



پایان رساندند، اما ماجراهی ناو ۸۶ کمی با بقیه فرق دارد؛ این بار ناخدای ناوشکن دنا و ناوپندر مکران، سکان را به سمت قاره امریکا تنظیم کرده تا سفر به آنجا بتوانند کره‌زمین را به طور کامل گردش کنند. در برنامه‌ریزی حرکت این ناوشکن، قرار بود از چند بندر مهم مانند جاکارتا و... عبور کند.

دنامکران در صدر ناوهای دنیا

رکوردشکنی این ناوگروه در حالی برنامه‌ریزی شده است که سال گذشته ناوگروه ۷۵ برای رسیدن به رزمایش دریایی روسیه مسافتی ۴۵ هزار کیلومتری را طی کرد تا بزرگ‌ترین دریانوردی



تأمین امنیت دریایی اولویت نیروی دریایی

پس از پایان دفاع مقدس و بالا رفتن حجم مبادلات تجاری ایران و حضور گسترده‌تر کاروان‌های تجاری و اقتصادی جمهوری اسلامی در آبهای آزاد و بین‌المللی، نیاز به تأمین امنیت این کاروان‌ها نیز بیش از پیش احساس شد.

این احساس نیاز با وقوع پدیده

جزدی‌های دریایی در خلیج عدن و سواحل کشور سومالی بیشتر شد تا جایی که فرمانده معظم کل قوا در مراسم دانش‌آموختگی دانشجویان دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر فرمودند: «باید به چشم



نظامی ایران را تا قبل از حرکت ناو ۸۶ در تاریخ ثبت کند.

حال ناوگروه نیروی دریایی ارتش ایران مشکل از ناوشکن دنا با حدود ۱۵۰۰ تن وزن جابه‌جایی نهایی، ۹۵ متر طول، ۱۱ متر عرض و ۲۰ متر ارتفاع کلی و سرعت بینیشه نزدیک به ۳۰ گره دریایی و همچنین ناوپندر مکران با طول ۲۲۸ مترو قابلیت حمل ۵ بالگرد، ۶ قایق تندرو و انواع پهپاد و توان پشتیبانی از ناوگروه‌های اعزامی ارتش در آبهای آزاد و قابلیت ماندگاری و برد سیار بالا در حد ۷ تا ۱۰ بار دور زدن کره زمین، قرار است رکوردشکنی کند و دور کره‌زمین را بپیماید.

البته بنا بود این ناوگروه مقداری زودتر از زمان فعلی به مقصد خود برسد اما یکم بهمن ماه با انتشار خبر پهلوگیری قریب الوقوع این ناوگروه در ریودوز آنیرو توسعه برخی منابع خبری بزری و آشکار شدن مقصد آن، امریکایی‌ها تلاش کردند از این اقدام جلوگیری کنند، اما تنها توانستند قدری پهلوگیری ناوگروه ۸۶ را به تأخیر بیندازند ولی قادر به جلوگیری از رسیدن ناوهای ارتش به مقصد خود نشدند.

در حال حاضر حدود ۳۰ کشور،

در منطقه پر خطر خلیج عدن به حراست و حفاظت دریایی مشغول هستند و شناورهای نداجا با وجود این توانستند حدود ۵ هزار

کشی تجاری را سکورت کنند. این عملکرد نیروی دریایی ارتش تعجب و حتی تحسین کشورهای قدرتمند دریایی را نیز در پی داشت

زیرا حضور شناورها و تجهیزات ایرانی در آبهای دوردست با وجود تحریم‌های سنگین در حوزه نظامی، نشان از توانمندی و قدرت دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران دارد

یک نیروی راهبردی به نیروی دریایی نگریسته شود.»

حضور این ناوگروه‌ها در آبهای آزاد و مناطق مختلف به قدری مهم و تأثیرگذار است که توانسته نقش اساسی را در حفظ و حراست منافع ناوهای دریایی همه کشورهای جهان ایفا کند. به عنوان مثال یک کشتی تجاری متعلق به چین توسط تکاروان دریایی آزاد شد و سفیر وقت چین در ایران از نیروی دریایی ارتش تقدير کرد.

رکوردشکنی ناو ۷۵ در سن پترزبورگ

سفر ناوگروه‌های هشتادونه‌گانه ارتش شروع شد. ناوگروه ۱۸ از کanal سوئز عبور کرد، ناوگروه ۲۴ نیروی دریایی ارتش نیز برای اولین بار در سال ۹۱ با عبور از آقایانوس آرام در بندر ژان ژیانگ چین پهلو گرفت و ناوگروه ۷۵ هم با ناوشکن سهند و ناوپندر مکران، خود را پس از عبور از ۵۵ ساحل جهان به سن پترزبورگ رساند و رکورد جدیدی در دریانوری ایران به ثبت رساند.

پس از ناوگروه ۷۵، ۱۰ ناوگروه دیگر راهی آبهای جهان شدند و مأموریت خود را به