ایران اقتصادی

• چهارشنبه ۱۰ خرداد ۱۴۰۲
• سال بیست و نهم
• شماره ۸۱۹۸

Iran NEWSPAPER

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)
irannewspaper.ir

ساخت بزرگترین نیروگاه خورشیدی

۸
سرمایه‌گذاری ۸۰ میلیون یورویی برای احداث ۶۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر

«شکف» در معرض انحلال قرار گرفت

۱۰
انباشت بدهی های بانکی و مالیاتی ؛ ریشه اصلی مشکلات ۱۰ سال گذشته شرکت کف و زیرمجموعه های آن بوده است

تأمین ارز خودروسازان و قطعه‌سازان بدون محدودیت

واردات مواد اولیه تولید خودرو بدون چالش‌های ارزی انجام می‌شود و بانک مرکزی در این خصوص همکاری‌های لازم را دارد

رکورد زنی با مدیریت راهبردی

طی دو ماه نخست سال جاری نیز رکورد رشد تولید سال گذشته هم زده شده و تولید خودرو رشد ۴۸ درصدی را ثبت کرد. این اتفاق نتیجه برنامه‌ریزی تولید، رفع موانع این حوزه و تأمین به‌موقع ارز مورد نیاز کارخانجات بوده است

عکس: ایران

بازار خودرو

گروه اقتصادی
eghtesad@irannewspaper.com

آن‌گونه که مسئولان وزارت صمت عنوان کردند، خودروسازان و قطعه‌سازان در سال جاری با هیچ مشکل ارزی روبه‌رو نخواهند شد ومی توانند قطعات مورد نیاز تولید را بدون مشکل وارد کنند. طی سه روز اخیر فضایی ایجاد شد که گویا به دلیل کمبود ارز، تولید خودرو کاهشی می‌شود. این استنباط زمانی شکل گرفت که منوچهر منطقی، معاون وزیر صمت طی مکاتبه‌ای با رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران خواستار لغو محدودیت‌های سیستمی تخصیص ارز برای صنعت خودرو شد. او در این نامه متذکر شده بود که با توجه به اجرای مصوبه اخیر کارگروه هماهنگی سیاست‌های ارزی و تجاری مبنی بر اعمال محدودیت سیستمی سقف و سابقه واردات برای تمامی مجموعه‌های تولیدی و بازرگانی و همچنین با توجه به اجرای یک‌باره و آنی افزودن ۲۳۸ ردیف تعرفه مشمول جدید به فهرست پیشین برای الزام استعلام ضوابط پرونده‌های ثبت سفارش به‌منظور کنترل سیستمی سقف و سابقه واردات در سامانه جامع تجارت که بدون هماهنگی با دفتر تخصصی و هرگونه نظرخواهی و بررسی کارشناسی صورت پذیرفته است این امر به ایجاد بحران قریب‌الوقوع توقف خطوط تولیدی، کاهش تولید خودرو و خدمات پس از فروش، برهم زدن تعادل عرضه و تقاضا، ایجاد اختلال در بازار، افزایش قیمت‌ها و رشد تورم که با هدف‌گذاری سال جدید برای رشد تولید و مهار تورم مغایر است، خواهد انجامید. از آنجا که این نامه رسانه‌ای شد، برخی از بخش‌ها روی این خبر موج سواری کردند و فضا را به گونه‌ای به تصویر کشیدند که گویی تولید خودرو در آستانه کاهش است. قاعدتاً چنین امری سیگنال‌هایی به بازار خودرو مخابره می‌کند؛ بازاری که طی یک ماه اخیر کاهش ۵ تا ۳۰ درصدی قیمت‌ها را تجربه کرده است. دلالان بازار که این روزها بسیار متضرر شدند، از این نامه و موضوع کاهش تولید خودرو استقبال و سعی کردند که قیمت‌های خودرو را در بازار افزایش دهند. در ساعت‌های اولیه روز گذشته قیمت‌ها بین ۳ تا ۶ میلیون تومان افزایش پیدا کرد اما با صحبت‌های سرپرست وزارت صمت و معاونین وزیر، به‌سرعت قیمت‌ها برگشت و حتی کاهش قیمت در برخی از خودروها به ۱۰ میلیون تومان هم رسید.

