌گذرد اما هنوز این روز ملی در تقویم رسمی کشور ثبت نشده است. این در حالی است که محیطبانان زحمتکش همیشه در خط مقدم حفاظت از عرصه‌های طبیعی و منابع ارزشمند خدادادی حاضر بوده و شجاعانه و با چشمان تیزبین، بی‌وقفه از پهنه‌های وسیع مناطق حفاظت شده این سرزمین بوم‌حفاظت کرده و برای حفاظت و پاسداری از عرصه‌های طبیعی و حیات وحش، حتی از فدا کردن جان خود نیز دریغ نکرده‌اند. حالا فرمانده یگان حفاظت محیط زیست کشور به «ایران» خبر داده که خوشبختانه رایزنی‌ها با شورای فرهنگ عمومی کشور به ثمر رسیده و طبق وعده داده شده، روز ملی محیطبان سال آینده (۱۴۰۳) در تقویم رسمی کشور گنجانده خواهد شد.

خواسته بحق محیطبانان

سرهنگ جمشید محبت‌خانی، با

اشاره به عنایت شخص رئیس‌جمهور به موضوع محیط زیست و علاقه وی به محیطبانان می‌گوید: درخواست کنشی ثبت روز ملی محیطبان در تقویم رسمی کشور، چندین بار از سوی رئیس پیشین سازمان محیط زیست و علی سلاجقه رئیس کنونی سازمان محیط زیست ارائه شده تا اینکه هفته گذشته به اتفاق دکتر نورالله مرادی، معاون آموزش سازمان

محیط زیست، خدمت مجید امامی، دبیر شورای فرهنگ عمومی رفته و این موضوع را از نزدیک پیگیری کردیم. جلسه بسیار خوبی برگزار شد و در نهایت ایشان اقیاع شدند که این مشکل دیرینه بالاخره حل و خواسته بحق محیطبان‌ها (ثبت روز ملی محیطبان در تقویم رسمی کشور) عملی شود. در این جلسه رئیس دبیرخانه فرهنگ عمومی بر حل



عکس: نسیم

دیرینه این خواسته تأکید کرد و وعده داد که سال آینده این اتفاق تهابی شده و روز ملی محیطبان در تقویم رسمی کشور ثبت شود. امیدواریم با رقم خوردن این اتفاق، دل خانواده های محیطبان داخلی رفته‌اند. البته شش‌های محیطبان شاد و انگیزه مضاعفی در میان همکاران ایجاد شود.

کمبود نیروی انسانی

او کمبود نیروی انسانی را یکی از عمده‌ترین چالش‌های محیطبان‌ها

دانسته و تأکید می‌کند: تعداد محیطبانان ما کمتر از نصف چارت سازمانی است؛ در حقیقت ما به جای ۸ هزار محیطبان، تنها ۲۸۰۰ محیطبان نیاز داریم. همین باعث شده که بسیاری از گشت‌ها و نگهداری‌های ما در پاسگاه‌های نگهداری تک نفره بوده و تنها یک محیطبان به جای ۲-۳ نفر کار کند. از طرفی شاهدیم که محیطبانان ۱۵ شبانه‌روز در ماه را در پاسگاه خدمت کرده و بالغ بر ۱۸۰ ساعت بیشتر از کارمندان کار می‌کنند. این در حالی است که حقوق آنها کارمندی محسوب شده و حتی اضافه کار آنها در پرداخت‌ها نیز محاسبه نمی‌شود.

این مقام مسئول می‌افزاید: اگر کمبود نیروی انسانی حل شده و شیفت‌های ۲۴، ۲۴ تبدیل به ۲۴، ۲۴ ساعت شیفت و ۴۸ ساعت استراحت) شود، بخش زیادی از مشکلات محیطبانان مرتفع خواهد شد. البته تا زمان رسیدن به این هدف، در تلاشیم که اضافه پرداخت محیطبانان بر اساس قانون پرداخت شود.

حمایت از خودرو داخلی

سرهنگ جمشید محبت‌خانی، به کیفیت خودروهای جدید محیطبانان نیز اشاره کرده و می‌گوید: مطابق دستور رهبر معظم انقلاب مبنی بر حمایت از کالاهای داخلی، تمامی دستگاه‌های دولتی از جمله سازمان محیط زیست کشور به سمت استفاده از خودروهای داخلی رفته‌اند. البته باید تأکید کرد که اغلب مسیرهای تردد محیطبانان، صعب‌العبور بوده و برای عبور و مرور به خودرویی با کیفیت بالاتر نیاز دارند. در همین

راستا در سال جاری، با ۸ شرکت داخلی مذاکراتی انجام داده و در نهایت ۲ شرکت خودروساز را برای تأمین خودرو محیطبانان انتخاب کردیم.

