



برای آن می‌توان در نظر گرفت؛ مسیر اول آن است که این کتاب دستمایه‌ای برای خوانش انتقادی نسبت علوم انسانی با نهادهای نظامی و امنیتی و سرانجام خوانش انتقادی از «اقتصاد سیاسی دانش» در ایران شود که در این صورت می‌تواند در فهم انتقادی در اعطای رانت بورسیه و پیامدهای آن در تولید انبوه متخصصان دانشگاهی را اصلاح کند.

مسیر دوم آن است که این کتاب در خوانشی خام و مخرب برای تخطئه هرگونه همکاری با نهادهای بین‌المللی و بسته شدن هرچه بیشتر مبادلات بین‌المللی دانشگاهی در ایران پیش رود که به فضای بسته دانشگاهی و انسداد ذهن علمی در ایران منجر خواهند شد. مهم‌تر از همه آنکه باید مختصات جامعه ایرانی را هم فهمید. در ایران نسبت متخصصان علوم اجتماعی و سیاست، لزوماً به معنای توطئه و جاسوسی نیست، بلکه در واقع آنچه که در تجربه کسانی مثل نادر افشار نادری و «مؤسسه مطالعات و تحقیقات اجتماعی» وجود دارد آن است که این نسبت برای معقول‌سازی سیاست‌های قدرت و برسر عقل آوردن برنامه‌های توسعه از بالا بوده است. اما امروزه این نهادها یا تعطیل شده‌اند یا در محاق هستند که نشان از وضع بد نسبت دانش و قدرت است. در نهایت این کتاب می‌تواند هم برای مخالفان رابطه نهادهای علمی و نهادهای نظامی و امنیتی و هم برای موافقان آن، درس‌های بسیاری داشته باشد.

قرار دهد؛ مسأله اول، در منطق امر بورسیه است. بورسیه‌ها در کشورهای توسعه‌یافته، مانند آمریکا به روایت کتاب پرایس، برای منافع آمریکا در کشورهای مختلف طراحی شده‌اند. بورسیه‌ها همیشه به دنبال «تولید شناخت بیشتر از کشور مقصد برای کشور مبدأ» بودند و این برخلاف منطق بورسیه در ایران است. بورسیه در ایران نه «یک نهاد رقابتی علمی» بلکه «یک نهاد رقابتی علمی» فارغ از معیارهای جدی علمی و بیشتر در محدوده معیارهای عقیدتی بوده است. مسأله دوم، در مقایسه تولیدات بورسیه‌های ایرانی و بورسیه‌های کشورهای توسعه‌یافته است. پرایس به خوبی نشان می‌دهد که بورسیه‌های مستقیم و غیرمستقیم نهادهای نظامی و امنیتی، در نهایت دانش بسیار عمیقی از «کشور مقصد» را برای «جامعه مبدأ» فراهم می‌کردند. به همین سبب، منطق بورسیه در نهایت منجر به تولید دانش نسبتاً معتبری در باب جامعه مقصد شده است اما در سنت ایرانی، بورسیه‌ها نه تنها دانشی از کشور مقصد برای جامعه ایرانی فراهم نکرده‌اند، بلکه عمیقاً در خدمت کشورهای مقصد عمل کرده‌اند و دانش عمیقی از جامعه ایران را برای آنها به ارمغان برده‌اند. این موضوع به خوبی سیاست وارونه‌ای را نشان می‌دهد که باعث می‌شود اقتصاد سیاسی بورسیه‌ها در ایران در نهایت در خدمت منافع ملی نباشد.

وقتی علم زیر سایه سیاست می‌رود
سرنوشت این کتاب در ایران در حاله‌ای از ابهام خواهد بود؛ زیرا دو مسیر محتمل

مطرح بوده و همیشه یکی از منابع کلیدی این نهادها در مدیریت امور، «منابع P» یا همان «پروفیسورهای دانشگاهی» بودند. اما در این میان چند نکته کلیدی دیده می‌شود؛ یکی اینکه کاربست نظامی و امنیتی، لزوماً از همان ابتدا آشکار نیست؛ بلکه از طریق نهادهای واسط علمی و تأمین بورسیه‌ها برای تعیین موضوعات پژوهشی فراهم می‌شود و سپس از طریق نهادهای نظامی کاربست‌های آنها شکل می‌گیرد. به همین دلیل، همه متخصصان درگیر در این پروژه، از همان آغاز به این موضوع آگاه نیستند. نکته دوم آنکه، علی‌رغم منافع خاص کشور مبدأ یعنی آمریکا در این پژوهش‌ها، این به معنای مداخله در نتایج و داده‌ها نیست بلکه برای بازشناسی اولویت‌های علمی و استفاده آنها در نهادهای نظامی و امنیتی (که بدون اطلاع محقق) است. به همین سبب پرایس در کتابش صراحتاً می‌نویسد: «ادعا نمی‌کنم این آثار... ضرورتاً کیفیت کمتری دارند یا معتقد نیستم صرفاً به دلیل این روابط، این آثار نباید ملاحظه جدی شوند؛ بلکه معتقدم این آثار را باید با در نظر گرفتن جدی این روابط خواند و تفسیر کرد.»