تداوم روند افزایش تولید

منوچهر منطقی، معاون وزیر صمت به «ایران» گفت: طی هفته‌های اخیر، جلسات متعددی بین وزارت صمت، شرکت‌های خودروسازی و بانک مرکزی برای تأمین ارز خودروسازان و قطعه‌سازان برگزار شد. در این جلسات مشکلات ارزی و نیازها مطرح و در نهایت توافق‌های خوبی حاصل شد. لذا خودروسازان و قطعه‌سازان در تأمین ارز خود مشکلی نخواهند داشت. او تصریح کرد: یکی از اقدام‌هایی که وزارت صمت انجام می‌دهد تا از چالش‌های احتمالی جلوگیری کند، بررسی متناوب فرایند تولید است. از آنجا که به صورت مستمر تولید پایش می‌شود موضوعاتی که احتمال دارد در آینده برای تولید دست‌انداز ایجاد کند، احصا می‌شود. از همین رو برای پیشگیری از مشکلات، نامه‌نگاری‌های لازم انجام شد تا صنعت خودرو صدمه‌ای نبیند و مهم‌تر آنکه از هرگونه کاهش تولید به خصوص در سالی که «مهار تورم و رشد تولید» نامگذاری شده است، جلوگیری شود.

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت اظهار داشت: اگر روند تولید به‌صورت مستمر رصد نشود، نمی‌توان مشکلات احتمالی را پیش‌بینی کرد. پایش‌های مداوم سبب شده که تولید خودرو از سال ۱۴۰۰، افزایشی و از التهاب‌های بازار خودرو کاسته شود. از این رو با تزریق منابع مالی و تأمین مواد اولیه می‌توان امیدوار بود که تولید خودرو برای ماه‌های آتی هم افزایشی باشد. سال گذشته برای اولین بار طی چند سال اخیر، تولید خودرو به حدود ۱.۴ میلیون دستگاه رسید و رشد ۳۹ درصدی را ثبت کرد. این رشد تولید در سال جاری هم برنامه‌ریزی شده به گونه‌ای که قرار است یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود. طی دو ماه نخست سال جاری نیز رکورد رشد تولید سال گذشته هم زده شده و تولید خودرو رشد ۴۸ درصدی را ثبت کرد. این اتفاق نتیجه برنامه‌ریزی تولید، رفع موانع این حوزه و تأمین به‌موقع ارز مورد نیاز کارخانجات بوده است.

تأمین به موقع نیازهای ارزی

سید مهدی نیازی، سرپرست وزارت صمت با اشاره به وضعیت مطلوب تأمین ارز صنایع بویژه صنایع خودرو و قطعه‌سازی در ماه‌های اخیر، گفت: با رایزنی‌های بسیار مثبتی که اخیراً با بانک مرکزی داشتیم، ارز مورد نیاز قطعات خودرو به نحو خوبی تأمین شده و در سال جاری نیز طبق برنامه تأمین خواهد شد که محل تأمین این ارز از طریق سامانه نیما، تهاتر، صادرات در برابر واردات و سایر روش‌های مرسوم خواهد بود.