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست کشور به نیاز حداقل هزار خودرو برای یگان حفاظت محیط زیست اشاره کرده و می‌گوید: با توجه به محدودیت‌های موجود، در سال جاری برای خرید ۱۵۰ خودرو برنامه‌ریزی کرده‌ایم؛ اگرچه بودجه کنونی ما به خرید این تعداد خودرو نمی‌رسد اما رئیس سازمان محیط زیست وعده تحقق خرید ۱۵۰ خودرو جدید به محیطبانان را داده است.

جیره غذایی ۲ برابر شد

در همین حال، معاون یگان حفاظت سازمان محیط زیست با اشاره به کمبود ۵۰ درصدی نیروی حفاظت محیط زیست می‌گوید: کمبود نیرو، فشار به محیطبانان در امور کاری را دوچندان کرده و تقریباً هر محیطبان چندین برابر استاندارد از عرصه‌های منابع طبیعی حفاظت می‌کند.

منوچهر فلاحی، به جیره غذایی محیطبانان نیز اشاره کرده و می‌گوید: براساس دستورالعمل سازمان حفاظت محیط زیست، باید به محیطبانان جیره خشک تعلق بگیرد. اگرچه محیطبانان کارمند دولت محسوب می‌شوند اما این عدد ریالی گاهی حتی به کمتر از ۲۰ هزار تومان نیز می‌رسد. در همین راستا با رایزنی مسئولان سازمان حفاظت محیط زیست جیره غذایی محیطبانان را به سه برابر افزایش داده و حالا روزانه ۵۰ هزار تومان به آنان تعلق می‌گیرد.

●●

در باب

اهمیت

فضاهای

تاریخی و

میراث‌های

کالبدی و

فرهنگی

شهری

مواردی

همچون

معرفی

الگوهای

معماری و

شهرسازی،

سیر تاریخی

رشد شهرها،

بهره‌برداری

در حوزه

گردشگری

فرهنگی و

تجربه‌گرا و...

را می‌توان

برشمرد، اما

مهم‌ترین

نقش

میراث‌های

کالبدی

شهری،

حفظ

خاطرات

جمعیتی

شهروندان

از یک فضای

شهری

و این‌بیه

پیرامونی آن

است



ماجرای نابودی «هتل تهران» بندرانزلی

تخریب کامل یک اثر تاریخی گیلان

●●

گزارش

تخریب پوسته هتل تاریخی تهران بندرانزلی، سبب از دست رفتن آخرین بخش باقی‌مانده از این میراث ارزشمند گیلان در قلب این شهر شد.

آخرین بخش باقی‌مانده از هتل تاریخی تهران در انزلی تخریب شد تا میهمانخانه‌ای که داستان‌های بسیار از شهر و آدم‌ها در خود نهان داشت، با خاک یکسان شود.

به گزارش خبرنگاری مهر، صبح روز جمعه ۱۲ خردادماه سال جاری میدان تاریخی شهر انزلی شاهد تخریب پوسته هتل تهران بود. متأسفانه این بنا ارزشمند که از آثار قدیمی مجموعه میدان تاریخی انزلی است، بر خلاف دیگر ساختمان‌های تاریخی پیرامون میدان نظیر ساختمان دادگستری، عمارت قندچیان، مجموعه کلیسا و ساختمان داوودزاده، هرگز به ثبت ملی نرسیده بود؛ با وجود این از آنجا که مجموعه میدان اصلی شهر انزلی خود به عنوان اثری واحد در فهرست آثار ملی کشور قرار دارد، تحت ضوابط و حراثتی است که باید رعایت شوند.

