



آسیایی ها سوئیفت را خلع سلاح می کنند

کاهش وابستگی به دلار در دستور کار اتحادیه پایاپای آسیایی

رئیس بانک مرکزی روسیه به تهران می آید



افزایش تسهیل مبادلات پولی

رئیس کل بانک مرکزی: هدف این است که بتوانیم معاملات پایاپای را بین کشورهای عضو برقرار کنیم تا اعضا با ارزهای محلی خود کار کنند و از طرف دیگر موضوع پیمان‌های پولی دوجانبه و حتی چندجانبه را با هم‌دید پیگیری کنیم

علاوه بر تصمیمات مهم در زمینه دلارزدایی و کاهش وابستگی به دلار در مبادلات بین اعضا در خصوص پیام‌رسانی به بانکی اعضا به منظور بی نیاز شدن از سوئیفت تصمیم‌گیری خواهد شد. به گزارش بانک مرکزی، محسن کریمی گفت: اتحادیه پایاپای آسیایی با هدف کاهش نیاز و وابستگی به ارزهای جهان‌روا بویژه دلار در دهه ۷۰ میلادی تأسیس شد.

دلارزدایی محور اصلی اجلاس پایاپای آسیایی

این مقام بانک مرکزی افزود: ظرفیت خوبی برای دلارزدایی در اتحادیه پایاپای آسیایی شناسایی شده است، دبیرخانه اتحادیه در بانک مرکزی ایران است و از سال گذشته در اجلاس پنجاه این اتحادیه مصوب شد که جمهوری اسلامی ایران میزبان پنجاه و یکمین اجلاس این اتحادیه باشد.

وی افزود: در راستای گسترش و تقویت این اتحادیه، تلاش‌هایی به منظور پذیرش سایر کشورها در اتحادیه پایاپای آسیایی انجام شده است. در حال حاضر ۹ کشور عضو اتحادیه از زمان تأسیس تا کنون هستند و کشورهای مهمی همچون ایران، هند و پاکستان و کشورهای در شبه‌قاره هند در این اتحادیه حضور دارند.

کریمی با بیان اینکه در یکسال گذشته کشورهای جدیدی نیز درخواست عضویت در این اتحادیه را داده‌اند، گفت: براین اساس در این اجلاس در خصوص پذیرش عضویت این کشورها تصمیم‌گیری خواهد شد. وی تأکید کرد: در این اجلاس علاوه بر حضور ۹ عضو اصلی اتحادیه پایاپای آسیایی، کشورهای روسیه، بلاروس، افغانستان و بانک توسعه اسلامی نیز حضور خواهند داشت.

معاون امور بین‌الملل بانک مرکزی در خصوص سطح برگزاری اجلاس پایاپای آسیایی گفت: پنجاه و یکمین اجلاس در سطح رؤسای کل بانک‌های مرکزی عضو اتحادیه، جانشینان و قائم‌مقام‌ها و معاونان آنها به همراه مقامات بانک‌های مرکزی سه کشور روسیه، بلاروس و افغانستان و بانک توسعه اسلامی برگزار خواهد شد.

اصلاح اساسنامه اتحادیه به منظور سهولت در پذیرش عضویت‌های جدید

کریمی با تشریح دستور کار پنجاه و یکمین اجلاس اتحادیه پایاپای آسیایی گفت: در این اجلاس بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده از سال گذشته در کمیته‌های تخصصی تلاش‌های زیادی انجام شده است که اساسنامه این اتحادیه به نحوی که متناسب با تحولات فعلی پولی و بانکی بین‌المللی باشد اصلاح شود. بر همین مبنا مفاد مهمی از موافقت‌نامه به منظور اصلاح در زمینه تسهیل در عضویت سایر کشورها مورد بازبینی قرار گرفته، همچنین استفاده از ارزهای کشورهای عضو به عنوان ارزهای تسویه به شور گذاشته خواهد شد.