به گفته او، با توجه به همکاری بانک مرکزی با وزارت صمت برای تأمین ارز و منابع در دسترسی که برای این کار اختصاص داده شده، خودروسازان با شرایط مناسب‌تری نسبت به سال‌های اخیر اقدام به برنامه‌ریزی تولید کرده‌اند و امسال تولید خودرو رشد مطلوب‌تری نسبت به سال‌های قبل خواهد داشت. نیازی افزود: تاکنون جلسات متعددی با مدیران شرکت‌های خودروسازی و بانک مرکزی برای تأمین ارز خودروسازان برگزار شد که نتیجه آن جلسات، تأمین به‌موقع ارز موردنیاز صنایع خودرو است. البته برنامه میان‌مدت وزارت صمت تولید خودرو با ارزبری بالا نیست، بلکه شرکت‌ها مکلف هستند با توجه به سیاست‌های عمق‌بخشی به ساخت داخل، ظرفیت‌های قطعه‌سازی داخلی را فعال کرده و ارزبری خودروها را کاهش دهند تا علاوه بر مدیریت واردات، زنجیره تولید قطعات داخل کشور را نیز تقویت کنیم.

همکاری مطلوب بانک مرکزی

یک منبع آگاه در وزارت صمت که خواست نامش عنوان نشود درباره تأمین ارز واحدهای صنعتی به «ایران» گفت: واردات مواد اولیه تولید خودرو چه قطعه‌سازان و چه خودروسازان، بدون چالش‌های ارزی در حال انجام است و بانک مرکزی در این خصوص همکاری‌های لازم را دارد. سال‌های گذشته در این بخش ضعف‌های زیادی وجود داشت و بانک مرکزی در برابر تولیدکنندگان و تجار می‌ایستاد و نگاه منفی به فعالان اقتصادی داشت اما در این دولت، تولیدکنندگان و تجار بسیار اهمیت دارند و سعی سیاست‌گذاران بر این است که همکاری کنند تا روند تولید با خللی روبه‌رو نشود.

جعفر احمدوند، فعال بازار خودرو درباره فراز و نشیب قیمت خودرو طی دو روز اخیر به «ایران» گفت: قیمت خودروها تنها سه ساعت بالا بود و دوباره قیمت‌ها کاهشی شد. قیمت برخی از خودروها حتی کاهش ۱۰ الی ۱۱ میلیون تومانی داشته است. به عنوان مثال خودرو شاهین که ۶۰۰ میلیون تومان بود روز گذشته به کمتر از ۵۸۹ میلیون تومان رسید.

ترمز دلالان خودرو کشیده شد

برش

فعال بازار خودرو افزود: دلالان فشارهای زیادی وارد می کنند تا قیمت خودرو کاهش پیدا نکند، هر یک میلیون تومانی که قیمت خودرو پایین می‌آید دلالان ضرر می کنند. اما قطعاً کاهش قیمت‌ها به نفع مردم است. لذا این فضا و دیدگاه در بازار خودرو وجود دارد که قیمت خودروهای داخلی، مجدداً کاهش بیشتری پیدا کند.

حمایت کالابرگی دولت از کم درآمدها

جزئیات جدید افزایش یارانه سه دهک اول درآمدی در قالب طرح کالابرگ الکترونیکی از سوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام شد

گزارش روز

گروه اقتصادی
eghtesad@irannewspaper.com

به‌نظر می‌رسد دغدغه مهم دولت رفع شده است که حالا یک‌به‌یک از مشوق‌های یارانه‌ای در قالب طرح کالابرگ الکترونیک رونمایی می‌کند. نشان به آن نشان که دولت با طراحی شبکه ملی اعتبار بدون تحمیل هزینه و زیرساخت جدیدی، شرایطی را فراهم آورده که دهک‌های مختلف درآمدی در قالب طرح کالابرگ الکترونیکی یک ماه زودتر براساس اعتبار یارانه، هر برندی را به دلخواه خرید کنند یا اینکه به صورت نقدی در حساب خود داشته باشند. در این طرح، اختیار، افزایش تاب‌آوری مردم، امکان دسترسی به همه برندهای غذایی داخلی و خارجی با یارانه موجود، پرداخت مابه‌التفاوت خرید انجام‌شده از سوی دولت و داشتن یک اعتبار به معنای دارایی در طرح ملی کالابرگ الکترونیک وجود دارد.

