

بنگاه



توزیع ۱۵۰

میلیارد تومان سیمان

و میلگرد برای بازسازی

مناطق زلزله‌زده

خوی توسط بنیاد

مستضعفان

رئیس بنیاد مستضعفان در حاشیه بازدید از مناطق زلزله‌زده خوی، از توزیع ۱۵۰ میلیارد تومان سیمان و میلگرد رایگان برای بازسازی منازل مسکونی آسیب‌دیده‌ا زلزله خوی طی یک سال گذشته خبر داد.

به گزارش روابط عمومی بنیاد مستضعفان، سید پرویز فتاح در سفر به استان آذربایجان غربی و بازدید از روند بازسازی مناطق زلزله‌زده خوی، در جلسه بررسی عملیات بازسازی مناطق زلزله‌زده که با حضور استاندار آذربایجان‌ غربی، رئیس بنیاد مسکن و سایر مسئولان برگزار شد، اظهار کرد: ما از همان ساعات اولیه پس از زلزله خوی کنار مردم این خطه بودیم و اعلام کردیم بنیاد مستضعفان، سیمان و میلگرد منازل آسیب‌دیده از این زلزله را به صورت رایگان تأمین می‌کند. وی با ابراز خرسندی از رضایت مردم ساکن خوی و مناطق زلزله‌زه این شهرستان از خدمت‌رسانی بنیاد مستضعفان گفت: الحمدلله مردم از روند تأمین سیمان و میلگرد که ما عهده‌دار آن بودیم رضایت داشتند و این مایه خرسندی است.

رئیس بنیاد مستضعفان با بیان اینکه این بنیاد در یک سالی که از زلزله خوی گذشته بیش از ۱۵۰ میلیارد تومان سیمان و میلگرد رایگان به این منطقه ارسال کرده است، گفت: خوشبختانه تا این لحظه هیچ مشکلی در تحویل سیمان و میلگرد از سوی بنیاد مستضعفان وجود نداشته است و این روند تا اتمام عملیات بازسازی و تکمیل تعهدات‌مان ادامه دارد. فتاح با بیان اینکه مدیریت بحران در زلزله خوی نمره قابل قبولی داشته است، گفت: امیدواریم بزودی شاهد برگزاری جشن پایان عملیات بازسازی مناطق زلزله‌زده خوی باشیم چراکه پس از زلزله خوی، مردم و مسئولین دوشادوش یکدیگر پای کار آمدند و این همدلی نشان داد خوی و مردم آن در قلب ملت ایران قرار دارند. وی در ادامه با اعلام خبر حمایت ۱۰ میلیارد تومانی بنیاد مستضعفان از کمپته امداد و بهزیستی خوی نیز گفت: با توجه به گزارشات ارائه شده، بنیاد مستضعفان برای حمایت بیشتر از محرومان و مددجویان تحت‌پوشش کمپته امداد و بهزیستی خوی، در مجموع ۱۰ میلیارد تومان (هریک ۵ میلیارد تومان) را با هدف تسریع در بازسازی منازل آسیب‌دیده مددجویان و ارائه کمک‌های موردی در اختیار این ۲ نهاد حمایتی قرار می‌دهد.

تک خبر

برخورد با فروش

چارتری بلیت هواپیما

دو روز بعد از پایان مهلت شرکت‌های هواپیمایی درباره ممنوعیت فروش چارتری بلیت هواپیما در ۶ مسیر، رئیس سازمان هواپیمایی از برخورد با شرکت‌های هواپیمایی مختلف خبرداد و گفت: فروش چارتری بلیت هواپیما در مسیرهای ممنوعه‌رصد می‌شود. براساس بخشنامه ابلاغی فروش چارتری بلیت در مسیرهای تهران-مشهد، تهران-اصفهان-تهران-شیراز، تهران-اهواز، تهران-بندرعباس وتهران-تبریزاز روز ۱۴ خردادماه ممنوع شده‌است، اما مشاهدات از فروش چارتری بلیت در این مسیرها، حکایت می‌کند.