تصمیم‌گیری در زمینه سید ارزی تسویه

وی افزود: علاوه بر نحوه عضویت و استفاده از ارزهای محلی برای تسویه مبادلات، سه ارز دیگر به

اقدامات راهبردی برای خنثی‌سازی تحریم

به نظر می‌رسد، دولت سیزدهم می‌تواند در چهارچوب دیپلماسی فعال منطقه‌ای و در کنار فعال‌سازی پیمان‌های منطقه‌ای مانند اوکو و حضور رسمی در پیمان شانگهای، اتحادیه پایاپای آسیایی را هم احیا و از ظرفیت‌های آن برای خنثی‌سازی تحریم‌های اقتصادی غرب استفاده کند.

ضرب‌الاجل برای صدور مجوزهای تجارت و گمرکی

مقررات‌زایی و تسهیل محیط کسب و کار مصوب کرده که در بسیاری از زمینه‌ها از جمله در حوزه تجارت خارجی و گمرک، دستگاه‌ها باید حداکثر ظرف مدت هفت روز پاسخ مجوزهای لازم، استفاده‌ها و آزمایش‌های لازم برای کالاهای تجاری کشور را صادر کنند تا فعالان اقتصادی ما کمتر در مسیر فعالیت اقتصادی و تجارت معطل بمانند، متأسفانه تعدادی از دستگاه‌های اجرایی کشور از این بازه زمانی هفت روزه نخطی کردند؛ بعضی از دستگاه‌ها به طور متوسط ۱۳ و بعضی بالاتر تا ۱۷ روز زمان پاسخ در باره زمان طولانی در بعضی دستگاه‌ها برای صدور مجوزها و پاسخ به استعلامات اظهار کرد؛ طبق گزارش رئیس جمهور در جلسه هیأت دولت، به‌رغم اینکه هیأت

بازار خودرو

گروه اقتصادی
eghtesad@irannewspaper.com

امروز و در نهایت تا آخر هفته جاری، قیمت خودروهای مونتاژی، نهایی خواهد شد و بر طبق آن، شرکت‌های خصوصی باید به قانون و قیمت‌های اعلامی تمکین کنند.

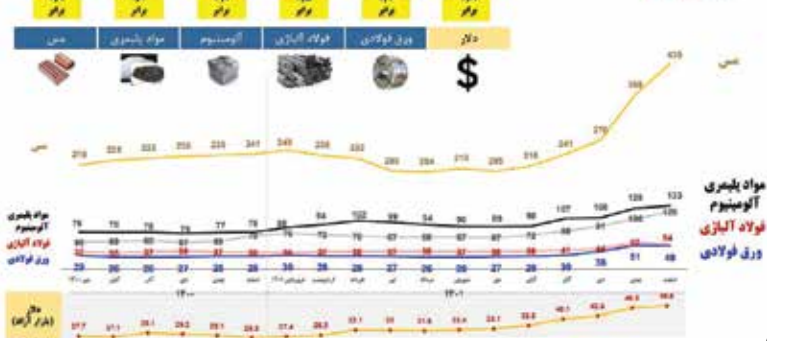
عصر روز یکشنبه در جلسه بررسی قیمت خودروهای مونتاژی، با حضور نمایندگان وزارت صمت، سازمان حمایت، شورای رقابت و مدیران شرکت‌های خودروساز خصوصی، قیمت خودروهای مونتاژی چالش‌ها، تعرفه گمرکی و موضوعات مرتبط با آن صحبت کردند. شنیده‌ها حاکی از آن است که برخی شرکت‌های خودروسازی با قیمت‌های شورای رقابت موافقت کردند و پذیرفتند که قیمت‌های اعلامی را اعمال خواهند کرد. اما برخی دیگر نپذیرفتند و تأکید داشتند که با قیمت‌های تعیین شده، ضرر و زیان خواهند کرد. برای آنکه صنعت خودرو مانند دولت‌های گذشته بخصوص دولت دوازدهم تضعیف نشود و مهم‌تر اینکه کاهش تولید خودروهای مونتاژی، دامنگیر مردم نشود، قرار شد امروز و در نهایت تا روز پنجشنبه مجدداً قیمت‌ها بررسی و نهایی شود. با نهایی شدن قیمت و رضایت خودروسازان خصوصی، عرضه خودروهای مونتاژی (بر اساس فروش اول در طرح یکپارچه عرضه خودرو) به مردم آغاز خواهد شد و همچنین مقاضیان خودروهای CKD می‌توانند در مرحله دوم فروش یکپارچه عرضه خودرو مشارکت کنند چرا که قیمت تک تک خودروهای عرضه شده مشخص خواهد شد.