درس‌هایی برای «جامعه دانشگاهی» و «نهادهای امنیتی»
این کتاب درس‌های بسیاری برای جامعه ما، هم در بخش دانشگاهی و هم در بخش امنیتی دارد. اساس این کتاب می‌تواند چند نکته کلیدی را درباره نسبت تحقیقات علوم اجتماعی و نهادهای حاکمیتی در ایران مورد بازکاوی



یکی از منابع کلیدی نهادهای

امنیتی در مدیریت

امور، «منابع P» یا همان «پروفیسورهای

دانشگاهی» بودند. پرایس

در این کتاب نشان می‌دهد

که چگونه نهادهای

نظامی و امنیتی زمینه‌هایی

برای توسعه «مردم‌شناسی»

و استفاده‌های خاص از آن را

فراهم کرده‌اند و بسیاری از

بزرگ‌ترین اصحاب این

علم خواسته و ناخواسته در

پروژه‌های بزرگ امنیتی درگیر

شدند



تأملی بر کتاب «مردم‌شناسی در روزگار جنگ سرد» اثر دیوید پرایس

دست قدرت در آستین علم

پژوهشی که استفاده نهادهای امنیتی از «متخصصان علوم اجتماعی» را روایت می‌کند

Corbis: عکس



مراقب باشید! بر لبه تیغ راه می‌روید

همه ما که در حوزه علوم اجتماعی کار و مطالعه می‌کنیم و قاعداً اخبار آن را رصد می‌کنیم حتماً دیده و شنیده‌ایم که برخی متخصصان این حوزه گرفتار مسائل امنیتی شده‌اند و شاید هم تعجب کرده باشیم که چطور عالم علوم اجتماعی ممکن است پایش به مسائل امنیتی باز شود؟ دیوید اچ. پرایس، انسان‌شناس برجسته، در سال ۲۰۱۶ کتابی می‌نویسد با عنوان «مردم‌شناسی در روزگار جنگ سرد» که در آن واقفیت‌هایی را با استاد به استاد توضیح می‌دهد. او در این کتاب هشدار می‌دهد که کار و پژوهش «مردم‌شناسی» درست مثل راه رفتن بر لبه تیغ است. یعنی دستاوردهای یک مردم‌شناس ممکن است به‌رغم میل باطنی‌اش مورد سوءاستفاده نهادهای قدرت قرار گیرد و برای مردمی که یک مردم‌شناس به آنها نفوذ کرده است، مخاطراتی به دنبال داشته باشد. پرایس در این کتاب، حدود ۲۰ هزار سند از اسناد سیا، پنتاگون و FBI را مطالعه کرده است تا نشان دهد حوزه علوم اجتماعی چگونه می‌تواند به نهادهای امنیتی خصوصاً از سال‌های پس از جنگ جهانی دوم داشته است. با خواندن کتاب، او می‌توان به این نکته پی برد که چگونه از متخصصان در کاربست‌های امنیتی استفاده می‌شود.



بشر

آگهی مرحله دوم مناقصه عمومی

تأمین و نصب دورشته زنجیر و چهار عدد جیبسی درب داک خشک

مناقصه‌گذار: کارخانجات نداجا، بندرعباس سال مالی: ۱۴۰۲

شماره: ۱۴۰۲/۸۴۷/۸/۲ نوبت اول

کارخانجات نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد: «تأمین دو رشته زنجیر ۱۳۰ متری با ضخامت ۵۱ میلی‌متر و جیبسی‌های مربوطه به همراه تأییدیه استاندارد اروپا و گواهی رده‌بندی دریایی» را از طریق مناقصه عمومی و با مشخصات جدول ذیل برون‌سپاری و به انجام رساند.