دولت ۱۵ اسفندماه سال گذشته طرح کالابرگ الکترونیکی را پس از انجام موفقیت‌آمیز مراحل آزمایشی خود در استان هرمزگان، در قالب ملی عملیاتی کرد و حالا با گذشت چند ماه می‌خواهد آن را با ارائه مشوق‌های مناسب فراگیرتر کند.

از این رو است که دولت تصمیم گرفته در حوزه کالابرگ اقدامات جدیدی پیش بگیرد. در گام نخست قرار است میزان یارانه یارانه‌بگیران را در سه‌دهک اول به شرط خرید ۷۰ درصد کالا در طرح کالابرگ الکترونیکی، ۲۰ درصد از ۹ تا ۱۱ قلم تعریف شده در شبکه ملی اعتبار افزایش دهد.

موضوعی که روز گذشته، سیدصولت مرتضوی وزیر تعاون،کار و رفاه اجتماعی در حاشیه همایش ملی کار درباره آن حرف زد و گفت: برای اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی، باید سامانه‌ای طراحی می‌شد که بر اساس آن، این سامانه یا شبکه ملی اعتبار به تمامی سامانه‌های اعتباری متصل شده باشد بدون آنکه هزینه‌ای را برای دولت تحمیل کند. از این رو شبکه ملی اعتبار در سال گذشته طراحی و اجرایی شد. در دی ماه سال ۱۴۰۱ چهار استان به صورت نمونه و تا پایان سال قبل همه استان‌ها به زیرساخت کالابرگ الکترونیک مجهز شدند.

به گفته وزیر کار، دولت برای فراگیر کردن آن مشوق‌هایی را در نظر گرفته که آنها را به تدریج اجرایی خواهد کرد که در گام نخست، با افراد تحت پوشش کمیته امداد امام و بهزیستی آغاز می‌کنیم و به صورت دهک به دهک پیش می‌رویم. ان‌شاالله در خردادماه بتوانیم این برنامه را برای سه‌دهک اول اجرا کنیم و شاید هم تصمیمات دیگری در آینده برای سایر دهک‌ها بگیریم. بنابر گفته وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، برای این منظور یارانه سه‌دهک اول درآمدی یک‌ماه زودتر به حسابشان واریز می‌شود یعنی یارانه تیرماه همراه با یارانه خرداد ماه در همین ماه در حسابشان منظور خواهد شد. زیرساخت اعتباری طرح کالابرگ الکترونیک مسأله اصلی و مهمی است که به عنوان شاه‌کلید «طرح کالابرگ الکترونیک» یاد می‌شود. با این زیرساخت نه تنها دیگر نیازی به ابزارها و برنامه‌های جدید نبوده، بلکه باعث می‌شود تا مصرف‌کنندگان از اعتباری که دارند، نهایت استفاده را ببرند. به معنای دیگر در طرح کالابرگ الکترونیک، دیگر مردم که همان مصرف‌کنندگان نهایی هستند نگران افزایش قیمت مواد غذایی نخواهند بود، چرا که می‌دانند با اعتباری که در کارت‌های بانکی خود دارند، می‌توانند خرید کرده و دولت مابه‌التفاوت قیمت کالای خریداری شده را به صورت یارانه به فروشنده پرداخت می‌کند.

در طرح کالابرگ الکترونیک، در قالب شبکه ملی اعتبار، مردم با استفاده از کارت‌های بانکی خود یک ماه زودتر از هر فروشگاه یا سوپرمارکتی با اعتبار یارانه خود، کالای مورد نظر را که در لیست اقلام یارانه‌ای قرار دارد، خریداری می‌کنند، چرا که دولت اعتبار آنها را تضمین کرده است. دولت با اجرای این طرح در بستر شبکه ملی اعتبار عملاً اختیار را به مردم به عنوان مصرف‌کننده داده تا بر اساس اعتبار موجودی که دارند، از هر برند غذایی داخلی و خارجی خرید کنند. به عبارتی آنها با اختیار خود عملاً با یارانه ماه بعد اقدام به خرید می‌کنند. حتی دولت برندهای خارجی وارداتی را که از گمرک ترخیص شده‌اند نیز مشمول این طرح قرار داده است.