تشدید نظارت بر قیمت مواد اولیه

یک مقام مسئول در سازمان حمایت که خواست نامش عنوان نشود درباره قیمت خودروهای CKD به «ایران» گفت: با تک تک مدیران خودروسازی بخش خصوصی گفت‌وگو شد و همه آنها پذیرفتند که به قانون تمکین کنند. در جلسه مشترکی که بین خودروسازان بخش خصوصی و نمایندگان وزارت صمت، شورای رقابت و سازمان حمایت برگزار شد، مدیران خودروسازان از مشکلات و بجزای تعرفه‌های گمرکی صحبت کردند. او ادامه داد: بر اساس توافقاتی که صورت گرفت، اگر خودروساز بخش خصوصی قانون را نادیده بگیرد با آن برخورد خواهد شد و در این خصوص هیچ اغمازی وجود نخواهد داشت. این مقام مسئول گفت: بخش خصوصی پذیرفت که از قانون تحلی نکند و خودروها را با قیمت مصوب شورای رقابت به مردم عرضه کند و در این میان اگر خودرویی گران‌تر به مردم فروخته شده یا سبب ضرر و زیان مردم شود، مدیران خودروسازان باید پاسخگو باشند. شورای رقابت قیمت برخی خودروها را بازنگری کند، تصریح کرد: با نهایی شدن قیمت‌ها، دیگر هیچ خودروسازی نمی‌تواند محصولات خود را گران‌تر از قیمت مصوب شده عرضه کند. در صورت عدم رعایت این امر، خودروساز، گرانفروشی کرده و طبق قانون تعزیری خواهد شد. این منبع مطلع تأکید کرد: بزودی نظارت بر بازار مواد اولیه تولید خودرو تشدید خواهد شد. بعضاً شاهد آن هستیم که برخی تأمین‌کنندگان مواد اولیه با شرایط انحصاری محصولات خود را به فروش می‌رسانند، اگر قیمت مواد اولیه کنترل شود از نوسان قیمت

بسته شدن پرونده قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی

شاکیان خودروسازان خصوصی می‌توانند با ارائه شکوائیه و گزارش احقاق حق کنند



وضعیت قیمت مواد اولیه تولید خودرو طی ۱۸ ماه گذشته

مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اطلاعیه ضوابط جدید فروش و قیمت خودروهای مونتاژی را اعلام کرده است که بر اساس آن، فروش محصولات صرفاً از طریق سامانه یکپارچه و هرگونه فروش خارج از سامانه، ممنوع خواهد بود؛ بدین ترتیب مراتب فروش و تخصیص به متقاضیان در قالب تعهدات شرکت‌ها است و باید بر اساس قیمت‌های مصوب اعلامی، ابفای تعهد صورت گیرد.

بر اساس این گزارش سازمان حمایت در بخش دیگر اطلاعیه خود آورده است آن دسته از محصولات که تاکنون قیمت مصوب‌شان از طریق شورای رقابت اعلام نگردیده ضروری است در حداقل زمان ممکن نسبت به تکمیل مستندات لازم اقدام کنند و تمامی قراردادهای منعقد به مشتریان باید به نحوی تنظیم شود تا ضمن رعایت مفاد آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو به محض اعلام قیمت محصولات، شرایط دریافت و پرداخت مابه‌التفاوت احتمالی قیمت خودرو از طرف آن شرکت را به مشتریان پس از تعیین قیمت نهایی امکان‌پذیر باشد.