ردیف	شرایط و مشخصات مناقصه
۱	زنجیر و جیبسی‌های مربوطه بایستی ساخت کشور های اروپایی باشد و در زمان تحویل گواهی مبدأ ارائه گردد.
۲	قبل از نصب تجهیزات جهت بالابردن طول عمر قطعات، عملیات کوتینگ ضد زنگ بر روی تجهیزات اجرا شود.
۳	سرویس گیریکس به‌صورت کامل انجام گردد و رفع نشتی شافت‌های دنده انجام شود (دو دستگاه گیریکس به‌همراه الکتر و موتورها و ترمزهای مربوطه)
۴	مستندات و مدارک نقشه قطعات، کاتالوگ و service manual می‌بایست تحویل گردد.
۵	گارانتی قطعات و خدمات ۱۳ ماه از زمان تحویل نهایی می‌باشد.
۶	تهیه و تعویض راهنماها و هرزگردهای کل مسیر زنجیر مربوطه روی درب و دو طرف درب داک مطابق با سایز زنجیر و جیبسی‌های جدید انجام پذیرد.
۷	کلیه موارد ذکر شده در راستای اورهال اساسی مکانیزم باز و بسته شدن درب داک به‌صورت کامل بایستی توسط شرکت در محل نصب و پس از انجام کلیه تنظیمات نسبت به راه‌اندازی و تست عملکرد به‌صورت استاندارد، تحویل این مجموعه گردد.
۸	شرکت مکلف می‌باشد کلیه آموزش‌ها و شرایط تعمیر و نگهداری سیستم مذکور را بر ابر روش استاندارد به نفرات معرفی شده این مجموعه بعمل آورده و گواهی‌نامه مربوطه و مورد تأیید به نفرات اعطا شود.

لذا از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود؛ جهت بازدید نمونه زنجیر و جیبسی‌ها و دریافت اوراق شرایط و مشخصات مناقصه، با در دست داشتن معرفی‌نامه شرکت مربوطه، به آدرس: «بندرعباس، جاده اسکله شهید باهنر، منطقه یکم نیروی دریایی ارتش ج.ا.ا، کارخانجات نداجا» مراجعه نمایند. جهت هماهنگی بازدید و به‌منظور اخذ مجوز تردد با شماره تلفن ۰۹۱۷۳۶۴۹۲۵۳ نادجا دوم مهندس محمد درخشان‌فر تماس حاصل نمایید.

- ۱ **میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه** واریز مبلغ ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۳ ریال به‌حساب شماره ۶۱۵۸۸۰۰۲۶۶۱۷ نزد بانک سپه، به‌نام وجوه مناقصه دارایی مناقصه یکم نداجا و ارائه اصل فیش واریزی و یا مبلغ یاد شده را به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی در وجه کارخانجات نداجا، بندرعباس اخذ و به‌همراه مدارک مناقصه تحویل نمایند.
- ۲ **مبلغ اوراق شرایط و مشخصات مناقصه** شرکت در مناقصه مستلزم واریز مبلغ ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۱۰ ریال به‌حساب شماره ۶۱۵۸۸۰۰۲۶۶۹۰۶ نزد بانک سپه، به‌نام سپرده حقوقی جاری دولتی در آمدی ریالی ودجا و ارائه اصل فیش واریزی می‌باشد.
- ۳ **زمان بازدید و دریافت اوراق شرایط و مشخصات مناقصه:** ۱۴۰۲/۰۳/۰۸
- ۴ **پایان مهلت تحویل مدارک و پاکت‌های پیشنهادی:** ۱۴۰۲/۰۳/۱۷
- ۵ **زمان بازگشایی پیشنهادات در صورت حد نصاب رسیدن تعداد شرکت‌کنندگان:** مورخه ۱۴۰۲/۰۳/۱۸
- ۶ شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول اختیارات و تکالیف دستگاه مناقصه‌گذار می‌باشد.
- ۷ نداجا در ردی قبول هر یک از پیشنهادات یا تمام آنها مختار است.
- ۸ معامله و عقد قرارداد طبق شرایط مندرج در برگ شرایط و مشخصات مناقصه و با ارائه ۱۰٪ ضمانت‌نامه حسن انجام کار + ۱۰٪ ضمانت‌نامه حسن انجام تعهدات صورت خواهد پذیرفت.
- ۹ ارائه صورت‌های مالی (ترازنامه، سود و زیان جامع، سود و زیان، گردش وجوه نقد)، اظهارنامه مالیاتی، گواهی مالیات بر ارزش افزوده، رزومه و رکوش قرار دادهای الزامی است.
- ۱۰ **پاکت‌های پیشنهادی شرکت‌کنندگان:** پاکت الف: سیرده / ضمانت‌نامه شرکت
- ۱۱ **پاکت ب:** شرایط و مشخصات فنی و مدارک مناقصه (اساسنامه، آگهی روزنامه، آخرین تغییرات، گواهی‌نامه‌ها، رزومه، روفرگت کارت ملی و شناسنامه و عکس و آدرس و شماره تلفن‌های در اختیار مدیرعامل، رئیس هیأت‌مدیره، اعضای هیأت‌مدیره و نفرات درگیر در عملیات، نحوه آشنایی با آجا، آدرس سایت و پست الکترونیکی شرکت، بیمه‌نامه مسؤلیت مدنی)
- ۱۲ **پاکت ج:** قیمت پیشنهادی (حتماً مدت اعتبار پیشنهاد قیمت سه ماه درج و ارائه گردد + کسورات قانونی (انواع مالیات و بیمه و...) بر عهده پیمانکار می‌باشد + پیشنهاد قیمت الزاماً در سر برگ شرکت درج و ارائه گردد.)
- ۱۳ **قانون منع مداخلات کارکنان دولتی در مناقصات مدنظر قرار گیرد، برنده مناقصه حق هیچ‌گونه همکاری مستقیم و غیرمستقیم با کارکنان دولتی و نداجا جهت انجام موضوع مناقصه را نخواهد داشت و هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.**