باید گفت بدون این زیرساخت هرگز طرح کالابرگ الکترونیک نمی‌تواند اجرایی شود، چرا که همه این طرح حول محور شبکه ملی اعتبار عملیاتی می‌شود. این شبکه به شاپرک (سامانه شاپرک با هدف نظارت بر پرداخت‌ها و عملیات بانکی اینترنتی راه‌اندازی شده است) متصل بوده و مصرف‌کننده و فروشنده در هر جایی از کشور بدون اینکه به سامانه‌ای دیگر متصل شوند با همان کارتخوان‌های موجود و با کارت‌های بانکی خود اقدام به خرید و فروش می‌کنند. براساس این شبکه است که اقلام غذایی مشمول یارانه کددار شده و همچنین کد ملی یارانه‌بگیران شارژ شده و با همه کارت‌های بانکی به همان میزان یارانه خرید صورت می‌گیرد.

بازگشت چک به حجره‌های بازار

با رشد ۲۴ درصدی در فروردین امسال روند افزایشی استفاده از چک در مبادلات ادامه دارد

چک

گروه اقتصادی
eghtesad@irannewspaper.com

با وجود توسعه روزافزون بانکداری الکترونیک درکشور، همچنان چک به عنوان یک اوراق بهادار برای خرید اعتباری جایگاه خود را حفظ کرده است. هرچند تا پیش از سال ۱۳۹۷ و قبل از اصلاح قانون چک، به دلیل ازدیاد چک‌های برگشتی درعمل اعتبار چک دچار خدشه شده بود، اما اصلاح این قانون موجب بازگشت تدریجی اعتبار به چک شده است. حال پس از گذشت چند سال از این اصلاحات و با وجود دشواری استفاده از چک‌های صیادی به دلیل ضرورت ثبت آن درسامانه، آمارها از افزایش استقبال فعالان اقتصادی و مردم برای صدور یا پذیرش چک حکایت می‌کند. درحالی که در پایان سال ۱۳۹۶، یعنی سال ماقبل تصویب قانون چک، نسبت تعداد چک‌های برگشتی به مبادله‌ای ۱۵.۴ درصد بود، اکنون این نسبت به ۷ درصد رسیده که گویای نصف شدن این نسبت است. براساس آمارهای ارائه شده ازسوی بانک مرکزی در اسفند ماه سال گذشته که همواره شاهد افزایش مبادلات مالی هستیم، استفاده از چک با بیش از ۸،۶ میلیون فقره رکورد زد و این درشرایطی بود که نسبت چک‌های برگشتی درحد ۷ درصد بود. روزگذشته بانک مرکزی با به روز کردن آمارهای خود، وضعیت چک‌های مبادله‌ای، وصولی و برگشتی درنخستین ماه سال جاری را منتشر کرد که نشان از تداوم استقبال از این ابزار پرداخت است. براساس این گزارش، در فروردین‌ماه امسال بیش از ۶ میلیون و ۴۰۰ هزار فقره چک مبادله شد که نسبت به ماه مشابه سال قبل، بیش از ۲۴ درصد افزایش را نشان می‌دهد. براساس آمار، چک‌های مبادله‌ای طی فروردین ماه سال جاری در سامانه چکاوک بیش از ۶ میلیون و ۴۰۰ هزار فقره چک به ارزشی بالغ بر ۳۲۸ هزار میلیارد تومان مبادله شد که از کل تعداد و مبلغ چک‌های مبادله‌شده در این ماه به ترتیب ۹۳ درصد و ۹۰،۵ درصد وصول شده است. درصد تعداد و مبلغ چک‌های وصول‌شده در ماه قبل از آن یعنی اسفند ماه سال ۱۴۰۱ به ترتیب معادل ۹۳ درصد و ۹۱،۳ درصد بوده است. همچنین این نسبت در ماه مشابه سال قبل به ترتیب برابر ۹۰،۹ درصد و ۸۸،۸ درصد بوده است.