همچنین این سازمان تأکید کرده است که قیمت‌های مورد عمل در صدور دعوت‌نامه‌های تکمیل وجه باید مطابق با قیمت‌های اعلامی بوده و هرگونه اعلام قیمت، اخذ وجه مازاد و... در حکم گرانفروشی از طریق محاکم تعزیری پیگیری خواهد شد. از سویی با توجه به مشارکت شرکت‌های خصوصی در طرح تخصیص خودرو از طریق یکپارچه و تعیین و ابلاغ اولویت‌ها، همه موارد اعلامی به آن شرکت در خصوص متقاضیان خرید خودرو در قالب تعهدات آتی آن شرکت تلقی شده و باید بر اساس قیمت‌های مصوب اعلامی نسبت به ابفای بموقع آن اقدام شود. در صورت عدم اقدام آن شرکت در انعقاد قرارداد در زمان مقرر مشخص شده مراتب از مصادیق عدم عرضه بوده و وفق قوانین تعزیری اقدام خواهد شد.

در بیانیه سازمان حمایت آمده است که شرکت‌های خودروساز بخش خصوصی، مکلف به رسیدگی به همه شکوائیه‌های مشتریان و مصرف‌کنندگان هستند و در صورت عدم همکاری لازم شاکیان می‌توانند از طریق ادارات کل صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و معاونت بازرسی ذیربط با ارائه شکوائیه‌ها و گزارش‌های خود، احقاق حق کنند.

برخورد شدید تعزیری با قانون شکنان

پس از جلسه یکشنبه غروب، سازمان حمایت

روند اصلاح قیمت خودرو

دبیر انجمن خودروسازان ایران با تأکید بر اینکه قیمت مواد اولیه خودرو از ۱۸ ماه پیش تاکنون به طور متوسط ۹۲ درصد رشد داشته که فرایند رشد آن در نمودار فوق آمده است، تصریح کرد: ۷۰ درصد قیمت خودرو، مواد اولیه آن است و در نتیجه اصلاح ۷۰ درصدی قیمت که توسط شورای رقابت محاسبه شد، درست بود ولی در نهایت با متوسط ۲۹ درصد افزایش قیمت همچنان ایران خودرو و سایپا غرر می کنند.

آگهی مفقودی

گواهی می‌شود فاکتور بلوک سیلندر به‌شماره ۱۴۰۱۰۰۲۷۳۴۱ و به‌شماره موتور ۱61M275 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مناقصه

شماره ۳۱۰۲۱۰۳

موضوع مناقصه: «تأمین مواد اولیه، طبخ و سرو صبحانه، ناهار و شام در غذاخوری‌های مجتمع مس سونگون»

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد: موضوع «تأمین مواد اولیه، طبخ و سرو صبحانه، ناهار و شام در غذاخوری‌های مجتمع مس سونگون» را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های رسمی شرکت به آدرس‌های ذیل مراجعه شود.

www.nico.com
dargah.nico.com

آگهی مناقصه عمومی

GT-1402-012

موضوع مناقصه: خرید قطعات فاشل تعمیرور SRP1212

نام مناقصه‌گر: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۰۰۰ ۰۰۰ ۰۰۰ ریال (مقتصد و پنجاه میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی بحساب سپرده به‌شماره ۰۰۰ ۰۰۰ ۰۰۰ ۰۰۰ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم‌نماید.

مدت اجرای پروژه: در اسرع وقت

محل پروژه: بندر امام خمینی (ره)

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گر: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری یا همراه داشتن معرفی‌نامه خود (خواست کتبی جهت شرکت در مناقصه) آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پل گوی، خیابان افروز، پلاک ۵ طبقه چهارم (امور حقوقی و قراردادها) تلفن: ۰۲۱-۶۳۳۰۹۸۵۳ و یا به‌صورت غیر حضوری به قسمت‌های درگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، اسناد را دریافت نمایند.

نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر بر اساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته مهر و موم شده، به‌نشانی مناقصه‌گر بصورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (مناقصه‌گر) در ردی قبول کلیه پیشنهادهای مختار است.

توجه فرمایید: توافقاً به اصلاحات احتمالی انجام شده در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.

مزیت چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه

شروع توزیع اوراق مناقصه: ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۰۳/۰۴

پایان توزیع اوراق مناقصه: ساعت ۱۰ بعد از ظهر روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۳/۰۵

مهلت ارسال مدارک مناقصه: ساعت ۱۰ بعد از ظهر روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۰۳/۰۵

تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه: رأس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۳/۰۷