و اما حکایت آنچه بر این اثر گذشت چنین است که حدود ۶

سال پیش مالک بنا هتل تهران بخش داخلی این بنا را تخریب کرد و سپس با ورود اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به این موضوع، متعهد شد که پوسته ساختمان حفظ و به بنای ساختمان در دست ساخت اتصال یابد. این امر با نصب بنری به اطلاع مردم و دست‌اندازان میراث فرهنگی رسانده شد، اما متأسفانه چنین نشد و پس از گذشت ۶ سال، صبح یک روز تعطیل، بخش باقی‌مانده هتل ارزشمند تهران تخریب شد تا این بنا تاریخی به طور کامل نابود شود. پس از این رخداد تلخ، بنا بر اظهارات سرپرست معاونت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گیلان معلوم شد که متأسفانه تخریب پوسته هتل تهران بندرانزلی بدون اخذ مجوز انجام شده است. این مقام مسئول همچنین اظهار کرد: «اکنون با توجه به اینکه بدون اخذ مجوز به تخریب پوسته اقدام شده، علاوه بر طرح شکایت در مراجع قضایی با توجه به مستندات موجود، مالک پس از تهددنامه محصری مکلف به بازسازی بنا به صورت عین به عین (طبق مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری تاریخ ۱۴/۱۲/۱۳۹۱ با همه مشخصات اعم از ارتفاع قدیمی بنا، فرم، الگو و ابزار تزئینی که در نمای پوسته اصلی و قدیمی بنا موجود بوده) زیر نظر کارشناسان فنی این اداره کل است.»

اهمیت فضاهای تاریخی

هتل تهران بخشی از گنجینه تاریخی، اجتماعی و فرهنگی شهر انزلی محسوب می‌شد. «آرین مینایی» که دانش‌آموخته دکتری تخصصی شهرسازی است با تصریح بر اهمیت فضاهای تاریخی در شهرها، تبریز را یادآور شد: «تخریب‌گرا و... را می‌توان برشمرد، اما مهم‌ترین نقش میراث‌های کالبدی شهری، حفظ خاطرات جمعی شهروندان خواهد داشت.

نابودی بخشی از یک پازل

مینایی با بیان اینکه متأسفانه در روزهای گذشته شاهد تخریب بنای تاریخی هتل تهران در بندرانزلی بودیم، یادآور شد: هتل تهران بخشی از قطعات تشکیل‌دهنده در جوار ساختمان داوودزاده، دادگستری، قندچیان و... در میدان بندرانزلی بود.

●●

در باب

اهمیت

فضاهای

تاریخی و

میراث‌های

کالبدی و

فرهنگی

شهری

مواردی

همچون

معرفی

الگوهای

معماری و

شهرسازی،

سیر تاریخی

رشد شهرها،

بهره‌برداری

در حوزه

گردشگری

فرهنگی و

تجربه‌گرا و...

را می‌توان

برشمرد، اما

مهم‌ترین

نقش

میراث‌های

کالبدی

شهری،

حفظ

خاطرات

جمعیتی

شهروندان

از یک فضای

شهری

و این‌بیه

پیرامونی آن

است

وی با اشاره به اینکه بندرانزلی در سال‌های پایانی دوره قاجار و حکمرانی پهلوی اول به عنوان صحنه‌ای از ورود الگوی معماری و شهرسازی اروپایی شرقی به ایران است که ساختمان هتل تهران از منظر آن بود، ادامه داد: از منظر وقایع تاریخی نیز می‌توان به نقش این ساختمان در بسیاری از میتینگ‌های اجتماعی و به‌خصوص سخنرانی‌های سیاسی بر فراز بالکن آن اشاره کرد. تخریب هتل تهران به لحاظ انفرادی و منحصر به فرد بنای مذکور بر هر دو منظر موصوف اثری جبران‌ناپذیر بر جای گذاشته است. وی با اشاره به تخریب هتل تهران به عنوانی قطعه‌ای از پازل یکپارچه‌شده بافت تاریخی بندرانزلی، اظهار کرد: در صورت تداوم این روند، وحدت ساختار کالبدی این بافت آسیب دیده و این دگردیسی مایوس‌کننده در بلندمدت تمامی خاطرات جمعی شهروندان را به ورطه فراموشی می‌سپارد. گسست تاریخی در حافظه اجتماعی شهروندان از بافت تاریخی بندرانزلی باعث ظهور شهرنشینی می‌شود که آخرین دغدغه ذهنی آنها نقش‌آفرینی در آینده شهر است.