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره: ۱۴۰۲/۸۴۷/۸/۲ نوبت اول

مناقصه‌گذار: شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش

نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای

موضوع مناقصه: مناقصه عمومی تهیه مصالح و اجرای ساپورت‌های فلزی (pipe rack) خط انتقال سوخت بندر تجاری جزیره کیش

برآورد اولیه مناقصه: برآورد اولیه این مناقصه مبلغ ۰۲۵ / ۰۲۵ / ۵۰ (پنجاه میلیارد و نصد و شش میلیون و بیست و پنج هزار و نصد و شصت و نه) ریال می‌باشد.

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۲۹۸ / ۳۰۱ / ۵۴۷ (دو میلیارد و پانصد و هفت میلیون و سیصد و یک هزار و دویست و نود و هشت) ریال می‌باشد که می‌بایست به یکی از دو روش ذیل ارائه شود:

➤ واریز نقدی به‌شماره حساب مندرج در اسناد و ارائه فیش بانکی مربوطه

➤ ارائه ضمانت‌نامه بانکی بدون هرگونه قید و شرط به‌نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش برای مدت ۳ ماه و قابل تمدید برای یک دوره ۳ ماهه دیگر

تیمار: ۱: ارائه ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه از مؤسسات مالی و اعتباری توسط پیشنهاددهندگان مجاز نمی‌باشد.

مهلت فروش اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۱ لغایت مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۶ ساعت ۲۳

محل فروش اسناد مناقصه: از طریق مراجعه به سامانه برگزاری مناقصات و مزایدات شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش به نشانی اینترنتی tender.kishports.com

مبلغ خرید اسناد مناقصه: مبلغ ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۳ (سه میلیون) ریال که می‌بایست از طریق درگاه پرداخت اینترنتی مندرج در سامانه فوق‌الذکر واریز و رسید خرید اسناد دریافت گردد.

آخرین مهلت زمان تحویل پاکت مناقصه: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد لغایت ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۶

محل تحویل پاکت مناقصه:

- دفتر مرکزی مناقصه‌گذار:** جزیره کیش، بلوار ایران، ساختمان اداری واقع در خیابان اسکله شرقی بندر تجاری کیش، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش – تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳
- دفتر تهران:** بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)، نبش کوچه کیش، پلاک ۴۵، ساختمان سازمان منطقه آزاد کیش – تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۸۴۷۶۸
- حدنصاب شرکت‌کنندگان:** حداقل تعداد شرکت‌کنندگان جهت بازگشایی پاکت الف سه شرکت‌کننده و پاکت ب و ج دو شرکت‌کننده می‌باشد.
- زمان بازگشایی پیشنهادات:** پیشنهادات واصله مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۸ در جلسه کمیسیون معاملات در دفتر مرکزی مناقصه‌گذار از بازگشایی خواهد شد.
- شرایط مناقصه:**
- هزینه‌های درج آگهی در روزنامه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- به پیشنهاداتی که فاقد سپرده یا امضای غیرمجاز و سپرده‌های کمتر از میزان تعیین شده، یا ارائه چک‌های بانکی و شخصی و نظایر آن برای تضمین شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- اعتبار پیشنهادات واصله سه ماه می‌باشد و با نظر مناقصه‌گذار برای یک دوره سه ماه قابل تمدید است.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.**
- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳ داخلی ۱۹۹-۱۸۳ تماس گرفته شود.**
- شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش**