



عین حال امریکایی‌ها نگران این موضوع هستند که ایران به این توان علمی و نظامی دست یافته که هزاران مایل دورتر از خلیج فارس دریانوردی کرده و خود را به قاره امریکا رسانده است. آنها در واقع نگران این هستند که ناوهای ایرانی در این منطقه مستقر شوند.

رکورد جدید در دریانوردی های ارتش

پهلویی‌گیری ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی در برزیل رکورد جدیدی در دریانوردی نیروی دریایی در آب‌های دوردست که از سال ۸۷ آغاز شده بود را رقم زد. پیش از این رکورد دریانوردی در اختیار ناوگروه هفتاد و پنجم نیروی دریایی ارتش بود. این ناوگروه متشکل از ناوبندر مکران و ناوشکن سه‌ند توانست در سال ۱۴۰۰ برای اولین بار وارد اقیانوس اطلس شود. مکران و سه‌ند از بندرعباس حرکت کرده و بعد از عبور از دماغه امید نیک و دور زدن آفریقا وارد اقیانوس اطلس شدند. در ادامه این ناوگروه با عبور از کانال مانس، دریای بالتیک و خلیج فنلاند، وارد سن پترزبورگ شد. ناوگروه هفتاد و پنجم نیروی دریایی با ۱۳۳ روز دریانوردی در دریاهای آزاد و اقیانوس‌ها و طی ۴۴ هزار کیلومتر، رکورد دریانوردی نیروی دریایی را در اختیار داشت که اکنون این رکورد در اختیار ناوگروه ۸۶ قرار گرفت. ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش در مسیر بازگشت خود به ایران از اقیانوس اطلس عبور کرده و در چندین کشور دیگر پهلو گرفت. اما مأموریت ناوگروه ۸۶ ارتش ایران بازتاب‌های فراوانی در رسانه‌های جهانی نیز داشته است؛ به طوری که این مأموریت، کشورهای مستکبر و استعمارگر را به ترس انداخته است. به همین دلیل شاهد انتقاد و اظهار ترس شدید آنها از مأموریت دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران هستیم، تا جایی که روزنامه انگلیسی زبان اسرائیلی در مقاله‌ای مفصل به انتقاد و اظهار ترس پنهان خود از سفر دریایی ناوگروه ۸۶ می‌پردازد. جروزالم پست در این باره می‌نویسد: ایران در حال تلاشی عجیب برای متقاعد کردن جهان

برای اهمیت دادن به ناوگان دریایی خود است، به طوری که فارس نیوز ایران مدعی شده است که نیروی دریایی این کشور در «حیاط خلوت امریکا» است و «برای اولین بار به دور دنیا سفر خواهد کرد».

مشخص نیست که چرا ایران می‌خواهد با نیروی دریایی خود به سراسر جهان سفر کند. نیروی دریایی این کشور می‌تواند با قدرت خود را به اقیانوس هند و حتی تا مدیترانه برساند. در حقیقت ایران از تمایل خود برای شرکت در عملیات آبی خاکی صحبت کرده است و می‌خواهد

پهلویی‌گیری ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی در برزیل رکورد جدیدی در دریانوردی نیروی دریایی در آب‌های دوردست که از سال ۸۷ آغاز شده بود را رقم زد. پیش از این رکورد دریانوردی در اختیار ناوگروه هفتاد و پنجم نیروی دریایی ارتش بود. این ناوگروه متشکل از ناوبندر مکران و ناوشکن سه‌ند توانست در سال ۱۴۰۰ برای اولین بار وارد اقیانوس اطلس شود. مکران و سه‌ند از بندرعباس حرکت کرده و بعد از عبور از دماغه امید نیک و دور زدن آفریقا وارد اقیانوس اطلس شدند



با کشتی‌های دریایی‌اش به روسیه و چین در آزمایش‌های مشترک دریایی پیوندند. بنابراین، «دور نوبری» نیروی دریایی ایران در کره زمین که برای اولین بار در اکتبر ۲۰۲۲ اعلام شد برای نشان دادن این است که ایران می‌تواند به آب‌های نزدیک امریکا یا روسیه و چین برود.

گزارش‌های سردار شهرام ایرانی همچنین نشان می‌دهد که کشتی‌ها از روسیه و چین بازدید کرده‌اند. ایران همچنین مفتخر است که با ناوگان خود توانسته است در نزدیکی بریتانیا حرکت کند و قصد دارد کشتی‌ها را از کانال پاناما عبور دهد. مشخص نیست که کشتی‌ها چه زمانی به کانال می‌روند. ایران روابط نزدیکی با ونزوئلا دارد و کشتی‌هایش ممکن است به بندری در آنجا یا کوبا در مسیرشان به کانال بروند. اینکه آنها پس از کانال به کجا خواهند رفت، مشخص نیست.

این واقعیت که ایران در این پروژه مشارکت داشته مهم است. اینکه ایران می‌خواهد همه در مورد آن بدانند نشان می‌دهد که چگونه به توانایی‌های خود می‌بالد.

همچنین وب سایت ISW متعلق به یک مؤسسه تحقیقاتی در موضوع جنگ و وابسته به ایالات متحده، پیرامون قدرت دریایی جمهوری اسلامی ایران می‌نویسد: جمهوری اسلامی ایران از جمله اهداف استراتژیک خود را گسترش قدرتش در خاورمیانه و عقب راندن نفوذ ایالات متحده در منطقه می‌داند. رهبری ایران، خلیج فارس و بسیاری از آسیای مرکزی را کشورهای خارجی نزدیک خود می‌داند که فرهنگ و منافع ایرانی باید در آن رسوخ پیدا کند. تحولات اخیر نیز تأیید می‌کند که ایران به این عقیده متعهد است و راهبردی برای تحقق این نتیجه دارد و پیشرفت قابل توجهی نیز در راستای آن داشته است. ایران همچنین به وضوح بیان می‌کند که بازیگری مهم و مرتبط در صحنه جهانی است که توانایی‌ها و اهداف آن باید مورد توجه کشورهای ابرقدرت قرار گیرد.

نیروی دریایی ایران متشکل از نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (IRIN)، نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی (IRGCN)، همچنین ناوگان کشتیرانی تجاری آن و خطوط کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (IRISL) است. نگاهی کلی به شواهد نشان می‌دهد که نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران چند اقدام متمایز انجام داده است که منعکس‌کننده جاه‌طلبی‌های راهبردی و گسترده‌اش است. نخست، ایران برخی از تمرین‌های دریایی محلی خود را در جهت تحکیم یا گسترش ادعاهای ارضی در خلیج فارس، تنگه هرمز و دریای خزر در اولویت قرار داده است. دوم، ارتش جمهوری اسلامی ایران به طور قابل توجهی استقرار دوربرد خود را در حمایت از روابط استراتژیک با شرکای کلیدی خود افزایش داده است. سوم، همزمان با استفاده از خطوط