کاهش ۴۰ درصدی چک‌های برگشتی

در فروردین امسال، در کل کشور حدود ۴۵۱ هزار فقره چک به ارزشی حدود ۳۱ هزارمیلیارد تومان برگشت داده شده است که نسبت به ماه قبل از نظر تعداد ۲۵،۸ درصد و از لحاظ مبلغ ۳۹،۲ درصد کاهش داشته است. دراین ماه از کل تعداد و مبلغ چک‌های مبادله شده به ترتیب ۷ درصد و ۹،۵ درصد برگشت داده شده است. این درحالی است که درفروردین سال گذشته از نظر تعداد ۹،۱ درصد و از لحاظ مبلغ ۱۱،۲ درصد چک‌های مبادله شده برگشت خورده است. بدین ترتیب شاهد افت ۲،۱ درصدی درنسبت تعداد و ارزش چک‌های برگشتی در فروردین امسال درمقایسه با فروردین پارسال هستیم. براساس این گزارش در حال حاضر بیش از ۸۵ درصد چک‌های وصول شده در سامانه چکاوک از چک‌های جدید بوده است. چک‌های قدیمی تا پایان شهریور ماه سال‌جاری با چک‌های جدید جایگزین می‌شوند و پس از این تاریخ، چک‌های قدیمی فقط در بانک‌های صادرکننده دسته چک، قابلیت نقدشدن را خواهد داشت.

قرارداد واردات ۱۰ میلیون مترمکعبی گاز از ترکمنستان امضا می‌شود

خبر

وزیر نفت با بیان اینکه به‌زودی قرارداد گازی میان ایران و ترکمنستان به امضا خواهد رسید، گفت: براساس این قرارداد واردات روزانه ۱۰ میلیون مترمکعب گاز از ترکمنستان در همین ماه آغاز می‌شود.

جواد اوجی در حاشیه دیدار خود با باتیرآمانوف، رئیس کنسرسیوم دولتی ترکمن‌گاز در جمع خبرنگاران با بیان اینکه امروز بالاترین مقام کشور ترکمنستان، سردار بردی محمداف با رئیس‌جمهور ملاقات و گفت‌وگو می‌کند، اظهار کرد: خوشبختانه با آغاز دولت مردمی سیزدهم سوآپ گاز را طی قراردادی با جمهوری آذربایجان با حجم سالانه ۱.۵ تا ۲ میلیارد مترمکعب آغاز کردیم و با توافق طرف‌ها یک سال پیش حجم سوآپ گاز حدود دوبرابر شد.

وی ادامه داد: به‌زودی قرارداد واردات گاز ایران از ترکمنستان امضا می‌شود که بر اساس آن ایران از همین ماه (خرداد) واردات روزانه ۱۰ میلیون مترمکعب گاز را آغاز می‌کند. ترکمنستان چهارمین کشور دارنده منابع گازی جهان است و ایران هم ظرفیت دریافت روزانه ۴۰ تا ۵۰ میلیون مترمکعب گاز را به‌منظور واردات و انتقال در مرزهای خود دارد، از این‌رو بنا داریم سهم تجارت گازی (سوآپ، ترانزیت، خرید و فروش) خود در منطقه را افزایش دهیم، این موضوع می‌تواند برای هر دو کشور مزایای زیادی به همراه داشته باشد.