آمارها

حکایت از

آن دارد که

در مبارزه

با قاچاق

کالاهای

سرمایه‌ای

در سال

۱۴۰۱ بیش

از ۵۸۰۰

پرونده به

ارزش ۸۹

هزار میلیارد

ریال و از

ابتدای

امسال

تاکنون ۱۱۵۰

پرونده به

ارزش ۷

هزار میلیارد

ریال

تشکیل

شده است



●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

(بدون شناسه) کالاهای خود را به انبارها بردند و البته برخی از آنها نیز مغازه خود را نیمه‌تعطیل کردند تا طرح مبارزه ناکام بماند و مافیایها بتوانند مانند گذشته در بازار جولان دهند. آن طور که وزارت صمت اطلاع‌رسانی کرده است، طرح تشدید نظارت بر بازار متوقف نخواهد شد و بازرسی‌ها به صورت متناوب انجام خواهد شد تا در راستای آن بتوان بازارها را از اقلام تقلبی و قاچاق پاکسازی کرد.

آمارها حکایت از آن دارد که در مبارزه با قاچاق کالاهای سرمایه‌ای در سال ۱۴۰۱ بیش از ۵۸۰۰ پرونده به ارزش ۸۹ هزار میلیارد ریال و از ابتدای امسال تاکنون ۱۱۵۰ پرونده به ارزش ۷ هزار میلیارد ریال تشکیل شده است. در راستای ساماندهی بازار، از طریق سامانه جامع تجارت، نزدیک به یک میلیون و ۳۷۶ هزار و ۳۶۹ عدد شناسه کالا به صورت کلی صادر شده که در حوزه لوازم خانگی ۶۱ هزار و ۴۳۰ مورد است، از این میزان ۳۹ درصد مربوط به تولیدی‌ها و ۶۱ درصد مربوط به وارداتی‌ها است که در لیست کالاهای ممنوعه نیستند.



●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●



●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

شناسه کالا به «ایران» گت؛ ما از درج شناسه کالا روی لوازم خانگی استققبال کردیم و با فوریت طرح دولت سیزدهم اجرایی شد، برای اینکه مردم بتوانند کالاهای اصل و قاچاق و تقلبی را تشخیص دهند، درج شناسه کالا اهمیت قابل توجهی دارد. او ادامه داد: تولیدکننده‌ای که کالا را با کیفیت و استاندارد تولید می‌کند، فرار مالیاتی ندارد و به دنبال فروش بیشتر است طرح دولت را اجرایی می‌کند. این امر در نهایت منجر به افزایش فروش می‌شود. خوشبختانه با سیاست‌هایی که دولت سیزدهم اتخاذ کرد، میزان فروش لوازم خانگی داخلی افزایش پیدا کرده و خطوط تولید کارخانه‌ها رو به گسترش است. او با بیان اینکه از ۹۷ تاکنون، تعداد نیروی کار حوزه لوازم خانگی و زنجیره ارزش افزوده آن به حداقل یک و نیم میلیون نفر رسیده است، گفت: اگر موضوع شناسه کالا با جدیت بیشتری پیگیری شود، ضمن افزایش فروش می‌توان خطوط تولید را هم توسعه داد.

در این میان عباس هاشمی، دبیرکل انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی ایران گفت: بر اساس جلسات برگزار شده با معاون صنایع عمومی وزارت صمت در راستای مبارزه با کالای قاچاق، حدود ۹۶ درصد تولیدکنندگان لوازم خانگی کشور در طرح شناسه کالا شرکت کردند و با دریافت کد شناسه، همکاری خوبی با این طرح داشتند. او عمده قاچاق لوازم خانگی را در بخش لوازم خانگی کوچک برشمرد و دلیل آن را تنوع مدل و محصولات و همچنین موضوع قاچاق‌پذیری برشمرد و ادامه داد: در برخی دیگر از کالاها نظیر مایکروویو یا اسپلیت یونیت که کمبود تولید در کشور وجود دارد نیز شاهد قاچاق هستیم .

کنترل بازار لوازم‌ی‌دکی

همچنین ائرش محبی نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور گفته بود: برآورد این رهگیری، پارک‌های است که مشخص می‌کند کالا در کدام کارخانه، چه روز و ساعتی و چگونه تولید شده‌است. درباره کالاهای وارداتی نیز کد رهگیری مبدأ آن را مشخص می‌کند و می‌تواند تا حد زیادی جلوی کالای قاچاق را بگیرد.

