



گفت‌وگوی «ایران» با معاونت فنی نیروی دریایی ارتش درباره رفع مشکلات فنی ناوگروه ۸۶ در اقیانوس:

ایران دومین کشور دارنده پایگاه شناور مدرن در جهان

نداجا در حوزه فناوری‌های دریایی هیچ حلقه مفقوده‌ای ندارد



نمایی از حرکت ناوشکن دنا در آب‌های آزاد از عرشه ناوبندر مکران

فائزه زمانی

روزنامه‌نگار

حضور در دریاها دور دست شاید در کنار همه پیچیدگی‌هایش از نظر فنی نیز پیچیده و سخت باشد. یک ناوگان به موازات هم و بدون لحظه‌ای وقفه باید دور دنیا بچرخند و هر لحظه در حال مأموریت باشند. از موتور برقی که برق یک شهر شناور را ۲۴ ساعته و در تمام ۸ ماه سفر تأمین می‌کند تا موتوری که قلب تپنده ناو است و تمامی بار این سفر را بردوش دارد، تا تجهیزات مخابراتی و نظامی و تأسیساتی همگی نیازمند یک تیم فنی قوی و پای کار است که به اصطلاح همه فن حریف هم باشند و بتوانند از پس کار بر بیایند. در این باره پای گفت‌وگوی امیردیار فاضلی نیا معاونت فنی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران نشستیم تا درباره پیچیدگی‌های فنی سفر ناوگروه ۸۶ بیشتر بدانیم.

← ناوچه دنا اقیانوس‌پیما نیست برای چنین اعزامی چه تمهیداتی فنی برایش اندیشیدید؟ چطور رفته است؟

تقریباً در تمام دنیا به این شکل است که ناوشکن‌های رزمی قابلیت حضور در دریای دور را دارند به شرطی که یگان پشتیبان هم کنار آنها

باشد؛ برای این منظور ناوبندر مکران را که یک پایگاه شناوری قوی است برای ناوشکن دنا با تیم فنی قوی پیش‌بینی کردیم البته قبل از اعزام همه چالش‌هایی که امکان داشت برای ناوشکن دنا اتفاق بیفتد آینده‌نگری شد و برای هر موضوعی ما تجویز خاص خودش را پیش‌بینی کردیم و علت اینکه توانست به عنوان یک ناوشکن عرض اقیانوس آرام و اطلس را طی کند این نکته مهم بود که ما قابلیت اطمینان ناوشکن دنا را بالا بردیم؛ افزایش قابلیت اطمینان یکی از راهبردی‌ترین موضوعاتی بود که در این ناو گروه برنامه‌ریزی کردیم.

طرح ما این بود که هر دو شناور به ۳۰۰ درصد عملیاتی و رزمی برسند، ۳۰۰ درصد را از این لحاظ گفتیم که با توجه به طولانی بودن مسیر باید قابلیت اطمینان بالا باشد؛ ما قابلیت اطمینان دستگاه‌ها و تجهیزات را بالا بردیم و پشتیبانی خوب و فرامای تعمیراتی را پیش‌بینی کردیم و با توجه به این تدابیر توانستند عرض اقیانوس آرام را طی کنند.

← آیا دنا در این عملیات از لحاظ فنی به مشکلی هم برخورد کرد؟

زمانی که شناوری چنین مسیر طولانی و منحصر به فردی را طی می‌کند، بروز مشکلات فنی امری طبیعی است اما مهم این است که برای

بروز مشکلات راهبردهایی پیش‌بینی کرده‌ایم یا نه؟ اگر در راهبردمان، تیم تعمیراتی و قطعات فنی پیش‌بینی نکرده باشیم حتماً یگان همانجا غیرعملیاتی می‌شود، ولی اینکه شناورها در فرایند طی مسیر تجهیزاتشان با مشکلاتی مواجه می‌شود و مشکلات فنی را با پتانسیلی که خودشان دارند و طرحی که ما برایشان پیش‌بینی کردیم مشکل را حل کردند و مسیر را ادامه می‌دادند.

← ناوبندر مکران با توجه به اینکه تغییر کاربری داده شده در این مأموریت مشکلی داشت یا خیر؟ برای حل مشکلات چه کردند؟

من خاطره‌ای بگویم؛ زمانی که من ناوبندر مکران را طراحی کردم و ساختم در زمان الحاقش یک مصاحبه مثل الان پیش آمد و کانالی با من صحبت کرد که پیش‌بینی شما برای طی مسیری این شناور چقدر است؟! من آن زمان گفتم ۲۰ هزار مایل می‌تواند طی کند، در همان زمان آمریکا ۵ شناور شبیه به مکران ساخت، یعنی ۵ شناور کلاس افراکس را آورده و به همین وجهی که ما انجام دادیم تغییراتی روی سازه و بدنه‌اش انجام داده بود و در اطلاعات آن که الان می‌توانید روی گوگل هم جست‌وجو کنید عدد ۹ هزار مایل را قید کرده است؛ پس از اینکه من ۲۰ هزار مایل را گفتم، همتای من در آمریکا واکنش نشان داد و لفاظی