وزیر نفت با اشاره به بدهی قدیمی ایران به ترکمنستان بابت واردات گاز تصریح کرد: هم‌اکنون اصل بدهی یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون دلاری که مربوط به دولت گذشته بوده است از سوی دولت سیزدهم با مشارکت بانک مرکزی ایران به‌صورت کامل پرداخت شد. این موضوع یکی از اصلی‌ترین محورهای بین دو کشور در حوزه انرژی بود. اوجی با یادآوری اینکه با واردات گاز از ترکمنستان شاهد تقویت فشار شبکه گازی در شمال شرق کشور خواهیم بود، یادآور شد: امروز در مذاکرات خود با طرف ترکمنستانی در زمینه توسعه میدان‌های نفت و گاز و صدور خدمات فنی و مهندسی مذاکرات مطلوبی داشتیم که اسناد این تفاهم‌ها بعدازظهر امروز در حضور رؤسای جمهوری دو کشور امضا خواهد شد.

وی با تأکید بر اینکه وزارت نفت برای مقابله با ناترازی حدود روزانه ۲۴۰ میلیون مترمکعبی گاز در کشور راهکارهای زیاد و مختلفی را در پیش گرفته است، اظهار کرد: در حوزه افزایش تولید گاز خوشبختانه قراردادهای خوبی در زمینه توسعه میدان‌های گازی مستقل و مشترک امضا شده است، امسال نیز پیش‌بینی می‌کنیم روزانه ۳۰ تا ۴۰ میلیون مترمکعب به تولید گاز کشور افزوده شود، در همین حال شتاب‌بخشی به اجرای پروژه‌های ذخیره‌سازی گاز از آغاز دولت سیزدهم به‌طور جدی به‌ویژه در منطقه شمال شرق در دستور کار قرار گرفته است. به علت نبود سرمایه‌گذاری در حوزه ذخیره‌سازی در سال‌های اخیر به‌ویژه در مناطق بزرگ مصرفی کشور در فصول سرد سال با مشکل ناترازی گاز روبه‌رو هستیم.

آگهی مفقودی

به آگاهی می‌رساند کارت خودرو و سند کمپانی خودرو تندر ۹۰ اتوماتیک E2 متعلق به اینجانب **سید حسن شریف** فرزند سید حسین با شماره شناسنامه ۱۸ و کد ملی ۴۲۵۰۹۷۵۷۷۰ با مشخصات زیر مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط است. ● **شماره موتور:** 100016216RR071962 ● **شماره بدنه:** HA537269 ● **VIN:** NAALSRBYWHA537269 ● **شماره پلاک:** ۴۹-۵۲۹ ج ۵۴ ● تندر ۹۰ اتوماتیک E2 سفید رنگ شیری مدل ۹۶ ● **به‌نام:** سید حسن شریف شماره شناسنامه: ۱۸ شماره ملی: ۴۲۵۰۹۷۵۷۷۰

آگهی مفقودی

نوبت دوم

گواهی می‌شود فاکتور بلوک سیلندر به‌شماره ۱۴۰۱۰۰۲۷۳۴۱ و به‌شماره موتور 161M275 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

متن آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

● دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران. به نشانی تهران. ابتدای خیابان شریعتی. خیابان سمیه. نرسیده به خیابان بهار جنوبی. پلاک ۴۸. در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را به‌شماره ۲۰۰۲۰۹۲۱۶۰۰۰۰۰۱۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

