



زمانی که اوج اغتشاشات بود و دشمنان می‌گفتند که جمهوری اسلامی تمام شد. احساس خودباوری را از همه گروه بخصوص جوانان می‌گرفتیم.

اولین بندری که در این سفر رفتیم، بمبئی هندستان بود. اقدام جدید و بی نظیر و ماندگار ما این بود که همزمان با حضور ما در هند، یک ناوگروه هندی در بندرعباس حضور داشتند. یعنی طی چهار روزی که ما در هند بودیم، آنان در ایران بودند.

خاص بودن این اتفاق از این جهت است که معمولاً در دریا این موارد قابل پیش‌بینی نیست. برنامه‌ریزی انجام می‌دهیم، اما بالاخره اشکالی پیش می‌آید، مثل اینکه شرایط جوی جور در نمی‌آید. اما این حضور همزمان اتفاق افتاد؛ در همان زمانی که اوج اغتشاشات بود و شبکه‌های خارجی علیه ایران داد و فریاد راه می‌انداختند.

هندی‌ها در ایران به مناطق شهری رفتند، هم از قشم بازدید کردند و به تفریح هم پرداختند. الحمدلله با اقتدار رزمایش هم برگزار شد و هندی‌ها به کشورشان بازگشتند.

پس از بمبئی به بندر جاکارتا در اندونزی رفتیم. این سفر را اصطلاحاً دست به دیوار بودیم. علتش هم این بود که «دنا» آخرین دستاورد ما بود و باید ارزیابی می‌شد و پس از کسب اطمینان وارد محیط اقیانوس آرام می‌شدیم. تا بندر ژانگ ژیانگ چین، تجربه دریانوردی داشتیم و از آنجا به بعد، اولین بار بود در طول تاریخ، دریانوردی ایران حضور می‌یابد.

به اینجا که رسیدیم، اعتراض استرالیایی‌ها بلند شد و می‌گفتند که ایران به خاطر چین در این منطقه حضور یافته.

در همین مسیر یک طوفان پیش‌بینی شده هم داشتیم. در همین ایامی که دنا توانست از اقیانوس آرام عبور کند، ناو تایلندی گرفتار طوفان شد و غرق شد.

← ناو تایلندی تقریباً هم‌وزن بود.

تقریباً ابعاد یکسان داشت. پس از این طوفان به مسیرمان ادامه دادیم. طوفان دوم را پیش‌بینی کرده بودیم و اتفاق افتاد. توانستیم به سلامت عبور کنیم. این طوفان به نسبت قبلی خیلی شدیدتر بود. مسیر هم براساس پیش‌بینی نرم افزار خودمان انتخاب شده بود.

در بخشی از سفر که در دریاهای تحت تملک فرانسه بودیم، حرکتی زدیم که به قول شما جوان‌ها، ضربه فنی‌شان کردیم. فرانسوی‌ها قانونی

اولین بندری که در این سفر رفتیم، بمبئی هندستان بود. اقدام جدید و بی نظیر و ماندگار ما این بود که همزمان با حضور ما در هند، یک ناوگروه هندی در بندرعباس حضور داشتند. یعنی طی چهار روزی که ما در هند بودیم، آنان در ایران بودند. خاص بودن این اتفاق از این جهت است که معمولاً در دریا این موارد قابل پیش‌بینی نیست



دارند که مرز دریایی را سه مایل گذاشته‌اند. معمولاً مرز دریایی ۱۲ مایل است. آنان خودشان تبصره اضافه کرده‌اند و در آن قید نظامی یا غیرنظامی بودن شناورها را مطرح نکرده‌اند. به این صورت که اگر شناور خواست عبور بی‌ضرر داشته باشد، برابر قوانین و با چشم غیرمسلح، از زیبایی‌های جزایر استفاده کنند و تا جایی که ایمنی شناورها اجازه دهد، می‌توانند به جزایر نزدیک شوند.

ما در نیمه‌های شب به فرماندهان گفتیم که در بین جزایر فرانسوی گشت بزند. فرانسوی‌ها اعتراض کردند. ما هم به استناد قوانین کشور خودشان، گفتیم که طبق قانون فرانسه عمل کرده‌ایم و دیگر هیچ نگفتند تا چهارماه.

← تا شما کامل عبور کنید؟

کلاً. فکر کنم توثیقی زده بودند با این مضمون که حضور ایران در اقیانوس آرام برای پیگیری سیاست‌های بلندی است. همین. این مسیر را به سلامت پشت‌سر گذاشتیم. توفان پیش‌بینی شده‌ای هم داشتیم. ادامه مسیر برای اولین بار از تنگه ماژلان عبور کردیم. ماژلان تنگه راهبردی است. نوع رفتار ما و نیروهای ما به گونه‌ای بود که شیلیایی‌ها عوارض عبور از تنگه را از

ما نگرفتند. ۶۷ هزار دلار، پول کمی نیست.

← علتش چه بوده است؟

رفتار قانونمند ما و آن جوابی که به فرانسوی‌ها دادیم، می‌تواند علت باشد. برای عبور ما از کانال پاناما هم بحثی پیش آمد. ما هم واکنشی نشان ندادیم. همان‌طور که می‌دانید شرکت کانال پاناما آمریکایی است. گفتند اگر قوانین را رعایت نکنیم، می‌توانیم از آن عبور کنیم. درحالی که پاناما یک کانال بین‌المللی است و نمی‌توانند اجازه عبور به ما ندهند.

برای عبور ما از تنگه ماژلان یک عملیات تعریف کردند. یک واحد اسکورت با بهترین نیروهایشان همراه ما کردند. برای آنان حضور ما در ماژلان جالب بود. از ما خواستند برای عبور از این کانال‌ها، تبلیغات نکنیم ما هم تا امروز جایی مطرح نکردیم. هنوز هم در شبکه‌های مجازی می‌گویند که ما از پاناما عبور کردیم، درحالی که ما از این کانال نگذشتیم. برای آنها جالب بود که ایرانی‌ها به قولی که داده‌اند، عمل کردند. عبور ما از تنگه ماژلان هیچ‌گاه مطرح نشد.

← ولی شما در اصل از تنگه ماژلان عبور کردید.

البته حضور ما در تنگه ماژلان با هدف بود. می‌خواستیم دماغه هورن را دور بزنیم به دلیل اینکه می‌خواستیم برنامه‌ای برای قطب جنوب داشته باشیم. کسب تجربه دریانوردی در این دریا مفید بود. می‌خواستیم ببینیم شرایط دریا چگونه است و پس از بررسی متوجه شدیم که امکان حضور کشتی‌های ما با تجهیزاتی که داشتیم، نبود و باید تغییراتی در تجهیزاتمان بدهیم.

البته ما نمی‌خواستیم ریودوژانیرو برویم. بندر دیگری در برزیل مقصد ما بود اما دیدیم وضعیت خوبی برای حضور ناوگروه ایرانی در آن بندر نیست، بنابراین به ریودوژانیرو رفتیم و شکر خدا آنجا هفت روز بودیم. در این یک هفته رفتار کارکنان نیروی دریایی ما طوری بود که قابل مقایسه با دیگر نیروهای دریایی نبود. معمولاً دریانوردان پس از این مدت سفر در کشتی و ناو، از لحاظ روحی وضعیت خوبی ندارند. به همین

