همکاری اقتصادی ایران و امریکای لاتین در همسایگی امریکا

وبسایت تخصصی مارین این ساین که به‌صورت تخصصی به مسائل دریانوردی می‌پردازد، این سفر را مورد بررسی قرار داد و در مقاله‌ای نوشت: ایران از نظر استراتژیک به‌دنبال تقویت روابط خود با کشورهای امریکای جنوبی به‌عنوان بخشی از برنامه اقتصادی خود و همچنین آنها بوده است. همچنین روابط آنها با ونزوئلا در سال‌های اخیر به طور قابل توجهی بهبود یافته است. ونزوئلا که سال‌ها در معرض تحریم‌های امریکا قرار داشت با کمک تهران توانست بسیاری از پالایشگاه‌های نفت خود را بازیابی کرده و بر تحریم‌های امریکایی فائق آید و در این راستا به کشتی‌های ایرانی اجازه پهلوگیری در ایران اجازه می‌دهد تا دیپلماسی دریایی را نه تنها با روسیه و چین، بلکه با کشورهای دیگر مانند اندونزی و برزیل توسعه دهند.

حضور دریایی ایران در اقیانوس آرام جنوبی تأکید مجددی بر جاه‌طلبی‌های ایران برای حضور و همچنین اثبات نقش خود در ظهور نظم بین‌المللی جدید پساغربی بوده و همچنین نشان‌دهنده ناکارآمدی تحریم‌های غرب در محدود کردن پیشرفت نظامی تهران است. روایت رسمی نیز بر برتری توان دریایی ایران تأکید دارد. هدف تقویت گفتمان رسمی درباره موفقیت‌های انقلاب اسلامی در زمینه خودکفایی نظامی باوجود سال‌ها تلاش برای تحریم و دور کردن ایران از فناوری‌های نوین نظامی و از طریق حضور جهانی نیروی دریایی این کشور است.

مقامات نظامی تهران توضیح می‌دهند که سفر نیروی دریایی آنها به دور از مرزهایشان پاسخی به حضور نیروهای مسلح غرب در محیط منطقه‌ای نزدیک ایران است.

تغییر ژئوپلیتیک بازی به نفع ایران

نشریه ژئوپلیتیک حضور ناوگروه دریایی ایران در نزدیکی کانال پاناما و همچنین امریکای لاتین را به چالش کشیدن هژمونی ایالات متحده در منطقه‌ای دانست که سال‌ها بود حیاط خلوت واشنگتن محسوب می‌شد و این در حالی است که امریکا تلاش دارد تا تهران را در منطقه خود محدود و منزوی کند.

این نشریه به تغییرات در نظام جهانی پرداخت که دوران گذار به یک نظام چند قطبی در جریان است و هدف ایران را حضور جدی در این رقابت و تثبیت خود به‌عنوان بازیگری اثرگذار و همچنین تحمیل این گزینه به دیگر بازیگران دانست.

این نشریه لنگر انداختن ناوهای جنگی ایرانی در

KASHMIR OBSERVER

Iran's Navy Fleet Will Sail To Panama Canal: Iranian Navy Commander

ناوگروه‌های ارتش جمهوری اسلامی ایران برای اولین بار در سال ۱۳۸۸ با هدف مقابله با پدیده دزدان دریایی به خلیج عدن و تنگه باب‌المندب که در فاصله سه هزار کیلومتری از آب‌های سرزمینی ما قرار دارند، اعزام شدند تا از تجارت آزاد کشورمان در این منطقه ناامن دفاع کرده و مانع از تعرض به کشتی‌های تجاری، نفتکش‌ها و قایق‌های صیادی شوند