مناقصه ۹- ۱۴۰۲

نوبت دوم

ردیف	عنوان	شرح
۱.	موضوع مناقصه	پروانه کار تهیه و نصب ۲ دستگاه باسکول جاده‌ای تمام الکترونیک از نوع بتن فلز پیش ساخته مرکب مدل P40 به ظرفیت ۶۰ تن، مجهز به دوربین پلاک‌خوان و چراغ راهنما در محل ورودی و خروجی انبار نفت ری
۲.	مدت انجام کار	مدت ۶۰ روز تقویمی با احتساب ایام تعطیلات رسمی و پنج شنبه‌ها
۳.	برآورد پایه	مبلغ ۲۹،۳۸۵،۱۵۳،۷۶۶ ریال بر مبنای فهارس بهای سازمان برنامه و بودجه سال ۱۴۰۲ و قیمت روز بازار
۴.	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۴۶۹،۲۵۷،۶۸۸ ریال
۵.	نوع تضمین	از نوع ضمانت‌نامه‌ها طبق جدول شماره ۴ ماده ۴ تصویب‌نامه هیأت وزیران به‌شماره ۱۳۴۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ ارائه شود. (درصورت واریز نقدی رسید وجه امور مالی منطقه در پاکت الف ارائه شود.)* (ارائه هر گونه چک قابل قبول نمی‌باشد.)
۶.	تاریخ انتشار در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۶، ساعت ۱۶:۰۰
۷.	مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد	تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۰
۸.	تاریخ و محل بازدید	رأس ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۳ در محل تأسیسات و عملیات انبار نفت ری، واقع در جاده قدیم قم، سه راه فیر آباد، بلوار پژوهشگاه صنعت نفت
۹.	تاریخ و محل جلسه توجیهی	رأس ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۶ در سالن جلسات شرکت به نشانی مناقصه‌گزار
۱۰.	مهلت زمانی ارسال پیشنهاد	تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۰
۱۱.	محل و نحوه دریافت و تسلیم پیشنهادات، دریافت اسناد مناقصه و تسلیم پاکات الف (تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار)؛ ب (اسناد و مدارک مناقصه) و ج (پیشنهاد قیمت)	در مهلت مقرر متقاضیان با مراجعه به سایت www.setadiran.ir اسناد را دریافت و پس از بارگذاری کلیه پاکات تکمیل شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) رسید آن را همراه با اصل پاکت الف (تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار) به‌صورت تاک و مهر و امضا شده و قبل از شروع گشایش پاکات الف به دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران واقع در تهران، خیابان انقلاب اسلامی، ابتدای خیابان شریعتی، خیابان سمیه، نرسیده به خیابان بهار جنوبی، پلاک ۴۸، طبقه چهارم، اطاق ۴۱۰ تحویل نمایند. * تلفن تماس پاسخگویی: ۷۷۶۵۴۷۲۸-۰۲۱
۱۲.	شرایط متقاضیان	۱- دارا بودن و ارائه گواهی معتبر تأیید صلاحیت و رتبه بندی حداقل پایه ۵ در رشته ساختمان و ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور ۲- دارا بودن و ارائه گواهی‌نامه صلاحیت ایمنی معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان محل فعالیت ۳- مدارک و سوابق مورد نیاز الزامات HSE و رعایت اطاعیه‌ها و دستورالعمل‌های HSE (ایمنی، بهداشت و محیط زیست) مناقصه‌گزار ۴- لیست پرسنل فنی و تخصصی شرکت به‌همراه مدارک مربوطه ۵- دارای تجربیات کاری مرتبط براساس رزومه کاری و توان فنی و مهندسی ۶- رعایت و بارگذاری کلیه مفاد مندرج در متن شرایط عمومی و برگشتی در اسناد مناقصه منتشر شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت الزامی می‌باشد.
۱۳.	تاریخ و مکان گشایش پاکات	از ساعت ۹ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۱ در سالن جلسات شرکت به نشانی مناقصه‌گزار
۱۴.	تاریخ اعتبار پیشنهادات	سه ماه بعد از بازگشایی پاکات درخ
۱۵.	حداقل تعداد مناقصه‌گران جهت گشایش پاکات	۲ مناقصه‌گر

اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱ و ۰۲۱-۸۸۹۵۵۹۵۳ فاکس

تماس دفاتر ثبت نام سایر استان‌ها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش "ثبت نام / پروفایل تأمین کننده / مناقصه‌گر" موجود است.

روابط عمومی منطقه تهران

۱۵۰۲۹۰۹