قطعات بی‌کیفیت نیز وارد می‌شود. او بیان داشت: ورود این قطعات بی‌کیفیت ضمن خروج ارز از کشور، خطرات جانی و مالی زیادی برای مصرف‌کنندگان به دنبال دارد و به دلیل عدم پرداخت سود و عوارض گمرکی و مالیات بر ارزش افزوده و غیره، از قدرت رقابت بالایی در بازار برخوردار است. محبی نژاد افزود: اجرای این طرح‌ها نه‌فقط در راستای استمرار برخورد با کالاهای قاچاق است، بلکه در حوزه توزیع نیز حتی اگر قاچاقچی موفق به ورود کالای قاچاق شود، به‌راحتی نمی‌تواند آن را در شبکه توزیع بفروشد. این طرح ضمن برخورد با قاچاقچی، کنترل بازار لوازم ی‌دکی از نظر کیفیت و اصالت کالا را به دنبال خواهد داشت.

تشدید مبارزه برای ۵ گروه کالایی

روز گذشته حمیدرضا دهقانی نیا، سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: از ابتدای سال با برنامه‌ریزی‌هایی که صورت پذیرفته، مبارزه با کالاهای قاچاق در سطح کشور با تفکیک‌های جغرافیایی انجام شده است، اما از روز گذشته تشدید مبارزه برای ۵ گروه کالایی که شامل پوشاک، دخانیات، لوازم بدکی، لوازم خانگی آرایشی و بهداشتی است، انجام می‌شود. انتظار این است که مردم هنگام خرید نسبت به احصای اصالت کالا اقدام و اطمینان حاصل کنند.

او ادامه داد: خریداران لوازم خانگی برای تعیین اصالت کالا، می‌توانند از سه طریق کد دستوری «ستاره ۴ ستاره ۷۷۷۷ مربع»، سامانه irangs.ir و یا ntsw.ir، از صحت و سلامت کالا اطمینان پیدا کنند. طبق گفته تولیدکنندگان و مسئولان وزارت صمت، راهکاری که می‌تواند تا حد زیادی جلوی قاچاق کالا را بگیرد اجرای طرح کد رهگیری و بعد از آن اجراء طرح‌های برخورد با قاچاق در سطح عرضه است. چرا که شناسه کالا یک شناسه کلی برای کالا است، اما کد رهگیری، پارک‌های است که مشخص می‌کند کالا در کدام کارخانه، چه روز و ساعتی و چگونه تولید شده‌است. درباره کالاهای وارداتی نیز کد رهگیری مبدأ آن را مشخص می‌کند و می‌تواند تا حد زیادی جلوی کالای قاچاق را بگیرد.

آن را بی‌اثر خواهد کرد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ایجاد کریدور ریلی شمال- جنوب می‌تواند درآمد‌های ترانزیتی را جایگزین درآمد‌های دیگر کشور کند، گفت: با برقراری ارتباط هند به روسیه ضمن کسب درآمدهای ارزی حاصل از آن، باعث ایجاد اشتغال، جذب گردشگر و به روزرسانی زیرساخت‌های ریلی ایران خواهد شد، به نحوی که می‌توان ایران را از یک صادرکننده مواد خام به شاهراه ترانزیتی منطقه تبدیل کرد، به گونه‌ای که شرایط ترانزیتی از کشورهای حاشیه خلیج فارس و هند به کشورهای عضو اتحادیه اروپا فراهم می‌شود و خطوط اتصالی ریلی از حوزه منطقه‌ای به فرامنطقه‌ای و بین‌المللی تبدیل خواهد شد.

افزایش درآمدهای خالص ارزی با توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی

علی‌اکبر کریمی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز در گفت‌وگو با خبرنگار «ایران اقتصادی» به جایگاه استراتژیک و راهبردی ایران در منطقه اشاره کرد و گفت: موقعیت ژئوپلیتیکی ایران در منطقه شرایط منحصر به فردی ایجاد کرده است به نحوی که از آن به عنوان چهارراه اقتصادی منطقه یاد می‌شود. همین امر که سبقه‌ای تاریخی دارد موجب شده تا توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی ایران؛ به جهت تسهیل در تجارت برای کشورهای همچون روسیه، هند و چین امری مهم تلقی شود.

وی ادامه داد: ایجاد کریدور شمال- جنوب مشکلات ترانزیتی کشورهای حاشیه قفقاز و اوراسیا را به کشورهای حاشیه خلیج فارس و حتی تا آفریقا کاهش می‌دهد و همچنین باعث کاهش هزینه‌های صادرات و واردات برای آنها می‌شود. کریمی تکمیل و بهره‌برداری از کریدور شمال- جنوب را راه مقابله با تحریم‌ها برشمرد و با بیان اینکه این بزرگراه ترانزیتی موجب درآمدزایی آسان برای کشور خواهد شد، تصریح کرد: با توجه به اینکه تحریم‌های علیه