این کارشناس در بخشی از سخنانش گفت: لازم به توضیح است، با توجه به اینکه ساختمان هتل تهران در حریم درجه یک میدان تاریخی انزلی قرار دارد، صدور پروانه ساختمانی با شرط حفظ پوسته نمای بیرونی ساختمان در دوران مدیریت شورای شهر پنجم و شهرداری وقت صورت گرفت. البته در همان زمان نیز به‌سبب عدم استحکام چداره نما و چگونگی اتصال سازه جدید به پوسته، در میان دغدغه‌مندان و فعالان شهری وجود داشت و پیش‌بینی این اتفاق بود. گفتنی است که در حال حاضر مالک مذکور ملزم به ساخت انبیه خود در تشابه صددرصد انبیه اصلی شده است.

ضرورت تعامل صحیح با مالکان

تلاش برای حفظ بناهای تاریخی ضرورتی انکارناپذیر است، اما از سوی دیگر از یاد نباید برد که برخی از این بناها تحت مالکیت بخش خصوصی هستند و آنان حق دارند از مایملک خویش بهره‌مند شوند، از این رو آنچه که باید در این راستا مد نظر قرار گیرد، برقراری تعامل صحیح با مالکان از سوی متولیان

میراث فرهنگی و ادارات و نهادهای ذی‌ربط به منظور فراهم شدن شرایطی است که از سویی به حفظ بناهای میراثی بینجامد و از سوی دیگر مالکان متضرر نشوند. یک کارشناس عمران در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: وقتی از هویت بخشی یک اثر تاریخی صحبت می‌کنیم و آن را به ثبت رسانده و به عنوان یک نشانه

تاریخی و فرهنگی از آن یاد می‌کنیم، در واقع از هویت یک محله، منطقه و به دنبال آن یک شهر و استان و در نهایت یک کشور سخن می‌گوییم. «مرتضی عبادزاد صحرایی» افزود: بافت محدوده تاریخی میدان مرکزی بندرانزلی به دلیل وجود بناهای ارزشمند تاریخی از جمله ساختمان دادگستری سابق، کلیسای حضرت مریم، عمارت تاریخی قندچیان، برج ساعت (مناره)، هتل تاریخی گلستنگ و هتل تهران که متأسفانه این بنا به طور کامل تخریب شد به عنوان قلب تاریخی این شهر، بخش اعظم هویت شهری بندرانزلی را به دوش می‌کشد و نیازمند توجه ویژه‌ای است.

وی اضافه کرد: این بناها به عنوان جزء جدایی‌ناپذیر سیستم شهری نباید به عنوان بناهای مزاحم دیده شوند و باید توجه داشت که دارای اهمیت فراوان تاریخی، فرهنگی، اجتماعی و گردشگری هستند. بنابراین می‌توانیم با حفظ و مرمت اصولی بناهای تاریخی باعث بازگرداندن هویت اصلی به این بناها شویم.

اهمیت فراهم آوردن تسهیلات لازم

این کارشناس در بخشی از اظهاراتش تصریح کرد: متولیان مدیریت شهری می‌توانند با ارائه مشوق‌هایی نظیر تسهیلات بانکی با بهره کم، معافیت مالیاتی و ارائه قوانینی که باعث افزایش ارزش افزوده املاک تاریخی مالکان خصوصی شود، از سویی و از سوی دیگر با ایجاد تعامل هرچه بیشتر می‌توانیم مالکان خصوصی بناهای تاریخی و مسئولان میراث فرهنگی، ادارات و سازمان‌های مربوطه، ضمن حفظ و مرمت این بافت تاریخی و دیگر بناهای واجد ارزش، زمینه را برای بهره‌برداری مالکان محترم فراهم سازند تا ضمن حفظ این میراث گرانبها، ارزش افزوده مورد نظر برای مالکان بناهای مذکور نیز فراهم شود.

وی در پایان یادآور شد: مزیت این اقدام، حفظ ساختمان‌های واجد ارزش به عنوان یک میراث تاریخی و فرهنگی و مهم‌تر از آن استفاده از این بناها بعد از مرمت به عنوان موزه، فرهنگسرا و یا هر بخش مناسب دیگری در عرصه فرهنگی و اقتصادی است که علاوه بر ایجاد اشتغال، درآمدزایی خوبی ایجاد می‌شود. چرا که این بناها از محیط معماری منحصر به فردی برخوردار بوده و مخاطبان زیادی را به دلیل این تفاوت آشکار با سایر بخش‌های مشابه به خود جذب خواهند کرد. در واقع تعامل مثبت بین مسئولان و مالکان به زنده بودن و پویایی هرچه بیشتر بافت تاریخی بندرانزلی کمک شایانی خواهد کرد.